

INWESTOR	 <p>Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko T 74 868 01 80 E sekretariat@zdp.klodzko.pl</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>PBW INŻYNIERIA Sp. z o. o. ul. Karmelkowa 34 52-436 Wrocław T +48 536 432 508 E biuro@pbwinzynieria.pl www.pbwinzynieria.pl</p>
NAZWA ZADANIA	<i>Budowa przyczółków mostu tymczasowego w m. Bielice</i>

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
MOSTOWA	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

KATEGORIA OBIEKTU	LOKALIZACJA	OBIEKT
XXVIII	Województwo: dolnośląskie Powiat: kłodzki Gmina: Stronie Śląskie Obręb: 0001 Bielice działki ewidencyjne: 35, 36, 101/2, 103, 104, 125/1	<i>Most drogowy</i>

AUTORZY OPRACOWANIA

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
<i>Projektant</i>	mgr inż. Stefan Stelmach	DOŚ/0117/PBM/24 w specj. inż. mostowej	
<i>Asystent</i>	mgr inż. Paweł Dorada	-----	
<i>Asystent</i>	mgr inż. Marcelina Thai Van	-----	
<i>Asystent</i>	inż. Aleksandra Dąbrowska	-----	

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
01	Plan sytuacyjny	1:200
02	Rysunek ogólny	1:50, 1:100
03	Ścianki szczelne	1:100

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr zał.	Zawartość
01	Uprawnienia projektantów i zaświadczenia Izby

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2.	PODSTAWY OPRACOWANIA	6
3.	STAN ISTNIEJĄCY	7
3.1.	Istniejący stan zagospodarowania	7
4.	STAN PROJEKTOWANY.....	8
4.1.	Założenia projektowe i zakres prac.....	8
4.2.	Prace przygotowawcze	8
4.3.	Konstrukcja podpór tymczasowych.....	9
4.4.	Droga tymczasowa.....	10

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania są podpory tymczasowe dla mostu tymczasowego, projektowanego w sąsiedztwie zniszczonego mostu nad rzeką Białą Łądecką w m. Bielice w pow. kłodzkim.

Usytuowanie przedmiotowego mostu pokazano na rysunkach 1.1 i 1.2.



Rys. 1.1. Lokalizacja: województwo dolnośląskie, powiat kłodzki, gmina Stronie Śląskie.



Rys. 1.3. Widok ogólny na skarpę od strony pld-zach.



Rys. 1.4. Widok ogólny na skarpę od strony pn.-zach.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego podpór tymczasowych dla mostu tymczasowego umożliwiającego pokonanie przeszkody (rzeki Białej Łądeckiej) w zastępstwie zniszczonego przez powódź mostu.

Zakres niniejszego opracowania w szczególności obejmuje:

- opis stanu istniejącego,
- opis projektowanych prac,
- część rysunkową.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

Niniejszą dokumentację sporządzono na zlecenie, Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku, na podstawie umowy nr 74/2024 z dnia 15.10.2024 r.

Techniczną i merytoryczną podstawę do sporządzenia projektu stanowiły:

- [A] Inwentaryzacje terenowe,
- [B] PN-EN 1991-2:2007. *Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcję – Część 2: Obciążenia ruchome mostów*. Polska
- [C] PN-EN 1991-1-4:2004. *Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcję – Część 1-1: Oddziaływanie ogólne – Oddziaływania wiatru*. Polska
- [D] PN-EN 1991-1-4:2008. *Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcję – Część 1-4: Oddziaływanie ogólne – Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe*. Polska
- [E] PN-EN 1990:2004. *Eurokod 1: Podstawy projektowania konstrukcji*. Polska
- [F] PN-EN 1997-1-2008. *Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne*. Polska
- [G] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- [H] Mapy sytuacyjno – wysokościowe,

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Istniejący stan zagospodarowania

W stanie istniejącym zniszczona została przeprawa przez rzekę Białą Łądecką podczas powodzi i nie ma możliwości przekroczenia przeszkody mostem.

W miejscu, w którym planowane jest wykonanie podpór tymczasowych obecnie znajdują się skarpy porośnięte trawami, a obok nich przyczółek zniszczonego mostu. W odległości ok. 5 m od krawędzi przyczółku (w kierunku góry rzeki), znajduje się wylot studzienki kanalizacyjnej.

Przedmiotowa inwestycja obejmować będzie działki:

Zestawienie działek w zakresie inwestycji			
Obręb	Nr działki	Pow. działki [ha]	Właściciel / Władający
0001	35	0,50	Własność Jałowiecka Małgorzata Bielice 2A, 57-550 Bielice
0001	36	0,04	Własność 1/2 Maj Małgorzata Urszula 1/2 Maj Marta Agnieszka Bielice 5A, 57-550 Bielice
0001	101/2	0,18	Powiat Kłodzki pod trwałym zarządem Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko
0001	103	0,11	Gmina Stronie Śląskie pod wykonywaniem prawa własności przez Burmistrza Miasta i Gminy Stronie Śląskie ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie
0001	104	0,41	Powiat Kłodzki pod trwałym zarządem Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko
0001	125/1	1,92	Skarb Państwa pod wykonywaniem prawa własności przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu ul. Norwida 34, 50-375 Wrocław

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Założenia projektowe i zakres prac

Przedmiotową inwestycję zaprojektowano w oparciu o wytyczne i zalecenia otrzymane od Inwestora i przeprowadzone w ramach niniejszego zadania własne analizy.

Niniejszy projekt wykonawczy przewiduje wykonanie przyczółków zgodnie z poniższymi, głównymi założeniami projektowymi:

- umożliwienie przejazdu pojazdom o masie 30 t,
- przyjęcie technologii umożliwiającej możliwie najszybsze wykonanie podpór,
- dostosowanie wymiarów podpór do typu mostu tymczasowego, określonego przez Wojsko Polskie.

Zakres prac dla planowanej inwestycji:

1. pograżenie ścianek szczelnych na odpowiednią głębokość po obu stronach rzeki,
2. wykonania zasypki gruntowej i zagęszczenie jej wewnątrz ścianek,
3. ułożenie płyt podłożyskowych,
4. po montażu mostu tymczasowego, wykonanie dojazdów tymczasowych łączących istniejącą drogę z mostem tymczasowym.

4.2. Prace przygotowawcze

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, balustrady, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych. W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować teren budowy, także wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót należy odpowiednio oznakować.

Przed rozpoczęciem prac związanych z pograżaniem ścianek szczelnych
Wykonawca musi zweryfikować usytuowanie sieci uzbrojenia terenu.

4.3. Konstrukcja podpór tymczasowych

Projektuje się wykonanie podpór skrajnych dla mostu tymczasowego jako konstrukcji z pograżanych profili stalowych w postaci ścianek szczelnych.

Przyjmuje się, że do wykonania ścianek szczelnych zostaną wykorzystane grodzice stalowe GU12N ze stali S355 o długości 5,0 m. Ściany należy usztywnić stosując oczepy okalające ścianę od wewnątrz z kształowników HEB220 oraz po 1 zastrzale w każdym naroży z kształownika HEB200.

Szczegółowa lokalizacja grodzic oraz rozparć zgodnie z częścią rysunkową niniejszej dokumentacji. Zabicie ścianek szczelnych należy przeprowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

Grodzice należy pograżać w gruncie poprzez wwibrowywanie przy pomocy wibromłota. Przed przystąpieniem do pograżania należy zapewnić równoosiowość młota i grodzicy. Każdy kolejny wwibrowywany element musi być zblokowany z elementem sąsiednim. Elementy należy wbijać parami po uprzednim połączeniu na zakład.

Elementy narożne należy wykonać z dwóch zespawanych po całej długości grodzic. Zamki należy uszczelnić przy pomocy masy uszczelniającej lub sznura dylatacyjnego.

Rozpory należy połączyć w sposób trwały z grodzicami przy pomocy spoin pachwinowych natomiast zastrzał z oczepem przy pomocy spoiny czołowej.

Po pograżeniu ścianek należy, od strony wewnętrznej powstałej konstrukcji należy wykonać zasypkę gruntową z kruszywa naturalnego o trwałości użytkowej gwarantującej niezmienną właściwość materiałowych pod wpływem zmiany temperatury, wilgotności, obecności opadów i innych zjawisk klimatycznych. Zastosowany materiał nie może ulegać rozdrabnianiu z uwagi na wielokrotne obciążanie spowodowane ruchem drogowym.

Zasypkę należy wykonywać metodą warstwową, tak aby grubość pojedynczej warstwy nie była większa niż 0,5 m. Wykonywanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po ukończeniu wykonywania i zagęszczenia warstwy poprzedniej. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки $I_s=0,98$.

Po wykonaniu zasypki gruntowej, pod planowanymi łożyskami należy ułożyć podwalinę z żelbetowych płyty drogowych.

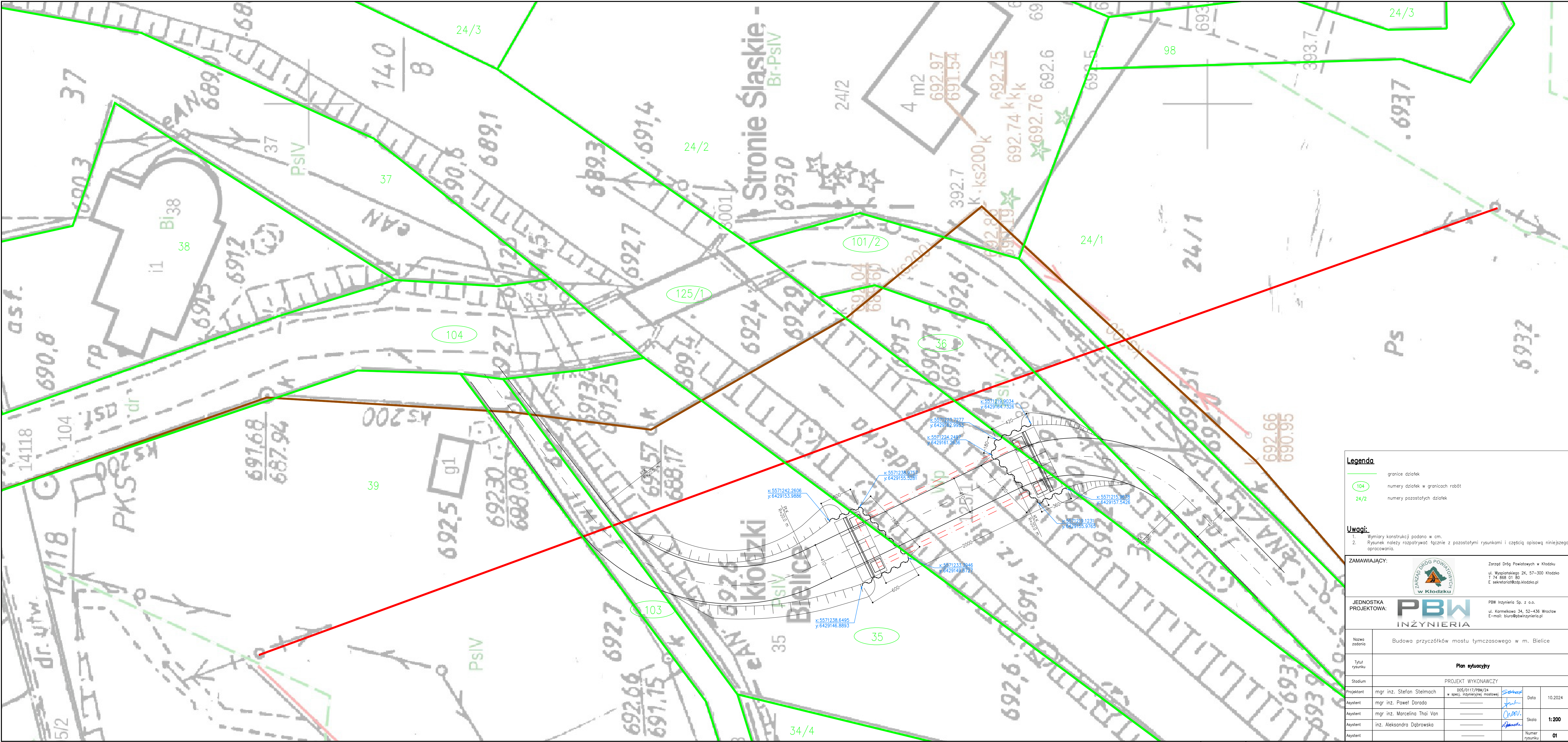
4.4. Droga tymczasowa

W celu umożliwienia przejazdu przez most tymczasowy należy wykonać nowy odcinek drogi tymczasowej na dojazdach do mostu.

Projektuje się wykonanie następujących warstw drogowych:

- płyta drogowa – 15 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (frakcja 0/31,5) – 20 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym – 20 cm.

RYSUNKI I ZAŁĄCZNIKI








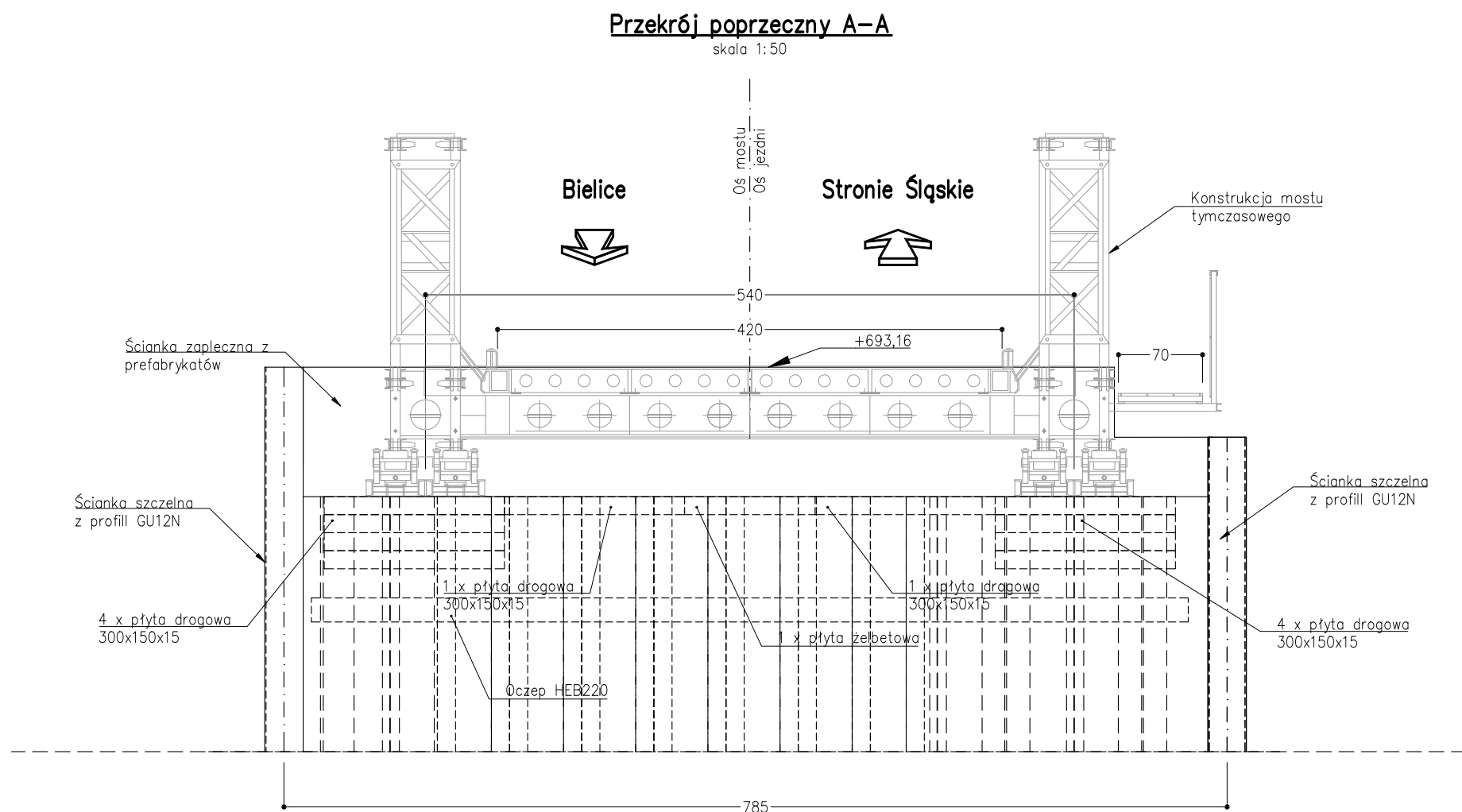
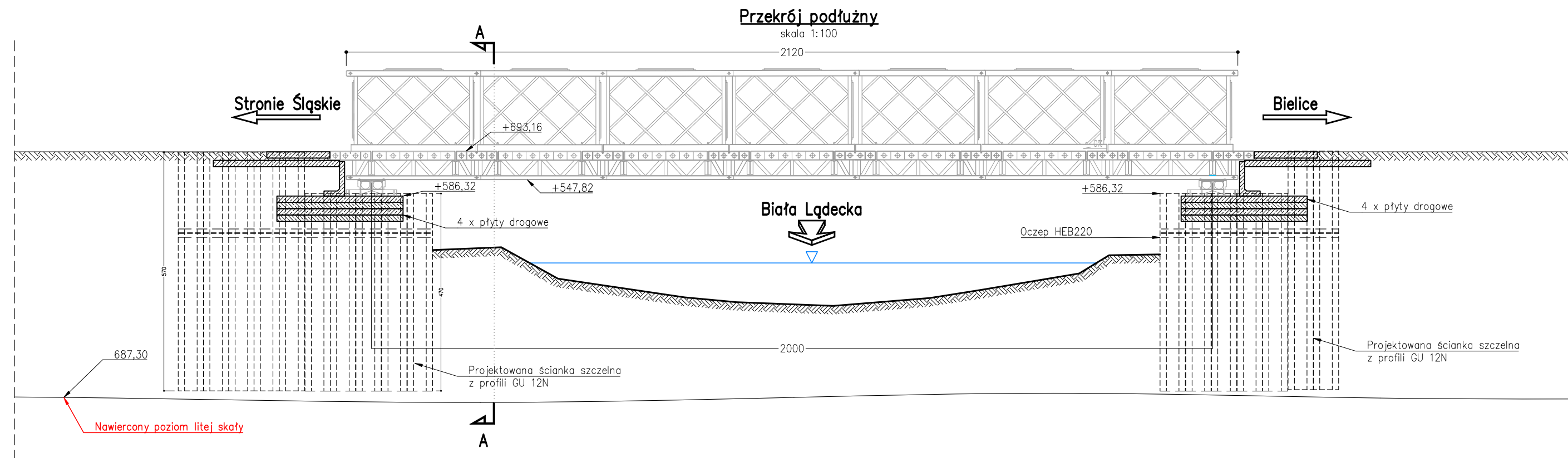
Legenda

- granicze działek
- 104 numery działek w granicach robót
- 24/2 numery pozostałych działek

Uwagi:

- Wymiary konstrukcji podano w cm.
- Rysunek należy rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami i częścią opisową niniejszego opracowania.

ZAMAWIAJĄCY:		 <div>Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko T 74 888 01 50 E sekretariat@zdp.klodzko.pl</div>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 <div>PBW Inżynieria Sp. z o.o. ul. Karmelkowa 34, 52-436 Wrocław E-mail: biuro@pbowinzynieria.pl</div>	
Nazwa zadania	Budowa przyczółków mostu tymczasowego w m. Bielice		
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Projektant	mgr inż. Stefan Stelmach	DOŚ/0117/PBW/24 w specj. inżynierskiej mostowej	 <div>Data</div>
Asystent	mgr inż. Paweł Dorada	_____	 <div>Skala</div>
Asystent	mgr inż. Marcelina Thai Van	_____	 <div>Numer rysunku</div>
Asystent	inż. Aleksandra Dąbrowska	_____	01
Asystent	_____	_____	_____



Uwagi:

- Wymiary konstrukcji podano w cm.
- Rysunek należy rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami i częścią opisową niniejszego opracowania.

ZAMAWIAJĄCY:



Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko
T 74 868 01 80
E sekretariat@zdp.klodzko.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PBW Inżynieria Sp. z o.o.
ul. Karmelkowa 34, 52-436 Wrocław
E-mail: biuro@pbwinzynieria.pl

Nazwa zadania

Budowa przyczółków mostu tymczasowego w m. Bielice

Tytuł rysunku

Rysunek ogólny

Stadium

PROJEKT WYKONAWCZY

Projektant

mgr inż. Stefan Stelmach

DOŚ/0117/PBM/24
w specj. inżynieryjnej mostowej

Stelmach

Data

10.2024

Asystent

mgr inż. Paweł Dorada

Dorada

Skala

1:50

Asystent

mgr inż. Marcelina Thai Van

Thai Van

Numer rysunku

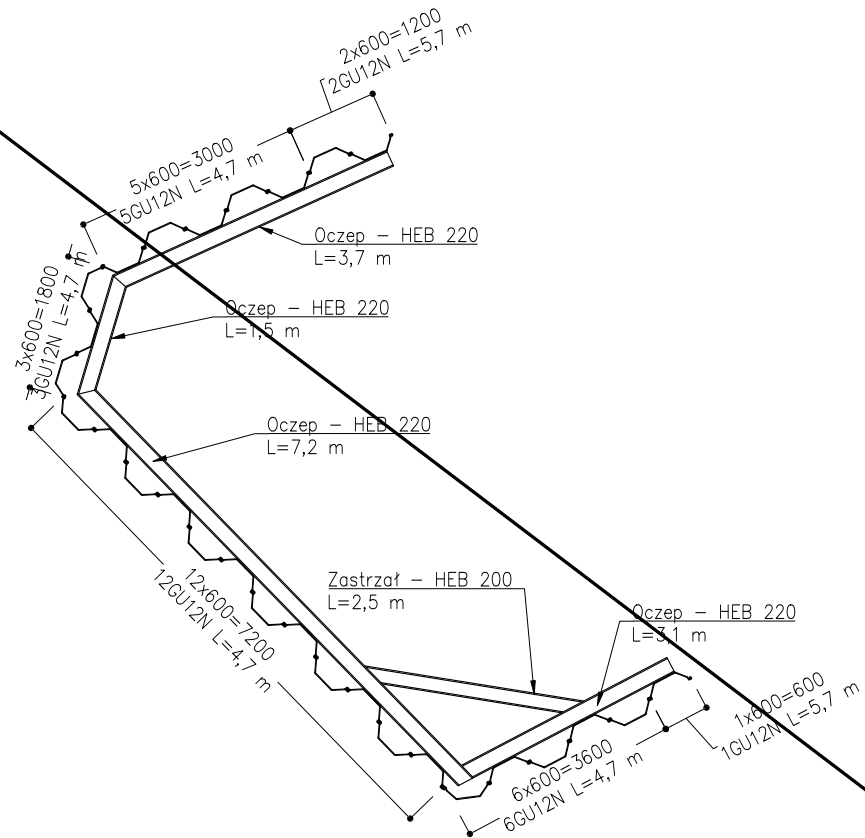
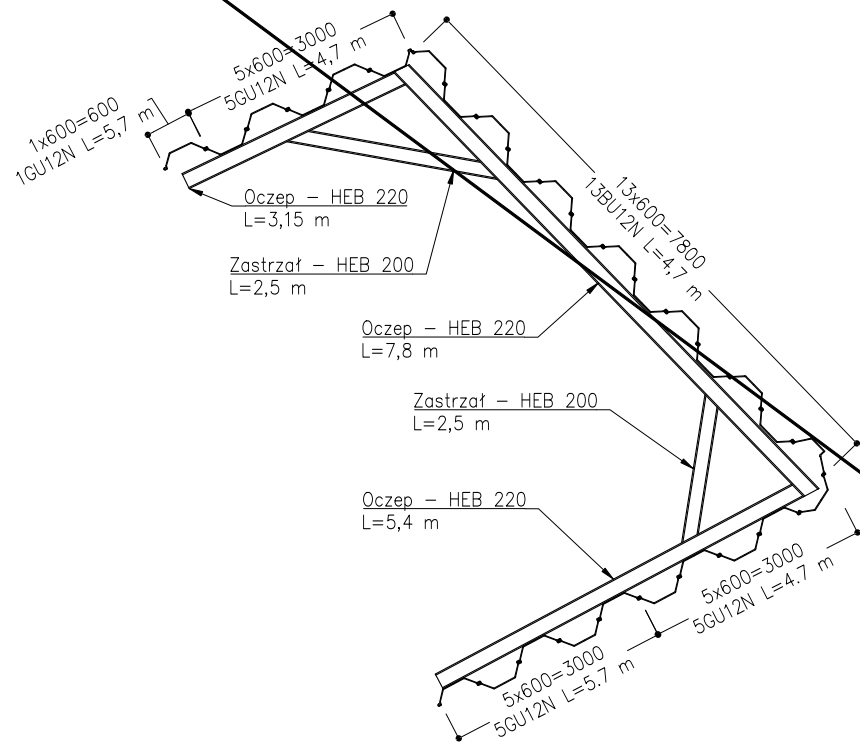
02

Asystent

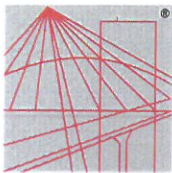
inż. Aleksandra Dąbrowska

Dąbrowska

125/1



ZAMAWIAJĄCY:				Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57–300 Kłodzko T 74 868 01 80 E sekretariat@zdp.klodzko.pl	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				PBW Inżynieria Sp. z o.o. ul. Karmelkowa 34, 52–436 Wrocław E–mail: biuro@pbwinzynieria.pl	
Nazwa zadania	Budowa przyczółków mostu tymczasowego w m. Krosnowice				
Tytuł rysunku	Ścianki szelne				
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY				
Projektant	mgr inż. Stefan Stelmach	DOŚ/0117/PBM/24 w specj. inżynieryjnej mostowej		Data	10.2024
Asystent	mgr inż. Paweł Dorada	_____		Skala	1:100
Asystent	mgr inż. Marcelina Thai Van	_____			
Asystent	inż. Aleksandra Dąbrowska	_____			
Asystent		_____		Numer rysunku	03



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-60/2024/24

Wrocław, dnia 14 czerwca 2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2023r., poz. 551*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 15a ust. 6 i 7, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2024r., poz. 725*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Stefan Ludwik Stelmach

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 22 sierpnia 1991 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0117/PBM/24

w specjalności inżynierskiej mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Decyzja niniejsza jest ostateczna, zgodnie z art. 127 § 1a KPA. Decyzja ta może być zaskarżona do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu. Skargę wnosi się za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji.

Od skargi pobiera się wpis stały w wysokości 200 zł. Na wniosek strony złożony przed wszczęciem postępowania sądowoadministracyjnego lub w toku tego postępowania może być przyznana jej przez Sąd pomoc prawna, obejmująca zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego.

Otrzymują:

1. Pan Stefan Ludwik Stelmach
Ul. Romanowskiego 16/4
51-122 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 6 i 7 ustawy Prawo budowlane,

Pan Stefan Ludwik Stelmach

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej mostowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
 - obliczania światła mostów i przepustów,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-LIF-9XC-Z4I *

Pan Stefan Ludwik Stelmach o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0269/24
adres zamieszkania ul. Romanowskiego 16/4, 51-122 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-31 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.