**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej   
dla zadania inwestycyjnego p.n.:

***„*Budowa drogi dla pieszych i rowerów   
na odcinku Rokocin – Nowa Wieś Rzeczna*”***

**Adres obiektu:**

Projekt drogi dla pieszych i rowerów w pasie drogi krajowej nr 22, Gmina Starogard Gdański, woj. pomorskie (odc. Rokocin – Nowa Wieś Rzeczna)

**Grupa robót:**

Usługi doradcze dotyczące architektury, inżynierii, budowy i podobne 74200000-1

**Klasa robót:**

Usługi architektoniczne i podobne 74220000-7

**Kategorie robót:**

Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania 74232000-4

Architektoniczne usługi zagospodarowania terenu 74252000-0

**Zamawiający:**

Gmina Starogard Gdański

ul. Sikorskiego 9

83-200 Starogard Gdański

**Opracowanie wykonał:**

Beata Czubińska - Podinspektor ds. inwestycji UG Starogard Gdański

**Spis zawartości:**

I część opisowa

II część graficzna

**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. **CHARAKTERYSTYKA:**

* projekt drogi dla pieszych i rowerów o długości około 3,3 km w pasie drogi krajowej nr 22 na terenie Gminy Starogard Gdański (odc. Rokocin-Nowa Wieś Rzeczna), województwo pomorskie (zakres wg załącznika nr 1)

**II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej drogi dla pieszych i rowerów w pasie drogowym drogi krajowej nr 22, na odcinku Rokocin – Nowa Wieś Rzeczna (zakres zamówienia wg załącznika nr 1), a w tym:

– Część projektową (opisową i rysunkową), branże:

a. drogową,

b. elektryczną,

c. przepusty,

d. projekt stałej organizacji ruchu,

e. pozostałe niezbędne dla prawidłowego wykonania zadania, w szczególności projekty przebudowy i/lub zabezpieczenia kolidujących sieci uzbrojenia terenu, uwzględniające wszystkie zapisy uzgodnień gestorów sieci (istniejące   
uzbrojenie przedstawia mapa zasadnicza dostępna m.in. na stronie: https://webewid.powiatstarogard.pl/e-uslugi/portal-mapowy).

– Część kosztową.

– Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót.

– Wypisy z rejestru gruntów.

– Przygotowanie wniosku o decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej,   
na podstawie ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych - Dz. U. z 2024 poz. 311 (ZRID).

– Opracowanie map do celów projektowych zgodnie z obowiązującymi przepisami: ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne wraz z aktami wykonawczymi.

UWAGA: Należy założyć iż zamierzenie budowlane (projektowane obiekty budowlane) zlokalizowane będzie w odległości mniejszej lub równej 3m od granicy działek drogowych po obu stronach drogi, w związku z tym należy doprowadzić wszystkie granice działek drogowych (punkty graniczne) do standardów I grupy dokładnościowej na całej długości projektu budowlanego, zgodnie z § 31 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020r w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Uwaga, jeśli zajdzie taka konieczność należy doprowadzić do standardów I grupy dokładnościowej również inne granice, które znajdą się w odległości mniejszej lub równej 3m od proponowanego zamierzenia budowlanego.

– Mapy z projektami podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych.   
 Po uzyskaniu ostatecznej decyzji ZRID nowe punkty graniczne należy utrwalić w sposób trwały na gruncie znakami granicznymi, zgodnie z § 14 i 15 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 roku w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości. Wyznaczenia i utrwalenia należy dokonać w terminie 2 miesięcy od dnia, w którym decyzja ZRID stała się ostateczna.

– Odpisy ostatecznej decyzji ZRID wraz z załącznikami graficznymi – 2 szt.

– Wersja elektroniczna dokumentacji projektowej (część projektowa i kosztowa) na płycie CD (pliki z rozszerzeniem .pdf oraz w wersji edytowalnej).

**Część projektowa** (opisowa i rysunkowa) powinna składać się z następujących opracowań:

1. Projekt koncepcyjny – 2 egz. (3 warianty do wyboru), (pliki z rozszerzeniem .pdf, w wersji edytowalnej oraz rysunki w z rozszerzeniem .dwg),
2. Wielobranżowy projekt budowlany (ilość egzemplarzy zgodnie z obowiązującymi przepisami), projekt techniczny (jeżeli wymagany) i projekty wykonawcze dla poszczególnych branżw 5 egz. uwzględniający zapisy zawarte w opisie przedmiotu zamówienia wraz z płytą CD (pliki z rozszerzeniem .pdf, w wersji edytowalnej oraz rysunki w z rozszerzeniem .dwg),
3. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót z podziałem na poszczególne branże, w 2 egz. oraz na płycie CD (pliki z rozszerzeniem .pdf, w wersji edytowalnej oraz rysunki w z rozszerzeniem .dwg).

**Część kosztowa** powinna składać się z:

1. kosztorysu inwestorskiego sporządzonego w oparciu o KNR (w przypadku zmiany przepisów w oparciu o metody i podstawy sporządzenia kosztorysów inwestorskich określonych w aktualnych przepisach obowiązujących w dniu przekazywania kompletnej dokumentacji)w 1 egz. oraz na płycie CD (pliki z rozszerzeniem .pdf oraz w wersji edytowalnej – z rozszerzeniem .ath),
2. przedmiaru robót, w układzie jednostkowym, z odniesieniem do pozycji specyfikacji technicznej w 1 egz. oraz na płycie CD (pliki z rozszerzeniem .pdf oraz w wersji edytowalnej – z rozszerzeniem .ath).

**Sposób wykonania przedmiotu zamówienia:**

a) Opracowania muszą być zgodne z:

* Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 poz. 2454).
* Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 poz. 1679).
* Ustawa z dn. 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 poz. 320, 1222).
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518).
* WiS (Wzorce i Standardy opracowywane przez Ministra Infrastruktury).

b) Część kosztowa dokumentacji musi spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 poz. 2458).

c) Wykonawca wykona projekt łącznie z:

* pozwoleniami, opiniami, uzgodnieniami i sprawdzeniami   
  w zakresie wynikającym z właściwych przepisów,
* stosownymi obliczeniami oraz wykazem   
  właścicieli gruntów objętych zakresem projektowania,
* badaniami geotechnicznymi w zakresie niezbędnym   
  do potrzeb opracowania dokumentacji,
* wypisami z rejestru gruntów,
* jeśli będzie wymagana ewentualną decyzję środowiskową,
* pisemnym oświadczeniem, iż dostarczony projekt jest wykonany zgodnie z umową oraz, że zostaje wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu   
  ma służyć,
* pisemnym oświadczeniem, iż dostarczony projekt jest wolny od jakichkolwiek wad fizycznych i od wad prawnych.

Wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenia, o których mowa odpowiednio   
w pkt. 6c, stanowią integralną część przedmiotu odbioru zadania.

**Parametry priorytetowe:**

* droga dla pieszych i rowerów musi być zaprojektowana w sposób umożliwiający jej późniejszą realizację przy zachowaniu funkcjonalności i bezpieczeństwa z uwagi na jej przeznaczenie.

**Przewidywane projektowane elementy:**

* projekt przewiduje zaprojektowanie ok. 3,3 km drogi dla pieszych i rowerów   
  od miejscowości Sucumin (od zakresu obwodnicy Starogardu Gd.) do miejscowości Nowa Wieś (do ul. Młyńskiej) - zakres wg załącznika nr 1,
* ew. budowa niezbędnego uzbrojenia terenu (branża elektroenergetyczna i teletechniczna),
* ew. przebudowa/zabezpieczenie kolidujących elementów uzbrojenia terenu (w tym sieci uzbrojenia terenu),
* ew. przejścia dla pieszych zgodne z obowiązującymi przepisami,
* odprowadzenie wód deszczowych,
* przebudowa / budowa urządzeń wodnych (rowy przydrożne, przepusty, ew. wylot   
  kan. deszczowej) wraz z operatem wodnoprawnym i pozwoleniem wodnoprawnym,
* wycięcie kolidujących drzew,
* tereny zieleni w formie minimalnej,
* oznakowanie poziome i pionowe.

**Obowiązki Wykonawcy:**

1. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.
2. Dokumentacja projektowa winna być wykonana bez wskazywania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę chyba że, jeśli nie można opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny sposób - wtedy wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”, a w związku z tym muszą być sprecyzowane parametry, po spełnieniu których produkt zostanie uznany za równoważny.
3. Opisując przedmiot dokumentacji projektowej przez odniesienie do norm, ocen technicznych.
4. Specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy Pzp, Wykonawca jest zobowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.
5. W okresie gwarancji wykonawca zobowiązany jest do sporządzania aktualizacji kosztorysów objętych przedmiotem umowy w terminie określonym przez Inwestora.
6. Na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane autor dokumentacji projektowej zobowiązany jest do udzielenia odpowiedzi na pytania potencjalnych Wykonawców - związanych z przyjętymi w dokumentacji technicznej rozwiązaniami projektowymi – w terminie: najpóźniej do 2 dni kalendarzowych od daty przesłania zapytania do autora dokumentacji projektowej.

**UWAGI:**

Ostateczne rozwiązania techniczne zostaną uzgodnione na etapie projektowania - koncepcji. Projekt musi spełniać wymogi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Warunkiem uzyskania pierwszej płatności jest m.in. akceptacja opracowanej koncepcji przez GDDKiA.

W ramach projektu należy wykonać podziały geodezyjne niezbędne dla prawidłowej realizacji zadania. Umowa obejmować będzie do **5 podziałów** geodezyjnych (dla 5 działek).   
W przypadku konieczności wykonania większej ilości podziałów wynagrodzenie umowne zostanie powiększone o wyliczenie wykonane w oparciu o wartość brutto 1 podziału geodezyjnego określoną w ofercie.

Dopuszcza się pominięcie procedury ZRID. Termin realizacji całego zadania   
- do **15 miesięcy** od dnia podpisania umowy (tj. opracowanie całości dokumentacji wraz   
z ostateczną decyzją ZRID/decyzją pozwolenia na budowę, wyniesieniem granic w terenie   
i uzyskaniem niezbędnych uzgodnień - m.in. z Energą). Pierwsza płatność po opracowaniu koncepcji i zatwierdzeniu jej przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad. Druga płatność (końcowa) po zrealizowaniu całego zadania.

**II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Podgląd graficzny – mapa - załącznik nr 1 do Opisu przedmiotu zamówienia.