

### Zawartość opracowania

1.	Oświadczenia		
2.	Zawartość opracowania z opisem technicznym		
3.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	rys. 1
4.	Profil podłużny	1:50/500	rys. 2
5.	Przekroje normalne	1:50	rys. 3/1 - rys. 3/2
6.	Szczegóły konstrukcyjne	1:10	rys. 4
7.	Plan wyniesienia	1:1000	rys. 5
8.	Przekroje poprzeczne	1:100	rys. 6

### Opis techniczny do projektu technicznego

## **PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ 031045C (UL. MIODOWEJ) NA DZ. 4861 OBR. ŚWIECIE 001, gm. ŚWIECIE WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO I PRZEBUDOWĄ WODOCIĄGU**

### **1. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Zamawiającym – Gminą Świecie,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP Warszawa 2001;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDKiA Warszawa 2014;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – Transprojekt 1979;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. - O drogach publicznych - Dz.U. 2023 poz. 645
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Opinia geotechniczna z grudnia 2024r.;
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Wytyczne do projektowania WR-D,

### **2. Zakres robót**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej (ul. Miodowej) w Świeciu gm. Świecie wraz z budową oświetlenia ulicznego na działce 4861 obr. Świecie, gm. Świecie.

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest wystarczająca do realizacji projektowanych dróg. Łączna długość projektowanych odcinków dróg wynosi 0,4 km

Zakresem objęto roboty związane z:

- wykonaniem robót ziemnych;
- robotami rozbiórkowymi
- budową oświetlenia,
- przebudową wodociągu,
- ustawieniem oporników na ławie betonowej z oporem;
- budową pełnej konstrukcji nawierzchni ulicy;
- budową zjazdów na teren działek;
- robotami wykończeniowymi.

### **3. Roboty ziemne, roboty rozbiórkowe**

Roboty ziemne polegać będą na wybraniu gruntów nieprzydatnych do celów budowlanych, dowóz gruntu piaszczystego na nasypy oraz wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie jezdni, zjazdów.

### **4. Opis do projektu zagospodarowania**

#### **4.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Dokumentowany teren położony jest w województwie kujawsko-pomorskim, w granicach miasta Świecie, ale już w obszarze niezabudowanym. Ulica Miodowa jest drogą bez przejazdu. Ulica połączona jest bezpośrednio z drogą serwisową, która została wykonana w ramach budowy drogi S5. Wokół występuje zabudowa jednorodzinna w postaci domów dwu- i jednokondygnacyjnych. Obecnie ulica posiada nawierzchnię tłuczniową, droga serwisowa - nawierzchnię bitumiczną.

Generalnie powierzchnia terenu jest płaska. Jej rzędne odczytane na podstawie niwelacji, zawierają się w przedziale 81,00 – 78,00 m n.p.m., Jedynie końcowa część ulicy (ostatnie 100m) nachyla się w kierunku północnym. Tam deniwelacje zwiększają się o kolejne 3m.

#### **4.2. Stan istniejącego uzbrojenia**

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci uzbrojenia:

- wodociąg;
- Kanalizacja sanitarna;
- podziemne i naziemne sieci energetyczne.
- Sieć gazowa niskiego ciśnienia,

Do projektu dołączono niezbędne uzgodnienia branżowe. Na przedmiotowym odcinku nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

#### **4.3. Sprawy terenowo-prawne**

Inwestycja wykonywana będzie na działce 4861 obr. Świecie, gm. Świecie.

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest wystarczająca do realizacji projektowanych dróg.

#### **4.4. Projektowane zagospodarowanie**

##### **4.4.1. Opis ogólny części drogowej**

Projektowana droga to:

- Droga gminna klasy „D”,  $V_p=30\text{km/h}$ , grupa nośności podłoża G1, Kategoria ruchu KR1.

Długość projektowanego odcinka – 0,4 km.

Celem opracowania jest określenie zakresu robót i technologii wykonania nawierzchni ulicy gminnej.

Zakres robót drogowych obejmuje budowę nawierzchni ulicy w zakresie:

- wykonanie robót ziemnych wraz ze wzmocnieniem podłoża;

- roboty rozbiórkowe w miejscu dowiązania do istniejącej nawierzchni;
- wykonanie nawierzchni drogi z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego;
- roboty wykończeniowe.

Projekt przewiduje wybudowanie drogi gminnej. W ramach robót przewiduje się wybudowanie jezdni ulic o nawierzchni z kostki betonowej jako jednoprzestrzennej pieszojezdni o obustronnymi poboczami.

Jezdnia będzie miał szerokość 5,0m a pobocza po 0,5m.

Ponadto wybudowane zostaną zjazdy na teren poszczególnych posesji. Będą to zjazdy zwykłe. Na połączeniu z jezdnią ulicy zastosowano skosy 1,0: 1,0, na dł.1,0m. Szerokość zjazdów wynosić będzie od 3,5m do 5,5m.

#### **4.4.2. Profil podłużny**

Zaprojektowane niweleta drogi dowiązana została do istniejącego poziomu dróg utwardzonych oraz istniejących zjazdów na teren posesji. Spadki podłużne drogi wynosić będą od 0,7 – 5,5%.

#### **4.4.3. Przekrój poprzeczny**

Na całej długości dróg projektuje się przekrój drogowy. Szerokość jezdni wynosić będzie 5,0 obustronnymi poboczami po 0,5m, szerokość zjazdów od 3,5m do 5,5m.

Ulica będzie miała spadek poprzeczny daszkowy 2%.

Zjazdy zwykłe będą miały skosy 1,0: 1,0, na dł.1,0m

#### **4.4.4. Konstrukcja nawierzchni**

Zaprojektowano na całej długości dróg, na zjazdach i chodnikach kostkę betonową.

Przyjęte grubości warstw nawierzchni:

##### **• Nawierzchnia dróg**

– Kostka betonowa szara	8 cm
– Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
– Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	25 cm
– Wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem C3/4	20 cm

---

**razem grubość      57 cm**

##### **• Nawierzchnia na zjazdach**

– Kostka betonowa antracytowa	8 cm
– Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
– Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	15 cm

– Wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem C3/4	15 cm
<b>razem grubość</b>	<b>42 cm</b>

• **Pobocza**

– Kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	10 cm
<b>razem grubość</b>	<b>10 cm</b>

**4.4.5. Zestawienie powierzchni utwardzonej**

– Jezdnia – kostka betonowa szara	2000 m <sup>2</sup>
– Zjazdy – kostka betonowa antracytowa	122 m <sup>2</sup>
<b>Razem powierzchnia objęta opracowaniem</b>	<b>2122 m<sup>2</sup></b>

**5. Odwodnienie nawierzchni**

Nawierzchnię drogi gminnej projektuje się odwodnić powierzchniowo w teren otaczający w granicach pasa drogowego.

**6. Organizacja ruchu drogowego**

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego wg odrębnego opracowania.

**7. Uwagi**

Wszystkie roboty wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z wymogami określonymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

Opracował

inż. Krzysztof Żarkow