

Zespół Wsparcia DWKP-W
(jednostka wojskowa)
Szczecin
(miejsce postoju)
IRW DG RSZ
(podległość wg struktury DG RSZ)

SSCz-S/2024/752
Numer nadawcy wychodzący: 34764/2024
Data rejestracji u nadawcy: 2024-12-10

Adresat: SZEF SZEFOSTWA
SŁUŻBY CZŁŁGOWO SAMOCHODOWEJ
INSPEKTORATU WSPARCIA SZ
BYDGOSZCZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 32/2024/ZW DWKPW/CZS z dnia 19.11.2024r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok produkcji:

AUTOBUS PASAŻERSKI MAN LION'S COACH L SUPREME, JIM: 2310PL1762036,
nr rej. UD 00923, rok produkcji: 2010, nr fabr. (VIN - VMAR08ZZ4BT016357),
nr silnika: 51427100902712

(dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega:

przeklasyfikowaniu i spisaniu z ewidencji SZ

naprawie (NS, NG, NB) przeglądowi technicznemu lub przeklasyfikowaniu do kat. lub wycofaniu z eksploatacji lub przekazaniu

przepracował:

174 478 km/14 lat
(od początku eksploatacji)

Bez naprawy
(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia):

Pojazd etatowy, niesprawny technicznie. Wypracował w 93% normę docelową eksploatacji w latach.

OPIS STANU TECHNICZNEGO:

Silnik: sprawny technicznie, wypracowany układ wydechowy;

Skrzynia biegów: wyciek oleju z tylnej części retardera;

Układ napędowy: wyciek oleju z piasty osi napędowej tył prawa strona, niesprawny zużyty tłumik drgań osi wleczonowej;

Układ lezdny: zużyte skorodowane amortyzatory tył prawa i lewa strona;

Układ kierowniczy: zużyty skorodowany tłumik układu kierowniczego osi wleczonowej, os nie powraca do pozycji zasadniczej;

Układ hamulcowy pneumatyczny: nieszczelność układu pneumatycznego, duże ubytki w układzie oraz w układzie zawieszenia pojazdu;

Rama: liczne ogniska korozji na powierzchni podłużnic i belek poprzecznych, popękane skorodowane mocowania amortyzatorów, skorodowane miechy przednie i tylne podstawy, skorodowana kratownica luków bagażowych, wymagany duży zakres prac blacharsko-szwalnicych, konserwacji podwozia oraz wnęk zamkniętych i profili;

Kabina przedział pasażerski: wypalone obsady 28 sztuk lamp oświetlenia wewnętrznego, niesprawne 8 sztuk sprężyn gazowych luku bagażowego, liczne wgniecenia i ogniska korozji na poszyciu zewnętrznym, liczne ogniska korozji podszycia części przedziału pasażerskiego, wyeksploatowane skorodowane uchwyty mocowania pokryw osłony kół, wyeksploatowane niesprawne zamki pokryw bocznych, konieczność wykonania prac blacharsko-lakierniczych poszycia pojazdu;

Układ webasto: głośna praca, zmurzała rura odprowadzania spalin.

4. Braki w ukończeniu:

- Bez braków.

5. Wnioski komisji:

Komisja po zapoznaniu się ze stanem technicznym wnioskuje o skrócenie normy eksploatacji, gdyż zakres naprawa wykracza poza zakres naprawy bieżącej. Całościowy zakres naprawy pojazdu może być ekonomicznie nieopłacalny i niecelowy. W związku z powyższym komisja wnioskuje o przeklasyfikowanie autobusu pasażerskiego do V kat., przekazania do AMW i spisanie z ewidencji Sił Zbrojnych.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

- "Instrukcji o Gospodarowaniu Spółzłem Służby Czołgowo-Samochodowej" DD/4.22.2.(A),
- "Instrukcji Zarządzania Eksploatacją SpW w SZ RP Zasady Ogólne" DU 4.22.13(A),
- Rozkazu Nr Z-54 Szefa Zespołu Wsparcia DWKP-W (nieetatowe funkcje, zespoły i komisje) z dnia 27 grudnia 2023 r. w sprawie organizacji i funkcjonowania na 2024 rok.

(nazwa, nr i data dokumentu)

przez komisję w składzie:

st. chor. sztab. Tomasz KULIK

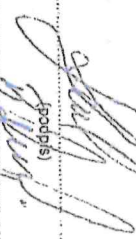
(stopień, imię i nazwisko)


st. chor. Gizegorz BEJMA


(stopień, imię i nazwisko)

mł. chor. Mariusz ROMANOWSKI

(stopień, imię i nazwisko)

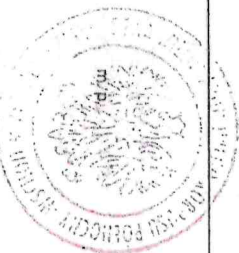

.....
(podpis)


.....
(podpis)


.....
(podpis)

7. Opinia (akceptacja):

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.



SZEF
ZESPOŁU WSPARCIA
DOWÓDZTWA WIELKONADZOROWEGO
KORPUSU POLNEGO W WSTĘCHOD
płk. K. Kulik
(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:

Ze względu na potrzeby SZ, nie wyrażam zgody na przeklasyfikowanie pojazdu do 5 kat. oraz spisanie z ewidencji SZ, biorąc pod uwagę koszty pozyskania nowego SpW naprawa jest ekonomicznie uzasadniona.

Dokonac naprawy celem przywrócenia do dalszej eksploatacji



9. Ze spółzłem przekazano:

SZEF
INSPEKTORATU WSPARCIA SIŁ ZBRÓJNYCH
Z upoważnieniem:
SZEF SŁUŻBY
SŁUŻBY CZOŁGOWO-SAMOCHODOWEJ
płk. Mariusz KLIN
2025-01-10

10. Uwagi stron (przyjmującej-przekazującej):

--	--

Przyjął:

.....
(stopień, imię i nazwisko)

.....
(podpis i data)

Przekazał:

.....
(stopień, imię i nazwisko)

.....
(podpis i data)

Rozdzielnik:
Wykonano w 1 egz.