

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi leśnej nr inw. 242/423 od km 0+000 do km 0+300
na terenie Leśnictwa Hermanowa

| Lp | Podstawa wyceny | Opis robót i czynności konserwacyjnych | Suma |
|-----|--|--|---------------|
| 1 | 01.01.01. ROBOTY POMIAROWE | | |
| 1.1 | ANALIZA WŁASNA | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wyznaczenie trasy drogowej i przekrojów normalnych w terenie pagórkowatym km 0+000 - 0+300 wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej <i>300,0/1000</i> | |
| | | Jm. km Razem: | 0,30 |
| 2 | 01.02.04. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG | | |
| 2.1 | ANALIZA WŁASNA | Rozebranie przepustów rurowych F400/500 pod koroną drogi i zjazdami z odwozem wydobytych kręgów na składowisko przyobiektowe Wykonawcy | |
| | | Jm. mb Razem: | 8,0 |
| 2.2 | ANALIZA WŁASNA | Rozebranie betonowych ścianek czołowych przepustów pod zjazdami z odwozem gruzu rozbiórkowego na składowisko przyobiektowe Wykonawcy | |
| | | Jm. szt Razem: | 2,0 |
| 2.3 | ANALIZA WŁASNA | Rozebranie słupków do znaków pojedynczych i podwójnych oraz tarcz znaków z odwiezieniem na składowisko przyobiektowe celem ponownego wbudowania | |
| | | Jm. kpl Razem: | 4,0 |
| 2.4 | ANALIZA WŁASNA | Rozebranie krawężników wtopionych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z odwozem gruzu na składowisko i utylizacja : | |
| | | Jm. m Razem: | 6,0 |
| 2.5 | ANALIZA WŁASNA | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na ławie betonowej z odwozem gruzu rozbiórkowego na składowisko i utylizacja <i>2*3,0</i> | |
| | | Jm. m Razem: | 6,0 |
| 2.6 | ANALIZA WŁASNA | Rozebranie zjazdów z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej z posegregowaniem elementów i ułożeniem w stosy (do ponownego wbudowania) - <i>zjazdy - 6,0*3,0 = 18,0 m2</i> | |
| | | Jm. m2 Razem: | 18,0 |
| 3 | 04.01.01. KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA | | |
| 3.1 | D.04.03.01 ANALIZA WŁASNA | Mechaniczne profilowanie i oczyszczenie istniejącej korony drogi na całym odcinku km 0+000 - 0+300 ze ścinką poboczy gruntowych z rozplantowaniem nadmiaru urobku na składowisku przyobiektowym po stronie prawej: - <i>trasa główna - 300,0*5,0 = 1 500,0 m2</i> - <i>pas technologiczny str. L - (25,0+45,0)/2*5,0 = 175,0 m2</i> - <i>pas technologiczny str. P - (105,0+125,0)/2*5,0 = 575,0 m2</i> | |
| | | Jm. m2 Razem: | 2250,0 |
| 4 | 04.04.02. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO | | |
| 4.1 | D.04.04.02 ANALIZA WŁASNA | Wykonanie warstwy stabilizacyjnej z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 4/31,5 gr. 10 cm po zagęszczeniu km 0+000 - 0+300 - <i>trasa główna - 300,0*5,0 = 1 500,0 m2</i> - <i>rozjazd 100,0 m2</i> | |
| | | Jm. m2 Razem: | 1600,0 |
| 4.2 | ANALIZA WŁASNA | Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 4/63 stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm na pasach technologicznych - <i>pas technologiczny str. L - (25,0+45,0)/2*2,50 = 87,50 m2</i> - <i>pas technologiczny str. P - (105,0+125,0)/2*2,50 = 287,50 m2</i> | |
| | | Jm. m2 Razem: | 375,0 |

| | | | |
|------|--|--|--------|
| 5 | 04.10.01. PODBUDOWA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM | | |
| 5.1 | ANALIZA WŁASNA | Wykonanie wzmocnienia podbudowy mieszanką związaną cementem C3/4 z wykorzystaniem istniejącego podłoża metodą mieszania na miejscu, grubość w- wy po zagęszczeniu 30 cm km 0+000 -0+300: - trasa główna - 300,0*5,0 = 1 500,0 m2 rozjazd 100,0 m2 | |
| | Jm. m2 | Razem: | 1600,0 |
| 6 | 05.03.05. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA | | |
| 6.1 | D.05.03.05A ANALIZA WŁASNA | Wykonanie warstwy wiążącej/wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W w ilości 150 kg/m2 (6 cm): - trasa główna - 300,0*3,60 = 1 080,0 m2 rozjazd 100,0 m2 Razem: 1180*0,150 t/m2 = 180,0 T | |
| | Jm. t | Razem: | 180,0 |
| 6.2 | D.05.03.05B ANALIZA WŁASNA | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S -w-wa ścieralna gub. 4 cm: - trasa główna - 300,0*3,50 = 1 050,0 m2 rozjazd 100,0 m2 | |
| | Jm. m2 | Razem: | 1150,0 |
| 7 | 06.03.01 UZUPEŁNIENIE POBOCZY | | |
| 7.1 | ANALIZA WŁASNA | Uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm wraz z zagęszczeniem [2*300,0 - (45,0+105,0)]*0,75 *0,15 | |
| | Jm. m3 | Razem: | 51,0 |
| 8 | 06.04.01. REMONT ELEMENTÓW ODWODNIENIA | | |
| 8.1 | D.06.04.01 ANALIZA WŁASNA | Wykonanie oczyszczenia rowów drogowych i odprowadzających o grubości namułu do 30 cm (ze skarpowaniem) z odwozem urobku na odległość do 1 km i z rozplantowaniem: - strona lewa km 0+000 - 0+300 - 0,300 km +dopływ z drogi dojazdowej - 30,0 mb - strona prawa km 0+000 - 0+050 - 0,050 km - odpływ km 0+137 strona prawa - 0,030 km | |
| | Jm. mb | Razem: | 410,0 |
| 8.2 | D.06.04.01 ANALIZA WŁASNA | Odtworzenie części przelotowej przepustów pod jazdami z rur o średnicy 500 mm z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej min. 8 kN/m2 ze ściętymi końcami wraz z ławą fundamentową i obсыpką z materiału kamiennego (zjazd do kancelarii Leśnictwa Hermanowa) | |
| | Jm. mb | Razem: | 8,0 |
| 8.4 | D.06.04.01 ANALIZA WŁASNA | Ubezpieczenie dna i skarp w obrębie wlotów/wylotów przepustów pod koroną drogi i jazdami brukiem kamiennym gr. 10 cm na podłożu betonowym C8/10 o grubości 10 cm 2*5,0 | |
| | Jm. m2 | Razem: | 10,0 |
| 9 | 07.02.01.OZNAKOWANIE PIONOWE | | |
| 9.1 | ANALIZA WŁASNA | Pionowe znaki drogowe - ponowne ustawienie słupków stalowych z rur ocynkowanych o średnicy 50 mm wraz z wykonaniem fundamentu betonowego | |
| | Jm. kpl | Razem: | 4,0 |
| 9.2 | ANALIZA WŁASNA | Pionowe znaki drogowe - przymocowanie tarcz znaków pionowych (z odzysku): | |
| | Jm. kpl | Razem: | 6,0 |
| 10 | 08.01.01. KRAWĘŻNIKI BETONOWE | | |
| 10.1 | ANALIZA WŁASNA | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm "na płask" wraz z wykonaniem ław z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej | |
| | Jm. m | Razem: | 6,0 |
| 11 | 08.03.01. OBRZEŻA BETONOWE | | |

| | | | | |
|------|-------------------|--|--------|------|
| 11.1 | ANALIZA WŁASNA | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem; spoiny wypełnione piaskiem. 2*3,0 | | |
| | | Jm. m | Razem: | 6,0 |
| 12 | 10.07.01 ZJAZDY | | | |
| 12.2 | ANALIZA WŁASNA | Regulacja istniejącej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm (z odzysku) z uzupełnieniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - <i>zjazdy</i> - 6,0*3,0 = 18,0 m2 | | |
| | | Jm. m2 | Razem: | 18,0 |