

WYKONAWCA:



**NORD PROJEKT**

ul. Wrocławska 7

84-230 RUMIA

Tel. 606-823-748

Tel/fax 58-671-18-76

e-mail: nordprojekt@wp.pl

www.nordprojekt.pl

NIP: 958-005-58-72

PROJEKT:

## PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT:

BUDOWA  
UL. NADRZECZNEJ I UL. WSPÓLNEJ  
W ORLU

OPRACOWANIE:

## PROJEKT DROGOWY

LOKALIZACJA:

ul. Nadrzeczna i Wspólna,

84-252 Orle

Dz. nr:

179/4;121/9;122/2;190/3;124/5;125/1;124/8;187/2;186/1;126/13;184/2;128/16

Obręb Orle

INWESTOR:

Gmina Wejherowo  
ul. Osiedle Przyjaźni 6  
84-240 Wejherowo

BRANŻA:

**DROGOWA**

Egzemplarz 5

ZESPÓŁ

PROJEKTOWY:

PROJEKTANT:

inż. Andrzej Kaźmierczak

nr upr. proj. 83/Gd/97

SPRAWDZIŁ:

inż. Andrzej Brudnicki

nr upr. proj. 239/76

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Rafał Kaźmierczak

OPRACOWAŁA:

inż. Monika Wolańska

Rumia, czerwiec 2013 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. OPIS TECHNICZNY

1. Lokalizacja
2. Wprowadzenie i zakres opracowania
3. Dane wyjściowe (podstawa formalno prawna)
4. Stan istniejący
5. Rozwiązania projektowe
  - 5.1. Opis ogólny
  - 5.2. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe
  - 5.3. Konstrukcja nawierzchni
  - 5.4. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
  - 5.5. Odwodnienie
  - 5.6. Organizacja ruchu
  - 5.7. Kanał technologiczny
  - 5.8. Kanalizacja teletechniczna
6. Załączniki:
  - Załącznik A – Przedmiar robót
  - Załącznik B – Tabela robót ziemnych

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan sytuacyjno-wysokościowy Etap I	1:500	- rys. nr 1.1
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy Etap II	1:500	- rys. nr 1.2
3. Plan sytuacyjno-wysokościowy Etap III	1:500	- rys. nr 1.3
4. Profil podłużny Etap I	1:100/500	- rys. nr 2.1
5. Profil podłużny Etap II	1:100/500	- rys. nr 2.2
6. Profil podłużny Etap III	1:100/500	- rys. nr 2.3
7. Przekroje konstrukcyjne	1:10, 1:25	- rys. nr 3
8. Przekroje normalne	1:100	- rys. nr 4
9. Przekroje poprzeczne – Etap I	1:100	- rys. nr 5.1
10. Przekroje poprzeczne – Etap II	1:100	- rys. nr 5.2
11. Przekroje poprzeczne – Etap III	1:100	- rys. nr 5.3

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. Lokalizacja**

Projektowana ul. Nadrzeczna oraz ul. Wspólna znajdują się w Orlu i zlokalizowane są na działkach : 179/4; 121/9; 122/2; 190/3; 124/5; 125/1; 187/2; 124/8; 186/1; 184/2; 128/16; 126/13 obręb Orle.

## **2. Wprowadzenie i zakres opracowania**

Inwestorem zadania jest Gmina Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo. Niniejsze opracowanie zawiera opis dla budowy ul. Nadrzecznej oraz ul. Wspólnej w Orlu, przedstawiony w trzech etapach.

## **3. Dane wyjściowe (podstawa formalno-prawna)**

- Zlecenie Inwestora;
- Mapa do celów projektowych z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:500 uzgodnionej w ZUDP
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn.14.05.1999 r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690, zmiany: Dz. U. z 2003 r. Nr 33, poz. 270 oraz z 2004 r. nr 109, poz. 1156);
- Wizje lokalne w terenie.
- Konsultacje.

## **4. Stan istniejący**

### **4.1 Opis ogólny**

Projektowane ul. Nadrzeczna oraz ul. Wspólna służą obsłudze komunikacyjnej obszaru, o zabudowie jednorodzinnej. Istniejący teren biegnie łagodnym spadkiem od ul. Szkolnej w kierunku rzeki Redy. Odcinek ul. Nadrzecznej, prostopadły do ul. Szkolnej, osiąga spadki podłużne w granicach od 0,5 % do 1,0 %. Ta część jezdni graniczy ze Szkołą Podstawową, wzdłuż której występuje chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0 m. Chodnik kończy swój bieg na wysokości granicy działek 123/8 oraz 123/9. Ulica Wspólna, również biegnąca prostopadłe do ul. Szkolnej, osiąga łagodne spadki podłużne w granicach 1,0 % do 2,0 %. Natomiast odcinek ul. Nadrzecznej, biegnący równolegle do ul. Szkolnej, jest w zasadzie płaski o minimalnym spadku w kierunku ul. Wspólnej, osiągając wielkość ok 1,5 % na odcinku do zniszczonych przyczółków starego obiektu mostowego. Na całej długości ul. Nadrzecznej i ul. Wspólnej nawierzchnia jezdni

jest nieutwardzona (występuje pas drogowy o powierzchni gruntowej). Teren posiada uzbrojenie podziemne takie jak: sieć wodociągowa, gazowa i teletechniczna oraz linie energetyczne napowietrzne i podziemne wraz z nowym oświetleniem ulicznym. Brak jest kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

## **5. Rozwiązania projektowe**

### **5.1 Rozwiązanie sytuacyjne**

Projekt ul. Nadrzecznej oraz ul. Wspólnej rozwiązano w trzech etapach.

#### **• ETAP I**

Etap I obejmuje działki nr: 179/4; 121/9; 122/2. Całkowita długość Etapu I wynosi 128,5 m.

Początek Etapu I znajduje się w miejscu, w którym dowiązujemy się do istniejącej, asfaltowej jezdni ul. Szkolnej. Etap pierwszy przedstawia rozwiązanie ul. Nadrzecznej jako jezdni o szerokości 4,5 m. z miejscowymi przewężeniami do 3,2 m, mającymi na celu uspokojenie ruchu i zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom, uczęszczającym do Szkoły Podstawowej. Od strony zachodniej ulicy zaprojektowano chodnik o szerokości 2 m, dodatkowo ciąg pieszy odseparowano od jezdni słupkami blokującymi w rozstawie co 2,5 m i w odległości 0,5 m od krawężnika. Uniemożliwi to parkowanie samochodów na chodniku, a tym samym zapobiegnie ograniczeniu widoczności. Chodnik oddziela od jezdni krawężnik wystający na 10 cm.

Na omawianym odcinku zaprojektowano ruch dwukierunkowy do wjazdu na działkę nr 190/3.

Po zakończeniu realizacji całego zadania tj. Etapów I, II, III , dokumentacja projektowa zakłada, że na odcinku ul. Nadrzecznej zrealizowanym w Etapie I zostanie wprowadzony ruch jednokierunkowy, z jazdą od ul. Szkolnej w stronę dz. nr 190/3.

#### **• ETAP II**

Etap II obejmuje działki nr: 122/2; 190/3; 124/5; 125/1; 124/8; 187/2; 186/1; 126/13; 184/2. Całkowita długość odcinka Etapu II (do ul. Wspólnej) wynosi 264,40 m.

Etap II (kolejny po Etapie I), przedstawia rozwiązanie również ul. Nadrzecznej. Ta część ulicy stanowi ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,0 m - 6,5 m. Ciąg jezdny od ciągu pieszego oddziela korytka odwodnieniowe. Szerokość ciągu pieszego jest stała i wynosi 2,0 m natomiast szerokość ciągu jezdni waha się od 3,0 m do 4,5 m. Dodatkowo w zakresie etapu II oraz etapu III zaprojektowano opaskę bezpieczeństwa (po drugiej stronie ciągu pieszego) utwardzonej kruszywem łamanym, naturalnym. Opaska jest o zmiennej szerokości na odcinku o ruchu jednokierunkowym. Na pozostałym odcinku posiada szerokość 0,7 m.

Dojazd do działki nr 124/5 umożliwia wjazd szerokości 4,5 m. Połączenie z ul. Głogową wyokrąglono łukami o promieniu 6,0 m. Zaprojektowano także przeniesienie wjazdu na działkę 125/14, usytuowano go od strony ul. Głogowej. Połączenie z ulicą Wiśniową zaprojektowano jako wjazd o szerokości 4,5 m.

W Etapie II projektuje się, na odcinku ciągu pieszo-jezdni, pięć rzędów poduszek zwalniających jako element uspokojenia ruchu. Odcinek od zakończenia Etapu I do ul. Głogowej zaprojektowano o ruchu jednokierunkowym, na pozostałej części ulicy zaprojektowano ruch dwukierunkowy.

- **ETAP III**

Etap III obejmuje działki nr: 128/16; 179/4; 122/2. Całkowita długość odcinka wynosi 146 m.

Etap III w całości obejmuje budowę ul. Wspólnej. Zaprojektowano ciąg jezdny o szer. 4,5 m, ciąg pieszy o szerokości 2,0 m oraz opaskę bezpieczeństwa o szerokości 0,7 m. Część pieszą od części jezdnej oddziela korytka odwodnieniowe. Skrzyżowanie ul. Wspólnej z ul. Szkolną wyokrąglono łukami o promieniach 6,0 m.

Na ul. Wspólnej – Etap III, zaprojektowano ruch dwukierunkowy.

## **5.2 Rozwiązanie wysokościowe**

Spadki podłużne projektowanych ulic zostały zaprojektowane z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania wysokościowego terenu oraz istniejącego wjazdu od strony ul. Szkolnej. Wynoszą one od 0,5% do 3,5 %. Zostały zaprojektowane tak, by umożliwić odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów kanalizacyjnych, a także możliwie ograniczyć roboty ziemne.

Spadki poprzeczne na ciągu jezdnym i ciągu pieszym zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2%. Spadki poprzeczne zaprojektowano tak, by woda spływała w kierunku projektowanego korytka odwodnieniowego.

## **5.3 Konstrukcja nawierzchni**

- **Konstrukcja nawierzchni jezdni oraz ciągu jezdnego:**

– warstwa ścieralna z SMA	-grubość	5 cm
– podbudowa zasadnicza z BA	-grubość	9 cm
– kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5	-grubość	20 cm
– podsypka żwirowo-piaskowa $k \geq 8$ m/dobę	-grubość	15 cm
– geotkanina	-grubość	-

- **Konstrukcja wjazdów:**

– kostka betonowa czerwona z fazą	-grubość kostki	8 cm
– podsypka cementowo piaskowa 1:4	-grubość	5 cm
– podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5	-grubość	15 cm
– podsypka żwirowo-piaskowa $k \geq 8$ m/dobę	-grubość	15 cm
– geotkanina		

- **Konstrukcja chodnika**

– kostka betonowa czerwona z fazą	-grubość kostki	6 cm
– podsypka cementowo piaskowa 1:4	-grubość	5 cm
– podsypka żwirowo-piaskowa $k \geq 8$ m/dobę	-grubość	10 cm

- **Konstrukcja ciągu pieszego**

- |   |                      |
|---|----------------------|
| – kostka betonowa czerwona z fazą             | -grubość kostki 8 cm |
| – podsypka cementowo piaskowa 1:4             | -grubość 5 cm        |
| – kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5            | -grubość 15 cm       |
| – podsypka żwirowo-piaskowa $k \geq 8$ m/dobę | -grubość 15 cm       |
| – geotkanina                                  |                      |

#### **5.4 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym**

Kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym nie występują. Podczas prowadzenia prac budowlanych zwrócić szczególną uwagę na przewody energetyczne, telekomunikacyjne. W zakresie inwestycji zlokalizowane są przewody Telewizji Kablowej Chopin.

#### **5.5 Odwodnienie**

Szczegółowy projekt kanalizacji deszczowej wykonany jest ramach zadania w oddzielnym opracowaniu.

#### **5.6 Organizacja ruchu**

Szczegółowy projekt docelowej organizacji ruchu wykonany jest w ramach zadania w oddzielnym opracowaniu.

#### **5.7 Kanał technologiczny**

Szczegółowy projekt kanału technologicznego wykonany jest w ramach zadania w oddzielnym opracowaniu.

#### **5.8 Kanalizacja teletechniczna**

Szczegółowy projekt przebudowy kanalizacji teletechnicznej wykonany jest w ramach zadania w oddzielnym opracowaniu.

### **6. Załączniki:**

MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA  
z uzbrojeniem podziemnym  
SKALA 1:500

woj. pomorskie  
pow. wejherowski  
Gmina: Wejherowo  
obrebi: Orle  
działki: 122/2; 128/16 i inne

stan ( S+U+W ) aktualny na dzień 21.08.2012 r.  
układ odniesienia "2000"  
poziom odniesienia "Kronsztadt"

Sporządził :

KERG : 3813/2011  
Wejherowo 24.08.2012 r.

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią  
bez prawnego ustalenia granic działek.  
Wszelkie trwałe obiekty budowlane  
podlegają wytyczeniu przez jednostkę  
wykonawstwa geodezyjnego.

UWAGA !

Nie wyklucza się istnienia innych  
nie wykazanych na niniejszej mapie  
urządzeń podziemnych, które nie były  
zgłoszone do inwentaryzacji.

w zakresie opracowania znajdują się  
następujące projektowane sieci i przyłącza:  
eosw-865/2010  
Wejherowo 24.08.2012 r.

----- zakres opracowania

STAROSTWO POWIATOWE  
w Wejherowie

POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linie określająca zakres  
opracowania dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.  
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu.

24 SIE. 2012  
w dniu ..... Nr ordynacyjny 3813/12

Mapa może służyć do celów projektowych.

Przejętowane akty budowlane wymagające pozwolenia na  
budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powiatawskiej  
przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

Z up. Starosty  
Kierownik PODGiK  
Dorota Szumarska

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Andrzej Drazga  
Nr upr 10304

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH  
Jan Brzózka, Andrzej Drazga S.C.  
81-537 Gdynia, ul. Łużycka 3  
tel./fax 622 43-66, 622-24-45

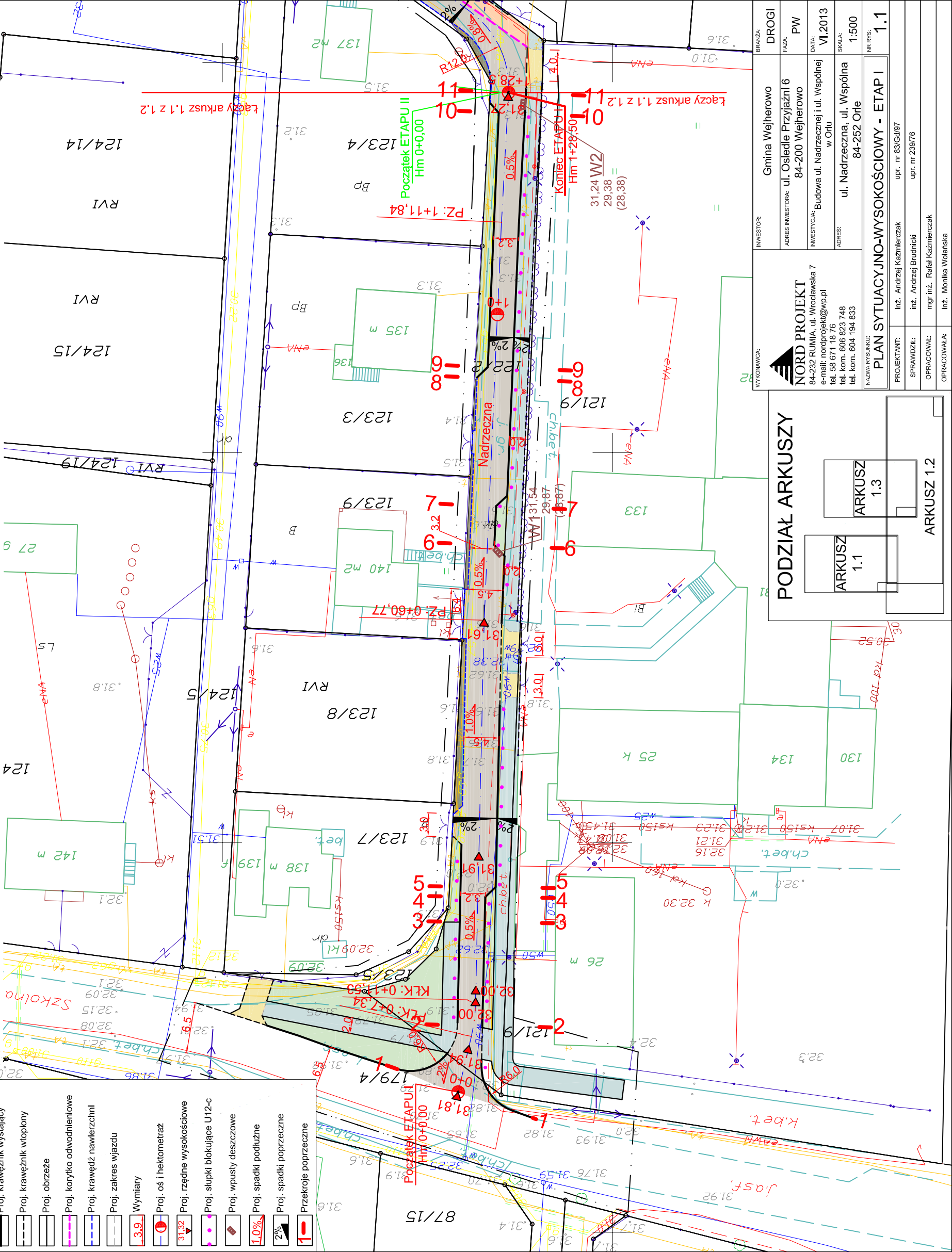
Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.09.1999.  
Prawo geodezyjne i kartograficzne  
(t.j. Dz. U. 2004. Nr 163, poz. 1696 ze zm.)  
rozporządzenia, rozporządzenia oraz  
rozporządzenia w celu wykształcenia  
i rozprzestrzeniania niniejszej mapy  
wymaga zezwolenia Starosty.

BUDOWA UL. NADRZECZNEJ I UL. WSPÓLNEJ W ORLU  
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

ETAP I

działki nr: 121/9; 122/2; 124/5; 124/8; 125/1; 126/13; 128/16;179/4; 184/2; 186/1; 187/2; 190/3; obręb Orle

skala 1:500







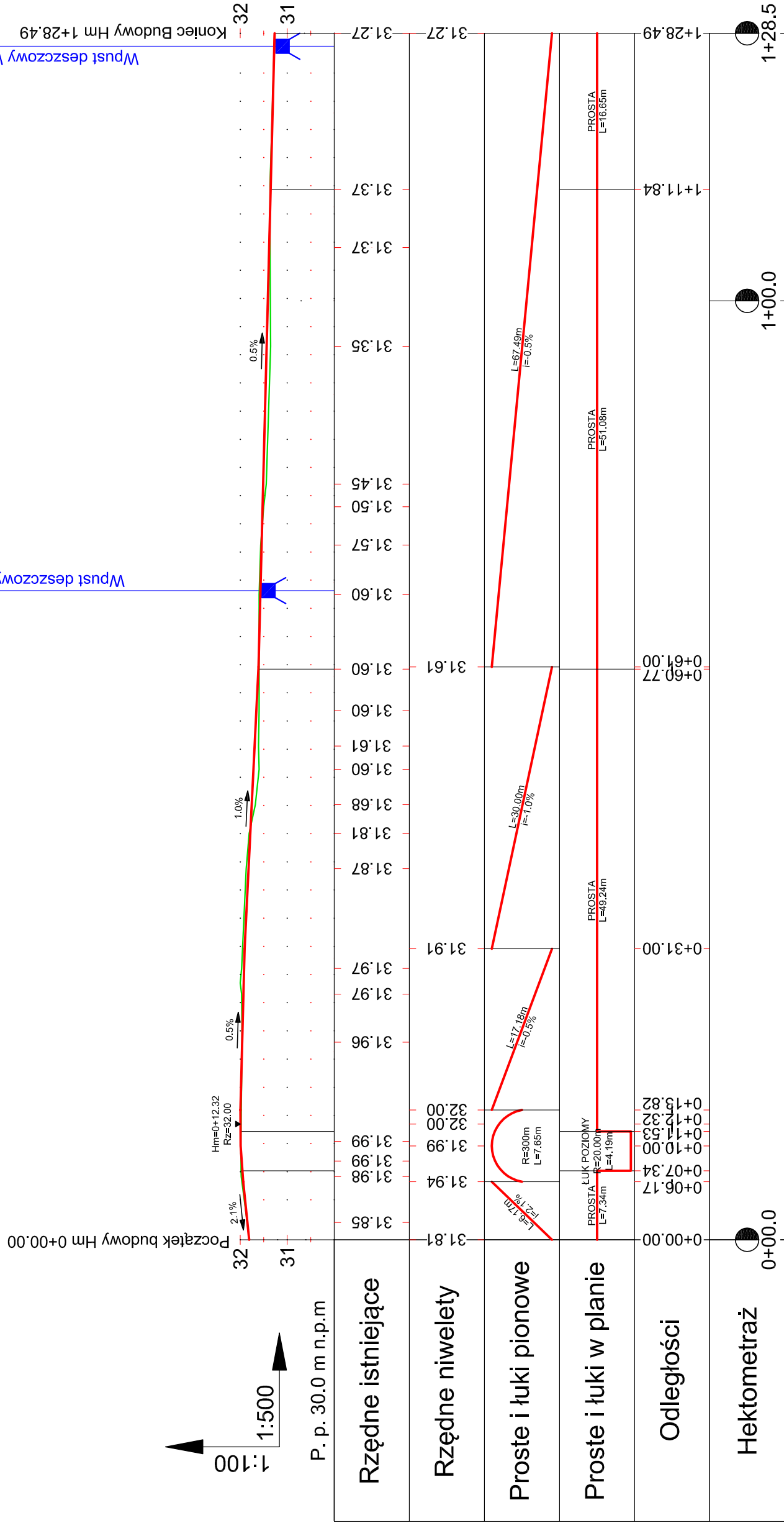



# BUDOWA UL. NADRZECZNEJ I UL. WSPÓLNEJ W ORLU

## PROFIL PODŁUŻNY

### ETAP I

skala 1:100/500



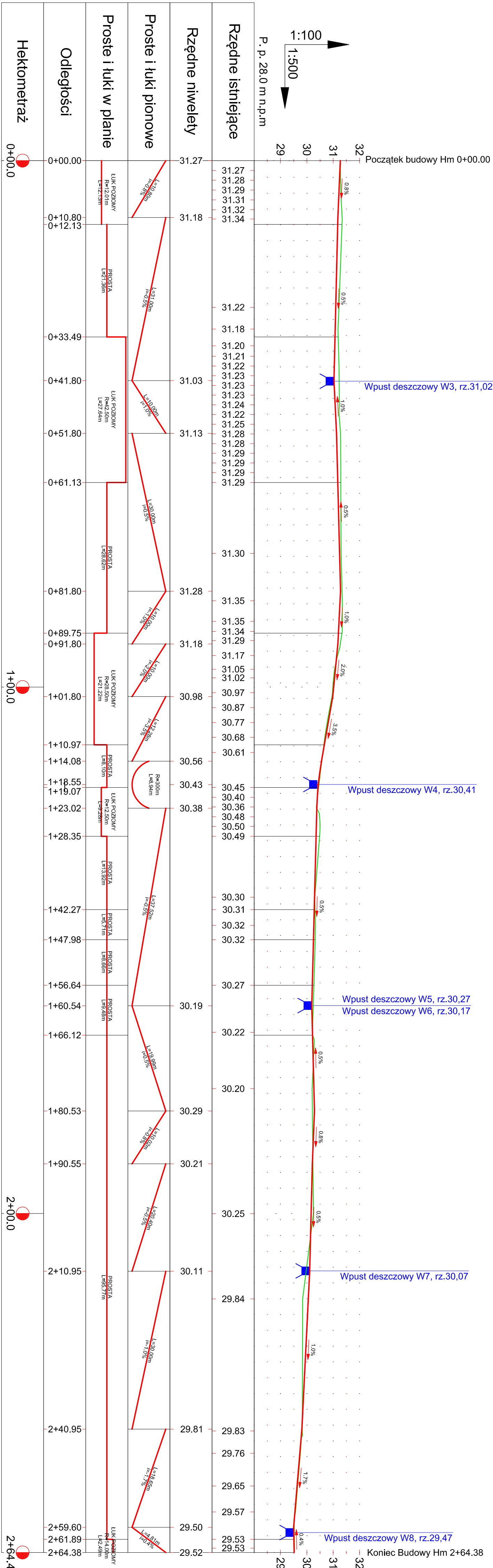
WYKONAWCA:	 <b>NORD PROJEKT</b> 84-232 RUMIA, ul. Wrocławska 7 e-mail: nordprojekt@wp.pl tel. 58 671 18 76 tel. kom. 606 823 748 tel. kom. 604 194 833	INWESTOR:	Gmina Wejherowo	BRANŻA:	DROGI
		ADRES INWESTORA:	ul. Osiedle Przyjaźni 6 84-200 Wejherowo	FAZA:	PW
		INWESTYCJA:	Budowa ul. Nadrzeznej i ul. Wspólnej w Orlu	DATA:	VI.2013
		ADRES:	ul. Nadrzezna, ul. Wspólna 84-252 Orle	SKALA:	1:100/500
		NAZWA RYSUNKU		NR RYS:	
<b>PROFIL PODŁUŻNY - ETAP I</b>					
PROJEKTANT:		inż. Andrzej Kaszmierczak upr. nr 83/Gd/97			
SPRAWDZIŁ:		inż. Andrzej Brudnicki upr. nr 239/76			
OPRACOWAŁ:		inż. Monika Wolańska			


BUDOWA UL. NADRZECZNEJ I UL. WSPÓLNEJ W ORLU

PROFIL PODŁUŻNY

ETAP II

skala 1:100/500



 <b>NORD PROJEKT</b> 84-232 RULIKA, ul. Wrocławska 7 e-mail: nordprojekt@wp.pl tel. 58 671 18 76 tel. kom. 606 823 748 tel. kom. 604 194 833	INWESTOR: Gmina Wejherowo		BRANŻA: DROGI
	ADRES INWESTORA: ul. Osiedle Przyjaźni 6	FAZA: PW	
	INWESTYTOR: Budowa ul. Nadrzecznej i ul. Wspólnej w Orlu	DATA: VI.2013	
	ADRES: ul. Nadrzeczna ul. Wspólna 84-252 Orlu	SKALA: 1:500	
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY - ETAP II			
PROJEKTANT: inż. Andrzej Kaźmierczak		upr. nr 83/Gd/197	
SPRAWDZĄCY: inż. Andrzej Brudnicki		upr. nr 239/76	
OPRACOWAŁA: inż. Monika Wdanińska		2.2	

# BUDOWA UL. NADRZECZNEJ I UL. WSPÓLNEJ W ORLU

## PROFIL PODŁUŻNY

ETAP III

skala 1:100/500

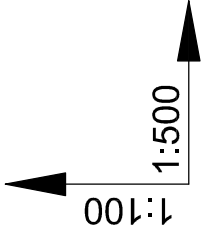
Wpust deszczowy W1, rz.31,72

Wpust deszczowy W10, rz.31,18

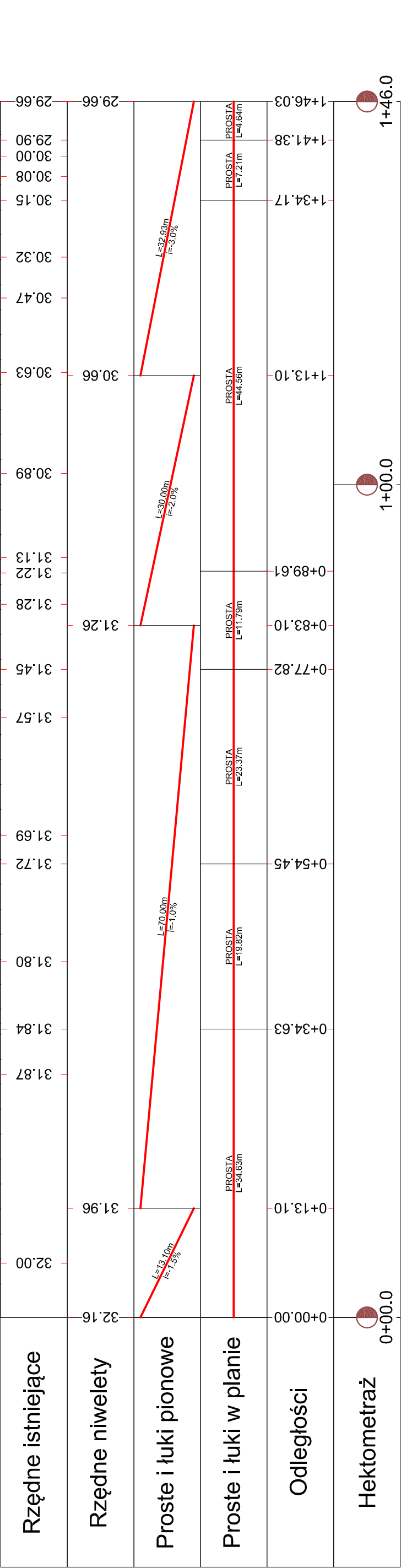
Wpust deszczowy W9, rz.29,63

Początek budowy Hm 0+00.00

Koniec Budowy Hm 1+46.03



P. p. 28.0 m n.p.m



PROSTA  
L=34.63m

PROSTA  
L=19.82m

PROSTA  
L=23.37m

PROSTA  
L=11.79m

PROSTA  
L=44.56m

PROSTA  
L=7.21m

PROSTA  
L=4.64m

L=13.10m  
i=-1.5%

L=70.00m  
i=-1.0%

L=30.00m  
i=-2.0%

L=32.93m  
i=-3.0%

1.5%

1.0%

2.0%

3.0%

33

32

31

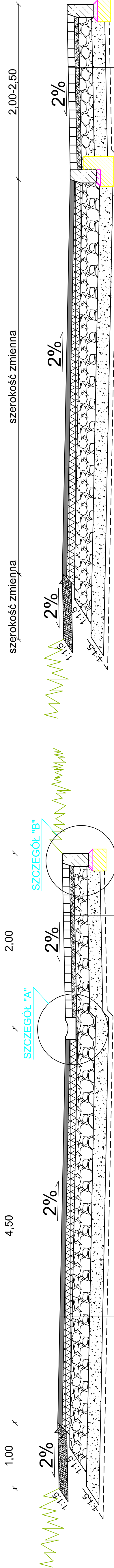
30

29

BUDOWA UL. NADRZECZNEJ I UL. WSPÓLNEJ W ORLU

PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:25; 1:10



konstrukcja ciągu jezdni	
5 cm	warstwa ścieralna z SMA
9 cm	podbudowa zasadnicza z BA
20 cm	kruszywo łamane słab. mech. 0-31,5
15 cm	podsyпка żwirowo piaskowa k≥8 m/dobę
-	geotkanina

konstrukcja ciągu pieszego	
8 cm	kostka betonowa koloru czerwonego z fazą
5 cm	podsyпка cem.- piaskowa 1:4
15 cm	kruszywo łamane słab. mech. 0-31,5
15 cm	podsyпка żwirowo piaskowa k≥8 m/dobę
-	geotkanina

konstrukcja wjazdów	
8 cm	kostka betonowa koloru czerwonego z fazą
5 cm	podsyпка cem.- piaskowa 1:4
15 cm	kruszywo łamane słab. mech. 0-31,5
15 cm	podsyпка żwirowo piaskowa k≥8 m/dobę
-	geotkanina

SZCZEGÓŁ "D"

skala 1:10

SZCZEGÓŁ "A"

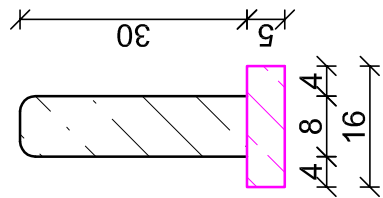
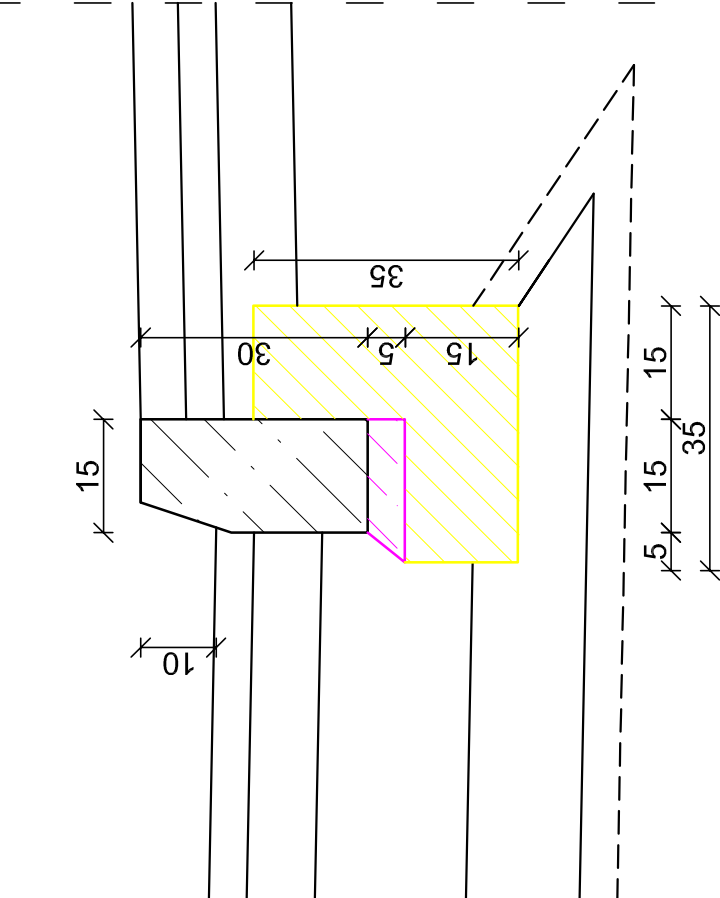
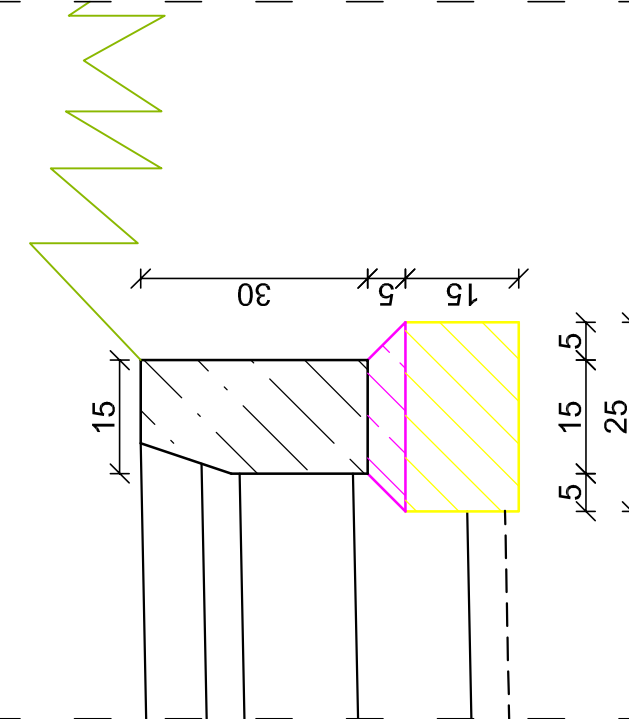
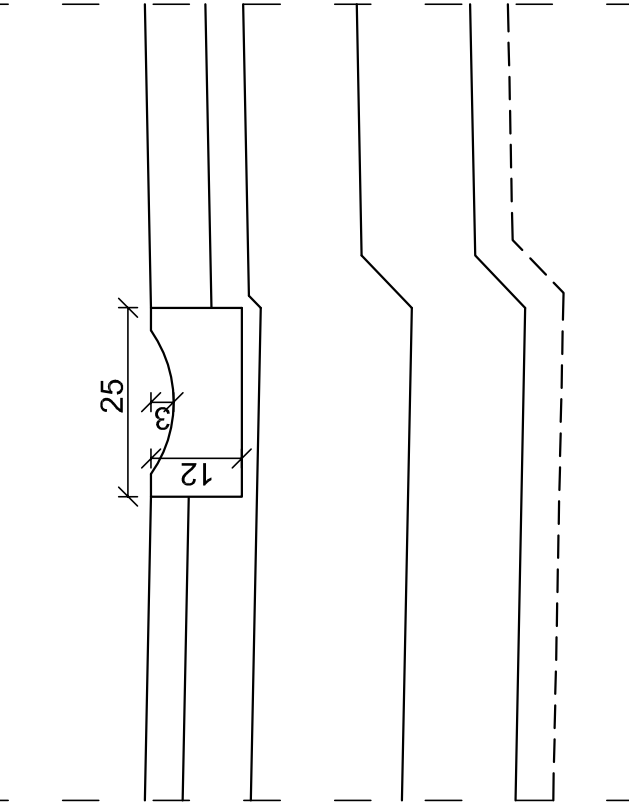
skala 1:10

SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:10

SZCZEGÓŁ "C"

skala 1:10



UWAGA: w przypadku występowania fundamentu ogrodzenia bądź budynku nie stosować obrzeża/krawężnika wtopionego

WYKONAWCA:	INWESTOR:	BRANŻA:
<b>NORD PROJEKT</b> ul. Nadreczna 7 e-mail: nordprojekt@wp.pl tel. 58 671 18 76 tel. kom. 608 823 748 tel. kom. 604 194 833	Gmina Wejherowo ul. Osiedle Przyjaźni 6 84-200 Wejherowo Budowa ul. Nadrecznej i ul. Wspólnej w Orlu ul. Nadreczna, ul. Wspólna 84-252 Orle	DROGI PW VI.2013 SKALA: 1:25;1:10 NR RYS.
PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
PROJEKTANT:	UPR. nr 83/G497	3
OPRACOWAŁ:	UPR. nr 239/76	
INŻ. Andrzej Księżczak		
INŻ. Monika Wolańska		



# BUDOWA UL. NADRZECZNEJ I UL. WSPÓLNEJ W ORLU

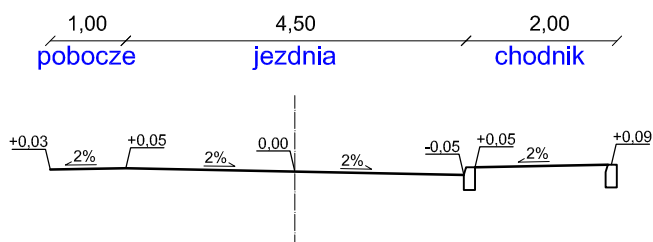
## PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:100

I-I

Hm 0+42,0 m

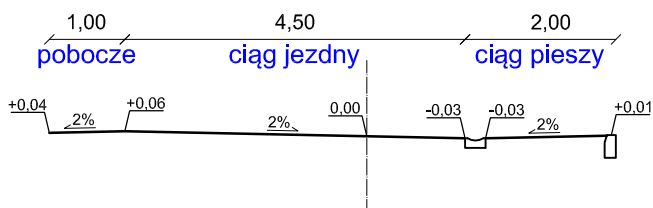
ETAP I



II-II

Hm 1+73,0 m

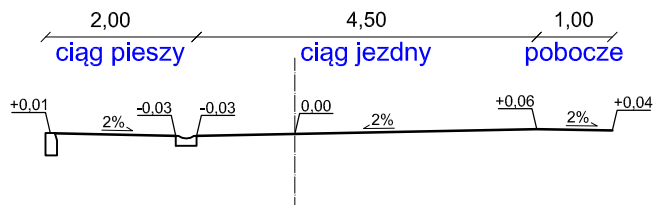
ETAP II




III-III

Hm 0+16,4 m

ETAP III

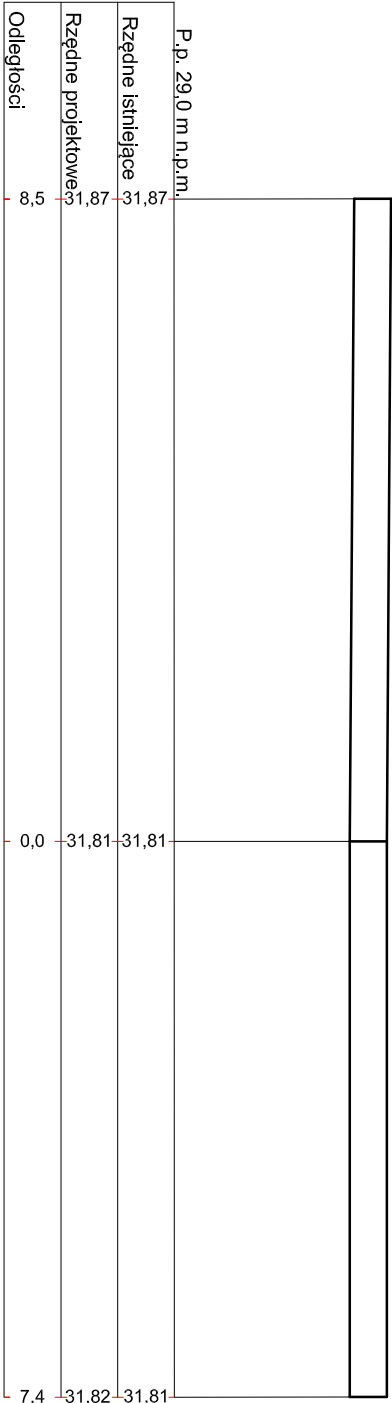


<div>WYKONAWCA:</div> <div></div> <div>NORD PROJEKT</div> <div>84-232 RUMIA, ul. Wrocławska 7</div> <div>e-mail: nordprojekt@wp.pl</div> <div>tel. 58 671 18 76</div> <div>tel. kom. 606 823 748</div> <div>tel. kom. 604 194 833</div>	INWESTOR:		Gmina Wejherowo	BRANŻA:	DROGI	
	ADRES INWESTORA:		ul. Osiedle Przyjaźni 6 84-200 Wejherowo	FAZA:	PW	
	INWESTYCJA:		Budowa ul. Nadrzecznej i ul. Wspólnej w Orlu	DATA:	VI.2013	
	ADRES:		ul. Nadrzeczna, ul. Wspólna 84-252 Orle	SKALA:	1:100	
	NAZWA RYSUNKU:				NR RYS:	
PRZEKROJE NORMALNE						4
PROJEKTANT:	inż. Andrzej Kaźmierczak		upr. nr 83/Gd/97			
SPRAWDZIŁ:	inż. Andrzej Brudnicki		upr. nr 239/76			
OPRACOWAŁA:	inż. Monika Wolańska					

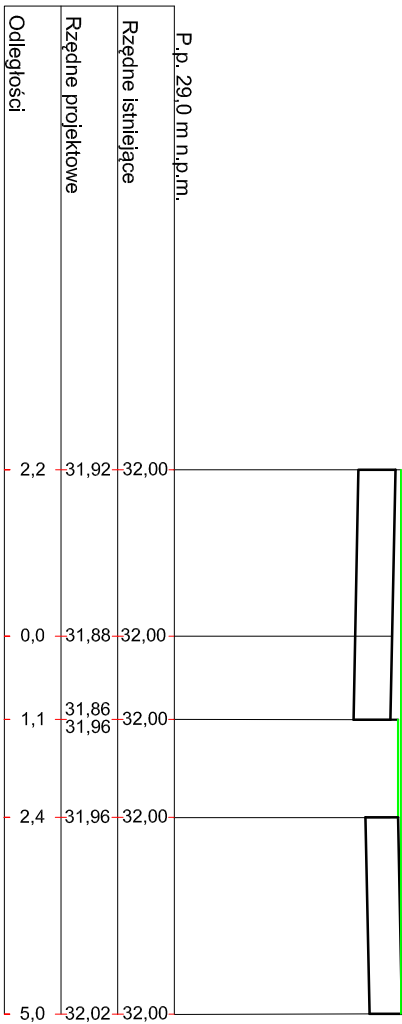
PROJEKT BUDOWY  
UL. NADRZECZNEJ I UL. WSPÓLNEJ W ORLU  
PRZEKROJE POPRZECZNE ETAP I

skala 1:100

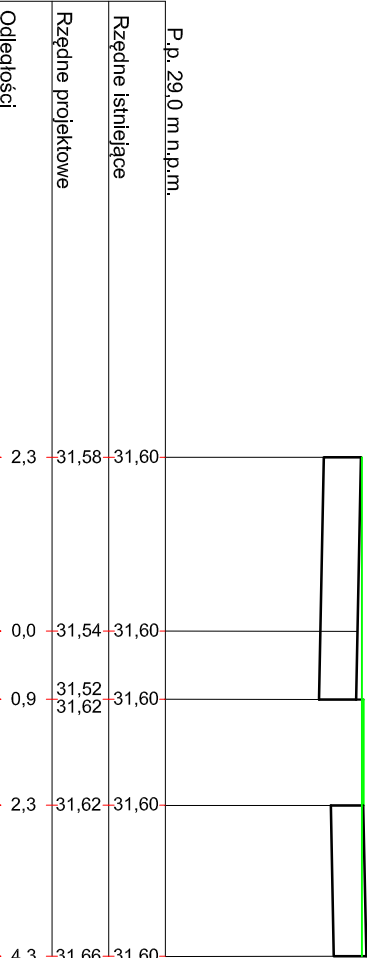
I - I  
Hm 0 + 0,0



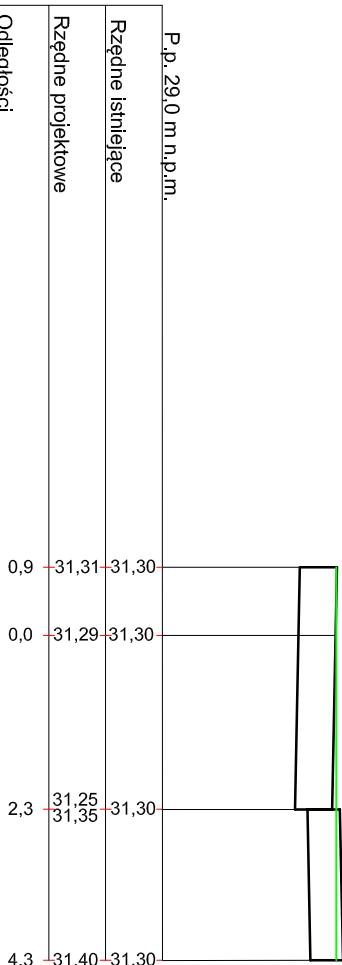
IV - IV  
Hm 0 + 25,27



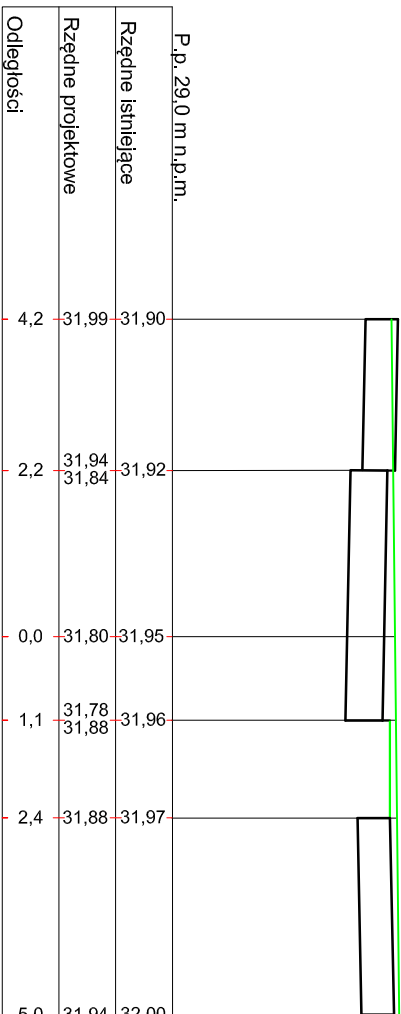
VII - VII  
Hm 0 + 75,42



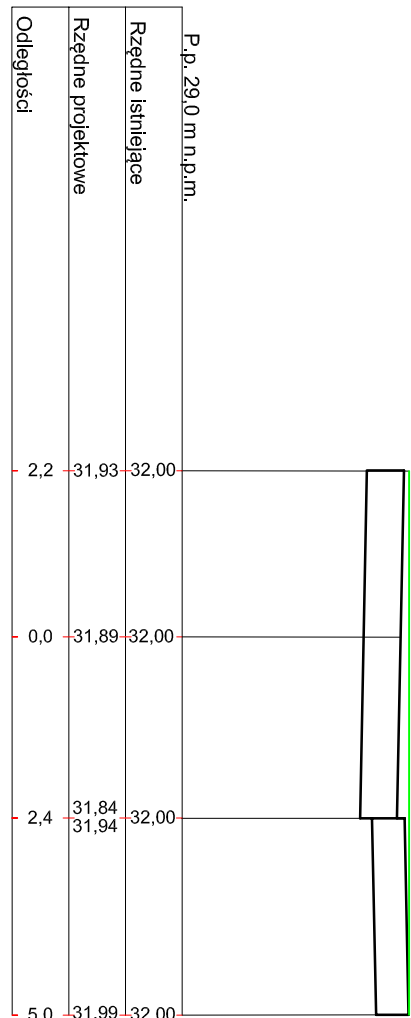
X - X  
Hm 1 + 25,86



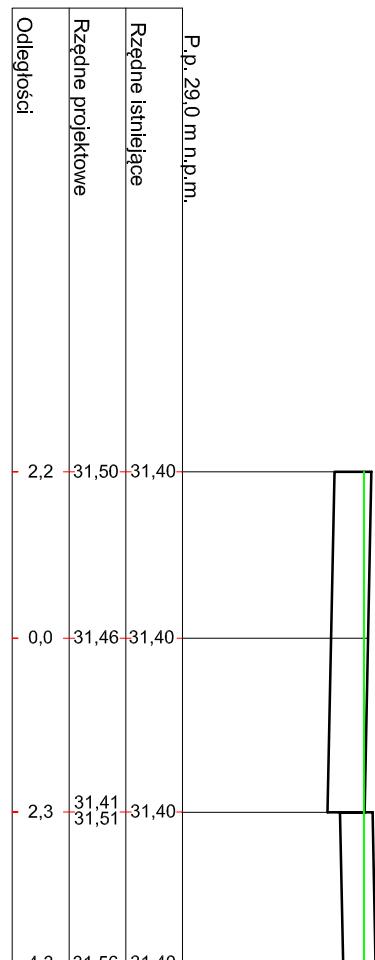
II - II  
Hm 0 + 8,76



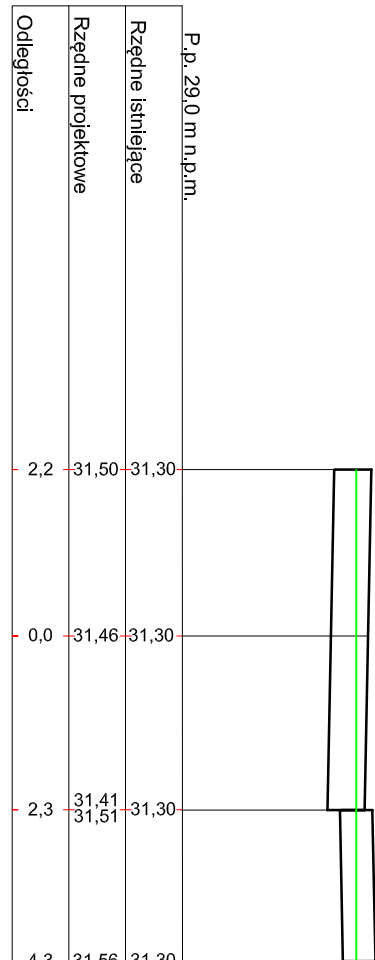
V - V  
Hm 0 + 26,54



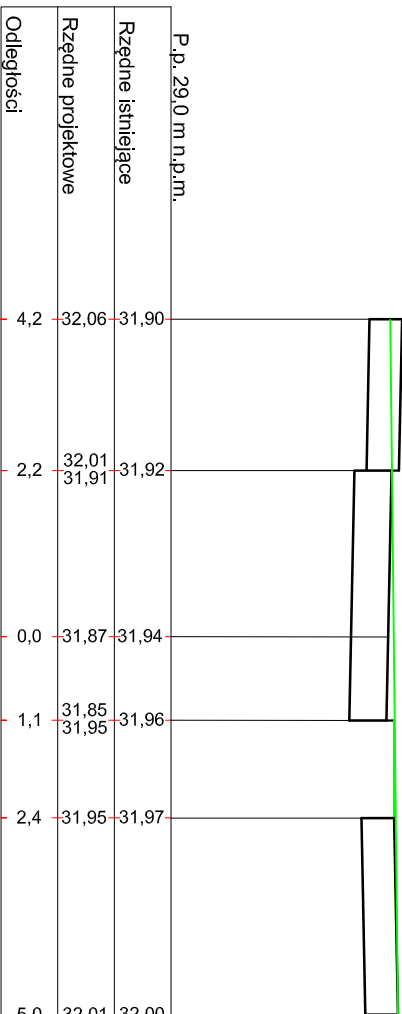
VIII - VIII  
Hm 0 + 91,80



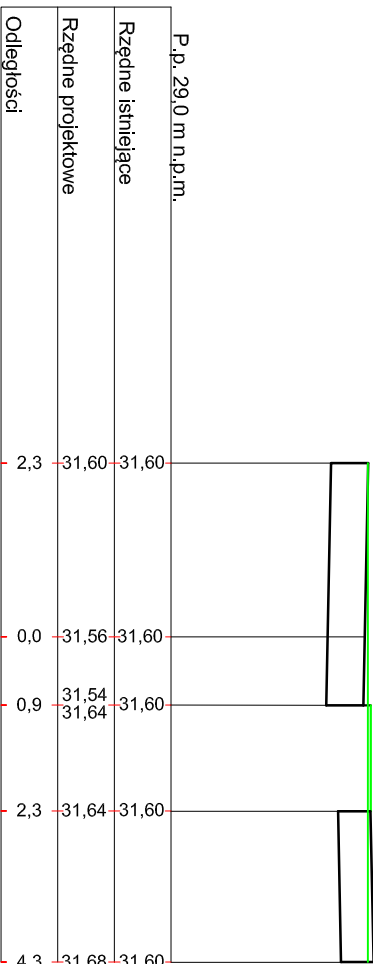
XI - XI  
Hm 1 + 28,49



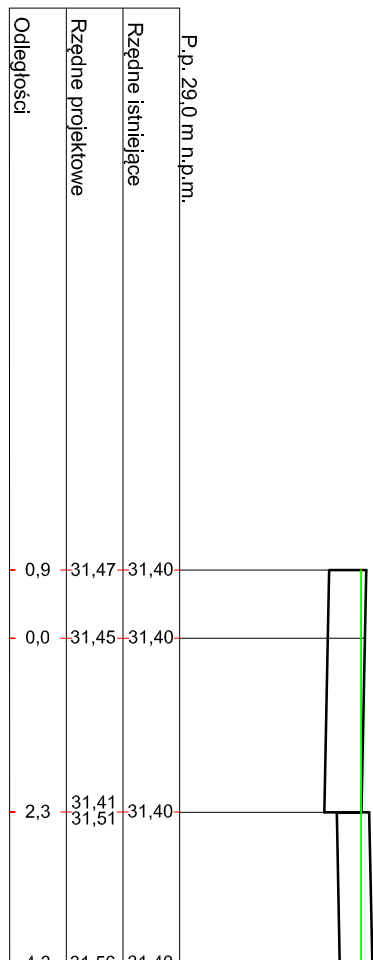
III - III  
Hm 0 + 22,03




VI - VI  
Hm 0 + 70,42



IX - IX  
Hm 0 + 93,22

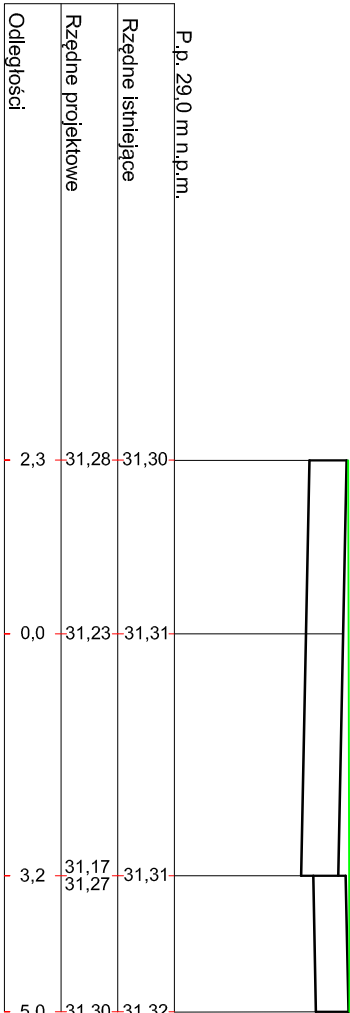


WYKONAWCA		INWESTOR		BRANŻA	
 <b>NORD PROJEKT</b>		Gmina Wejherowo		DROGI	
84-232 RUMIA, ul. Wroclawska 7		ADRES INWESTYCJI		FAZA	
e-mail: nordprojekt@wp.pl		ul. Osiedle Przyjaźni 6		PW	
tel. kom. 606 823 748		INWESTYCJA		DATA	
tel. kom. 604 194 833		Budowa ul. Nadrzecznej i ul. Wspólnej w Orlu		VI.2013	
NAZWA PRZEBIEGU		ADRES		SKALA	
PRZEKROJE POPRZECZNE - ETAP I		ul. Nadrzeczna, ul. Wspólna 84-252 Orlu		1:500	
PROJEKTANT:		upr. nr 83/Gd/97		WYKONAWCA	
mgr. Andrzej Budnicki		PRZEKROJE POPRZECZNE - ETAP I		5.1	
OPRACOWAŁA:		mgr. Monika Wołńska			

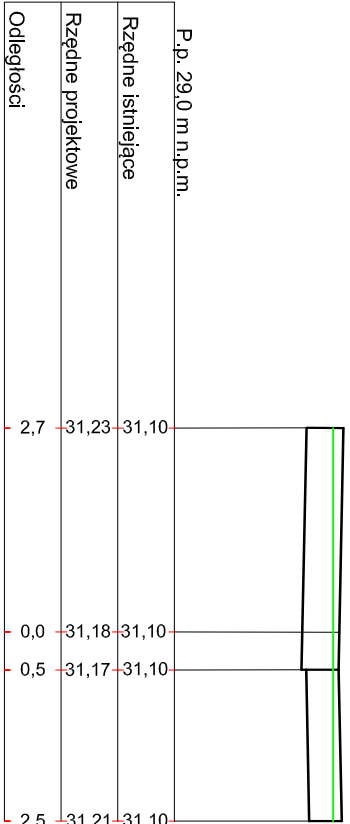
PROJEKT BUDOWY  
UL. NADRZECZNEJ I UL. WSPÓLNEJ W ORLU  
PRZEKROJE POPRZECZNE ETAP II

skala 1:100

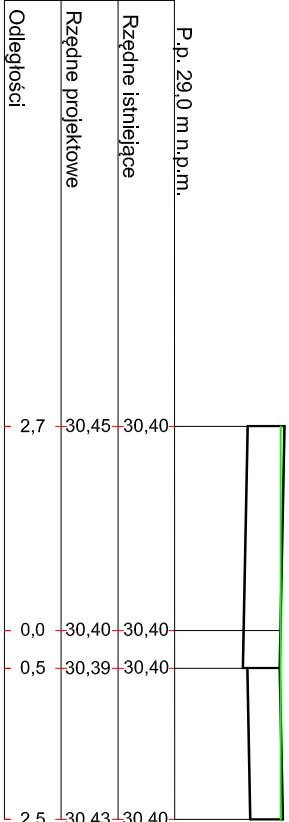
I - I  
Hm 0 + 4,59



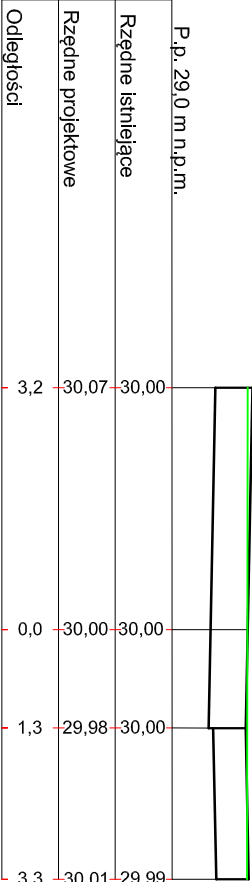
IV - IV  
Hm 0 + 61,71



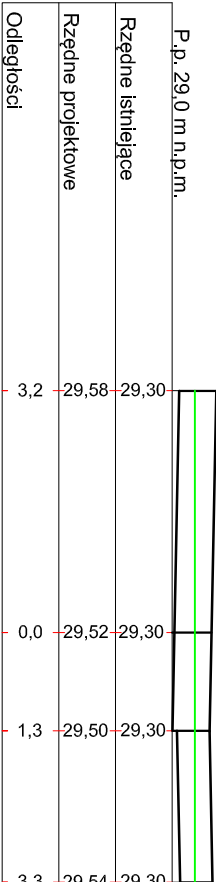
VII - VII  
Hm 1 + 19,07



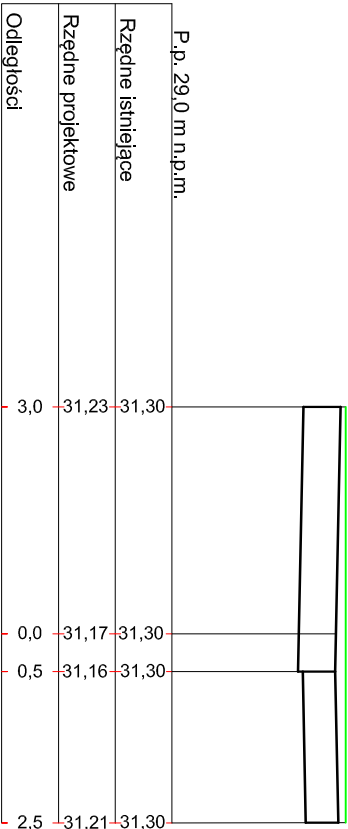
X - X  
Hm 2 + 20,27



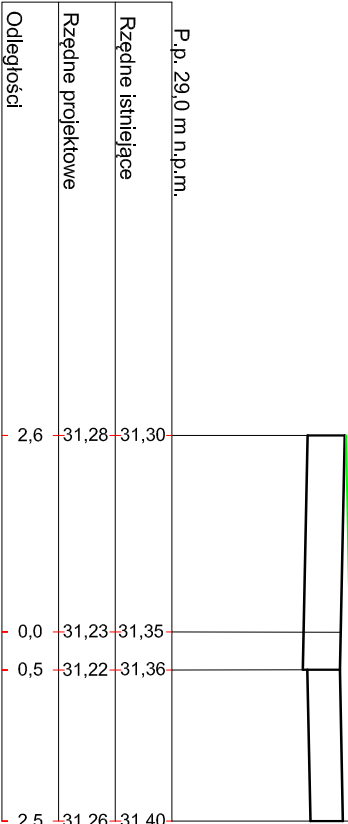
XIII - XIII  
Hm 2 + 64,38



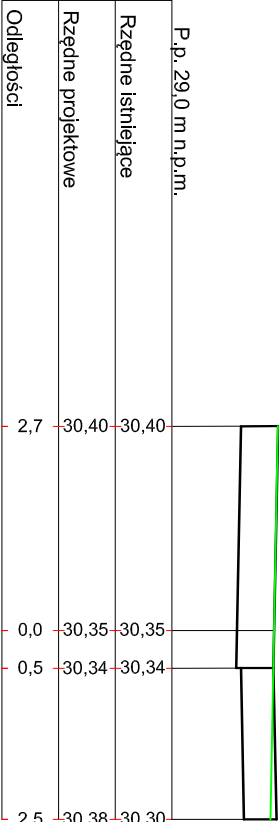
II - II  
Hm 0 + 11,71



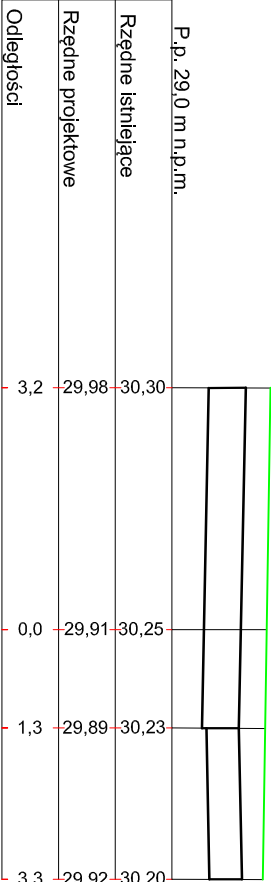
V - V  
Hm 0 + 86,55



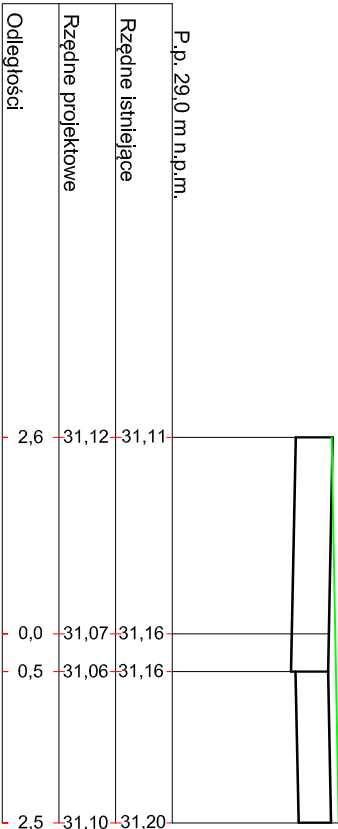
VIII - VIII  
Hm 1 + 28,35



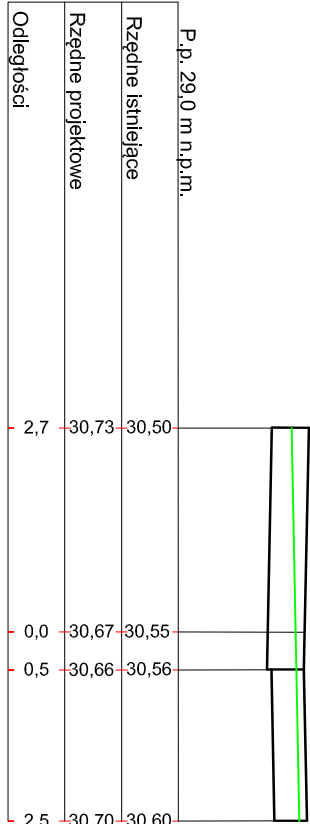
XI - XI  
Hm 2 + 30,87



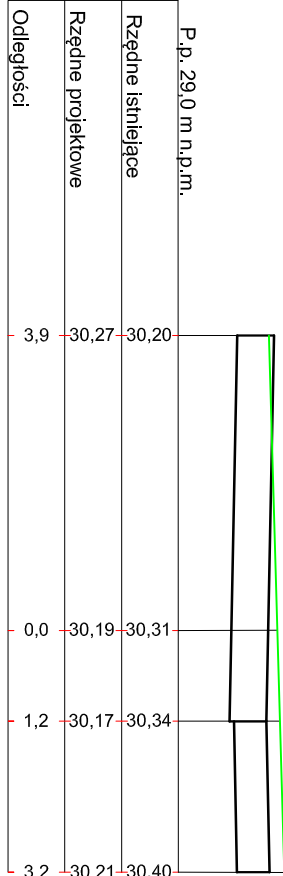
III - III  
Hm 0 + 33,49



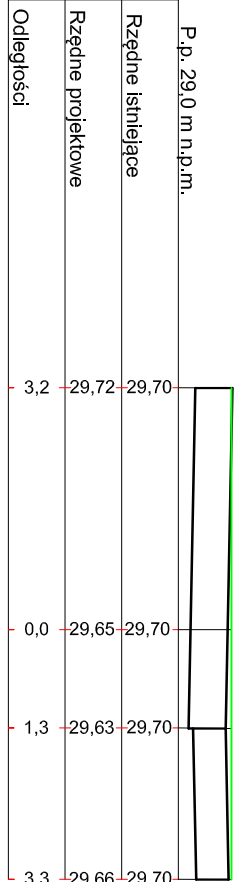
VI - VI  
Hm 1 + 10,97




IX - IX  
Hm 1 + 60,53



XII - XII  
Hm 2 + 50,83



WYKONAWCA:		INWESTOR:		BRANŻA:					
<div> <b>NORD PROJEKT</b> 84-232 RUMIA, ul. Włodarska 7 e-mail: nordprojekt@wp.pl tel. 58 677 18 79 73 748 tel. kom. 604 194 833</div>		Gmina Wełnerowo ul. Osiedle Przyjaźni 6 84-200 Wełnerowo		DROGI					
INWESTYCA:		FAZA:		DATA:					
Budowa ul. Nadrzecznej i ul. Wspólnej w Orlu		PW		VI.2013					
ul. Nadrzeczna, ul. Wspólna 84-252 Orla		SKALA:		1:500					
NAZWA WYKONANIA:									
PRZEKROJE POPRZECZNE - ETAP II									
PROJEKTANT:		UPR. nr 83/G4927		nr rys.					
SPRAWDZIK:		UPR. nr 239/76		5.2					
OPRACOWAŁ:									
Inż. Monika Włodarska									

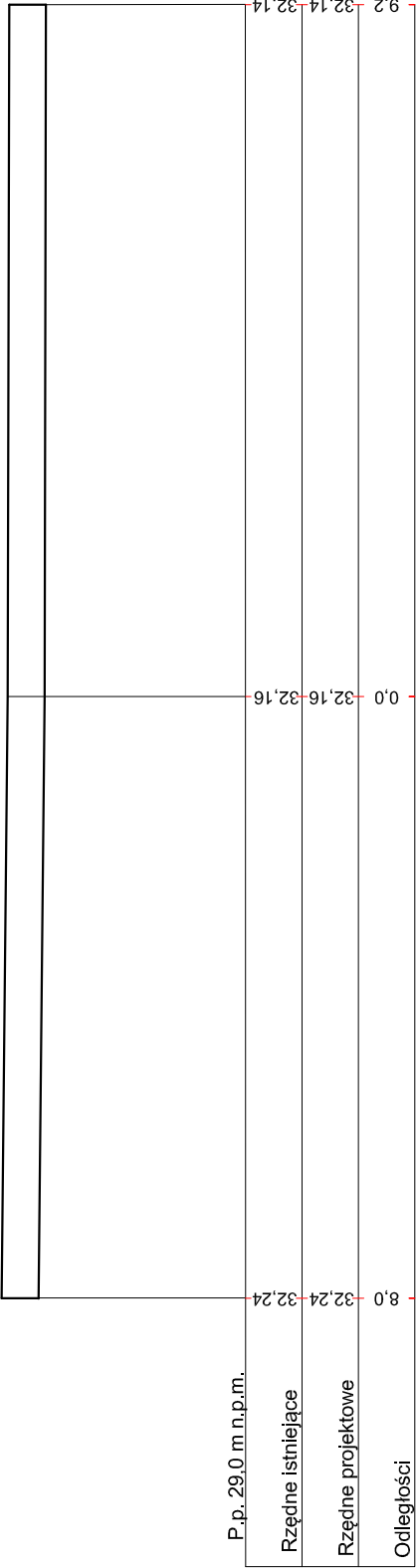
PROJEKT BUDOWY

UL. NADRZECZNEJ I UL. WSPÓLNEJ W ORLU

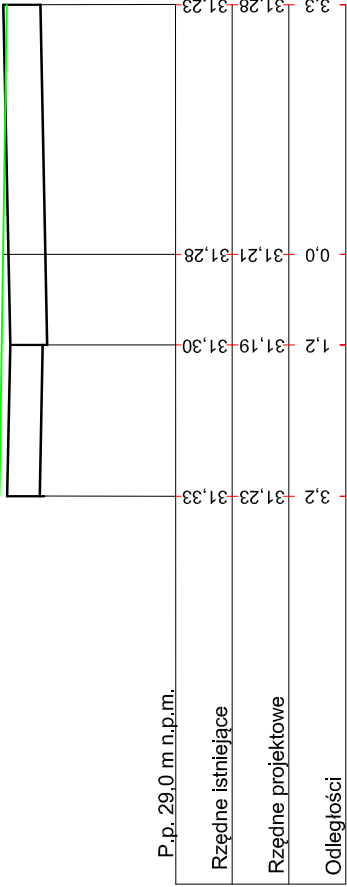
PRZEKROJE POPRZECZNE ETAP III

skala 1:100

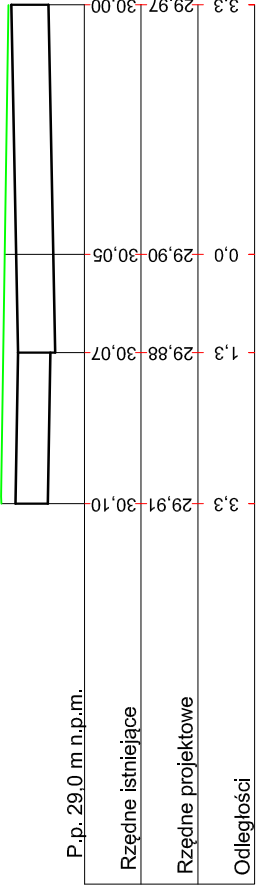
I - I  
Hm 0 + 0,00



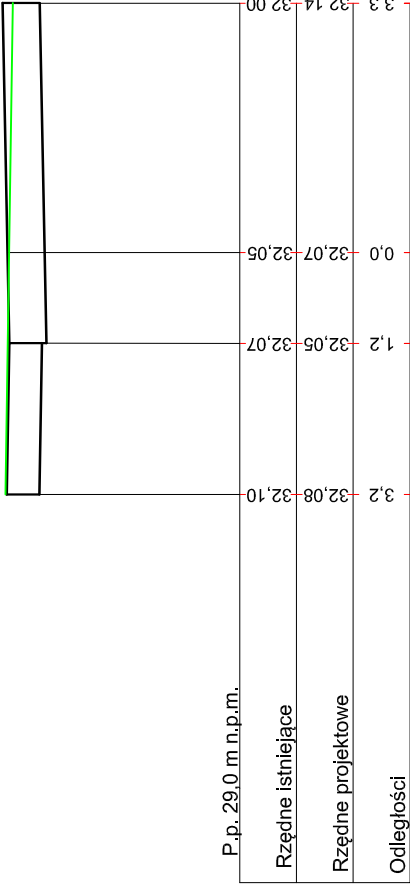
IV - IV  
Hm 0 + 85,54



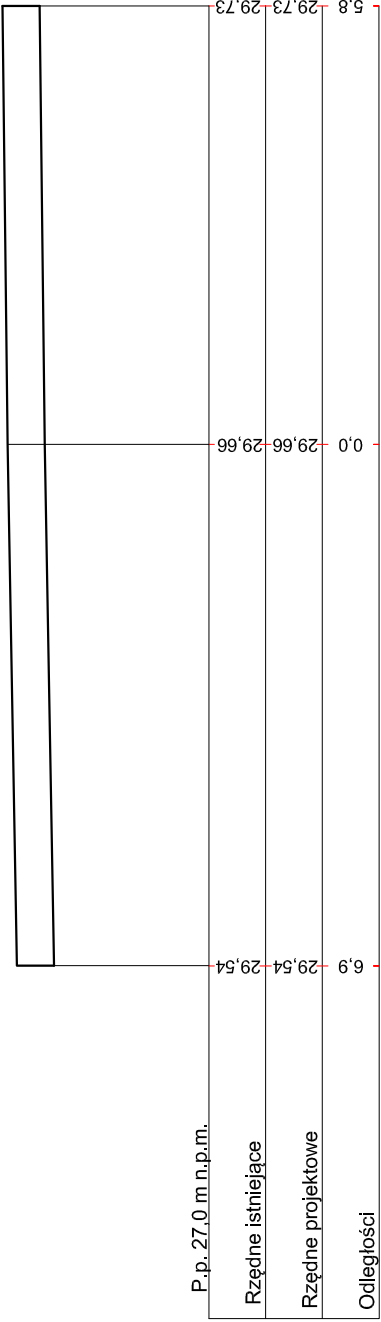
V - V  
Hm 1 + 37,72



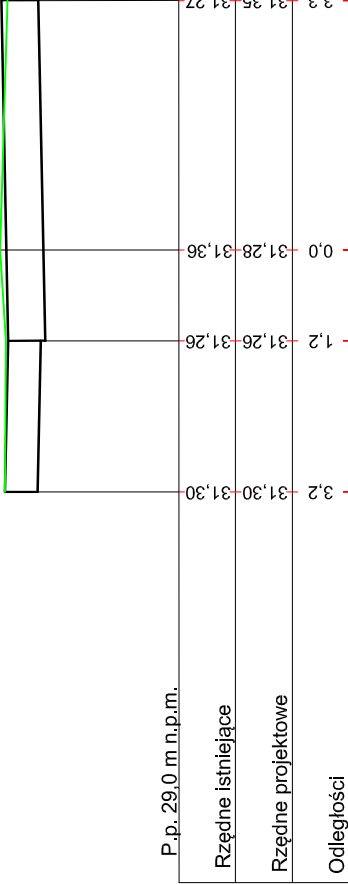
II - II  
Hm 0 + 6,08




VI - VI  
Hm 1 + 46,03



III - III  
Hm 0 + 81,54



<div>WYKONAWCA:</div> <div><div>NORD PROJEKT</div><div>84-232 RUMIA, ul. Włodawska 7</div><div>e-mail: nordprojekt@wp.pl</div><div>tel. 58 671 18 76</div><div>tel. kom. 606 823 748</div><div>tel. kom. 604 194 833</div></div>	INWESTOR:		Gmina Wejherowo	BRANŻA:	DROGI
	ADRES INWESTORA:		ul. Osiedle Przyjaźni 6 84-200 Wejherowo	FAZA:	PW
	INWESTYCJA:		Budowa ul. Nadrzecznej i ul. Wspólnej w Orlu	DATA:	VI.2013
	ADRES:		ul. Nadrzeczna, ul. Wspólna 84-252 Orle	SKALA:	1:500
				NR RYS:	5.3
NAZWA RYSUNKU:					
PRZEKROJE POPRZECZNE - ETAP III					
PROJEKTANT:		inż. Andrzej Kąmierzczak upr. nr 83/Gd/97			
SPRAWDZIŁ:		inż. Andrzej Brudnicki upr. nr 239/76			
OPRACOWAŁA:		inż. Monika Wolańska			