

WYKONAWCA:



**NORD PROJEKT**

ul. Wrocławska 7

84-230 RUMIA

Tel. 606-823-748

Tel/fax 58-671-18-76

e-mail: nordprojekt@wp.pl

www.nordprojekt.pl

NIP: 958-005-58-72

PROJEKT:

## PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT:

BUDOWA  
UL. NADRZECZNEJ I UL. WSPÓLNEJ  
W ORLU

OPRACOWANIE:

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU **BRANŻA DROGOWA**

LOKALIZACJA:

ul. Nadrzeczna i Wspólna, 84-252 Orle  
Dz. nr: działki nr: 179/4; 121/9; 122/2; 124/5; 125/1; 124/8; 186/1; 128/16;  
126/13; obręb Orle  
Część działek nr: 190/3; 187/2; 184/2; obręb Orle

INWESTOR:

Gmina Wejherowo  
ul. Osiedle Przyjaźni 6  
84-240 Wejherowo

BRANŻA:

**DROGOWA**

Egzemplarz 5

ZESPÓŁ

PROJEKTANT:

inż. Andrzej Kaźmierczak, nr upr. proj. 83/Gd/97  
spec. konstrukcyjno-budowlane

PROJEKTOWY:

SPRAWDZIŁ:

inż. Andrzej Brudnicki, nr upr. proj. 239/76  
spec. konstrukcyjno-inżynieryjne

Rumia, czerwiec 2013 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. OPIS TECHNICZNY

1. Lokalizacja
2. Wprowadzenie i zakres opracowania
3. Dane wyjściowe (podstawa formalno prawna)
4. Stan istniejący
5. Rozwiązania projektowe
  - 5.1. Opis ogólny
  - 5.2. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe
  - 5.3. Konstrukcja nawierzchni
  - 5.4. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
  - 5.5. Odwodnienie

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Projekt zagospodarowania terenu-Etap I	1:500	- rys. nr 1.1
2. Projekt zagospodarowania terenu-Etap II	1:500	- rys. nr 1.2
3. Projekt zagospodarowania terenu-Etap III	1:500	- rys. nr 1.3
4. Profil podłużny Etap I	1:100/500	- rys. nr 2.1
5. Profil podłużny Etap II	1:100/500	- rys. nr 2.2
6. Profil podłużny Etap III	1:100/500	- rys. nr 2.3
7. Przekroje normalne	1:100	- rys. nr 3.0
8. Przekroje konstrukcyjne	1:10, 1:25	- rys. nr 4.0

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. Lokalizacja**

Projektowana ul. Nadrzeczna oraz ul. Wspólna znajdują się w Orlu i zlokalizowane są na działkach : 179/4; 121/9; 122/2; 190/3; 124/5; 125/1; 187/2; 124/8; 186/1; 184/2; 128/16; 126/13 obręb Orle.

## **2. Wprowadzenie i zakres opracowania**

Inwestorem zadania jest Gmina Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo. Niniejsze opracowanie zawiera opis dla budowy ul. Nadrzecznej oraz ul. Wspólnej w Orlu, przedstawiony w trzech etapach.

## **3. Dane wyjściowe (podstawa formalno-prawna)**

- Zlecenie Inwestora;
- Mapa do celów projektowych z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:500 uzgodnionej w ZUDP
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn.14.05.1999 r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690, zmiany: Dz. U. z 2003 r. Nr 33, poz. 270 oraz z 2004 r. nr 109, poz. 1156);
- Wizje lokalne w terenie.
- Konsultacje.

## **4. Stan istniejący**

### **4.1 Opis ogólny**

Projektowane ul. Nadrzeczna oraz ul. Wspólna służą obsłudze komunikacyjnej obszaru, o zabudowie jednorodzinnej. Istniejący teren biegnie łagodnym spadkiem od ul. Szkolnej w kierunku rzeki Redy. Odcinek ul. Nadrzecznej, prostopadły do ul. Szkolnej, osiąga spadki podłużne w granicach od 0,5 % do 1,0 %. Ta część jezdni graniczy ze Szkołą Podstawową, wzdłuż której występuje chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0 m. Chodnik kończy swój bieg na wysokości granicy działek 123/8 oraz 123/9. Ulica Wspólna, również biegnąca prostopadłe do ul. Szkolnej, osiąga łagodne spadki podłużne w granicach 1,0 % do 2,0 %. Natomiast odcinek ul. Nadrzecznej, biegnący równolegle do ul. Szkolnej, jest w zasadzie płaski o minimalnym spadku w kierunku ul. Wspólnej, osiągając wielkość ok 1,5 % na odcinku do zniszczonych przyczółków starego obiektu mostowego. Na całej długości ul. Nadrzecznej i ul. Wspólnej nawierzchnia jezdni

jest nieutwardzona (występuje pas drogowy o powierzchni gruntowej). Teren posiada uzbrojenie podziemne takie jak: sieć wodociągowa, gazowa i teletechniczna oraz linie energetyczne napowietrzne i podziemne wraz z nowym oświetleniem ulicznym. Brak jest kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

## **5. Rozwiązania projektowe**

### **5.1 Rozwiązanie sytuacyjne**

Projekt ul. Nadrzecznej oraz ul. Wspólnej rozwiązano w trzech etapach.

#### **• ETAP I**

Etap I obejmuje działki nr: 179/4; 121/9; 122/2. Całkowita długość Etapu I wynosi 128,5 m.

Początek Etapu I znajduje się w miejscu, w którym dowiązujemy się do istniejącej, asfaltowej jezdni ul. Szkolnej. Etap pierwszy przedstawia rozwiązanie ul. Nadrzecznej jako jezdni o szerokości 4,5 m. z miejscowymi przewężeniami do 3,2 m, mającymi na celu uspokojenie ruchu i zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom, uczęszczającym do Szkoły Podstawowej. Od strony zachodniej ulicy zaprojektowano chodnik o szerokości 2 m, dodatkowo ciąg pieszy odseparowano od jezdni słupkami blokującymi w rozstawie co 2,5 m i w odległości 0,5 m od krawężnika. Uniemożliwi to parkowanie samochodów na chodniku, a tym samym zapobiegnie ograniczeniu widoczności. Chodnik oddziela od jezdni krawężnik wystający na 10 cm.

Na omawianym odcinku zaprojektowano ruch dwukierunkowy do wjazdu na działkę nr 190/3.

Po zakończeniu realizacji całego zadania tj. Etapów I, II, III , dokumentacja projektowa zakłada, że na odcinku ul. Nadrzecznej zrealizowanym w Etapie I zostanie wprowadzony ruch jednokierunkowy, z jazdą od ul. Szkolnej w stronę dz. nr 190/3.

#### **• ETAP II**

Etap II obejmuje działki nr: 122/2; 190/3; 124/5; 125/1; 124/8; 187/2; 186/1; 126/13; 184/2. Całkowita długość odcinka Etapu II (do ul. Wspólnej) wynosi 264,40 m.

Etap II (kolejny po Etapie I), przedstawia rozwiązanie również ul. Nadrzecznej. Ta część ulicy stanowi ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,0 m - 6,5 m. Ciąg jezdny od ciągu pieszego oddziela korytko odwodnieniowe. Szerokość ciągu pieszego jest stała i wynosi 2,0 m natomiast szerokość ciągu jezdni waha się od 3,0 m do 4,5 m. Dodatkowo w zakresie etapu II oraz etapu III zaprojektowano opaskę bezpieczeństwa (po drugiej stronie ciągu pieszego) utwardzonej kruszywem łamanym, naturalnym. Opaska jest o zmiennej szerokości na odcinku o ruchu jednokierunkowym. Na pozostałym odcinku posiada szerokość 0,7 m.

Dojazd do działki nr 124/5 umożliwia wjazd szerokości 4,5 m. Połączenie z ul. Głogową wyokrąglono łukami o promieniu 6,0 m. Zaprojektowano także przeniesienie wjazdu na działkę 125/14, usytuowano go od strony ul. Głogowej. Połączenie z ulicą Wiśniową zaprojektowano jako wjazd o szerokości 4,5 m.

W Etapie II projektuje się, na odcinku ciągu pieszo-jezdni, pięć rzędów poduszek zwalniających jako element uspokojenia ruchu. Odcinek od zakończenia Etapu I do ul. Głogowej zaprojektowano o ruchu jednokierunkowym, na pozostałej części ulicy zaprojektowano ruch dwukierunkowy.

- **ETAP III**

Etap III obejmuje działki nr: 128/16; 179/4; 122/2. Całkowita długość odcinka wynosi 146 m.

Etap III w całości obejmuje budowę ul. Wspólnej. Zaprojektowano ciąg jezdny o szer. 4,5 m, ciąg pieszy o szerokości 2,0 m oraz opaskę bezpieczeństwa o szerokości 0,7 m. Część pieszą od części jezdnej oddziela korytka odwodnieniowe. Skrzyżowanie ul. Wspólnej z ul. Szkolną wyokrąglono łukami o promieniach 6,0 m.

Na ul. Wspólnej – Etap III, zaprojektowano ruch dwukierunkowy.

## **5.2 Rozwiązanie wysokościowe**

Spadki podłużne projektowanych ulic zostały zaprojektowane z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania wysokościowego terenu oraz istniejącego wjazdu od strony ul. Szkolnej. Wynoszą one od 0,5% do 3,5 %. Zostały zaprojektowane tak, by umożliwić odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów kanalizacyjnych, a także możliwie ograniczyć roboty ziemne.

Spadki poprzeczne na ciągu jezdnym i ciągu pieszym zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2%. Spadki poprzeczne zaprojektowano tak, by woda spływała w kierunku projektowanego korytka odwodnieniowego.

## **5.3 Konstrukcja nawierzchni**

- **Konstrukcja nawierzchni jezdni oraz ciągu jezdnego:**

– warstwa ścieralna z BA	-grubość	5 cm
– podbudowa zasadnicza z BA	-grubość	9 cm
– kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5	-grubość	20 cm
– podsypka żwirowo-piaskowa $k \geq 8$ m/dobę	-grubość	15 cm
– geotkanina	-grubość	-

- **Konstrukcja wjazdów:**

– kostka betonowa czerwona z fazą	-grubość kostki	8 cm
– podsypka cementowo piaskowa 1:4	-grubość	5 cm
– podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5	-grubość	15 cm
– podsypka żwirowo-piaskowa $k \geq 8$ m/dobę	-grubość	15 cm
– geotkanina		

- **Konstrukcja chodnika**

– kostka betonowa czerwona z fazą	-grubość kostki	6 cm
– podsypka cementowo piaskowa 1:4	-grubość	5 cm
– podsypka żwirowo-piaskowa $k \geq 8$ m/dobę	-grubość	10 cm

- **Konstrukcja ciągu pieszego**

- |   |                      |
|---|----------------------|
| – kostka betonowa czerwona z fazą             | -grubość kostki 8 cm |
| – podsypka cementowo piaskowa 1:4             | -grubość 5 cm        |
| – kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5            | -grubość 15 cm       |
| – podsypka żwirowo-piaskowa $k \geq 8$ m/dobę | -grubość 15 cm       |
| – geotkanina                                  |                      |

#### **5.4 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym**

Kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym nie występują. Podczas prowadzenia prac budowlanych zwrócić szczególną uwagę na przewody energetyczne, telekomunikacyjne. W zakresie inwestycji zlokalizowane są przewody Telewizji Kablowej Chopin.

#### **5.5 Odwodnienie**

Szczegółowy projekt kanalizacji deszczowej wykonany jest ramach zadania w oddzielnym opracowaniu.

#### **5.6 Organizacja ruchu**

Szczegółowy projekt docelowej organizacji ruchu wykonany jest w ramach zadania w oddzielnym opracowaniu.

#### **5.7 Kanał technologiczny**

Szczegółowy projekt kanału technologicznego wykonany jest w ramach zadania w oddzielnym opracowaniu.





MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA  
z uzbrojeniem podziemnym  
SKALA 1:500

woj. pomorskie  
pow. wejherowski  
gmina: Wejherowo  
obrebi: Orle  
działki: 122/2; 128/16 i inne

stan ( S+U+W ) aktualny na dzień 21.08.2012 r.  
układ odniesienia "2000"  
poziom odniesienia "Kronsztadt"

Sporządził :  
KERG : 3813/2011  
Wejherowo 24.08.2012 r.

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią  
bez prawnego ustalenia granic działek.  
wszelkie trwałe obiekty budowlane  
podlegają wytyczeniu przez jednostkę  
wykonawstwa geodezyjnego.

UWAGA !

Nie wyklucza się istnienia innych  
nie wykazanych na niniejszej mapie  
urządzeń podziemnych, które nie były  
zgłoszone do inwentaryzacji.

w zakresie opracowania znajdują się  
następujące projektowane sieci i przyłącza:  
eoww-865/2010  
Wejherowo 24.08.2012 r.

— — — — — zakres opracowania

STAROSTWO POWIATOWE  
w Wejherowie  
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEJ  
W obszarze oznaczonym linią przerywaną zakres  
opracowania służy do aktualizacji treści mapy zasadniczej  
Dokumenty z pomiaru szczegółowego przyjęto do założeń

24 SIE 2012  
w dniu 24.08.2012 r.  
w urzędzie

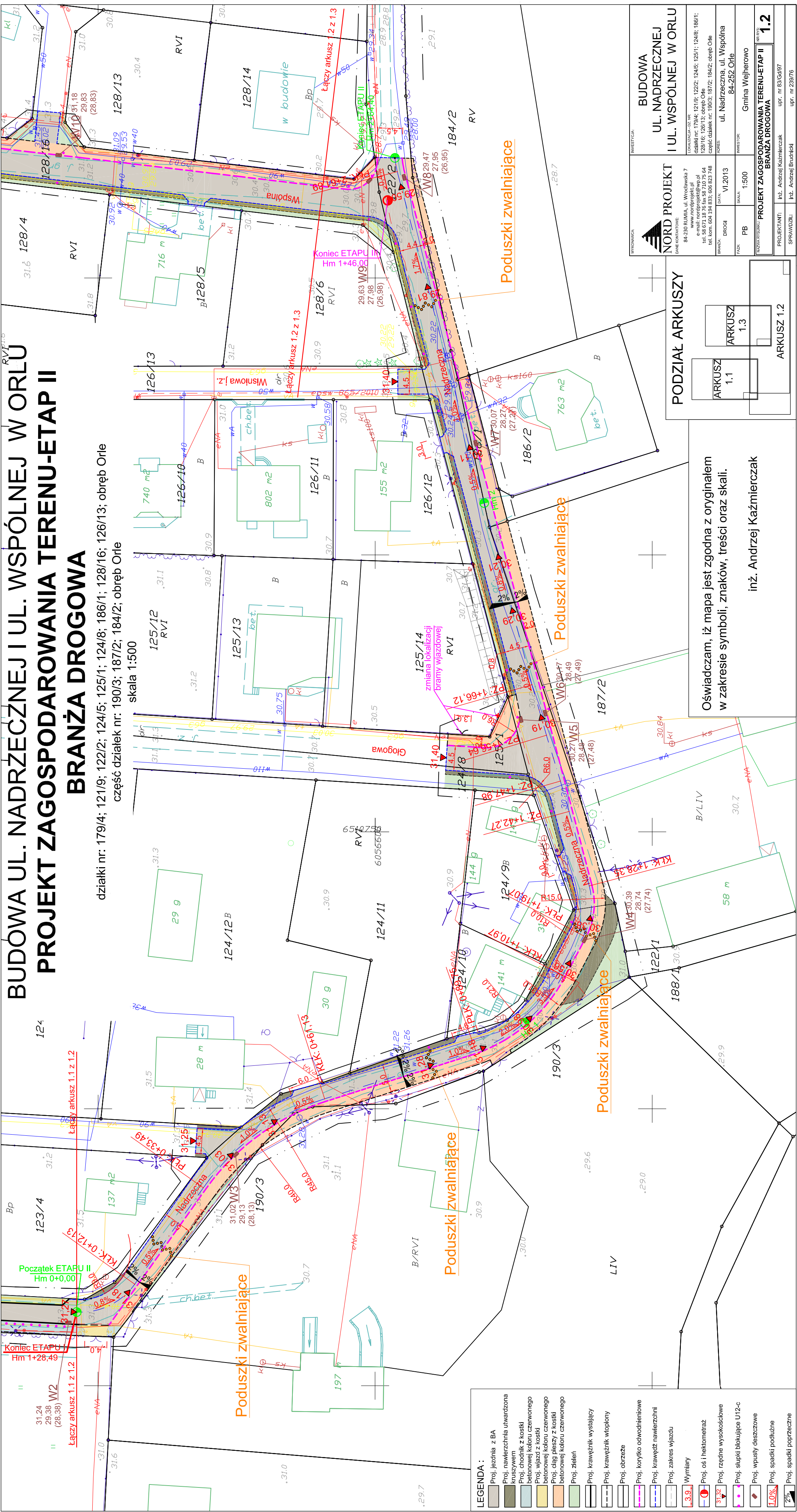
Mapa może służyć do celów projektowych.  
Projektowane obiekty budowlane wymagają pozwolenia na  
budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powoławczej  
przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

Z up. Starosty  
Kierownik PODGIK  
Dorota Szumalska

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Andrzej Drazga  
Nr upr. 10304

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH  
Jan Brzódka, Andrzej Drazga S.C.  
81-537 Gdynia, ul. Łużycka 3  
tel./fax 622-43-66, 622-24-45

Zgodnie z art. 14 § 1 pkt 1) z dnia 17.09.1999 r.  
Prawo geodezyjne i kartograficzne  
§ 4. Dział 134 § 1. Art. 134 § 1. Art. 134 § 1. Art. 134 § 1.  
rozporządzenia, które w sprawie oraz  
rozporządzenia w sprawie oraz  
rozporządzenia w sprawie oraz  
wymaga zezwolenia Starosty



BUDOWA UL. NADRZECZNEJ I UL. WSPÓLNEJ W ORLU  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU-ETAP II  
BRANŻA DROGOWA

działki nr: 179/4; 121/9; 122/2; 124/5; 125/1; 124/8; 186/1; 128/16; 126/13; obręb Orle  
część działek nr: 190/3; 187/2; 184/2; obręb Orle  
skala 1:500

Oświadczam, iż mapa jest zgodna z oryginałem  
w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali.

inż. Andrzej Kaźmierczak

PODZIAŁ ARKUSZY

ARKUSZ 1.1

ARKUSZ 1.3

ARKUSZ 1.2

WYKONAWCA  
INWESTOR

**NORD PROJEKT**  
GŁÓWNY KONTAKTOWY  
84-230 RUMIA, ul. Wrocławska 7  
www.nordprojekt.pl  
e-mail: nordprojekt@wp.pl  
tel. kom. 604 336 833, 604 336 833  
tel. kom. 604 336 833, 604 336 833

**BUDOWA  
UL. NADRZECZNEJ  
I UL. WSPÓLNEJ W ORLU**

LOKALIZACJA: 02.01.01  
GŁÓWNY KONTAKTOWY  
84-230 RUMIA, ul. Wrocławska 7  
www.nordprojekt.pl  
e-mail: nordprojekt@wp.pl  
tel. kom. 604 336 833, 604 336 833  
tel. kom. 604 336 833, 604 336 833

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU-ETAP II  
BRANŻA DROGOWA**

DATA: VI 2013  
SKALA: 1:500  
INWESTOR: Gmina Wejherowo

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU-ETAP II  
BRANŻA DROGOWA**

PROJEKTANT: inż. Andrzej Kaźmierczak  
SPRAWDZIEL: inż. Andrzej Brudziński  
upr. nr 83/Gd97  
upr. nr 239/76

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU-ETAP II  
BRANŻA DROGOWA**

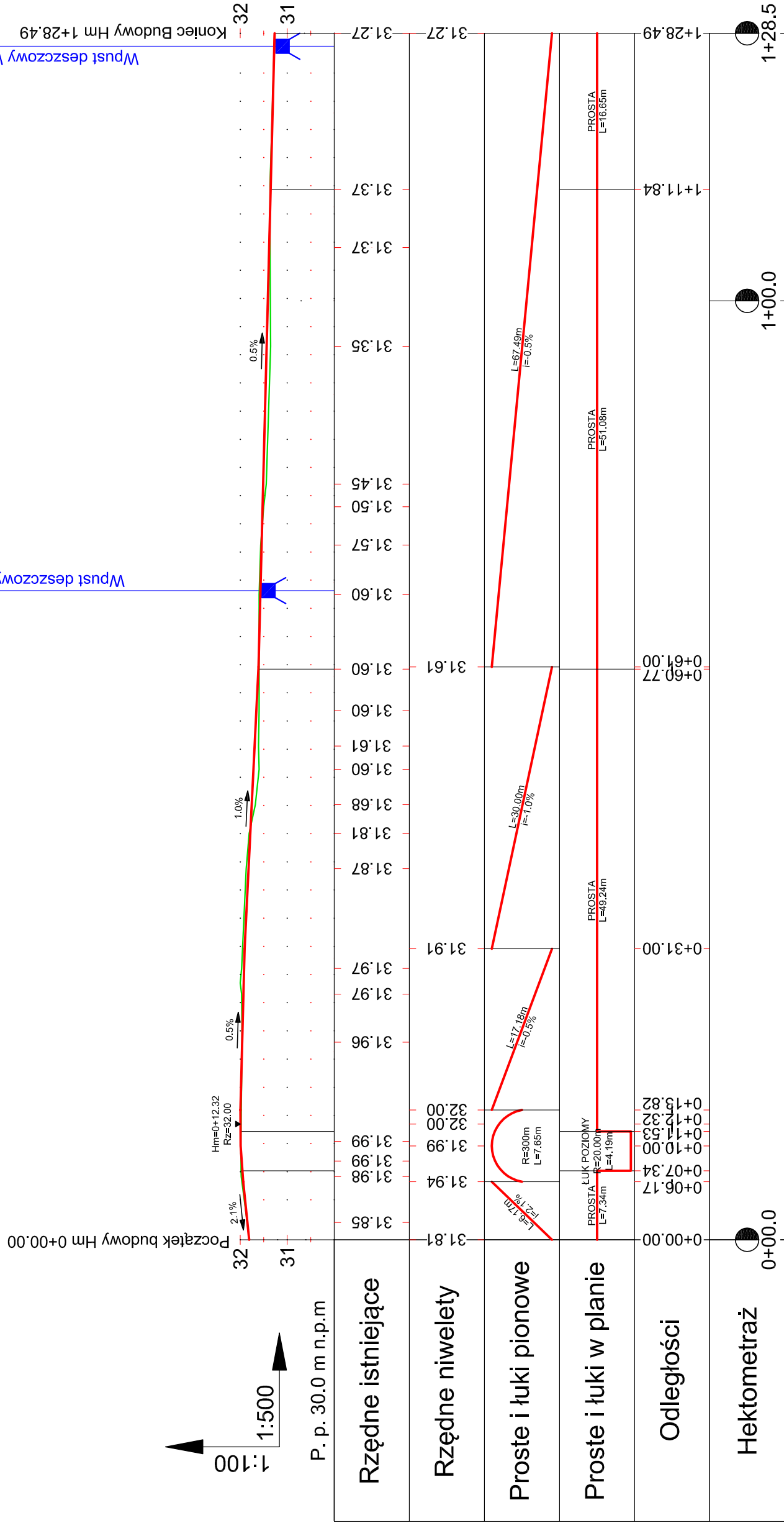



# BUDOWA UL. NADRZECZNEJ I UL. WSPÓLNEJ W ORLU

## PROFIL PODŁUŻNY

### ETAP I

skala 1:100/500



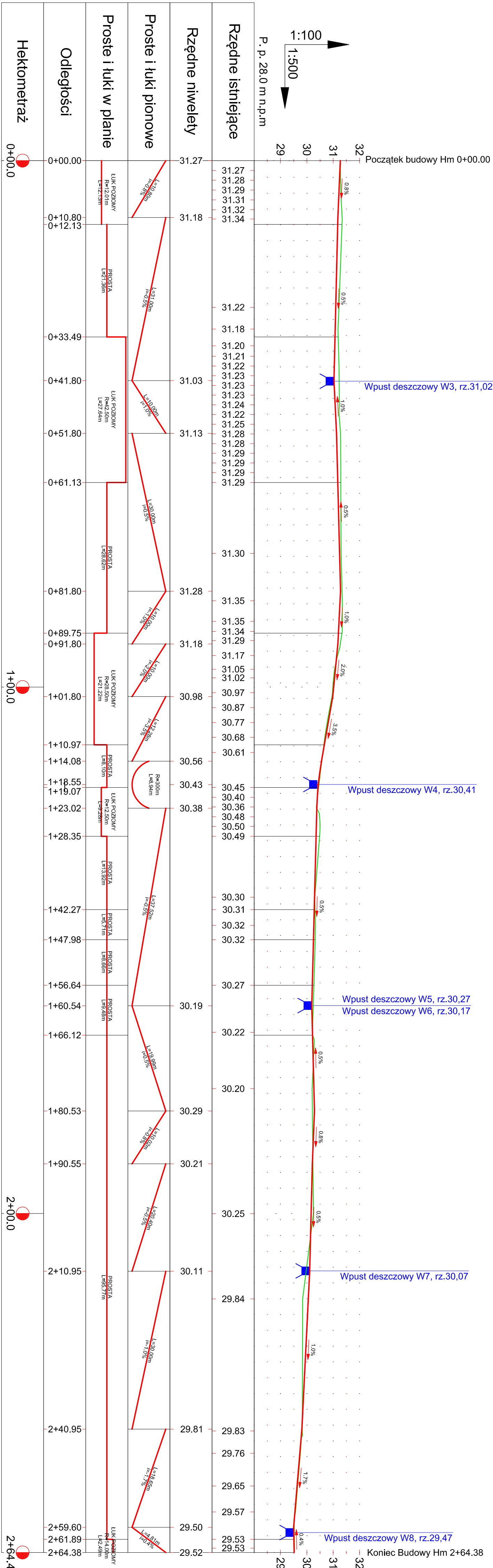
WYKONAWCA:	 <b>NORD PROJEKT</b> 84-232 RUMIA, ul. Wrocławska 7 e-mail: nordprojekt@wp.pl tel. 58 671 18 76 tel. kom. 606 823 748 tel. kom. 604 194 833	INWESTOR:	Gmina Wejherowo	BRANŻA:	DROGI
		ADRES INWESTORA:	ul. Osiedle Przyjaźni 6 84-200 Wejherowo	FAZA:	PW
		INWESTYCJA:	Budowa ul. Nadrzeznej i ul. Wspólnej w Orlu	DATA:	VI.2013
		ADRES:	ul. Nadrzezna, ul. Wspólna 84-252 Orle	SKALA:	1:100/1500
NAZWA RYSUNKU			NR RYS:		
<b>PROFIL PODŁUŻNY - ETAP I</b>			2.1		
			PROJEKTANT: inż. Andrzej Kasznicerzak		
			SPRAWDZIŁ: inż. Andrzej Brudnicki		
			OPRACOWAŁA: inż. Monika Wolańska		

BUDOWA UL. NADRZECZNEJ I UL. WSPÓLNEJ W ORLU

PROFIL PODŁUŻNY

ETAP II

skala 1:100/500



INWESTOR		Gmina Wejherowo		BRANŻ	
NORD PROJEKT		ul. Osiedle Przyjaźni 6		DROGI	
84-232 RUMIA, ul. Wroclawska 7		84-200 Wejherowo		PW	
e-mail: nordprojekt@wp.pl		Budowa ul. Nadrzecznej i ul. Wspólnej w Orlu		DATA	
tel. 58 671 18 76		ul. Nadrzeczna ul. Wspólna		VI.2013	
tel. kom. 606 823 748		84-252 Orlu		SKALA	
tel. kom. 604 194 833				1:500	
NAZWA PRZEBUDOWY		PROFIL PODŁUŻNY - ETAP II		MIDY	
PROJEKTANT		mgr. Andrzej Kozłowski		2.2	
SPRAWDZĄCY		mgr. Andrzej Budnicki			
OPRACOWUJĄCY		mgr. Monika Włodarska			

# BUDOWA UL. NADRZECZNEJ I UL. WSPÓLNEJ W ORLU

## PROFIL PODŁUŻNY

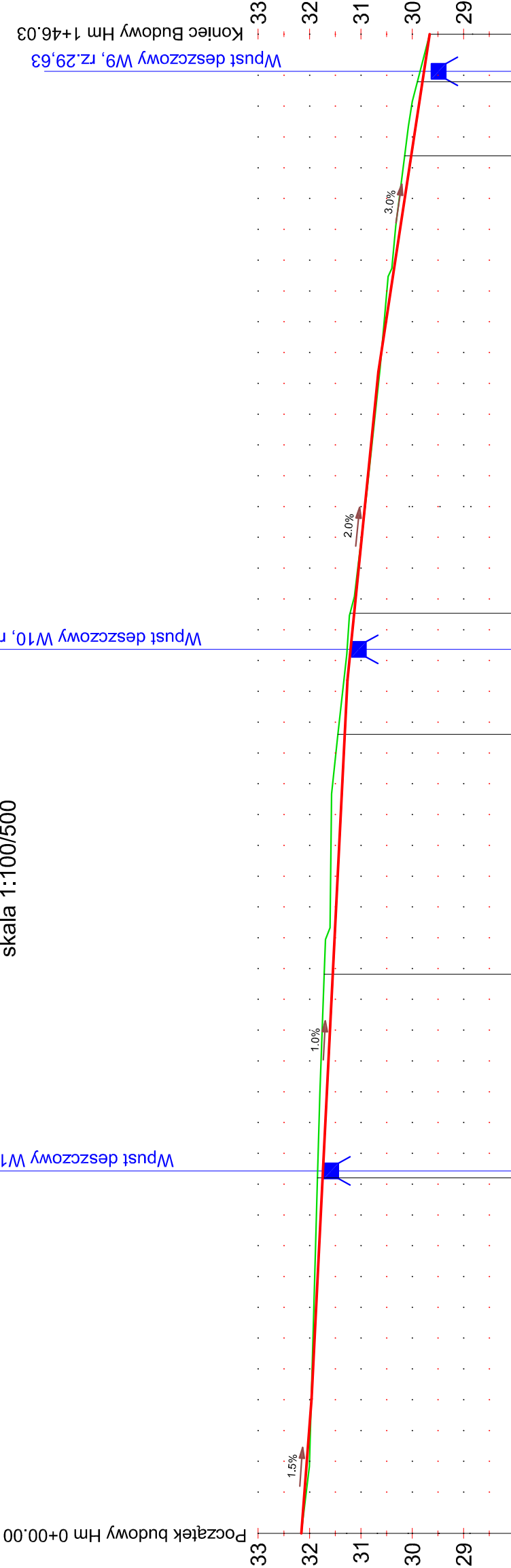
ETAP III

skala 1:100/500

Wpust deszczowy W1, rz.31,72


Wpust deszczowy W10, rz.31,18

Wpust deszczowy W9, rz.29,63



P. p. 28.0 m n.p.m

Rzędne istniejące	32.16	32.00	31.96	31.87	31.84	31.80	31.72	31.69	31.57	31.45	31.28	31.22	31.13	30.89	30.63	30.47	30.32	30.15	30.00	29.90	29.66
Rzędne niwelety	32.16	32.00	31.96	31.87	31.84	31.80	31.72	31.69	31.57	31.45	31.28	31.22	31.13	30.89	30.66	30.66	30.66	30.66	30.66	29.66	29.66
Proste i łuki pionowe		L=13.10m i=1.5%				L=70.00m i=-1.0%								L=30.00m i=-2.0%			L=32.93m i=-3.0%				
Proste i łuki w planie		PROSTA L=34.63m				PROSTA L=19.82m			PROSTA L=23.37m		PROSTA L=11.79m				PROSTA L=44.56m			PROSTA L=7.21m		PROSTA L=4.64m	
Odległości	0+00.00	0+13.10	0+34.63	0+54.45	0+77.82	0+83.10	0+89.61	1+00.00	1+13.10	1+34.17	1+41.38	1+46.03									
Hektometraż	0+00.0																				1+46.0

WYKONAWCA:		INWESTOR:		BRANŻA:
 <b>NORD PROJEKT</b> 84-232 RUMIA, ul. Wrocławska 7 e-mail: nordprojekt@wp.pl tel. 58 671 18 76 tel. kom. 606 623 748 tel. kom. 604 194 833		Gmina Wejherowo		DROGI
		ul. Nadrzecznej i ul. Wspólnej w Orlu		FAZA:
		Budowa ul. Nadrzecznej i ul. Wspólnej w Orlu		PW
		ul. Nadrzeczna, ul. Wspólna 84-252 Orle		DATA:
				VI.2013
				SKALA:
				1:100/500
				NR RYS
				2.3
				PROJEKTANT:
				inż. Andrzej Kaźmierczak
				upr. nr 83/Gd/97
				SPRAWDZIŁ:
				inż. Andrzej Brudnicki
				upr. nr 239/76
				OPRACOWAŁA:
				inż. Monika Wołańska

# BUDOWA UL. NADRZECZNEJ I UL. WSPÓLNEJ W ORLU

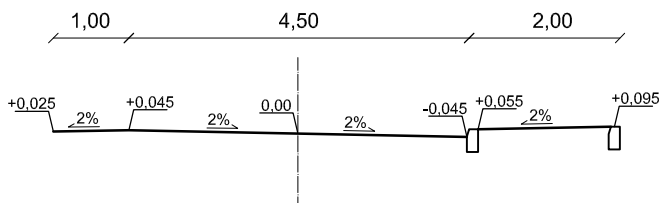
## PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:100

I-I

Hm 0+42,0 m

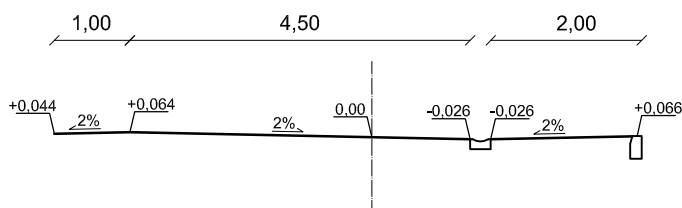
ETAP I




II-II

Hm 1+73,0 m

ETAP II



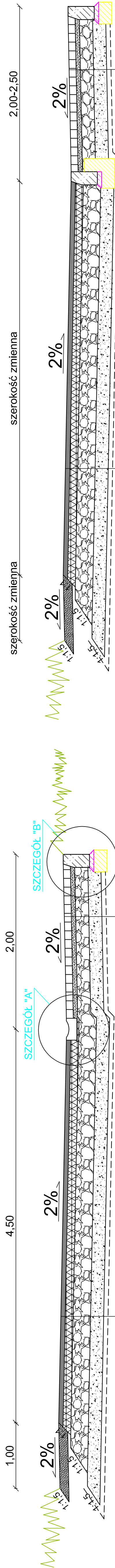
<div>WYKONAWCA:</div> <div></div> <div>NORD PROJEKT</div> <div>84-232 RUMIA, ul. Wrocławska 7</div> <div>e-mail: nordprojekt@wp.pl</div> <div>tel. 58 671 18 76</div> <div>tel. kom. 606 823 748</div> <div>tel. kom. 604 194 833</div>	<div>INWESTOR:</div> <div>Gmina Wejherowo</div>		<div>BRANŻA:</div> <div>DROGI</div>
	<div>ADRES INWESTORA:</div> <div>ul. Osiedle Przyjaźni 6 84-200 Wejherowo</div>		<div>FAZA:</div> <div>PB</div>
	<div>INWESTYCJA:</div> <div>Budowa ul. Nadrzecznej i ul. Wspólnej w Orlu</div>		<div>DATA:</div> <div>VI.2013</div>
	<div>ADRES:</div> <div>ul. Nadrzeczna, ul. Wspólna 84-252 Orle</div>		<div>SKALA:</div> <div>1:100</div>
<div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div>PRZEKROJE NORMALNE</div>			<div>NR RYS:</div> <div>5.0</div>
<div>PROJEKTANT:</div>	<div>inż. Andrzej Kaźmierczak</div>	<div>upr. nr 83/Gd/97</div>	
<div>SPRAWDZIŁ:</div>	<div>inż. Andrzej Brudnicki</div>	<div>upr. nr 239/76</div>	
<div>OPRACOWAŁA:</div>	<div>inż. Monika Wolańska</div>		



# PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

## BUDOWA UL. NADRZECZNEJ I UL. WSPÓLNEJ W ORLU

skala 1:25;1:10



szerokość zmienna

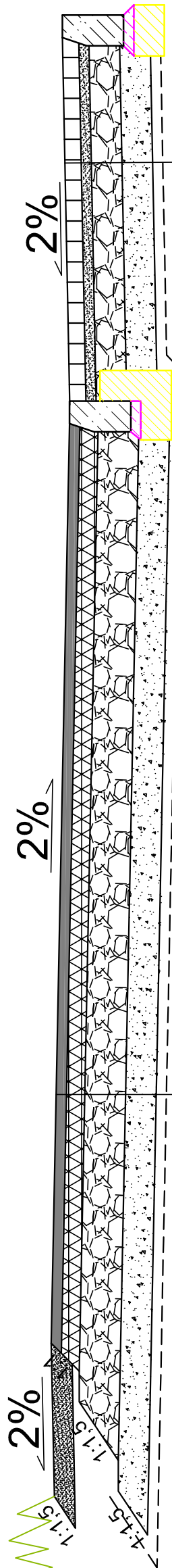
2,00-2,50

szerokość zmienna

2,00

4,50

1,00



2%

SZCZEGÓŁ "B"

2%

2%

2%

2%

konstrukcja ciągu pieszego	
8 cm	kostka betonowa koloru czerwonego z fazą
5 cm	podsyпка cem.- piaskowa 1:4
15 cm	kruszywo łamane słab. mech. 0-31,5
15 cm	podsyпка żwirowo piaskowa k≥8 m/dobę
-	geotkanina

konstrukcja ciągu jezdniego	
5 cm	warstwa ścieralna z BA
9 cm	podbudowa zasadnicza z BA
20 cm	kruszywo łamane słab. mech. 0-31,5
15 cm	podsyпка żwirowo piaskowa k≥8 m/dobę
-	geotkanina

konstrukcja jezdni/ciągu jezdniego	
5 cm	warstwa ścieralna z BA
9 cm	podbudowa zasadnicza z BA
20 cm	kruszywo łamane słab. mech. 0-31,5
15 cm	podsyпка żwirowo piaskowa k≥8 m/dobę
-	geotkanina

konstrukcja wjazdów	
8 cm	kostka betonowa koloru czerwonego z fazą
5 cm	podsyпка cem.- piaskowa 1:4
15 cm	kruszywo łamane słab. mech. 0-31,5
15 cm	podsyпка żwirowo piaskowa k≥8 m/dobę
-	geotkanina

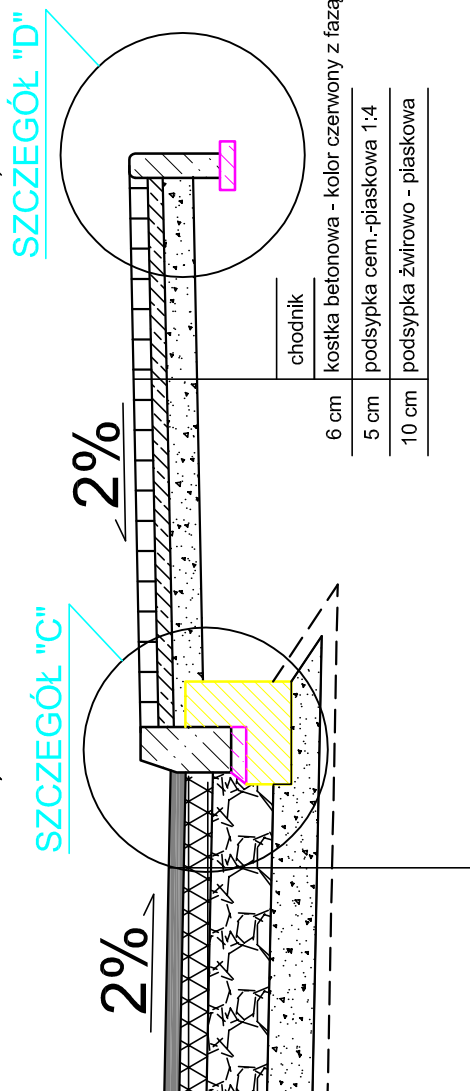
### SZCZEGÓŁ "D"

skala 1:10

szerokość zmienna

2,00-2,50

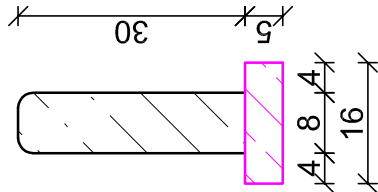
szerokość zmienna



SZCZEGÓŁ "C"

SZCZEGÓŁ "D"

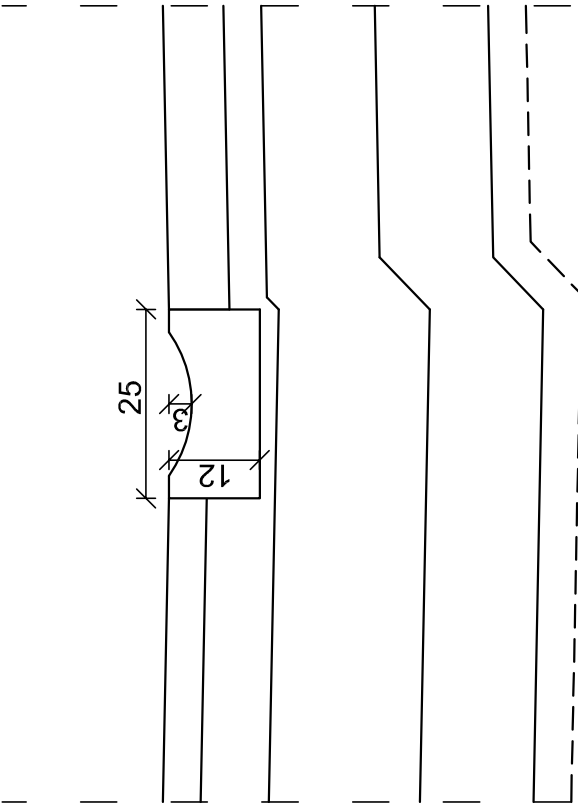
skala 1:10



UWAGA: w przypadku występowania fundamentu ogrodzenia bądź budynku nie stosować obrzeża/krawężnika wtopionego

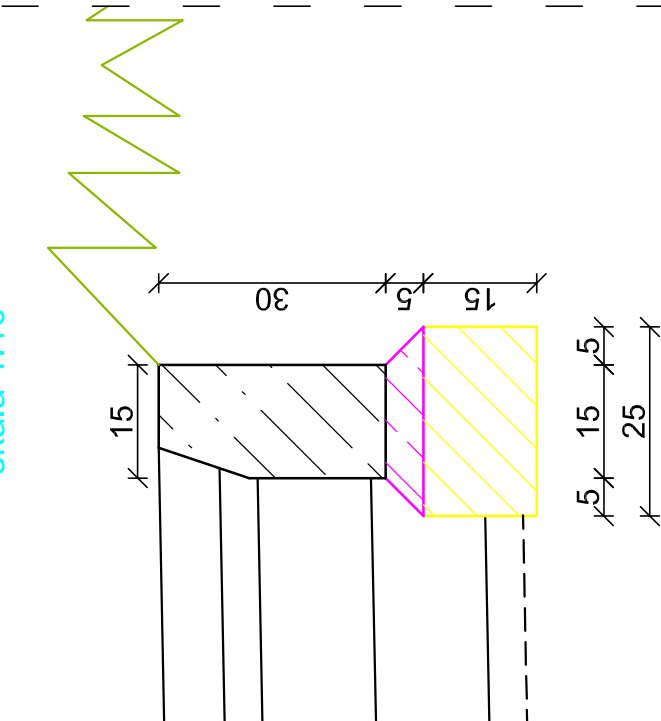
### SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:10



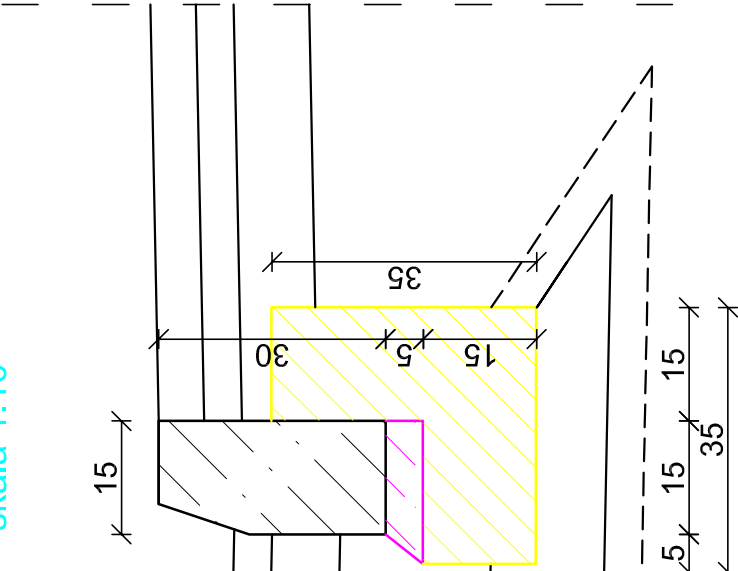
### SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:10



### SZCZEGÓŁ "C"

skala 1:10



WYKONAWCA:		INWESTOR:	BRANŻA:
NORD PROJEKT		Gmina Wejherowo	DROGI
ul. Nadmorska 7		ul. Osiedle Przyjazni 6	PAZJA
e-mail: nordprojekt@wp.pl		84-200 Wejherowo	PB
tel. 59 671 18 76		INWESTYCJA:	DATA:
tel. kom. 606 823 748		Budowa ul. Nadrzecznej i ul. Wspólnej w Orlu	VI.2013
tel. kom. 604 194 833		ADRES:	SKALA:
ul. Nadrzeczna, ul. Wspólna		84-252 Orle	1:25;1:10
PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		NR RYS:	4.0
PROJEKTANT:	Inż. Andrzej Kosiński	UPR. nr 8365497	
SPRAWDZŁ:	Inż. Andrzej Budzisz	UPR. nr 23876	
OPRACOWAŁA:	Inż. Monika Wdaniś		