




PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.  
ul. Górczewska 181 lok. 507B, 01-459 Warszawa  
tel. +48 601 327 466 / 507 127 207  
e-mail: [prostudio.pracownia@gmail.com](mailto:prostudio.pracownia@gmail.com)  
NIP: 527 269 60 01 REGON: 146745190

86/s/2022  
Starosta Warszawski Zachodni  
ul. Poznańska 129/133  
05-850 Ożarów Mazowiecki

Egz. 2.	
Faza projektu:	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>
Numer tomu	<b>2- Organizacja ruchu</b>
Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa drogi gminnej ulicy Kownackiej w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki</b>
Adres inwestycji:	Projektowana droga gminna: ul. Kownackiej miejscowość: Dziekanów Leśny gmina: Łomianki powiat: warszawski zachodni województwo: mazowieckie
Branża:	Organizacja ruchu
Inwestor:	<b>Burmistrz Łomianek</b> Ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki
Jednostka projektowa:	<b>PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.</b> ul. Górczewska 181 lok. 507B, 01-459 Warszawa

Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08	

Warszawa, wrzesień 2022r.

**Spis treści:**

I.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1.	Dane ogólne .....	3
1.1	Inwestor .....	3
1.2	Autor opracowania .....	3
1.3	Przedmiot i cel opracowania .....	3
1.4	Podstawa opracowania .....	3
2.	Lokalizacja inwestycji .....	4
3.	Stan istniejący .....	4
3.1	Istniejące zagospodarowanie terenu .....	4
3.2	Transport zbiorowy .....	4
4.	Rozwiązania projektowe .....	4
4.1	Projektowany układ drogowy .....	5
4.2	Powiązanie projektowanego układu drogowego .....	5
5.	Istniejące oznakowanie .....	5
6.	Projektowana organizacja ruchu .....	5
7.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	6
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	7
III.	OPINIE .....	8
1	Plan orientacyjny nr 1 1:10000 .....	9
2	Plan oznakowania nr 2 1:500 .....	10

8615/2022

Starosta Warszawski Zachodni

ul. Poznańska 129/133

05-850 Ożarów Mazowiecki

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Dane ogólne

#### 1.1 Inwestor



Burmistrz Łomianek  
ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

#### 1.2 Autor opracowania



PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.  
ul. Górczewska 181/507B  
01-459 Warszawa

#### 1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn. „Budowa drogi gminnej ulicy Kownackiej w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki”. Projekt został opracowany w ramach umowy nr RZP.272.37.2021 zawartej pomiędzy Gminą Łomianki reprezentowaną przez Burmistrza Łomianek, a PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.

Celem opracowania jest oznakowanie dróg gminnych po zakończeniu budowy.

#### 1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza,
- Inwentaryzacja terenowa,
- Projekt budowlany
- Akty prawne:
  - [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
  - [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych,
  - [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
  - [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
  - [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
  - [6] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do rozporządzenia,
  - [7] Materiały uzyskane od Inwestora
  - [8] [www.geoportal.gov.pl](http://www.geoportal.gov.pl).

## 2. Lokalizacja inwestycji

Teren objęty koncepcją zlokalizowany jest w miejscowości Dziekanów Leśny, gminie Łomianki, powiecie warszawskim zachodnim, województwo mazowieckie.

Lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym (Rys. nr 1).

## 3. Stan istniejący

### 3.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga w stanie istniejącym jest drogą wewnętrzną w zarządzie Burmistrza Łomianek..

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 6.0m.

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię z destruktu i gruntową o szerokości 4.0+4.5m. Droga nie posiada wyraźnych krawędzi i wyodrębnionych poboczy. Wzdłuż granicy pasa drogowego, po obu stronach działek drogowych, ustawione są ogrodzenia posesji.

Obecnie droga prowadzi jedynie ruch lokalny jako dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Droga odwadniana jest powierzchniowo w granicach pasa drogowego.

Na zdjęciach poniżej przedstawiono zagospodarowanie pasa drogowego.



*Zdjęcie nr 1 – Przekrój drogi*



*Zdjęcie nr 2 – Przekrój drogi*

### 3.2 Transport zbiorowy

Na odcinku objętym opracowaniem nie ma komunikacji zbiorowej.

## 4. Rozwiązania projektowe

Zgodnie z wymaganiami Inwestora i zapisami z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego projektowana droga jest opisana jako droga dojazdowa i po wybudowaniu będzie stanowiła drogę publiczną.

#### 4.1 Projektowany układ drogowy

Na całym odcinku drogi przewidziano budowę jezdni o dwóch pasach ruchu, przeznaczonej do ruchu w obu kierunkach o szerokości 4.5m i obustronne pobocza o szerokości 0.75m.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry:

▪ Klasa drogi:	D (dojazdowa)
▪ Prędkość projektowa:	Vp=50 km/h,
▪ Przyjęta kategoria ruchu:	KR1,
▪ Szerokość drogi:	4.5 m,
▪ Spadek poprzeczny jezdni:	2%
▪ Nośność nawierzchni:	115 kN/oś,
▪ Szerokość pobocza:	0.75 m,
▪ Spadek poprzeczny pobocza:	8%,

#### 4.2 Powiązanie projektowanego układu drogowego

Na odcinku objętym opracowaniem, projektowana droga gminna łączy się z drogą powiatową nr 2420W - ulicą Rolniczą.

Na pozostałym odcinku ul. M. Kownackiej łączy się z ul. Brzechwy, która jest drogą wewnętrzną.

### 5. Istniejące oznakowanie

w rejonie opracowania poza połączeniem z drogą powiatową nie ma oznakowania pionowego i poziomego. W rejonie połączenia z drogą powiatową występuje jedynie oznakowanie poziome w postaci linii osiowych.

Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania przedstawiono na planie oznakowania.

### 6. Projektowana organizacja ruchu

Po zakończeniu robót budowlanych należy wprowadzić organizację ruchu zgodnie z niniejszym projektem. Drogę należy objąć strefą ograniczenia prędkości do 30 km/h.

Projektowaną drogę gminną należy oznakować jako podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej poprzez ustawienie znaku A-7 oraz wyznaczenie linii P-13 i P-7a. Na drodze powiatowej należy ustawić znaki D-1 oraz wyznaczyć linie P-4 i P-1e w obrębie skrzyżowania.

Zgodnie z zaleceniem zarządcy drogi powiatowej w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych w rejonie skrzyżowania wyznaczono przejście dla pieszych poprzez wymalowanie linii P-10 i ustawienie znaków D-6.

Dodatkowo w celu uspokojenia ruchu w ciągu drogi przewidziano 3 progi zwalniające liniowe U-16a. Progi należy oznakować linią P-25 oraz punktowymi elementami odbłaskowymi (PEO).

Lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na załączonym do projektu planie oznakowania (RYS. 2).

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia dotyczące oznakowania:

- znaki pionowe istniejące oznaczone są kolorem **czarnym** oraz adnotacją „(ist.)”.
- znaki pionowe nowoprojektowane oznaczone są kolorem **niebieskim** oraz adnotacją „(proj.)”.
- znaki poziome nowoprojektowane oznaczono kolorem **niebieskim**.
- znaki poziome istniejące oznaczono kolorem **czarnym**.

Znaki pionowe należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 1. Znak A-7 z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2.

Dla drogi gminnej należy zastosować grupę wielkości znaków: małe.

Dla drogi powiatowej należy zastosować grupę wielkości znaków: średnie.

Projektowane znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z rozporządzeniem tj. przy zachowaniu minimalnej skrajni i wysokości zawieszenia tablicy.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawione zostało w formie symboli graficznych odpowiadających poszczególnym kategoriom znaków wraz z obowiązującą numeracją podaną w [6].

UWAGA: docelowo planowane jest rozszerzenie "strefy" (poza pojedynczą ulicę) i jej wprowadzenie na ul. Brzechwy i pozostały odcinek ul. Kownackiej po nadaniu im kat. drogi publicznej.

## 7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona zgodnie z harmonogramem robót Wykonawcy wyłonionego w przetargu rozpisany przez Inwestora.

O terminie rozpoczęcia robót na opracowywanym odcinku Wykonawca ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Przewidywany termin wdrożenia organizacji ruchu to II-IV kwartał 2023r.

mgr inż. Robert Pietrasik

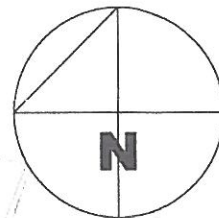
upr. nr MAZ/0355/POOD/08

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	nr 1	1:10000
2	Plan oznakowania	nr 2	1:500

Dziekanów Polski  
11 6R

86/512022  
Starosta Warszawski Zachodni  
ul. Poznańska 129/133  
05-850 Ożarów Mazowiecki



DZIEKANÓW LEŚNY

km 0+000

proj. droga gminna - ul. Kownackiej

droga powiatowa nr 4610W

km 0+404

dr. wewnętrzna - ul. Brzechwy

dr. wewnętrzna - ul. Kownackiej

Kiełpin  
1.10

Dziekanów Polski

#### LOKALIZACJA:

droga gminna: ul. Kownackiej  
miejscowość: Dziekanów Leśny  
gmina: Łomianki  
powiat: warszawski zachodni  
województwo: mazowieckie

#### LEGENDA:

zakres opracowania

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.

Autor:  
 **PRO studio**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
PRO STUDIO  
Pracownia Projektowa Sp. z o.o.  
ul. Górczewska 181B lok. 507  
01-459 Warszawa

Inwestor:  
 **Burmistrz Łomianek**  
Ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

Tytuł projektu:  
**Budowa drogi gminnej ulicy Kownackiej  
w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki**

Faza opracowania:  
**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Data:	07.2022	Nr rysunku:	1	Skala:	1:10000
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:				
Projektant:	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08 branża drogowa					