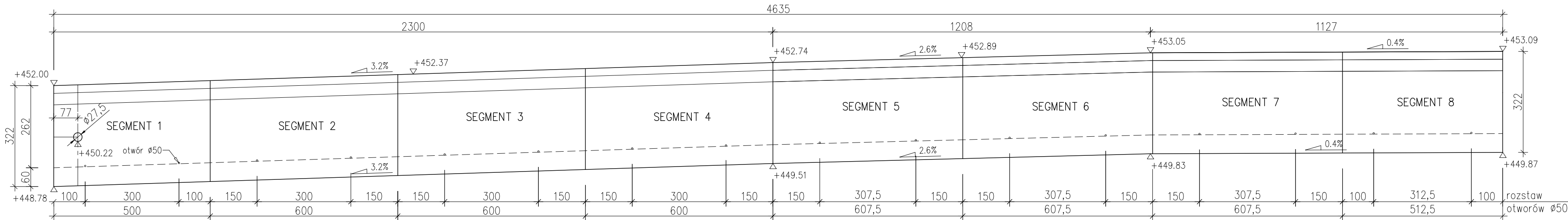


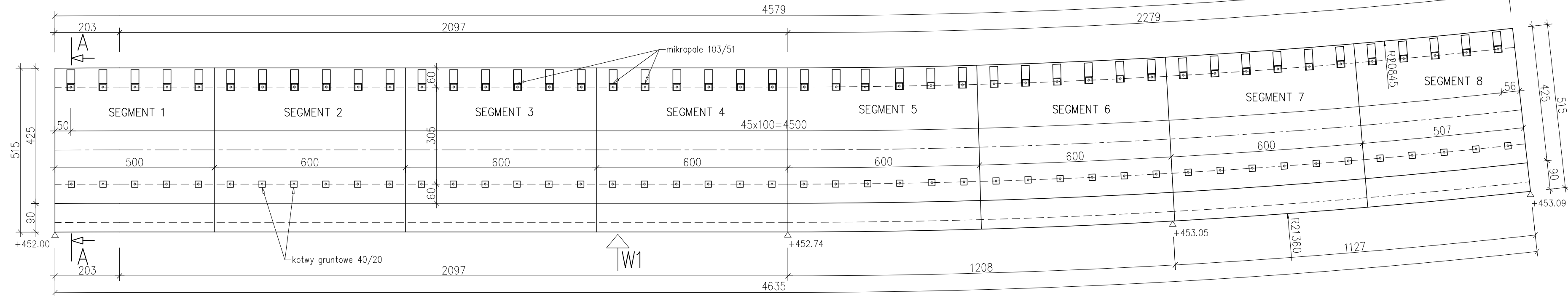
WIDOK Z BOKU W1(W ROZWINIĘCIU)

1:100



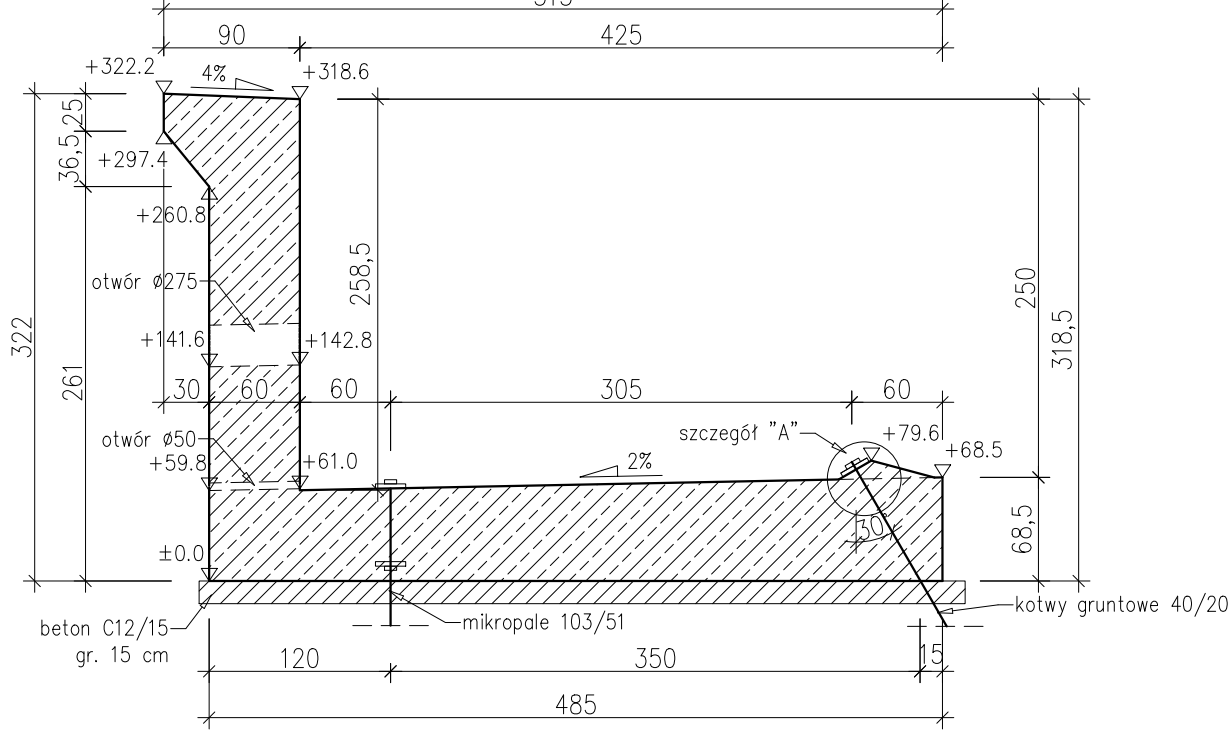
RZUT Z GÓRY

1:100



A-A

1:50

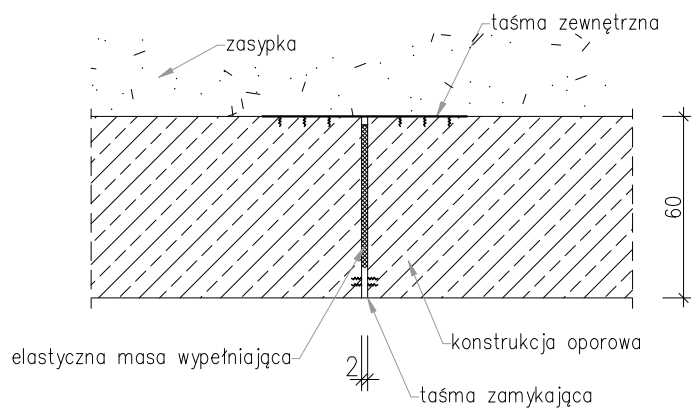


BETON C35/45 – 221 m³

BETON C12/15 – 35 m³

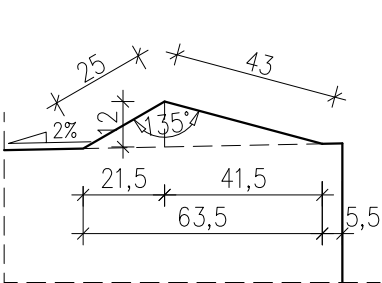
ZABEZPIECZENIE PRZERW DYLATACYJNYCH

1:20



SZCZEGÓŁ "A"

1:20



Kotwy gruntowe – Tytan 40/20,
– L=12,0m – 46 szt.

Średnica zewnętrzna – 40 mm
Średnica wewnętrzna – 20 mm
Nośność obliczeniow. – min. 300 kN
Średnica buław 70 mm
Blok oporowy – 46 szt.

Mikropale – Tytan 103/51,
– L=12,0m – 46 szt.

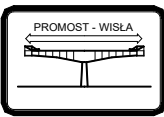
Średnica zewnętrzna – 103 mm
Średnica wewnętrzna – 51 mm
Nośność obliczeniow. – min. 1280 kN
Średnica buław 175 mm
Blok oporowy – 46 szt.

KONSORCJUM FIRM:



INSTYTUT TECHNIKI BUDOWLANEJ

ul. Filarowa 1
00-611 Warszawa



PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a

NAZWA ZADANIA:

ODBUDOWA USZKODZONEGO FRAGMENTU
DROGI POWIATOWEJ nr 3476D
PRZY UL. WIEJSKIEJ W KAMIENNEJ GÓRZE

PB/PW	KONSTRUKCJA OPOROWA "L" GEOMETRIA I ROZMIESZCZENIE KOTEW		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. BARBARA ŚLIWKA	kontr.-bud. bez ogr. 604/01	
ASYSTENT:	inż. HUBERT MAREKWICA		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PIOTR ŚLIWKA	mostowa bez ogr. SLK/11110/PWOM/05	
DATA: 10.2024 r.	SKALA: 1:20/1:50/1:100	NR RYSUNKU: K.1	