



- LEGENDA**
- zakres inwestycji – granica oddziaływania uciążliwości
 - proj. jezdnie
 - proj. pobocze gruntowe ulepszone
 - proj. konstrukcja z gabionów siatkowo-kamiennych
 - proj. nawierzchnia z kostki brukowej
 - proj. monolityczne betonowe koryto
 - istn. konstrukcja oporowa
 - proj. krawężnik wyniesiony 14 cm
 - proj. krawężnik wtopiony
 - proj. krawężnik skośny
 - proj. balustrada ochronna h=1,1 m
 - proj. bariera ochronna z poręczą h=1,1 m
 - ist. balustrada ochronna
 - E1 – proj. sieć energetyczna – oświetlenie
 - proj. sieć energetyczna nN
 - proj. sieć kanalizacji sanitarnej
 - g1 – proj. sieć gazowa
 - w – proj. sieć wodociągowa
 - x x x – proj. likwidacja sieci
 - proj. sieć kanalizacji deszczowej

KONSORCJUM FIRM:



INSTYTUT TECHNIKI BUDOWLANEJ
ul. Filarowa 1
00-611 Warszawa



PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.
43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

NAZWA ZADANIA:

ODBUDOWA USZKODZONEGO FRAGMENTU
DROGI POWIATOWEJ NR 3476D
PRZY UL. WIEJSKIEJ W KAMIENNEJ GÓRZE

PB/PW	PLAN SYTUACYJNY		
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. BARBARA ŚLIWKA	kont.-bud. bez ogr. 604/01	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. ANNA RASSEK		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PIOTR ŚLIWKA	mostowa bez ogr. SLK1110/PWOM05	
DATA: 09.2024 r.	SKALA: 1:250	NR RYSUNKU: PS.1	