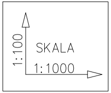
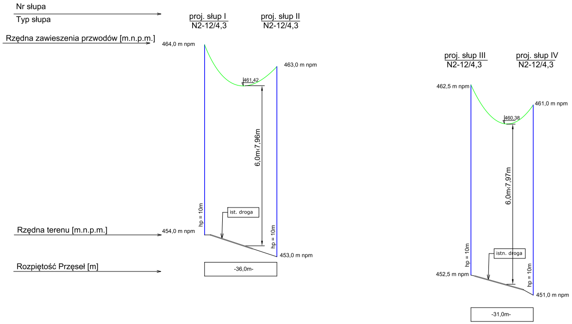

1:100
SKALA
1:1000

1. Zgodnie z PN-E 05100-1:1998 minimalne odstępy izolacyjne wynoszą:
   - od powierzchni drogi: 6,0m (tablica 21)
2. Wszystkie wymiary podano w [m]
3. Profile przęsła

🟩 +40st. C

Linia napowietrzna 0,4kV.Przewody robocze ASXSn 4x25mm2
Obciążenie wiatrem: WII
Naprężenie normalne:30MPa


Nr słupa
Typ słupa
Rzędna zawieszenia przwodów [m.n.p.m.]
Rzędna terenu [m.n.p.m.]
Rozpiętość Przęseł [m]
proj. słup I
N2-12/4,3
proj. słup II
N2-12/4,3
464,0 m npm
463,0 m npm
461,42
6,0m<7,96m
ist. droga
hp = 10m
454,0 m npm
hp = 10m
453,0 m npm
-36,0m-
proj. słup III
N2-12/4,3
proj. słup IV
N2-12/4,3
462,5 m npm
461,0 m npm
460,38
6,0m<7,97m
istn. droga
hp = 10m
452,5 m npm
hp = 10m
451,0 m npm
-31,0m-

KONSORCJUM FIRM:

INSTYTUT TECHNIKI BUDOWLANEJ
ul. Filarowa 1
00-611 Warszawa

PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.
43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

NAZWA ZADANIA:

ODBUDOWA USZKODZONEGO FRAGMENTU
DROGI POWIATOWEJ NR 3476D
PRZY UL. WIEJSKIEJ W KAMIENNEJ GÓRZE

PW	**PROFILE LINII NN**		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. MONIKA PIETRUSZKA	instalacyjna 344/DOŚ/11	
DATA: **09.2024 r.**	SKALA: **1:1000/1:100**	NR RYSUNKU: **E.4**	