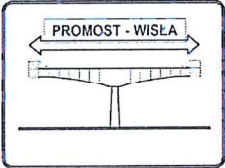
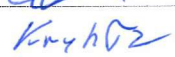



ZAMAWIAJĄCY	<b>POWIAT KAMIENNOGÓRSKI</b> UL. WŁ. BRONIEWSKIEGO 15, 58-400 KAMIENNA GÓRA			
NAZWA ZADANIA	<b>ODBUDOWA USZKODZONEGO FRAGMENTU          DROGI POWIATOWEJ NR 3476D          PRZY UL. WIEJSKIEJ W KAMIENNEJ GÓRZE</b>			
ADRES OBIEKTU	droga powiatowa nr 3476D województwo dolnośląskie, powiat kamiennogórski, jedn. ewidencyjna: Kamienna Góra – miasto, ob.: 020701_1.0005 – Kamienna Góra – 5 działki nr: 31/1 i 101/3			
RODZAJ OPRACOWANIA	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b><u>I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u></b>			
<b><u>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO</u></b> wg spisu na stronie 2 <b><u>KATEGORIA OBIEKTU:</u></b> IV k=5,0 w=1,0 XXV k=1,0 w=1,0 XXVI k=8,0 w=1,0 <b><u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u></b> Konsorcjum firm: <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <b>INSTYTUT TECHNIKI BUDOWLANEJ</b>          ul. Filtrowa 1, 00-611 Warszawa       </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 20px;">  <div style="margin-left: 20px;"> <b>PROMOST – WISŁA Sp. z o.o.</b>          ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła       </div> </div>				
FUNKCJA:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
PROJEKTANT	mgr inż. Barbara <b>ŚLIWKA</b>	konstrukcyjno - budowlana bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT -BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Krzysztof <b>NAWROCKI</b>	sanitarna bez ogr.	SLK/1930/POOS/07	
SPRAWDZAJĄCY -BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Maciej <b>KRZĄKAŁA</b>	sanitarna bez ogr.	SLK/0283/PWBS/22	
PROJEKTANT -BRANŻA ELEKTROENERG.	mgr inż. Monika <b>PIETRUSZKA</b>	elektryczna bez ogr.	344/DOŚ/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Piotr <b>ŚLIWKA</b>	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	
Wisła, październik 2024 r.				

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO**

### **I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- A. Dokumenty dołączone do projektu .....
- B. Część Opisowa .....
- C. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....
- D. Część Rysunkowa .....
- E. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty.....

### **II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

#### **II\_1 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWO-INŻYNIERSKA.....**

- A. Część Opisowa .....
- B. Część Rysunkowa .....

#### **II\_2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. PROJEKT GOSPODARKI ZIELENIA.....**

- A. Część Opisowa .....
- B. Część Rysunkowa .....

#### **II\_3 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA PRZEBUDOWA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH**

- A. Część Opisowa .....
- B. Część Rysunkowa .....

#### **II\_4 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. BRANŻA INSTALACYJNA LIKWIDACJA I BUDOWA SIECI GAZOWEJ**

- A. Część Opisowa .....
- B. Część Rysunkowa .....

#### **II\_5 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. BRANŻA INSTALACYJNA LIKWIDACJA I BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ**

- A. Część Opisowa .....
- B. Część Rysunkowa .....

### **III PROJEKT TECHNICZNY**

#### **III\_1 PROJEKT TECHNICZNY**

#### **III\_2 OPINIA GEOTECHNICZNA**

<b>I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>3</b>
<b>A. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU.....</b>	<b>5</b>
<b>B. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>18</b>
<b>1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....</b>	<b>18</b>
<b>2. PODSTAWY OPRACOWANIA .....</b>	<b>19</b>
2.1. FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA .....	19
2.2. TECHNICZNE I PRAWNE PODSTAWY OPRACOWANIA.....	20
<b>3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>21</b>
3.1. STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	21
3.2. SIEĆ UZBROJENIA TERENU .....	21
3.3. PRZEWIDYWANE ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU .....	21
3.4. ROZBIÓRKI .....	22
<b>4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>22</b>
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	22
4.2. PODSTAWOWE PARAMETRY INWESTYCJI .....	22
4.2.1 Plan sytuacyjny .....	22
4.3. ODWODNIENIE.....	23
4.4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA .....	23
4.5. GOSPODARKA ZIELENIĄ.....	24
4.6. POWIERZCHNIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	24
<b>5. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ</b>	<b>24</b>
<b>6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....</b>	<b>25</b>
<b>7. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW.....</b>	<b>25</b>
<b>8. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....</b>	<b>28</b>
<b>9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.....</b>	<b>28</b>
<b>10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....</b>	<b>28</b>
10.1. PODSTAWY PRAWNE.....	28
10.2. ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	29
<b>C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>30</b>

1. TECHNICZNE PODSTAWY OPRACOWANIA .....	30
2. RODZAJ ROBÓT BUDOWLANYCH I MIEJSCE WYKONYWANIA ROBÓT .....	30
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	31
4. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĄPIENIA .....	31
5. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH, STOSOWNIE DO RODZAJU ZAGROŻENIA.....	32
6. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .....	33
6.1. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT NIEBEZPIECZNYCH.....	33
6.2. ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ ZABEZPIECZAJĄCE PRZED ZAGROŻENIAMI .....	33
6.3. ZASADY BEZPIECZNEGO NADZORU NAD PRACAMI SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYMI .....	33
7. SPOSÓB PRZECHOWYWANIA I PRZEMIESZCZANIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW, SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.....	33
8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.....	34
9. MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY .....	34
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	35
1. PLAN ORIENTACYJNY .....	36
2. MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH.....	37
3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. PZT.1 .....	38
E. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY .....	39



## A. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice 17 grudnia 2001 r.

AG.11.4/AZ/7131-2/604/01

### **DECYZJA 604/01**

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz. 1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P. i B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie . samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r. ), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pani Barbary Śliwka na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., stwierdza się, że:

**Paul magister inżynier Barbara ŚLIWKA**

ur. dnia 4 stycznia 1970 r. we Wrocławiu

**o t r z y m u j e**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**bez ograniczeń**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**

**w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

### **Uzasadnienie**

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Panią mgr inż. Barbarę Śliwkę wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa na kierunku budownictwo w specjalności: Konstrukcje Budowlane i Inżynierskie oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

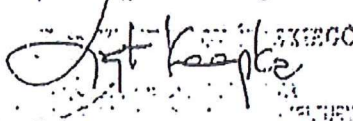
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

### Otrzymują:

1. Pani Barbara Śliwka  
ul. Gierymskiego 58/12, 44-100 Gliwice
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/n

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Barbara Śliwka

  
J. Kopeck



Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/1110/05

Katowice, dnia 15 grudnia 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB**

**n a d a j e**

**Panu(i) Piotrowi Śliwka**

Mgr Inż. budownictwa

ur. dnia 04 czerwca 1975 w Wiśle

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/1110/PWOM/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Piotr Śliwka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Piotr Śliwka  
Gahura 2  
43-460 Wiśla
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



**Skład orzekający OKK**

1.   
Mgr Inż. Zbigniew Dzierżewicz

2.   
Mgr Inż. Bolesław Jurkiewicz

3.   
Mgr Inż. Tadeusz Lipiński  
mgr inż. Barbara Śliwka

Za zgodność z oryginałem

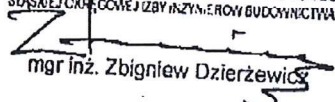
mgr inż. Barbara Śliwka

**z a k r e s:**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(ł) Piotr Śliwka jest uprawniony(a) w specjalności mostowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
  - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczania światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 5) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 6) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawnniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KCV S. KWA...FIKACYJNEJ  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Barbara Śliwka





SLK/OKK/7131/1930/07

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

**Panu(i) Krzysztofowi Nawrocki**  
Mgr inż. inżynierii i ochrony środowiska  
ur. dnia 27 września 1972 w Bytomiu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1930/POOS/07

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Krzysztof Nawrocki** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan(i) Krzysztof Nawrocki  
Rodziewiczówny 3/8  
41-902 Bytom
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



### Skład orzekający OKK

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Barbara Śliwka



Sygn. akt SLK/OKK/7131.7132/0283/22 **DECYZJA**

Katowice, dnia 1 lipca 2022 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 12 ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 4b, art. 15a ust. 1, art. 15a ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021r., poz. 2351, ze zm.: Dz.U. 2021r., poz. 1986 oraz Dz.U. 2022r., poz. 88) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019r., poz. 1117), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Maciej Krzakała**  
mgr inż. inżynierii środowiska  
ur. dnia 12 sierpnia 1993 r. w Świętochłowicach

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny SLK/0283/PWBS/22**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,**  
**wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
- sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie uzyskanej specjalności oraz sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie uzyskanej specjalności,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ustawy Prawo budowlane.

#### UZASADNIENIE

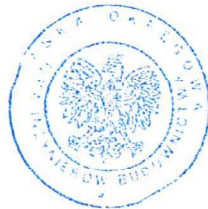
W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

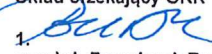

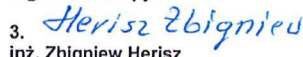
Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



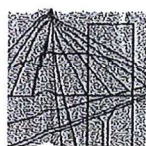
Skład orzekający OKK

1.   
mgr inż. Franciszek Buszka
2.   
mgr inż. Jan Spychala
3.   
inż. Zbigniew Herisz

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Barbara Śliwka





DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-392/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Pani

**Monika Pietruszka**

magister inżynier z kierunku elektrotechnika  
urodzona dnia 3 marca 1983 r. w Świdnicy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 344/DOŚ/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania bez ograniczeń**

Pani Monika Pietruszka jest uprawniona:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Barbara Sliwka

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Monika Pietruszka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pani Monika Pietruszka  
Ul. Dworcowa 10/7  
58-130 Żarów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

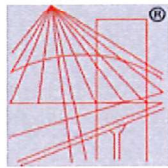
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierachowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Barbara Śliwka





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-L2U-E5A-6IZ \*

Pani Barbara Śliwka o numerze ewidencyjnym SLK/BO/8395/02

adres zamieszkania ul. Sarnia 20, 43-460 Wisła

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-04 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

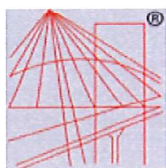
1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Barbara Śliwka



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-781-EBP-91S \*

Pan Piotr Śliwka o numerze ewidencyjnym SLK/BM/3908/06  
adres zamieszkania ul. Skoczowska 56a/5, 43-450 Ustroń  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-01 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

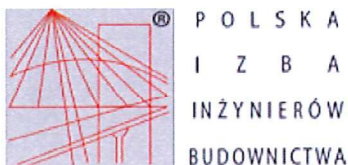
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Logo Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Barbara Śliwka



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-1XY-C65-111 \*

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym SLK/IS/5226/08  
adres zamieszkania ul. Rodziewiczówny 3/8, 41-902 Bytom  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-29 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Elektroniczny Podpis Elektroniczny

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Barbara Sliwka



English used by James Cameron  
1984-1985  
James Cameron, Director

*mgr inż. Barbara Śliwka*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ZC7-9MB-F29 \*

Pani Monika Pietruszka o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0030/12

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-09 13:49:06 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Barbara Śliwka



Wisła, październik 2024 r.

Nazwa inwestora:

**POWIAT KAMIENNOGÓRSKI z/s w Kamiennej Górze,**  
ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra

Jednostka Projektowania:

Konsorcjum firm:  
**INSTYTUT TECHNIKI BUDOWLANEJ**, ul. Filtrowa 1, 00-611 Warszawa  
**PROMOST – WISŁA Sp. z o.o.**, ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Nazwa inwestycji:






**ODBUDOWA USZKODZONEGO FRAGMENTU  
DROGI POWIATOWEJ NR 3476D  
PRZY UL. WIEJSKIEJ W KAMIENNEJ GÓRZE**

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

Zgodnie art. 34, ust. 3d, pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. 2024.725),  
oświadczam, że dokumentacja projektowa dla inwestycji, pn.:

**„Odbudowa uszkodzonego fragmentu drogi powiatowej nr 3476D przy ul. Wiejskiej  
w Kamiennej Górze”**

została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Barbara <b>ŚLIWKA</b>	konstrukcyjno - budowlana bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT -BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Krzysztof <b>NAWROCKI</b>	sanitarna bez ogr.	SLK/1930/POOS/07	
SPRAWDZAJĄCY -BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Maciej <b>KRZĄKAŁA</b>	sanitarna bez ogr.	SLK/0283/PWBS/22	
PROJEKTANT -BRANŻA ELEKTROENERG.	mgr inż. Monika <b>PIETRUSZKA</b>	elektryczna bez ogr.	344/DOŚ/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Piotr <b>ŚLIWKA</b>	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

## **B. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Odbudowa uszkodzonego fragmentu drogi powiatowej nr 3476D przy ul. Wiejskiej w Kamiennej Górze”

Zamierzenie budowlane obejmuje:

1. Przebudowę drogi powiatowej nr 3476D wraz z zabezpieczeniem korpusu drogi konstrukcją oporową;
2. Budowę odwodnienia drogi;
3. Likwidację i budowę sieci gazowej;
4. Likwidację i budowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej;
5. Przebudowę sieci elektroenergetycznej.

- Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie kamiennogórskim, w gminie m. Kamienna Góra, w miejscowości Kamienna Góra, na działkach nr 101/3 i 31/1. Dla w/w działek miasto Kamienna Góra posiada aktualny miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, z którym to inwestycja jest zgodna.

- Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie pozbawia dostępu do drogi publicznej użytkowników, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń w istniejących budynkach sąsiednich, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Inwestycja nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych oraz nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Inwestycja zaprojektowana została zapewniając niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich, zgodnie z art. 5 , ust. 4, pkt.9 ustawy Prawo Budowlane. Inwestycja nie stwarza elementów utrudniających poruszanie się osób niepełnosprawnych.

- Zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania*



na środowisko (Dz.U. 2024. 1112) oraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2023. 1724) planowane przedsięwzięcie nie jest zakwalifikowana do przedsięwzięć wymienionych w § 2 oraz § 3 ustawy, ponieważ, m. in. suma długości dróg przewidzianych do rozbudowy, przebudowy czy budowy wynosi poniżej 1,0 km.

- Realizacja przedmiotowego zadania nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- Zamierzenie budowlane położone jest na terenie uzbrojonym. Inwestycja wymaga przebudowy sieci energetycznej, wodociągowej, gazowej i kanalizacyjnej.

- Inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Zakres operatu wodnoprawnego obejmuje:

- a) *wykonanie urządzeń wodnych*, tj. budowę wylotu kanalizacji deszczowej Wyl.1 ø250, do rzeki Bóbr oraz budowę konstrukcji oporowej wzdłuż brzegu rzeki Bóbr;

- b) *usługi wodne*, tj. odprowadzanie do urządzeń wodnych, wód opadowych i roztopowych pochodzących z powierzchni dróg i ujętych w zamknięte systemy kanalizacji deszczowej, służący do odprowadzania opadów atmosferycznych w ilości  $Q = 12,1$  l/s, poprzez projektowany wylot Wyl.1 kanalizacji deszczowej ø 250, do rzeki Bóbr.

- Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów i terenów górniczych.
- Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie konserwatorskiej.
- Inwestycja zlokalizowana jest poza gruntami leśnymi Skarbu Państwa.
- Inwestycja nie jest zlokalizowana w miejscowości uzdrowskiej.
- Roboty budowlane w żaden sposób nie wpływają na warunki, o których jest mowa w art. 30 ust. 1-4 ustawy Prawo budowlane, mianowicie:

- nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia;
- nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych;
- nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

## **2. PODSTAWY OPRACOWANIA**

### **2.1. Formalna podstawa opracowania**

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa pomiędzy Powiatem Kamiennogórskim z/s w Kamiennej Górze, ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra, a konsorcjum firm Instytut Techniki Budowlanej, ul. Filtrowa 1, 00-611 Warszawa i PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła.

## 2.2. Techniczne i prawne podstawy opracowania

Przy opracowaniu wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1.] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo Budowlane* (Dz. U. 2024. 725);
- [2.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w *sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022. 1518)
- [3.] Wzorce i standardy (WiS) rekomendowane przez Ministra Infrastruktury
- [4.] Wizje lokalne i oględziny sporządzone przez autorów opracowania,
- [5.] Zaktualizowana mapa zasadnicza dla celów projektowych,
- [6.] Opinia geotechniczna dla określenia geotechnicznych warunków podłoża, zabezpieczenia odcinka uszkodzonej drogi w miejscowości Kamienna Góra. Opracowanie: Hydrologic Grzegorz Kondel, czerwiec 2024 r.
- [7.] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- [8.] PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,
- [9.] Roman Edel: Odwodnienie dróg, WKŁ, Warszawa 2000 r.,
- [10.] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. 2023. 1336)
- [11.] Ustawa z 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. 2024. 54)
- [12.] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (Dz. U. 2023. 1587),
- [13.] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. 2024. 1087),
- [14.] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2024, 1112),
- [15.] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2023. 1724),
- [16.] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w *sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz. U. 2012. 463),
- [17.] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w *sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. 2019. 1311).

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **3.1. Stan zagospodarowania terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie kamiennogórskim, w gminie m. Kamienna Góra, na działkach nr 101/3 i 31/1.

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi fragment uszkodzonej drogi powiatowej nr 3476D, zlokalizowany na odcinku ul. Wiejskiej, wzdłuż rzeki Bóbr, w okolicach posesji nr 3, na odcinku km lok. od km 0+006,32 do km 0+097,24. Droga powiatowa nr 3476D, w zakresie opracowania, przebiega przez teren zabudowy oraz wyznaczony obszar zabudowany. Droga jest jednojezdniowa, dwukierunkowa i posiada przekrój o następujących parametrach:

- jezdnia o szerokości 3,60 ÷ 4,36 m o nawierzchni asfaltowej,
- pobocze o szerokości 0,15 ÷ 0,42 m o nawierzchni gruntowej.

Droga w zakresie opracowania przebiega po półce zbocza skalnego, będącego jednocześnie skarpą rzeki Bóbr. Zagospodarowanie terenu po stronie północno-zachodniej drogi stanowi koryto rzeki Bóbr, natomiast o stronie południowo-wschodniej drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Stroma skarpa rzeki Bóbr jest porośnięta zielenią nieurządzoną i częściowo umocniona konstrukcją oporową. Na konstrukcji zamontowane są balustrady ochronne, natomiast poza nią jezdnię od skarpy oddziela stalowa bariera ochronna.

W km lok. ok. 0+050, na skutek wymycia krawędzi jezdni i pobocza wystąpiło osuwisko zagrażające bezpieczeństwu w ruchu drogowym. Uszkodzeniu uległa skarpa, jezdnia i pobocze od strony rzeki Bóbr. W stanie obecnym osuwisko zostało prowizorycznie zabezpieczone, a jezdnia częściowo zawężona dla ruchu pojazdów.

#### **3.2. Sieć uzbrojenia terenu**

Teren w granicach objętych inwestycją jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną, tj. sieć wodociągowa, sieć energetyczna wraz z oświetleniem, sieć gazowa i sieć kanalizacyjna. Przebudowa odcinka drogi koliduje z uzbrojeniem terenu. Przebudowy wymaga sieć: energetyczna wraz z oświetleniem, wodociągowa, gazowa i kanalizacyjna. Prace w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem Właścicieli.

#### **3.3. Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu**

Planowane przedsięwzięcie zmieni w nieznacznym zakresie charakter zagospodarowania terenu wzdłuż drogi powiatowej nr 3476D (ul. Wiejska). Przebudowa drogi powiatowej nr 3476D polega na rozbiórce uszkodzonej konstrukcji jezdni i wykonaniu nowej konstrukcji oporowej wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni i poboczy na przedmiotowym odcinku drogi. W ramach

przebudowy nie ulegnie zmianom lokalizacja drogi oraz jej funkcja. Odbudowa odcinka drogi nie zmieni klasy technicznej drogi.

### **3.4. Rozbiórki**

Zakres prac rozbiórkowych dotyczy uszkodzonej istniejącej konstrukcji drogi powiatowej nr 3476D (ul. Wiejska), tj. konstrukcji jezdni i poboczy, barier ochronnych.

Prace rozbiórkowe będą prowadzone sposobem mechanicznym lub ręcznie. Roboty ziemne w obrębie rozbiórek w miejscu, gdzie przebiegają urządzenia obce należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem ich Właścicieli. Należy wykonać wcześniej przekopy kontrolne. Zagospodarowanie materiału z rozbiórki nienadającego się do ponownego użytku należy wykonać zgodnie z ustawą o odpadach zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **4.1. Założenia projektowe**

Przy opracowywaniu niniejszej dokumentacji kierowano się następującymi założeniami:

- parametry techniczne drogi odpowiadające klasie technicznej L dróg publicznych;
- szerokość jezdni 2x2,5 m z dowiązaniem na odcinkach końcowych do stanu istniejącego;
- pobocza jezdni gruntowe o szerokości 0,75 m;
- krawędź drogi powiatowej nr 3476D od strony zabudowań bez zmian w stosunku do stanu istniejącego;
- oś jezdni dostosowana do krawędzi jezdni od strony zabudowań,
- niweleta jezdni drogi nieznacznie skorygowana – jezdnia wysokościowo dostosowana do krawędzi jezdni od strony zabudowań;
- kategoria ruchu: KR2.

### **4.2. Podstawowe parametry inwestycji**

#### **4.2.1 Plan sytuacyjny**

Przebudowa drogi powiatowej nr 3476D polega na rozbiórce istniejącej, uszkodzonej konstrukcji jezdni, poboczy i skarpy i w ich miejscu wykonaniu umocnienia skarpy w postaci konstrukcji oporowej o kształcie litery L wraz z wykonaniem nowej konstrukcji jezdni i poboczy. Konstrukcję oporową zaprojektowano na odcinku od km lok. 0+025,11 do km lok. 0+071,08 na długości 46,35 m. Dodatkowo, ze względu na konieczność przebudowy kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia terenu, przebudowę konstrukcji jezdni zaplanowano na odcinku od km lok. 0+020,0 do km lok. 0+076,93. Projektowana konstrukcja oporowa na odcinku końcowym dowiązana została do istniejącej konstrukcji oporowej zlokalizowanej po prawej stronie jezdni DP 3476D.

Jezdnię drogi powiatowej nr 3476D zaprojektowano o szerokości 2x2,5 m ograniczoną wyniesionymi krawężnikami betonowymi oraz poza konstrukcją oporową, poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m. Jezdnia na odcinkach końcowych została zawężona, w celu jej dowiązania do istniejącej jezdni drogi powiatowej, która nie posiada wymaganej w przepisach szerokości.

Konstrukcję oporową zaprojektowano o przekroju poprzecznym w kształcie litery L. Zostanie ona wykonana na półce skalnej po usunięciu warstw gruntu zalegających na skale. Częściowo będzie wysunięta wspornikowo poza krawędź zbocza skalnego w celu zapewnienia odpowiedniej szerokości jezdni. Ze względu na istniejącą zabudowę i zagospodarowanie terenu, przyjęto brak przesunięcia krawędzi jezdni od strony zbocza i zabudowy mieszkaniowej. Ze względu na częściowy wysięg konstrukcji poza krawędź zbocza skalnego przyjęto posadowienie na mikropalach / kotwach gruntowych mających zapewnić odpowiednią stateczność konstrukcji. Pod konstrukcją przewidziano wykonanie kotew drenażowych w celu odprowadzania wody spod konstrukcji. Na kapie konstrukcji oporowej zaprojektowano barierę ochronną o parametrach H2W3A z poręczą o wysokości 1,1 m, dowiązaną na odcinku końcowym do istniejącej balustrady, natomiast na odcinku początkowym zaprojektowana na dojeździe do konstrukcji z odcinkiem początkowym zakotwionym w gruncie.

Od strony zbocza i zabudowy mieszkaniowej zaprojektowano na długości 27 m umocnienie skarpy konstrukcją z gabionów siatkowo-kamiennych w celu jej zabezpieczenia i ograniczenia.

Konstrukcję nawierzchni jezdni projektuje się na kategorię ruchu KR2.

#### **4.3. Odwodnienie**

Odprowadzenia wód opadowych i roztopowych przewidziano projektowanym odwodnieniem liniowym w postaci korytka wykształconego w krawężniku polimerobetonowym, zlokalizowanego na krawędzi jezdni od strony rzeki Bóbr. Z projektowanego odcinka odwodnienia liniowego, poprzez odpowiednio wykształtowane spadki podłużne i poprzeczne jezdni, wody uchwycone zostaną w zaprojektowany wpust kanalizacji deszczowej, a następnie odprowadzone przykanalikiem o średnicy  $\phi 250$ , poprzez wylot kanalizacji deszczowej pośrednio do rzeki Bóbr. Poprzez wylot kanalizacji deszczowej, wody opadowe i roztopowe, odprowadzane są na umocniony brzeg rzeki Bóbr. Umocnienie zaprojektowano w postaci wyprofilowanego, monolitycznego, betonowego koryta. Pochylenie skarpy brzegu rzeki Bóbr wynosi 1:1.

Odprowadzenie wody nie zaburza stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

#### **4.4. Infrastruktura techniczna**

Inwestycja nie stwarza zapotrzebowania na wodę, gaz oraz unieszkodliwianie odpadów i inne potrzeby w zakresie infrastruktury technicznej. Inwestycja stwarza zapotrzebowanie na energię elektryczną do zasilania oświetlenia odcinka przebudowanej drogi.

Istniejąca energetyczna sieć napowietrzna wymaga przebudowy. Przewiduje się zmianę trasy sieci i umiejscowienie słupów, na odcinku projektowanej konstrukcji, po drugiej stronie drogi, tj. od strony zabudowy mieszkaniowej.

Ze względu na przyjęte rozwiązania projektowe przebudowy drogi, przebudowy będą wymagać również sieci zlokalizowane w istniejącej jedni. Przebudowie będą podlegały sieć gazowa, wodociągowa, energetyczna i kanalizacji sanitarnej. Nie można wykluczyć istnienia innych sieci nie wykazanych w zasobach geodezyjnych.

#### **4.5. Gospodarka zieleni**

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów w niezbędnym zakresie. Wycinka drzew i krzewów wykonana zostanie poza okresem lęgowym. W przypadku konieczności wycinki drzew w okresie lęgowym, prowadzona będzie pod nadzorem przyrodniczym po wcześniejszym stwierdzeniu, że nie ma na nich lęgów.

**Zinventaryzowane drzewa i krzewy przewidziane do wycinki zostały zakwalifikowane do drzew i krzewów wykazanych w art. 83f, ust. 1, dla których nie stosuje się przepisów art. 83, ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, tj. zinventaryzowane drzewa i krzewy nie wymagają uzyskania pozwolenia na wycinkę.**

Przed rozpoczęciem wycinki wykonawca jest zobowiązany do wytyczenia projektowanych elementów drogi. Wykonawca uwzględni możliwość ograniczenia wycinki przyjętych w planie wyrębu po przeanalizowaniu rzeczywistej kolizji z projektowaną inwestycją.

Dla pozostałych drzew rosnących wzdłuż drogi przewidziano przycięcie gałęzi wchodzących na skrajnię drogową.

Inwestycja jest zgodna z przepisami o ochronie środowiska. W rejonie istniejącego zadrzewienia nie będą prowadzone roboty związane z głębokimi wykopami. W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca będzie zobowiązany zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, uwzględnić ochronę środowiska, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

#### **4.6. Powierzchnie zagospodarowania terenu**

Zestawienie poszczególnych części powierzchni zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni:	ok. 280 m <sup>2</sup>
- powierzchnia pobocza:	ok. 30 m <sup>2</sup>
- powierzchnia zabezpieczenia gabionami	ok. 14 m <sup>2</sup>

### **5. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ**

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie konserwatorskiej oraz nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską.

Inwestycja nie koliduje z obiektami typu „kapliczki przydrożne”. Działki, na których realizowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

Zgodnie z warunkami miejscowego planu zagospodarowania terenu, teren planowanej inwestycji nie jest objęty żadną z form ochrony konserwatorskiej.

Na terenie inwestycji brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem stanowisk archeologicznych ujętych w ewidencji stanowisk archeologicznych Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

## **6. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów i terenów górniczych.

## **7. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW**

- Zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Realizacja przedmiotowego zadania nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami leśnymi, oraz obszarami zwartych kompleksów leśnych, inwestycja nie przecina leśnych korytarzy ekologicznych, drzewa o charakterze pomnikowym czy dziuplastym nie zostały przeznaczone do wycinki, a także inwestycja nie ma wpływu na stan i poziom wód powierzchniowych i gruntowych.

- Inwestycja zlokalizowana jest poza gruntami leśnymi Skarbu Państwa.

- W ramach inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów znajdujących się na terenie inwestycji. Wycinka drzew i krzewów wykonana zostanie w niezbędnym zakresie poza okresem lęgowym. Bądź w przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prowadzona będzie pod nadzorem przyrodniczym po stwierdzeniu, że nie ma na nich lęgów. Inwestycja jest zgodna z przepisami o ochronie środowiska. W rejonie istniejącego zadrzewienia nie będą prowadzone roboty związane z głębokimi wykopami. W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca będzie zobowiązany zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, uwzględnić ochronę środowiska, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Przedsięwzięcie nie przewiduje nasadzeń kompensacyjnych.



- Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 9 Prawo Budowlane. W szczególności nie pozbawia dostępu do drogi publicznej użytkowników, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń w istniejących budynkach sąsiednich, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Inwestycja nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych oraz nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko m. in. zanieczyszczenia gleby. Nie powoduje uciążliwości przez wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie. Inwestycja zaprojektowana została zapewniając niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich, zgodnie z art. 5 , ust. 4, pkt.9 ustawy Prawo Budowlane.

- Prace budowlane związane z realizacją planowanej inwestycji nie ograniczą korzystania z sąsiednich nieruchomości oraz zapewnią ciągłość ruchu na istniejących drogach publicznych.

- Wykonawca robót budowlanych odpowiednio zorganizuje plac budowy oraz zaplecze budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska. W trakcie budowy prace budowlane w rejonie zabudowy będą prowadzone w godz. 8.00 do 18.00.

- W zasięgu 10 km od inwestycji znajdują się następujące formy ochrony przyrody:

- Rezerwat przyrody „Kruczy Kamień” w odległości ok. 9,7 km

- Przedsięwzięcie położone jest w sąsiedztwie obszarów objętych ochroną w ramach systemu Natura 2000 - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków. W najbliższym sąsiedztwie inwestycji w odległości do 10 km zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody objęte siecią NATURA 2000:

- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk PLB 020010: „Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie” znajdujący się w odległości ok. 1,7 km od inwestycji na południowy-wschód,

- Specjalny obszar ochrony siedlisk PLH020011: „Rudawy Janowickie” znajdujący się w odległości ok. 2,1 km od inwestycji na północny-zachód,

- Specjalny obszar ochrony siedlisk PLH020038: „Góry Kamienne” znajdujący się w odległości ok. 3,1 km od inwestycji na południowy-wschód,

- Specjalny obszar ochrony siedlisk PLC 020001: „Karkonosze” znajdujący się w odległości ok. 9,5 km od inwestycji na zachód.

Dla powyższych obszarów, biorąc pod uwagę odległość analizowanego przedsięwzięcia w stosunku do chronionych obszarów oraz przedmiot ochrony, stwierdza się brak bezpośredniego i pośredniego wpływu w trakcie realizacji i eksploatacji na te obszary.

- Zgodnie z Ustawą *Prawo ochrony środowiska* z 27 kwietnia 2001 r., art. 74, inwestycja

została zaprojektowana z zapewnieniem oszczędnego korzystania z terenu. Zminimalizowano przekształcenie terenu do zakresu koniecznego dla realizacji inwestycji:

- inwestycja została zaprojektowana o parametrach zgodnych z przepisami technicznymi,
- zakres robót ziemnych ograniczono do zakresu realizacji inwestycji,
- w zakresie realizowanego przedsięwzięcia, Wykonawca robót, ściągnie warstwę urodzajną gruntu (humus), która po zakończeniu prac, zostanie rozplantowana w estetyczny sposób na projektowanych skarpach i miejscach robót ziemnych. Skarpy i miejsca robót ziemnych, zostaną pokryte warstwą humusu i obsiane mieszanką traw,

- inwestycja nie wymaga zastosowania rozwiązań technicznych i technologicznych pod kątem wpływu i ewentualnego ograniczenia niekorzystnego oddziaływania na środowisko – inwestycja nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

- Zgodnie z Ustawą *Prawo ochrony środowiska* z 27 kwietnia 2001 r., art. 75 w trakcie prac budowlanych Wykonawca robót jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych:

- wykonawca będzie prowadził prace zgodnie z przepisami BHP,
- wykonawca będzie dbał o stan techniczny pojazdów i maszyn, by nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntu i zminimalizować oddziaływanie na klimat akustyczny oraz stan powietrza atmosferycznego,
- technologia realizacji przedsięwzięcia będzie tak dobrana przez Wykonawcę robót, że przedsięwzięcie w fazie realizacji oraz eksploatacji nie będzie wykraczało poza teren inwestycji,
- prace wykonywane w sąsiedztwie korzeni drzew lub krzewów, będą wykonywane w sposób zapewniający maksymalne ograniczenie szkód dla systemu korzeniowego i części nadziemnej, a w przypadku wystąpienia kolizji z systemami korzeniowymi zieleni wysokiej, roboty ziemne będą wykonywane ręcznie,
- teren budowy zostanie ogrodzony i oznakowany,
- wykonawca robót będzie prowadził prace w taki sposób, aby nie nastąpiło zanieczyszczenie przy prowadzeniu pracy urządzeniami mogącymi spowodować zanieczyszczenie gleby substancjami ropopochodnymi,
- zaplecze budowy zostanie wyposażone w środki chemiczne do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu,
- do budowy stosowany będzie wyłącznie sprzęt całkowicie sprawny technicznie,
- trasy dostawy sprzętu oraz materiałów, miejsca ich składowania będą ściśle wytyczone i oznaczone,

- roboty będą prowadzone w taki sposób, aby elementy infrastruktury technicznej oraz grunty nie straciły swych właściwości i mogły być po zakończeniu budowy wykorzystywane zgodnie ze swym przeznaczeniem,
- przed przystąpieniem do prac budowlanych warstwa gleby zostanie zebrana, zgromadzona w jednym miejscu i w miarę potrzeby zużyta do prac rekultywacyjnych po zakończeniu fazy budowy,
- sanitariaty zaplecza budowy będą wyposażone w szczelne zbiorniki i okresowo opróżniane przez specjalistyczne firmy, co zminimalizuje możliwość zanieczyszczenia wód ściekami,
- odpady komunalne będą gromadzone w pojemnikach zamkniętych w wydzielonym miejscu na terenie zaplecza budowy i przekazywane na składowisko odpadów komunalnych,
- prace prowadzone będą w sposób minimalizujący zagrożenie zanieczyszczeniem i zaśmieceniem,
- w trakcie prowadzenia robót będzie się unikać tworzenia zastoisk wodnych, które mogłyby być wykorzystane do rozrodu płazów,
- po zakończeniu robót cały teren wokół inwestycji zostanie przywrócony do stanu pierwotnego i uporządkowany.

## **8. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ**

Nie dotyczy.

## **9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Nie określono innych koniecznych danych, wynikających ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

## **10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

### **10.1. Podstawy prawne**

Przy określeniu obszaru oddziaływania wykorzystano następujące przepisy prawne:

- [1.] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo Budowlane* (Dz. U. 2024. 725);
- [2.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w *sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022. 1518)
- [3.] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. 2023. 1336)
- [4.] Ustawa z 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. 2024. 54)
- [5.] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (Dz. U. 2023. 1587),

- [6.] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. 2024. 1087),
- [7.] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2024, 1112),
- [8.] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2023. 1724),
- [9.] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz. U. 2012. 463),
- [10.] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. *w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. 2019. 1311).

## **10.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu**

Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie pozbawia dostępu do drogi publicznej użytkowników, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń w istniejących budynkach sąsiednich, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Inwestycja nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych oraz nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Realizacja przedmiotowego zadania nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Lokalizacja i zasięg oddziaływania przedsięwzięcia wyklucza możliwość oddziaływania transgranicznego z uwagi na znaczącą odległość od granicy Państwa.

W związku z powyższym obszar oddziaływania obiektu budowlanego nie wykroczy poza granicę działek objętych inwestycją i granicę terenu działek niezbędnego dla wykonania budowy obiektu budowlanego. Na mapach przedstawiających projektowane zagospodarowanie terenu zaznaczona została *Granica oddziaływania uciążliwości*.

## **C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. TECHNICZNE PODSTAWY OPRACOWANIA**

Podczas opracowania wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1.] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo Budowlane*
- [2.] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*
- [3.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w *sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*
- [4.] Mapa zasadnicza

### **2. RODZAJ ROBÓT BUDOWLANYCH I MIEJSCE WYKONYWANIA ROBÓT**

- a) Organizacja zaplecza technicznego i jego likwidacja;
- b) Roboty ziemne – nasypy związane z korektą niwelety, wykopy pod konstrukcje oporowe, regulacja i profilowanie skarp, przygotowanie podłoża gruntowego pod konstrukcję nawierzchni układów komunikacyjnych (drogowego, pieszego), budowa/przebudowa sieci uzbrojenia terenu – w zakresie inwestycji;
- c) Montaż elementów prefabrykowanych – elementy konstrukcji oporowej - gzymsy, kanalizacja deszczowa;
- d) Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych: konstrukcja oporowa;
- e) Roboty izolacyjne – konstrukcja oporowa;
- f) Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic - w zakresie istniejącego odcinka drogi;
- g) Roboty związane ze zdjęciem istniejącej nawierzchni – w zakresie inwestycji;
- h) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni asfaltowej – w zakresie inwestycji;
- i) Roboty związane z wykonaniem podbudowy – jezdni – w zakresie inwestycji;
- j) Montaż elementów ulic: montaż krawężników, obrzeży betonowych, balustrad, barier drogowych – w zakresie inwestycji;
- k) Zabezpieczenie, przebudowa, budowa lub/i regulacja urządzeń obcych w czasie robót - sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna - w zakresie inwestycji;
- l) Wykonanie oznakowania na czas budowy - w zakresie inwestycji;
- m) Wykonanie docelowego oznakowania poziomego i pionowego - w zakresie inwestycji.

#### **Kolejność realizacji**

- a) Organizacja zaplecza technicznego;

- b) Wykonanie oznakowania na czas budowy;
- c) Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic;
- d) Roboty związane ze zdjęciem istniejącej nawierzchni;
- e) Zabezpieczenie przebudowa, budowa urządzeń obcych oraz budowa oświetlenia drogi, kanalizacji deszczowej oraz urządzeń technicznych drogi;
- f) Roboty ziemne
- g) Roboty związane z wykonaniem konstrukcji oporowych;
- h) Roboty związane z wykonaniem konstrukcji nawierzchni układów komunikacyjnych;
- i) Usunięcie tymczasowego oznakowania;
- j) Wykonanie docelowego oznakowania poziomego i pionowego;
- k) Oddanie do ruchu odcinków dróg;
- l) Likwidacja zaplecza technicznego.

### **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- rejon istniejących odcinków dróg;
- rejon pracy maszyn;
- rejon budowy obiektu mostowego;
- tymczasowy magazyn materiałów budowlanych usytuowany na zapleczu technicznym.

### **4. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĄPIENIA**

Podstawowymi zagrożeniami występującymi w trakcie przebudowy są:

- prowadzenie robót w pobliżu użytkowanej jezdni – roboty wymienione w punkcie 3.1;
- ryzyko upadku z wysokości – roboty wymienione w punktach: 3.1.:
- ryzyko przysypania ziemią - roboty wymienione w punktach: 3.1.: b, l;
- ryzyko wdychania oparów trujących - roboty wymienione w punktach: 3.1.: d, e, h;
- prowadzenie robót z udziałem sprzętu mechanicznego i ciśnieniowego - roboty wymienione w punkcie: 3.1.
- prowadzenie robót z użyciem maszyn do robót ziemnych (koparek, spycharek, równiarek, ładowarek) - roboty wymienione w punktach: 3.1.: b, f, i;
- prowadzenie robót z użyciem maszyn do robót drogowych (rozściełacze do mas bitumicznych, skraparki do nawierzchni bitumicznych, frezarki do nawierzchni, przecinarki, narzędzia udarowe ręczne, maszyny do stabilizacji gruntów, zagęszczarki i

ubijaki wibracyjne, walce drogowe, samojezdne malowarki znaków na jezdni) - roboty wymienione w pkt.: 3.1.: b, f, g, h, i, j, l, m;

- prowadzenie robót w sąsiedztwie czynnego uzbrojenia terenu – roboty wymienione w pkt. 3.1;
- prowadzenie robót pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych – roboty wymienione w pkt. 3.1.,
- prowadzenie robót we wnętrzu studni – roboty wymienione w punkcie 3.1. k;
- prowadzenie robót, przy których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi – roboty wymienione w punkcie 3.1. d, e, h;

Ponadto we wszystkich pracach wymienionych w punkcie 3.1. istnieje zagrożenie: uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku.

## **5. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH, STOSOWNIE DO RODZAJU ZAGROŻENIA.**

Zakres inwestycji powinien być oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Strefa prac maszyn drogowych powinna być wyraźnie oddzielona od krawędzi czynnego pasa ruchu. Obszar wyłączony z ruchu powinien zostać wydzielony przy pomocy zapór drogowych, tablic prowadzących oraz tablic kierujących.

Obszar prowadzenia robót powinien być poprzedzony znakiem ostrzegającym: „inne niebezpieczeństwa” zaopatrzonym w tabliczkę: „podłużny uskok”.

Roboty prowadzone w pobliżu czynnego uzbrojenia terenu muszą być oznaczone „strefa niebezpieczna”. Wszystkie przewody czynnych instalacji uzbrojenia podziemnego powinny być okryte i odpowiednio oznaczone.

Teren robót, na którym prace będą prowadzone w porze nocnej, należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux.

Pod napowietrznymi liniami i w strefie określonej powyżej nie należy składować wyrobów i materiałów i maszyn.

W strefie tej należy ograniczyć możliwość pracy z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo- wyładunkowych zachowując podane odległości mierzone od najbardziej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.

W razie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub innych maszyn i urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.



Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa powyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

## **6. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

### **6.1. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych**

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

### **6.2. Środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed zagrożeniami**

Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Kaski ochronne;
- Kamizelki ostrzegawcze pomarańczowe przy wszystkich rodzajach prac;
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac;
- Obuwie ochronne;
- Maski przeciwpyłowe przy robotach rozbiórkowych i związanych ze stabilizacją gruntu;
- Maski ochronne przy robotach izolacyjnych i antykorozyjnych;
- Maski lub okulary spawalnicze przy pracach spawalniczych;
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB;
- Sprzęt ochrony indywidualnej;
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

### **6.3. Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi**

Wszystkie prace wymienione w punkcie 3.1 należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osoby upoważnione przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

## **7. SPOSÓB PRZECHOWYWANIA I PRZEMIESZCZANIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW, SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY**

Materiały pyłące należy przechowywać wyłącznie w przystosowanych do tego celu pomieszczeniach. Stosowane na budowie gazy techniczne – tlen i acetylen – mają mieć swoje miejsce

składowania z podziałem na butle puste i pełne. Ich transport na budowie odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE**

Należy:

- odpowiednio oznakować strefę prowadzenia robót;
- zaprojektować drogi i przejścia dla pieszych;
- prowadzić roboty przy pomocy sprzętu i maszyn sprawnych technicznie;
- prowadzić roboty pod nadzorem wykwalifikowanych pracowników oraz właścicieli urządzeń uzbrojenia terenu;
- zabezpieczyć wykopy;
- prace pod linią energetyczną należy wykonać zgodnie z uwzględnieniem bezpiecznych warunków pracy przy jej użytkowaniu;
- sprzęt, który może się zbliżyć na niebezpieczną odległość do napowietrznej lub kablowej linii energetycznej powinien być wyposażony w sygnalizator napięcia;
- odpowiednio zorganizować zaplecze – odpowiednie rozmieszczenie pomieszczeń pracowniczych, placów składowych, urządzeń przeciwpożarowych;
- w razie stwierdzenia przekroczenia dopuszczalnych stężeń gazów trujących w powietrzu oraz w miejscach o zmniejszonej ilości tlenu, powinien być stosowany sprzęt ochrony indywidualnej.

Roboty należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP oraz z przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

## **9. MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY**

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych powinna być przechowywana w Biurze Kierownika Budowy.