

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa sieci ciepłowniczej, remont nawierzchni ciągu pieszego nad pomieszczeniami piwnicznymi przyległymi do budynków mieszkalnych przy ul. Kartuskiej 68-80 wraz z robotami towarzyszącymi.		
NAZWA I ADRES INWESTORA	DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańsk ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk		
ADRES INWESTYCJI KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Piwnice i ciąg pieszy zlokalizowane wzdłuż budynków przy ul. Kartuskiej 68, 70, 72, 74, 76, 78 i 80 80-104 Gdańsk KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: VIII – inne budowle dot. likwidowanych pomieszczeń piwnicznych KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXVI – sieć ciepłownicza		
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ	dz. nr 425, 426, 427, 134/3, 134/2, 134/1, 135, 136, 137, 138, 127, 108 obręb 0077 Jedn. ewidencyjna 226101_1		
NAZWA ELEMENTU	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
AUTORZY PROJEKTU			
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
ARCHITEKTURA	MGR INŻ. ARCH. KLAUDIA FILIPIAK	07/POOKK/IV/2014	
SPRAWDZAJĄCY PROJEKT			
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
ARCHITEKTURA	MGR INŻ. ARCH. JOANNA ŻYWLUK	PO/KK/028/02	

Gdańsk, maj 2024 r.

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
I. PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
1.0. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	3
1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
1.2. Adres inwestycji	3
1.3. Rodzaj i kategoria obiektu	3
1.4. Zakres zamierzenia budowlanego	3
1.5. Podstawa opracowania	3
2.0. STAN ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
2.1. Opis ogólny	3
2.2. Charakterystyka dróg	4
3.0. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU WRAZ Z OZNAKOWANIEM	5
3.1. Wytyczne do tymczasowej organizacji ruchu podczas wykonywania robót.	5
3.2. Oznakowanie i zabezpieczenie robót	6
3.3. Zestawienie oznakowania	8
4.0. HARMONOGRAM ROBÓT	9
5.0. UWAGI KOŃCOWE	9
II. ZAŁĄCZNIKI DO OPRACOWANIA	10
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU	15

II. Załączniki do opracowania	str.9
○ Załącznik 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z zaznaczeniem objętych opracowaniem dróg.	str.10
○ Załącznik 2. Zestawienie znaków drogowych	str.11
○ Tabela 1. Zestawienie znaków istniejących pionowych	str.11-12
○ Tabela 1a. Zestawienie znaków istniejących poziomych	str.13
○ Tabela 2. Zestawienie znaków projektowanych	str.14
III. Część rysunkowa	str.15
○ Tymczasowa organizacja ruchu – ETAP I	A-TOR-I
○ Tymczasowa organizacja ruchu – ETAP II	A-TOR-II

I. PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.0. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przebudowa sieci ciepłowniczej, remont nawierzchni ciągu pieszego nad pomieszczeniami piwnicznymi przyległymi do budynków mieszkalnych przy ul. Kartuskiej 68-80 wraz z robotami towarzyszącymi.

1.2. Adres inwestycji

Piwnice i ciąg pieszy zlokalizowane wzdłuż budynków przy ul. Kartuskiej 68, 70, 72, 74, 76, 78 i 80
dz. nr 425, 426, 427, 134/3, 134/2, 134/1, 135, 136, 137, 138, 127, 108
obręb 0077
80-104 Gdańsk

1.3. Rodzaj i kategoria obiektu

RODZAJ OBIEKTU – obiekt budowlany – nieczynne pomieszczenia PM
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - VIII

1.4. Zakres zamierzenia budowlanego

Projekt dotyczy rozbiórki wskazanych pomieszczeń piwnicznych przed budynkami przy ul. Kartuskiej 72-80. W ramach realizacji decyzji PINB, projekt zagospodarowania terenu zakłada:

- odtworzenie istniejącego ciągu pieszego,
- wykonanie wejść do klatek schodowych i lokali użytkowych przystosowanych dla osób o specjalnych potrzebach,
- remont istniejącej bariery oddzielającej ciąg pieszy pod torowiska z istniejącą zielenią,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej w tym wykonanie nowej sieci ciepłowniczej i montaż studni rewizyjnych na przyłączach KS.

Nakaz rozbiórki i zasypania piwnic należy wykonać na podstawie dokumentów zawartych w części projektu architektoniczno-budowlanego.

1.5. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- zlecenie,
- mapa do celów informacyjnych 1:500,
- mapa do celów projektowych 1:500,
- warunki techniczne od gestorów sieci,
- wytyczne inwestorskie,
- obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia związane z niniejszym opracowaniem,
- wizja lokalna,

2.0. STAN ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

2.1. Opis ogólny

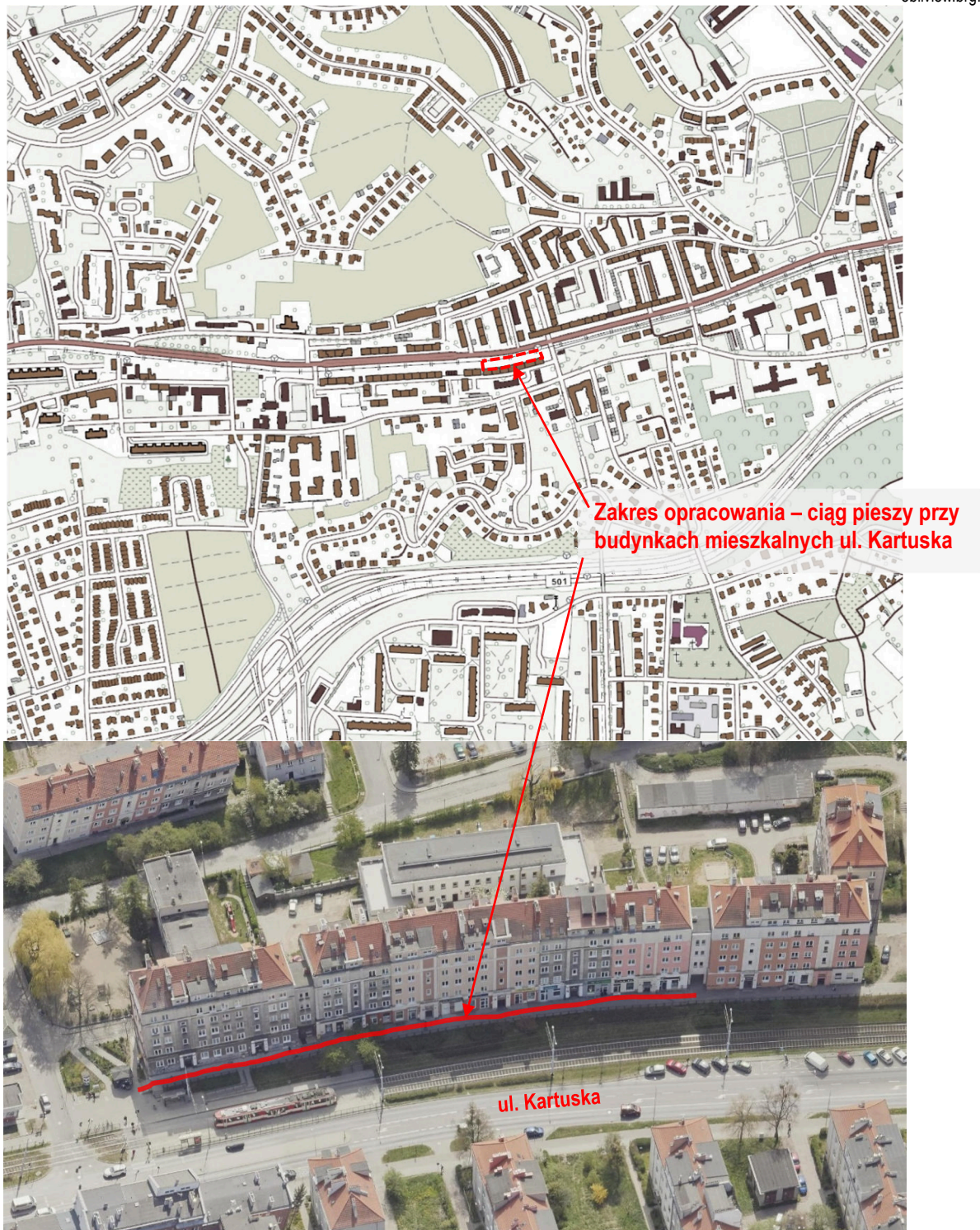
Teren objęty inwestycją to działki nr 425, 426, 427, 127 – należące do Gminy Miasta Gdańska oraz dz. nr 108 – należąca do Skarbu Państwa. Ciąg pieszy oraz znajdujące się pod nim piwnice budynków mieszkalnych 68-80, przeznaczonych do rozbiórki, znajdują się na czterech działkach – 108, 425, 426, 427, 134/3, 134/2, 134/1, 135, 136, 137, 138.

Na działce nr 108 znajduje się ulica Kartuska wraz z całą powiązaną z nią infrastrukturą techniczną i drogową, linia tramwajowa z przystankiem tramwajowym „Ciasna”, ciąg pieszy przy budynkach 68-80 oraz skarpa, na której znajduje się zieleń oraz nieliczne drzewa. Na działkach 425, 426, 427 znajduje się ciąg pieszy wraz z dojazdami do budynków oraz lokali usługowych.

Przedmiotowe piwnice są obiektem podziemnym o układzie jednotraktowym, obiekt przeznaczony do rozbiórki/zasypania. Założeniem projektu jest zapewnienie dostępu lokali mieszkalnych i użytkowych budynków przy ul. Kartuskiej nr 68-80 oraz zapewnieniu dostarczeniu wszystkich niezbędnych mediów do wskazanych budynków. Główne wejścia do lokali mieszkalnych i usługowych zlokalizowane od strony ciągu pieszego. Dojazd do budynków mieszkalnych odbywa się od tyłu budynków.

Źródło: geoportal.gov.pl
obliview.brg.gda.pl/

1:10 000



2.2. Charakterystyka dróg

Przedmiotowe piwnice wraz z ciągiem pieszym są oddzielone od ul. Kartuskiej pasem torów i infrastruktury tramwajowej. Wejście na pas ruchu pieszego organizowane jest poprzez trzy stopniowe schody. W dalszej części ciągu pieszego

pojawiają się pojedyncze stopnie, które niwelują różnice terenowe na obszarze opracowania. Stopnie są wyposażone w najazdy na wózki dziecięce. Wzdłuż ciągu pieszego zamontowane jest ogrodzenie, które oddziela chodnik od istniejącej zieleni. Na chodnik można również wejść z poziomu przystanku tramwajowego przy pomocy schodów oraz pochylni dla niepełnosprawnych.

Dostęp do drogi podczas prac budowlanych jest ograniczony. Prace należy wykonywać ręcznie, bez użycia pojazdów ciężkich. Wzdłuż istniejącej zieleni zaleca się wykonanie taśmociągu, aby w sposób bezpieczny dostarczyć materiały budowlane.

3.0. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU WRAZ Z OZNAKOWANIEM

3.1. Wytyczne do tymczasowej organizacji ruchu podczas wykonywania robót.

Stosowane w czasie robót rozwiązania mają charakter tymczasowy i sprowadzają się do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz wprowadzenia ewentualnych zmian na czas prowadzenia robót w istniejącej organizacji ruchu i wyznaczenia objazdów.

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno umożliwiać sprawny i bezkolizyjny ruch na drodze. Znaki winny być utrzymane w należytych stanie przez cały okres trwania robót. Wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze. Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe. Wysokość umieszczania znaku wynosi 2m, mierzona od dolnej krawędzi tarczy znaku do poziomu nawierzchni. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu.

Roboty rozbiórkowe w likwidowanych piwnicach należy wykonać po usunięciu śmieci, gruzu i przedmiotowych pomieszczeń.

Zaleca się prace wykonać odcinkowo.

Należy wykonać następujące prace rozbiórkowe i demontażowe:

- Zebranie, wywóz i utylizacja śmieci w przedmiotowych piwnicach.
- Rozbiórka ścian działowych wg sporządzonej Inwentaryzacji,
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- Rozbiórka istniejących płyt chodnikowych,
- Rozbiórka istniejącego stropu stalowego z wypełnieniem ceramicznym,
- Rozbiórka istniejącej sieci ciepłowniczej.

Poszczególne etapy robót budowlanych:

<i>Etap I</i>	<ul style="list-style-type: none">• Zabezpieczenie nawierzchni na wjeździe na obszarze ciągu pieszego od strony budynku nr 68, w tym zabezpieczenie kanalizacji teletechnicznej i elektrycznej itp.,• Wykonanie wstępnych otworów technicznych w celu wyniesienia gruzu i odpadów z piwnicy,• Zabezpieczenie instalacji znajdujących się na stropie,• Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej pod stropem wewnątrz likwidowanych piwnic,• Wykonanie ściany oporowej w celu zabezpieczenia istniejącego ciepłociągu na czas robót,• Demontaż istniejącej posadzki w piwnicy,• Wykonanie zamurowania istniejących otworów pomiędzy piwnicami do likwidacji a piwnicami budynków,• Wykonanie izolacji przeciwwodnej i termicznej ścian budynku mieszkalnego od strony zewnętrznej,• Wykonanie podestów tymczasowych do wejść do lokali użytkowych i klatek schodowych,• Demontaż fragmentu stropu nad projektowanym ciepłociągiem,• Zasypanie fragmentu piwnic do poziomu posadowienia projektowanego ciepłociągu,• Wykonanie podbudowy z podsypką pod projektowany ciepłociąg,• Wykonanie nowego ciepłociągu i odcięcie istniejącego ciepłociągu,• Próby wykonanej sieci,
---------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Odbiór wykonanej sieci.
<i>Etap II</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Demontaż ciepłociągu we wskazanym zakresie (jeżeli to będzie konieczne), • Demontaż stropu ze wszystkimi warstwami ciągu pieszego nad kanałem technologicznym, • Zasypanie tymczasowego kanału technologicznego, • Zagęszczenie gruntu nad tymczasowym kanałem technologicznym, • Osadzenie obrzeży, podbudowy i wykończenie nawierzchni ciągu pieszego, • Odtworzenie wejścia do klatek schodowych i lokali usługowych, • Prace ogólnobudowlane,

3.1.1. Zaplecze budowlane

Ze względu na utrudniony dostęp do obszaru robót budowlanych proponuje się zlokalizowanie zaplecza budowlanego na terenie zielonym przy skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i ul. Ciasnej (lokalizacja nr 1) – działka nr 127 lub na terenie zielonym za budynkiem na ul. Kartuskiej (lokalizacja nr 2) – działka nr 130/13.

Dominujący rodzaj własności dla działki nr 127 oraz 130/13 to: Gminy, związki międzygminne lub metropolitalne, jeżeli nie występują w zbiegu z użytkownikami wieczystymi.

UWAGA! Konieczne jest zinwentaryzowanie istniejącej zieleni urządzonej, następnie po zakończonych pracach należy odtworzyć zdegradowane fragmenty zieleni.



Źródło: geoportal.gov.pl

3.2. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w ciągu pieszym.

W ramach prowadzonej inwestycji przewiduje się czasowe wyłączenie odcinków ciągu pieszego znajdującego się bezpośrednio nad piwnicami przeznaczonymi do rozbiórki. Należy obowiązkowo zapewnić ciągłość dostępu do lokali mieszkalnych oraz usługowych w budynkach nad wykopem w Etapie I, za pomocą kładek budowlanych.



Wygląd poglądowy kładki budowlanej.

Obszar robót budowlanych został wydzielony na poszczególne strefy: roboty budowlane w tym rozbiórkowe, prace ziemne, droga komunikacyjna dla pracowników robót budowlanych oraz droga komunikacyjna dla pieszych. Obszar robót będzie przedzielony kładkami umożliwiającymi mieszkańcom, właścicielom lokali usługowych i ich klientów przejście do wejść głównych do budynków oraz lokali usługowych. Pas drogi komunikacyjnej dla pieszych zostanie wydzielony z pasa zieleni (po uprzednim wykonaniu podcięć pielęgnacyjnych krzewów i zabezpieczeniu ich ogrodzeniem ochronnym), dzięki któremu, razem z pozostałym fragmentem chodnika, uzyskamy odpowiednią szerokość umożliwiającą swobodne i bezpieczne przejście mieszkańcom, właścicielom lokali usługowych oraz ich klientów. Należy zachować min. 1,25cm dla szerokości przejść dla pieszych.

Prace będą wykonywane etapowo.

Miejsca wykonywanych robót budowlanych oraz drogi komunikacyjnej przeznaczonej dla pracowników budowlanych należy wygrodzić ogrodzeniem siatkowym. Początek oraz koniec obszaru wykonywanych robót budowlanych należy wygrodzić zaporą drogową z trzema pasami ostrzegawczymi (U20d). Prowadzenie robót w chodniku wymaga zakazu ruchu pieszego na fragmencie wykonywanych prac. Pas drogi dla pracowników budowlanych musi być wydzielany furtką budowlaną z dodatkowym oznakowaniem zakazu ruchu pieszych. Należy umieścić miejscowo oznakowanie ostrzegawcze o prowadzonych robotach drogowych oraz tabliczkę z czarnym napisem na żółtym tle z informacją o kierunku ruchu pieszych. Należy miejscowo ustawić oznaczenia zwężenia pasa ruchu pieszych oraz znaki kierujące ruchem pieszym osób niebędących mieszkańcami.

Znaki należy montować w stopach betonowych.

Znaki należy ustawić z wyprzedzeniem co najmniej 5 dni przed rozpoczęciem robót. Pod znakiem zakazu należy umieścić tabliczkę z napisem: „od dnia ... dotyczy chodnika”. Data podana na tabliczce powinna być dniem rozpoczęcia robót.

Oznakowanie wykonać jak na schemacie.

3.3. Zestawienie oznakowania

3.3.1. Zestawienie istniejącego oznakowania

Znaki drogowe pionowe:

- Znak D-6 Przejście dla pieszych,
- D-17 Przystanek tramwajowy,
- B-36 Zakaz zatrzymywania,
- B-20 Stop,
- B-2 Zakaz wjazdu,
- T-22 Nie dotyczy rowerów jednośladowych,
- B-43 Strefa ograniczonej prędkości,
- tablica zbiorcza z informacją „Uwaga kierowco, wjeżdżasz w strefę skrzyżowań równorzędnych i uspokojonego ruchu” oraz symbolami znaków A-11a „próg zwalniający” oraz A-5 „skrzyżowanie dróg”,
- A-12c Zwężenie jezdni – lewostronne,
- A-14 Roboty na drodze,
- D-41 Koniec strefy zamieszkania,
- D-47 Koniec drogi wewnętrznej,
- C-2 Nakaz jazdy w prawo za znakiem,
- A-17 Uwaga dzieci,
- A-12b Zwężenie jezdni – prawostronne.

Znaki drogowe poziome:

- P-10 Przejście dla pieszych,
- Znak poziomy malowany na jezdni: A-5 „skrzyżowanie równorzędne”, B-33 „ograniczenie prędkości” oraz napis „STREFA”
- Znak poziomy wskazujący miejsca parkingowe dla hulajnóg,

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- U-17 Progi podrzutowe,
- Słupki blokujące elastyczne ilość: 4,
- Betonowe słupy ogradzające teren zielony,

Istniejąca mała architektura:

- Stojaki rowerowe,
- Ławka miejska,
- Słup reklamowy,
- Kosze na śmieci.

3.3.2. Zestawienie projektowanego oznakowania

Znaki drogowe:

- Znak A-14 Roboty drogowe,
- Tabliczka z napisem „Kierunek ruchu pieszych”, „Dojście do budynków Kartuska 68-80 oraz klientów” oraz „UWAGA! GŁĘBOKIE WYKOPY”.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- Znak U-20d – Zapory stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych, pieszko-rowerowych lub ścieżkach rowerowych. Tablice wykonane są z blachy stalowej ocynkowanej wyklejona naprzemiennie folią białą i czerwoną odbłaskową, Zaporę drogową doposażyć w deskę cokołową umieszczoną na wysokości 0,2 m nad ziemią, o szerokości 10 cm, która będzie spełniać rolę krawędzi prowadzącej dla osób

- słabowidzących, należy stosować PEŁNE wygrodzenie (bez przerw),
- U-28 – Kładki dla pieszych,
 - Furtka budowlana ograniczająca dostęp pieszych do ciągu komunikacyjnego pracowników robót budowlanych,
 - Ogródzenie siatkowe wydzielające obszar robót budowlanych.

4.0.HARMONOGRAM ROBÓT

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.
○ styczeń 2025 r.
Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu.
○
Po wykonaniu wszystkich prac budowlanych, planuje się wprowadzić poprzednią stałą organizację ruchu.

5.0.UWAGI KOŃCOWE

- 1) Wykonawca robót przed przystąpieniem do realizacji zadania ogłosi w lokalnych mediach z odpowiednim wyprzedzeniem o wystąpieniu utrudnień w ruchu drogowym.
- 2) Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- 3) Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego.
- 4) Kierownictwo robót odpowiedzialne jest za wykonanie oznakowania ściśle wg zatwierdzonego projektu oraz za stały nadzór nad kompletnością oznakowania w czasie trwania robót.
- 5) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych.
- 6) Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do budynku mieszkańcom, lokali usługowych oraz służbom ratunkowym i technicznym.

OPRACOWAŁ/A

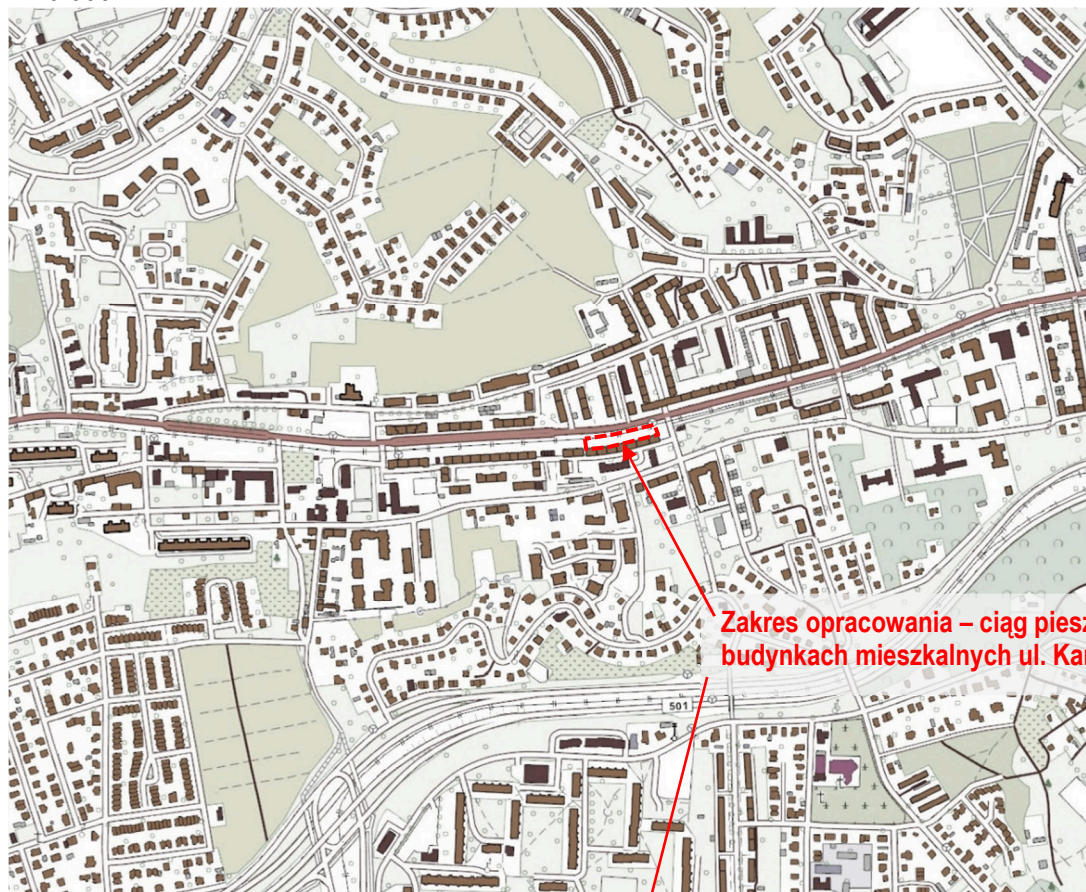
mgr inż. arch. Klaudia Filipiak
nr upr. 07/POOKK/IV/2014

II. ZAŁĄCZNIKI DO OPRACOWANIA

Załącznik 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z zaznaczeniem objętych opracowaniem dróg.

1:10 000

Źródło: geoportal.gov.pl
obliview.brg.gda.pl/



Zakres opracowania – ciąg pieszy przy
budynkach mieszkalnych ul. Kartuska





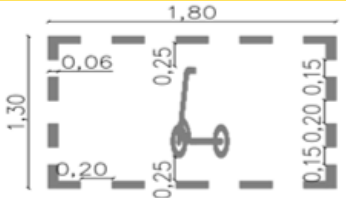
ul. Kartuska

Załącznik 2. Zestawienie znaków drogowych

Poniższa tabela stanowi integralną część opisowej tymczasowej organizacji ruchu dojścia do klatek schodowych i lokali usługowych – ul. Kartuska

Tabela 1. Zestawienie znaków istniejących pionowych			Uwagi
D-6	Przejście dla pieszych,		
D-17	Przystanek tramwajowy,		-
B-36	Zakaz zatrzymywania,		-
B-20	Stop,		
B-2	Zakaz wjazdu,		-
T-22	Nie dotyczy rowerów jednośladowych,		-
B-43	Strefa ograniczonej prędkości,		-
-	tablica zbiorcza na niebieskim tle z informacją „Uwaga kierowco, wjeżdżasz w strefę skrzyżowań równorzędnych i uspokojonego ruchu” oraz symbolami znaków A-11a „próg zwalniający” oraz A-5 „skrzyżowanie dróg”,		-

		 Wjeżdżasz w strefę skrzyżowań równorzędnych i uspokojonego ruchu	
A-12c	Zwężenie jezdni – lewostronne,		
A-14	Roboty na drodze,		
D-41	Koniec strefy zamieszkania,		
D-47	Koniec drogi wewnętrznej,		
C-2	Nakaz jazdy w prawo za znakiem,		
A-17	Uwaga dzieci,		
A-12b	Zwężenie jezdni – prawostronne.		

Tabela 1a. Zestawienie znaków istniejących poziomych			Uwagi
P-10	Przejście dla pieszych,		-
-	Znak poziomy malowany na jezdni: A-5 „skrzyżowanie równorzędne”, B-33 „ograniczenie prędkości” oraz napis „STREFA”		
-	Znak poziomy wskazujący miejsca parkingowe dla hulajnóg,		-

Wytyczne do tymczasowej organizacji ruchu.

Poniższa tabela stanowi integralną część opisowej tymczasowej organizacji ruchu dojścia do klatek schodowych i lokali usługowych – ul. Kartuska

Tabela 2. Zestawienie znaków projektowanych			Uwagi
	Znak A-14 Roboty drogowe		-
	Znak T – tabliczka z napisem „tylko dla mieszkańców budynków 80, 78, 70 i 68, oraz użytkowników lokali usługowych”, służąca wskazaniu drogi ruchu pieszego		Tymczasowe znaki powinny być czarne na żółtym tle.
	Znak U-20d – Zapora potrójna. Zapory stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżkach rowerowych. Tablice wykonane są z blachy stalowej ocynkowanej wyklejona naprzemiennie folią białą i czerwoną odbłaskową,		Zaporę drogową doposażyć w deskę cokołową umieszczoną na wysokości 0,2 m nad ziemią, o szerokości 10 cm, która będzie spełniać rolę krawędzi prowadzącej dla osób słabowidzących
	U-28 Kładka dla ruchu pieszego		-
	Furtka budowlana ograniczająca dostęp pieszych do ciągu komunikacyjnego pracowników robót budowlanych		-
	System ogrodzeń budowlanych, który służy do zabezpieczania placu budowy oraz innych przestrzeni o ograniczonym dostępie, gdzie nie ma możliwości lub konieczności tworzenia stałej infrastruktury ogrodzeniowej. Przęsło jest zbudowane z prostokątnej rurowej ramy wypełnionej stalową siatką.		-

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU