



Rejon Dróg Wojewódzkich w Białogardzie

Telefon centrali: 94 312 32 71
Sekretariat: 94 312 32 71
Fax: 94 312 42 06

<http://www.zzdw.koszalin.pl>
[e-mail: rdw.bialogard@zzdw.koszalin.pl](mailto:rdw.bialogard@zzdw.koszalin.pl)

Dane do faktur: Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

ZZDW - RDW w Białogardzie
ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

ZZDW – 6.3810.77.1.2025.1

Białogard, dnia 19.05.2025 r.

Wyjaśnienia i zmiana treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Dotyczy postępowania w trybie podstawowym na: „Budowa zatok autobusowych w ciągu DW 163 w m. Niekanin”

Na podstawie art. 284 ust. 2 oraz art. 286 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych, Zamawiający wyjaśnia i zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia w następujący sposób:

Pytanie nr 1:

Proszę o potwierdzenie, że zasilenie i montaż polichromatycznych doświetlaczy przejść uwzględniony w projekcie zagospodarowania terenu nie wchodzi w zakres wyceny.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zasilenie i montaż polichromatycznych doświetlaczy przejść uwzględniony w projekcie zagospodarowania terenu nie wchodzi w zakres wyceny.

Pytanie nr 2:

Proszę o potwierdzenie, że wycinka drzew uwzględnionych do usunięcia zgodnie z projektem zagospodarowania terenu nie wchodzi w zakres wyceny.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wycinka drzew uwzględnionych do usunięcia zgodnie z projektem zagospodarowania terenu nie wchodzi w zakres wyceny.

Pytanie nr 3:

Proszę o weryfikację długości krawężnika 15x30cm. Zgodnie z wycenionym przedmiarem robót należy wbudować 133m, natomiast z wyliczeń Wykonawcy wychodzi ok. 90m.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć ilości krawężnika 15x30cm określone w wycenionym przedmiarze robót.

Pytanie nr 4:

Proszę o weryfikację długości krawężnika 15x22cm. Zgodnie z wycenionym przedmiarem robót należy wbudować 137m, natomiast z wyliczeń Wykonawcy wychodzi ok. 183m.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć ilości krawężnika 15x22cm określone w wycenionym przedmiarze robót.

Pytanie nr 5:

Proszę o weryfikację długości obrzeża. Zgodnie z wycenionym przedmiarem robót należy wbudować 506m, natomiast z wyliczeń Wykonawcy wychodzi ok. 483m.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć ilości obrzeży określone w wycenionym przedmiarze robót.

Pytanie nr 6:

Proszę o weryfikację powierzchni dojeżd dla pieszych. Zgodnie z wycenionym przedmiarem robót należy wykonać 452m², natomiast z wyliczeń Wykonawcy wychodzi ok. 507m².

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć powierzchnię dojeżd dla pieszych określoną w wycenionym przedmiarze robót.

Pytanie nr 7:

Proszę o weryfikację powierzchni z płytek integracyjnych 0,4x0,4 koloru żółtego. Zgodnie z wycenionym przedmiarem robót należy wykonać 19,2m², natomiast z wyliczeń Wykonawcy wychodzi ok. 6m².

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć ilości płytek integracyjnych 0,4x0,4 koloru żółtego określone w wycenionym przedmiarze robót.

Pytanie nr 8:

Czy w zakres wyceny wchodzi regulacja istniejącej armatury na dojeściach dla pieszych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wyceny nie wchodzi regulacja istniejącej armatury na dojeściach dla pieszych

Pytanie nr 9:

Czy nawierzchnię dojeżd dla pieszych należy wykonać z kostki koloru czerwonego zgodnie z WPR i SST, czy koloru szarego zgodnie z projektem zagospodarowania terenu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nawierzchnię dojeżd dla pieszych należy wycenić i wykonać zgodnie z wycenionym przedmiarem robót.

Pytanie nr 10:

Czy nawierzchnię zatok autobusowych należy wykonać z kostki koloru grafitowego zgodnie z WPR i SST, czy koloru szarego zgodnie z projektem zagospodarowania terenu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nawierzchnię zatok autobusowych należy wycenić i wykonać zgodnie z wycenionym przedmiarem robót.

Pytanie nr 11:

Zgodnie z SST należy wykonać warstwę odsączającą gr. 10cm z piasku pod zatoki i dojścia dla pieszych, natomiast WPR nie zawiera warstwy odsączającej pod zatokę autobusową.

Proszę o potwierdzenie, że konstrukcja zatoki nie powinna uwzględniać warstwy odsączającej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że konstrukcja zatoki nie powinna uwzględniać warstwy odsączającej.

Na podstawie art. 284 ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający zmienia treść pkt 1, 3 i 4 DZIAŁU XII SWZ, które odpowiednio otrzymują brzmienie:

„1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć za pośrednictwem Platformy Zamawiającego pod adresem:

[do dnia 22.05.2025 r. do godziny 09:30](#)”

„3. Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 22.05.2025 r. o godz.10:00**, za pośrednictwem Platformy.”

„4. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni tj. **do dnia 20.06.2025 r.** włącznie. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się częścią SWZ wiążącą dla Wykonawców. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe wyjaśnienia i zmiany podczas sporządzania ofert.

*Kierownik Rejonu Dróg
Wojewódzkich w
Białogardzie*

mgr inż. Rafał Mielniczuk