



AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń
tel. 731 550 549
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl
NIP: 6671747315, REGON:384809209

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 55 obręb Teresina
ADRES:	m. Teresina, gm. Krzymów
INWESTOR:	Gmina Krzymów ul. Kościelna 2 62-513 Krzymów
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18

Spis treści

1	OPIS TECHNICZNY.....	5
1.1	Przedmiot opracowania.....	5
1.2	Inwestor	5
1.3	Opracował.....	5
1.4	Cel opracowania	5
1.5	Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm	5
1.6	Charakterystyka drogi	6
1.7	Zasady ogólne	6
1.8	Opis organizacji ruchu.....	7
1.9	Zestawienie oznakowania	7
1.10	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	7
2	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH.....	7
Rys. 1.0	Plan orientacyjny skala 1:25000/1:100000	7
Rys. 2.0	Plan organizacji ruchu skala 1:1000	7

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej na działce nr 55 obręb Teresina”. Przedmiotowa droga gminna znajduje się na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie konińskim, w gminie Krzymów, na terenie miejscowości Teresina.

1.2 Inwestor

Gmina Krzymów
ul. Kościelna 2
62-513 Krzymów

1.3 Opracował

mgr inż. Artur Smarzyński

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej na działce nr 55 obręb Teresina jest wprowadzenie jednoznacznych zasad poruszania się po przebudowanym odcinku drogi, a co za tym idzie, zapewnienie odpowiedniego bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno dla kierujących pojazdami jak i pieszych.

1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. Z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 110),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333).

1.6 Charakterystyka drogi

- kategoria administracyjna: droga gminna wewnętrzna,
- nawierzchnia: beton asfaltowy,
- przekrój: drogowy,
- szerokość jezdni: 4,00 m,
- szerokość pobocza: 0,50 m.

1.7 Zasady ogólne

- Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 110) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odbłaskową minimum I generacji,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

1.8 Opis organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu została szczegółowo przedstawiona na rys. 2.0 Plan organizacji ruchu w skali 1:1000. Na długości projektowanego odcinka wprowadzono strefę ruchu.

1.9 Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe - projektowane				
Lp.	Znak	Wielkość/ typ folii	Ilość	Słupek
1	D-52	Mały/I	2	2 – prosty
2	D-53	Mały/I	2	0 – na słupku z D-52
3	A-30	Mały/I	1	1 – prosty
4	T-3 „Koniec nawierzchni utwardzonej”	Mały/I	1	0 – na słupku z A-30
RAZEM			6	3 – prosty

1.10 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projektowaną organizację ruchu przewiduje się wprowadzić po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi. Wstępny termin zakończenia inwestycji to 31 grudnia 2026 r.

2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25000/1:100000

Rys. 2.0 Plan organizacji ruchu skala 1:1000