**ZAKRES**  **– konserwacja w 2025 r.**

**Czynności konserwacyjnych agregatów gotowych do pracy.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L p** | **Nazwa czynności** | **Czas w godz.** |
| **1** | **2** | **3** |
|   | **1. Co każdy miesiąc w przypadku postoju agregatu gotowego do pracy:** |   |
|  | - sprawdzenie : |   |
| 1 | - stanu zespołu i jego pomieszczeń , | 0,08 |
| 2 | - poprawności działania wentylacji i urządzeń odprowadzania spalin, | 0,08 |
| 3 | - układu zasilania w paliwo, smarowania i chłodzenia, | 0,16 |
| 4 | - układu rozruchu | 0,13 |
| 5 | - wskaźników kontrolno-pomiarowych, | 0,08 |
| 6 | - stanu zabezpieczeń przeciwpożarowych, | 0,08 |
| 8 | - płynności pracy zespołu, | 0,15 |
| 11 | - sprawdzić i uzupełnić poziom elektrolitu w akumulatorach i doładować akumulatory w razie potrzeby, | 0,16 |
| 12 | - sprawdzenie i uzupełnienie poziomu: oleju i płynu chłodniczego, | 0,08 |
| 13 | - sprawdzenie działania pomp dostarczających paliwo, | 0,13 |
| 14 | - sprawdzenie stanu czystości filtrów paliwa, | 0,13 |
| 15 | - sprawdzenie stanu układu ładowania akumulatorów, | 0,08 |
| 16 | - sprawdzenie działania , w szczególności układów automatycznego rozruchu i pracy i wyłączenia, tj. nadnapięciowego samoczynnego wyłączania wyłączników i blokad,  | 0,21 |
| 17 | - oczyszczenie styków elektrycznych tego wymagających, | 0,08 |
| 18 | - sprawdzenie połączeń elektrycznych i stanu ochrony przeciwporażeniowej, | 0,13 |
| 19 | - sprawdzenie kompletności pokryw , osłon i stanu ich zamocowania,  | 0,08 |
| 20 | - wskazane jest uruchomienie silnika , zagrzanie na średnich obrotach i sprawdzenie pracy agregatu,  | 0,15 |
| 21 | - stanu oświetlenia w miejscu pracy zespołu  | 0,08 |
| 22 | - nasmarowanie wszystkich punktów smarowniczych , | 0,25 |
| 23 | - usunąć zauważone usterki. | 1,317 |
|   |   | **3,637** |
|   | **2. Co sześć miesięcy w przypadku postoju agregatu gotowego do pracy:** |  |
| 24 | - sprawdzenie stanu izolacji uzwojeń prądnicy  | 0,08 |
| 25 | - pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej, | 0,09 |
|   |   | **0,17** |
|   | **3. Wg D T R: wymiana oleju i filtrów oraz płynu chłodniczego.**  |  |
|  |  |  |

Opracował :

mgr inż. Zbigniew Kalicki