



Dane do faktur:

Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON: 811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW- 6.3810.85.1.2025.8.3.5

Koszalin, dnia 22.05.2025 r.

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym pn: **Przebudowa DW 171 z podziałem na 2 zadania.**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy - Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji warunków zamówienia w następujący sposób:

Pytanie 1

Proszę o wskazanie czasu od dostarczenia dokumentów i materiałów wsadowych do akceptacji recept, w jakim Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe wyda opinię.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że czas, w jakim ZLD w Koszalinie wyda opinię dotyczącą przesłanych przez Wykonawcę robót recept i materiałów wsadowych uzależniony jest od sprawdzenia, w pierwszej kolejności, zgodności przesłanej recepty z wymogami określonymi w SST. W drugiej kolejności sprawdzana jest zgodność przesłanej recepty z dostarczonymi do ZLD w Koszalinie materiałami wsadowymi. W tym przypadku akceptacja recept może trwać od 2 do 3 tygodni.

W przypadku, gdy przedstawiona recepta nie będzie zgodna z wymogami SST i dostarczonymi materiałami wsadowymi termin wydania opinii /akceptacja recepty/ będzie uzależniony od czasu, w którym Wykonawca robót dokona zmian w recepcie by uzyskała ona zgodność z wymogami SST i z dostarczonymi materiałami wsadowymi.

Pytanie nr 2

Z uwagi na wskazanie Zachodniopomorskiego Laboratorium Drogowego w Koszalinie jako właściwego do wykonywania badań MMA, prosimy o podanie czasu od zgłoszenia wykonania warstwy do wykonania odwiertów, oraz czasu od wykonania odwiertów do otrzymania wyników tychże badań.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że termin wykonania badań MMA uzależniony jest od terminu zakończenia układania danej warstwy. Z chwilą zakończenia tych robót /zgłoszenie przez Wykonawcę zakończenia układania warstwy/ Inspektor Nadzoru zleca ZLD w Koszalinie wykonanie badań zgodnych z SST. Czas od zlecenia badań do uzyskania wyników nie powinien być dłuższy niż 3 tygodnie.

Pytanie nr 3

Wykonawca zwraca się z zapytaniem o doprecyzowanie zapisów dotyczących doświadczenia kierownika budowy. Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku dotyczącego „budowy lub przebudowy” również doświadczenie polegające na modernizacji drogi klasy L i G, jeżeli zakres rzeczowy oraz charakter robót był porównywalny z robotami budowlanymi objętymi postępowaniem?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z treścią SWZ, w ramach kryterium „Doświadczenie kierownika budowy”, oceniane będzie doświadczenie zdobyte przy realizacji robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie dróg publicznych klasy co najmniej L, zgodnie z ustawą o drogach publicznych.

Zamawiający zwraca uwagę, że pojęcie „modernizacji” nie jest obecnie zdefiniowane w przepisach Prawa budowlanego ani ustawy o drogach publicznych, a jego użycie w dokumentacji zadania nie przesądza jednoznacznie o kwalifikacji robót w świetle przepisów. W związku z powyższym, Zamawiający będzie dokonywał oceny spełniania przedmiotowego kryterium nie na podstawie nazwy zadania inwestycyjnego, lecz w oparciu o rzeczywisty zakres rzeczowy oraz charakter wykonanych robót.

Jeżeli Wykonawca wykaże, że doświadczenie kierownika budowy lub kierownika robót zdobyte zostało przy realizacji zadania określanego jako „modernizacja”, lecz jego zakres odpowiada budowie lub przebudowie w rozumieniu ustawy Prawo budowlane (tj. obejmuje istotną ingerencję w istniejący układ drogowy, zmianę parametrów technicznych lub użytkowych drogi, wykonanie nowej konstrukcji itp.), Zamawiający uzna takie doświadczenie za spełniające wymogi określone w SWZ – pod warunkiem spełnienia pozostałych wymagań dotyczących długości odcinka, wartości inwestycji, rodzaju nawierzchni oraz okresu pełnienia funkcji.

Pytanie nr 4

Dotyczy doświadczenia kierownika budowy

W odniesieniu do kryterium oceny ofert dotyczącego doświadczenia kierownika budowy, uprzejmie prosimy o zmianę zapisu. Obecne brzmienie nie zawiera wymogu, aby wykazywane roboty budowlane w doświadczeniu kierownika budowy były zakończone oraz wykonane należyście, co może prowadzić do sytuacji, w której oceniane będzie doświadczenie zdobywane w ramach realizacji nadal trwających inwestycji, których rezultat końcowy oraz jakość wykonania nie są jeszcze znane i potwierdzone a w rezultacie mogą zostać wykonane nienależyście.

W naszej ocenie brak takiego ograniczenia może naruszać zasadę równego traktowania wykonawców oraz może prowadzić do wyboru oferty, której ocena opiera się na niezweryfikowanym doświadczeniu kierownika budowy.

Zgodnie z art. 242 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, kryteria oceny ofert powinny być tak konstruowane, aby umożliwiały wybór oferty najkorzystniejszej ekonomicznie i przyczyniały się do osiągnięcia jak najwyższej jakości zamówienia. Ocena doświadczenia kierownika budowy w oparciu o niezakończone zadania przeczy tej funkcji, ponieważ nie pozwala na rzetelną weryfikację efektów jego pracy.

W związku z powyższym, zwracamy się z uprzejmą prośbą o modyfikację kryterium oceny ofert w zakresie doświadczenia kierownika budowy na:

„3) Doświadczenie kierownika budowy „D” – waga 20 pkt

Zamawiający przyzna punkty za doświadczenie kierownika budowy w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót na zakończonej i należyście wykonanej robocie budowlanej polegające na budowie lub przebudowie dróg publicznych (w rozumieniu ustawy o drogach publicznych) klasy co najmniej L:

- 1) każda obejmująca zakresem budowę lub przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej przeznaczonej do ruchu pojazdów samochodowych,
- 2) każda o długości minimum 2 km w jednym, nieprzerwanym odcinku,
- 3) każda o wartości nie mniejszej niż 2 000 000,00 zł brutto

przy czym funkcję kierownika odnośnie każdej roboty należy pełnić nieprzerwanie przez okres co najmniej 60 dni kalendarzowych.

Należy wykazać doświadczenie kierownika budowy po uzyskaniu uprawnień.
Sposób przyznania punktów w kryterium „Doświadczenie kierownika budowy”:
za 1 robotę budowlaną Wykonawca otrzyma liczbę punktów D = 5 pkt
za 2 roboty budowlane Wykonawca otrzyma liczbę punktów D = 10 pkt
za 3 roboty budowlane Wykonawca otrzyma liczbę punktów D = 15 pkt
za 4 roboty budowlane Wykonawca otrzyma liczbę punktów D = 20 pkt
Doświadczenie kierownika budowy należy wskazać w pkt 8 formularza oferty.

W przypadku niewskazania doświadczenia kierownika budowy Zamawiający przyjmie, iż kierownik budowy nie posiada doświadczenia i nie przyzna punktów w tym kryterium. Dodatkowo Zamawiający nie przyzna punktów za wykazane roboty budowlane, jeżeli nie zostaną wpisane wszystkie wymagane informacje niezbędne do oceny doświadczenia kierownika budowy. ”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko.

Zamawiający nie ograniczył możliwości wykazania doświadczenia wyłącznie do robót zakończonych i odebranych protokołem końcowym uznając, że doświadczenie zdobywane w ramach aktualnie realizowanych inwestycji, które spełnia określone w SWZ parametry jest wystarczające do oceny kompetencji kierownika budowy.

Proponowana modyfikacja prowadziłaby do nieuzasadnionego ograniczenia konkurencji, co pozostaje w sprzeczności z zasadą efektywności i proporcjonalności, wynikającą z ustawy Prawo zamówień publicznych.

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SWZ wiążącą dla Wykonawców.

*p.o. Dyrektora
mgr inż. Waldemar Wejnerowski*