

Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o. ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA „II”
	<i>„Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 i 489”</i>

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest koncepcja programowo-przestrzenna I dla dokumentacji projektowej pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 i 489” opracowana na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole przez jednostkę projektową, którą jest Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o., ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Wykonanie koncepcji projektowej obwodnicy miejscowości Nysa pozwalającej na wyprowadzenie ruchu lokalnego i ciężarowego, poruszającego się drogami wojewódzkimi nr 411 i 489, z obszaru zabudowy tej miejscowości.

3. PODSTWA OPRACOWANIA

3.1.1. Umowa

Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa nr 97/2022 z dnia 21.03.2022r. zawarta pomiędzy Województwem Opolskim, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole, a firmą Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o., ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole.

3.1.2. Podstawy formalno-prawne

Podstawy formalno-prawne stanowią:

- mapa zasadnicza dla terenu objętego opracowaniem,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego opracowaniem – zatwierdzonego uchwałą Nr XX/170/2020 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 30 września 2020r.,
- mapa ewidencji gruntów,
- wypisy z rejestru gruntów dla działek objętych opracowaniem,
- pomiary geodezyjne wykonane przez geodetę.

3.1.3. Techniczne podstawy opracowania

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2020 nr 430 poz. 1363 z późn. zm.),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 200r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2020 nr 63 poz. 735 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r., nr 0, poz. 463),

Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o. ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA „II”
	<i>„Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 i 489”</i>

- „WT-1 2014 – Kruszywa. Wymagania techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”,
- „WT-2 2014 – część 1 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. Mieszanki mineralno-asfaltowe na drogach krajowych”,
- „WT-4 2010 – Wymagania Techniczne. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych”,
- „WT-5 2010 – Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych”.

4. LOKALIZACJA PLANOWANEJ INWESTYCJI, STAN ISTNIEJĄCY

Teren na którym zaprojektowano poszczególne warianty obwodnicy miasta Nysa stanowią pola uprawne położone pomiędzy istniejącym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 489 i nr 411, miejscowość Hajduki Nyskie, Niwnica, Podkamień oraz zabudowanie miejscowości Nysa. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej zlokalizowana jest linia kolejowa nr 137 relacji Katowice – Legnica.

Ciekami wodnymi zlokalizowanymi na rozpatrywanym obszarze jest rzeka Kamienica wraz z dopływami spod Góry Węgierki i poniżej Hajduków niskich oraz rzeka Młynówka Niwnicka. Sieć dróg stanowią:

- drogi gruntowe wykorzystywane w większości dla potrzeb pojazdów rolniczych,
- droga gminna nr 106140 O – łącząca miejscowość Podkamień z miejscowości Hajduki Nyskie,
- droga gminna nr 109139 O – łącząca miejscowość Hajduki Nyskie i Przełęk,
- droga gminna nr 106683 O – zlokalizowana na terenie miejscowości Hajduki Nyskie,
- droga gminna nr 106684 O – zlokalizowana na terenie miejscowości Hajduki Nyskie,
- droga gminna nr 106682 O – zlokalizowana na terenie miejscowości Hajduki Nyskie,
- droga gminna nr 106701 O – łącząca miejscowość Hajduki Nyskie z miejscowością Niwnica,
- droga powiatowa nr 1607 O – łącząca miejscowość Nysa z miejscowością Hajduki Nyskie i Niwnica.

Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowane są również napowietrzne sieci wysokiego napięcia 110 kV relacji Hajduki – Paczków, Hajduki – Bodzanów, Nysa Hajduki – Ceglana/Zdzieszowice.

5. CEL, RODZAJ I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Celem inwestycji jest zaprojektowanie nowej drogi wojewódzkiej klasy technicznej G, zapewniającej komunikację pomiędzy istniejącym odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 411 i 489 i jednocześnie stanowiącą obwodnicę miejscowości Nysa.

Założono, że początek planowanej obwodnicy będzie zlokalizowany na włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 411 (skrzyżowanie typu rondo), natomiast koniec na włączeniu do istniejącego skrzyżowania typu rondo - skrzyżowanie drogi krajowej nr 41 z drogą wojewódzką nr 489, co wymagać będzie przekroczenia linii kolejowej nr 137.

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie:

Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o. ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA „II”
	<i>„Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 i 489”</i>

m. Nysa, gmina Nysa, powiat nyski, województwo opolskie

6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Parametry techniczne dla projektowanych dróg:

I. Droga wojewódzka:

- kategoria drogi: wojewódzka,
- klasa techniczna: G (główna),
- obciążenie: 115 kN/oś,
- prędkość projektowa: 70 km/h,
- prędkość miarodajna: 90 km/h,
- szerokość jezdni: 7,00 m,
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m,
- szerokość ścieżki rowerowej: 3,0m,
- szerokość pobocza: 1,25m,

II. Skrzyżowania typu rondo:

- średnica zewnętrzna 40,00 m,
- szerokość jezdni: 7,00 m,
- szerokość wlotów: 4,50 m,
- szerokość wylotów: 5,50 m.

Parametry wybranego wariantu:

- ilość skrzyżowań: 4 skrzyżowania typu rondo,
 - 1) Połączenie z drogą wojewódzką nr 489 oraz drogą krajową nr 41 – skrzyżowanie typu rondo, czterowlotowe.
 - 2) Połączenie z drogą powiatową DP 1607 O – skrzyżowanie typu rondo, czterowlotowe.
 - 3) Połączenie z drogą wojewódzką nr 411 w km 0+000,00 projektowanej obwodnicy – skrzyżowanie typu rondo, trójwlotowe.
 - 4) Połączenie z drogą wojewódzką nr 411 w km 2+597,51 projektowanej obwodnicy – skrzyżowanie typu rondo, czterowlotowe.
- ilość obiektów inżynierskich: 1 wiadukt nad linią kolejową, 1 most nad rzeką Kamienica, 1 wiadukt nad drogą gminną DG 106701 O, 34 szt. przepustów,
- długość trasy: km 7+170,36,
- odwodnienie: powierzchniowe do rowów drogowych z odprowadzeniem do odbiorników – istniejące ciekі wodne.

Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o. ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA „II”
	<i>„Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 i 489”</i>

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia jezdni (KR 4):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza górna z betonu asfaltowego AC22P – gr. 10 cm,
- podbudowa zasadnicza dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20 cm,
- warstwa stabilizacji z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 5/6 – gr. 15 cm,

łącznie grubość: 55 cm

Konstrukcja pobocza:

- mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C 90/3 – gr. 10cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni dodatkowej (KR1):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C 90/3 – gr. 20 cm,
- warstwa stabilizacji z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 – gr. 20 cm,

łącznie grubość: 49 cm

Konstrukcja nawierzchni wyspy:

- kostka brukowa kamienna, spoinowana – gr. 16 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:3 – gr. 5 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 – gr. 15 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm – gr. 13 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej Rm=5 MPa – gr. 15 cm,

łącznie grubość: 64 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo- rowerowej:

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC5S – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 – gr. 15 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej C1,5/2,0 – 10 cm,

łącznie grubość: 34 cm

Obiekt inżynierski

Zakres inwestycji zakłada budowę obiektu mostowego jednoprzęsłowego – wiadukt nad linią kolejową nr 137. Obiekt zlokalizowany będzie od km 2+854,50 do km 2+909,01 projektowanej obwodnicy. W związku z tym zakres robót będzie obejmował wykonanie konstrukcji wiaduktu zgodnie z wymaganiami zarządcy linii kolejowej. Budowa obiektu zrealizowana będzie w taki sposób, aby zachować wyma-

Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o. ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA „II”
	<i>„Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 i 489”</i>

ganą skrajnię pionową linii kolejowej oraz skrajnię poziomą z uwzględnieniem ewentualnych, planowanych robót związanych z rozbudową linii kolejowej. Budowa obiektu nie spowoduje ingerencji w dotychczasowy przebieg linii kolejowej. Zachowany zostanie dotychczasowy przebieg torów oraz lokalizacja wszystkich urządzeń technicznych związanych z obsługą linii kolejowej. Realizacja budowy wiaduktu nie spowoduje ingerencji w istniejące torowisko, a technologia robót realizowanych przez wykonawcę zapewni ciągłość ruchu kolejowego, co zostanie szczegółowo uzgodnione z zarządcą linii kolejowej.

7. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN W ODNIESIENIU DO ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W OBRĘBIE PLANOWANEJ INWESTYCJI

a) Infrastruktura teletechniczna

Infrastruktura teletechniczna znajdująca się w obrębie planowanej inwestycji wymaga przebudowy oraz/lub zabezpieczenia.

b) Infrastruktura energetyczna

Infrastruktura elektroenergetyczna znajdująca się w obrębie planowanej inwestycji wymaga przebudowy oraz/lub zabezpieczenia. Projektowana obwodnica przecina napowietrzną linię 110 kV.

c) Infrastruktura sanitarna

Sieć wodociągowa znajdująca się w obrębie planowanej inwestycji wymaga przebudowy oraz/lub zabezpieczenia.

Sieć sanitarna znajdująca się w obrębie planowanej inwestycji wymaga przebudowy oraz/lub zabezpieczenia.

Sieć kanalizacji deszczowej znajdująca się w obrębie planowanej inwestycji wymaga przebudowy oraz/lub zabezpieczenia.

Sieć gazowa znajdująca się w obrębie planowanej inwestycji wymaga przebudowy oraz/lub zabezpieczenia. Projektowana obwodnica przecina sieć gazową wysokiego ciśnienia w km 6+468,42.

.....