**Załącznik nr 1a do SWZ**

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe**

**dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego**

**z układem napędowym 4x4**

**przeznaczonego dla jednostki OSP Pogwizdów**

**Marka samochodu - ………………………………**

**Model samochodu - ……………………………..**

**Rok produkcji - ……………………………………..**

| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **SPEŁNIA /** **NIE SPEŁNIA*****TAK / NIE*** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **WARUNKI OGÓLNE** |  |
| 1.1 |

|  |
| --- |
| Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów prawa o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 t. j. z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |

 |  |
| 1.2 | Pojazd z certyfikatem CNBOP lub w przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy wraz z pozytywną opinią techniczną wydaną przez CNBOP z wyszczególnionym sprzętem przekazanym przez OSP. |  |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGPSP z 2020 r., poz. 3). Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy „ OSP ….. /nazwa jednostki OSP/ .....” . |  |
| **2** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Pojazd używany, bezwypadkowy. |  |
| 2.2 | Podwozie z roku produkcji nie starszy niż 2000. |  |
| 2.3 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, o mocy nie mniejszej niż 180 kW |  |
| 2.4 | **Wymiary pojazdu:** |  |
| * długość: maksymalnie do 8200 mm;
 |  |
| * wysokość: maksymalnie do 3250 mm.
 |  |
| 2.5 | Pojazd oryginalnie przystosowany do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie pojazdu. |  |
| 2.6 | Dopuszczalna masa całkowita (DMC) nie większa niż 13500 kg. |  |
| 2.7 | Przebieg pojazdu nie większy niż 25000 km. |  |
| 2.8 | Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów o sześciu biegach do przodu, bez przebitki oraz jednym biegu do tyłu. |  |
| 2.9 | Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki: |  |
|  | * układ napędowy 4 x 4 z reduktorem oraz blokadą tylnego most;
 |  |
| * koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe, stan dobry /minimum 70 % bieżnika/, z kołami podwójnymi na osi tylnej, obręcze kół min 22,5”;
 |  |
| * zawieszenie osi przedniej i tylnej resorowe;
 |  |
| * układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny;
 |  |
| * układ kierowniczy wyposażony w wspomaganie kierownicy.
 |  |
| 2.10 | **Kolorystyka pojazdu:**  |  |
| * nadwozie samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej (RAL 30000 lub zbliżony);
 |  |
| * zderzak przedni w kolorze białym;
 |  |
| * nadkola przednie w kolorze białym;
 |  |
| * zderzak tylny w kolorze białym;
 |  |
| * podwozie w kolorze czarnym lub ciemnoszarym;
 |  |
| * żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium.
 |  |
| 2.11 | **Kabina pojazdu:** |  |
| * czterodrzwiowa z drzwiami otwieranymi na obie strony pojazdu;
 |  |
| * minimum 6-osobowa lub więcej;
 |  |
| * wszystkie miejsca zwrócone przodem do kierunku jazdy wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa;
 |  |
| * dwa miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w dwa uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych;
 |  |
| * elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy;
 |  |
| * schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny;
 |  |
| 2.12 | **Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:** |  |
| * radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne / dostarczony przez zamawiającego/;
 |  |
| * instalacja antenowa wraz z anteną.
 |  |
|  |  |
| 2.13 | Na kabinie nad przednią szybą zamontowana owiewka przeciw słoneczna. |  |
| **3** | **ZABUDOWA POŻARNICZA:** |  |
| 3.1 | Pojazd wyposażony w oryginalną zabudowę pożarniczą zamontowaną od nowości. |  |
| 3.2 | Pojazd musi być wyposażony w min. 4 skrytki sprzętowe zlokalizowane po bokach zabudowy w układzie 2 + 2 oraz jedną skrytkę tzw. pompową zlokalizowaną w tylnej części pojazdu, w której znajduje się pompa z nasadami; |  |
| 3.3 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję. |  |
| 3.4 | Pojazd musi posiadać min. 4 dodatkowe skrytki boczne zlokalizowane w dolnych częściach zabudowy zamykane drzwiczkami, które po otwarciu stanowią podesty robocze; |
| 3.5 | Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone: spody aluminiową blachą ryflowaną, boki mogą być wyłożone gładką blachą aluminiową. |  |
| 3.6 | Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu po lewej stronie, w górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. |  |
| 3.7 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. |  |
| 3.8 | Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w wewnętrzne oświetlenie. |  |
| 3.9 | Zabudowa wyposażona w dwa uchwyty pod aparaty ODO zamontowane na wysuwanej szufladzie oraz z opuszczeniem pod założenie aparatów w pozycji stojącej ratownika. |  |
| 3.10 | Pojazd ma posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu, typu LED. |  |
| 3.11 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.12 | Na tylnej rolecie namalowany tzw. „Korytarz życia”. |  |
| **3.13** | Na dachu zabudowy zamontowane: |  |
| * zamykana aluminiowa skrzynia do przewożenia sprzętu;
 |  |
| * uchwyty na drabinę pożarniczą;
 |  |
| **4** | **UKŁAD WODNY** |  |
| 4.1 | Samochód wyposażony w zbiornik wody wykonany z materiałów PCV o pojemności min. 2500 litrów (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej ± 5 %) oraz zbiornik na płyn pianotwórczy o pojemności min. 100 litrów.  |  |
| 4.2 | Samochód wyposażony w autopompę o wydajności min 1600 l/min napędzaną ze skrzyni biegów pojazdu. |  |
| 4.3 | Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża min. 30 m zakończona prądownicą W – 25. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny. |  |
| 4.4 | Układ podawania wody wyposażony w min. 2 nasady tłoczne W – 75. |  |
| 4.5 | Układ wodny wyposażony w linię zasysania wody ze źródła zewnętrznego. |  |
| 4.6 | Nasady w zależności od ich przeznaczenia trwale oznaczone następującymi kolorami: |  |
|  | * nasady wodne tłoczne – kolor czerwony;
 |  |
| * nasady wodne zasilające – kolor niebieski.
 |  |
| 4.8 | Układ wodny wyposażony w panel sterowania pracą autopompy znajdujący się w tyle pojazdu przy autopompie. |  |
| 4.9 | Konstrukcja układu wodnego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie. |  |
| **5** | **DODATKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU DOSTARCZONE PRZEZ WYKONAWCĘ WRAZ Z POJAZDEM** |  |
| 5.1 | Pojazd z przodu wyposażony w wyciągarkę elektryczną o uciągu min. 8000 kg wyposażoną w linę stalową o długości min. 25 m zakończona hakiem, ze sterowaniem pilotem przewodowym i bezprzewodowym |  |
| 5.2 | Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, wyposażony w głowicę obrotową, oraz w min. 2 lampy. |  |
| 5.3 | **Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną pojazdu uprzywilejowanego w skład której wchodzić musi:** |  |
| * zamontowana na dachu kabiny, lampa zespolona posiadająca światła pojazdu uprzywilejowanego koloru niebieskiego oraz pośrodku z podświetlanym napisem „STRAŻ”.
 |  |
| * niebieski kogut z tyłu pojazdu;
 |  |
| * dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu.
 |  |
| 5.4 | Pojazd wyposażony w sygnalizację dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego zgodnie przepisami. |  |
| 5.5 | Na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna”. |  |
| 5.6 | Z przodu pojazdu zamontowane 4 okrągłe halogeny dalekosiężne LED o min. mocy 100 W każdy.  |  |
| 5.7 | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla średnich samochodów ratowniczo - gaśniczych”.Montaż dostarczonego sprzętu przez Zamawiającego, szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z zamawiającym na etapie realizacji zamówienia. Montaż sprzętu w cenie pojazdu. |  |
| 5.8 | Pojazd wyposażony w kamerę cofania. |  |
| 5.9 | Cena pojazdu musi uwzględniać przeszkolenie delegacji zamawiającego z obsługi pojazdu, na okoliczność którego zostanie sporządzony protokół. |  |
| 5.10 | Pojazd wyposażony w 2 kliny pod koła. |  |
| 5.11 | W pojeździe zamontowany hak holowniczy wraz z instalacją elektryczną do ciągnięcia przyczep. |  |
| 5.12 | Pojazd wyposażony w akumulatory o mocy i pojemności zapewniającej pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |  |
| 5.13 | Pojazd wyposażony tzw. światło cofania i sygnalizację dźwiękową w kabinie kierowcy, włączonego biegu wstecznego. |  |
| 5.14 | Wszystkie przyciski, zegary itp. oznaczone odpowiednimi piktogramami. |  |
| **6** | **POZOSTAŁE WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** |  |
| 6.1 | Wykonawca zobowiązany jest przedstawić samochód do odbioru w okresie do 26 lutego 2024 r. powiadamiając Urząd Gminy Bochnia. |  |
| 6.3 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:  |  |
|  | * dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz aktualny przegląd techniczny.
 |  |
| * opinia techniczna /CNBOP/.
 |  |