

Szpital Świętego Łukasza



SZPITAL WOJEWÓDZKI IM. ŚW. ŁUKASZA SP Z OZ W TARNOWIE

33-100 TARNÓW, UL. LWOWSKA 178A

egzemplarz nr II
Wersja dokumentu: 2

ZATWIERDZAM
DYREKTOR
SZPITALA WOJEWÓDZKIEGO
IM. ŚW. ŁUKASZA SP Z OZ W TARNOWIE
Anna Czech

Załącznik nr 2 do instrukcji operacyjnej Lądowiska

PLAN RATOWNICZY LĄDOWISKA TARNÓW SOR

Położenie lądowiska : 33 – 100 Tarnów

Gmina: M Tarnów

Powiat: m Tarnów

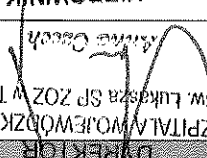
Województwo: Małopolskie

Tarnów 2022

1. OTRZYMANO DO WIADOMOŚCI	4
2. SŁOWNIKZEK	5
3. PODSTAWOWE DANE OGÓLNE LĄDOWISKA	6
Właściciel	6
Zarządzający	6
Użytkownicy	6
Położenie lądowiska w stosunku do najbliższej miejscowości	6
Dojazd z miasta drogą kołową	6
Przeznaczenie lądowiska	7
Inne informacje	7
4. PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE LĄDOWISKA	7
Punkt odniesienia lądowiska	7
Kierunki (GEO) podejścia/startu	7
Wymiary lądowiska dla pory dziennej i nocnej	7
Pola lądowań awaryjnych	7
5. OPIS SYSTEMU ZABEZPIECZENIA RATOWNICZO-GAŚNICZEGO, MEDYCZNEGO ORAZ OCHRONNEGO W TRAKCIE WYKONYWANIA OPERACJI LOTNICZYCH, DROGI EWAKUACYJNE	7
Personel, sprzęt ratowniczy i przeciwpożarowy	7
Przeciwpożarowe zaopatrzenie wodne	8
Drogi ewakuacji	8
Dane o materiałach niezbędnych znajdujących się na pokładzie śmigłowca i zagrożeniach związanych z wyposażeniem płyty lądowiska	8
Pierwsza pomoc i wyposażenie medyczne	9
Ochrona przed dostępem osób postronnych do lądowiska i zabezpieczenie w trakcie wykonywania operacji lotniczych	9
Opis miejsc niezbędnych przy śmigłowcu	10
Opis współdziałania jednostek i instrukcje alarmowania	10
Podczas działań ratowniczo-gaśniczych, bez względu na miejsce zdarzenia związane ze śmigłowcem uczestniczą następujące służby: Straż Pożarna, Policja, Straż Miejska, Pogotowie Ratunkowe	10
Kierujący (koordynujący-dowodzący) działaniami ratowniczymi	11
Taktyka prowadzenia operacji ratowniczej	11
Czynności po zakończeniu akcji ratowniczej	12
Wymagania dotyczące szkoleń i plan szkoleń	12
Analiza zagrożeń	13
Zagrożenie mogące spowodować awaryjne lądowanie statku powietrznego	13
Inne zagrożenia związane z awaryjnym lądowaniem	13
Instrukcja alarmowania	14
Zadania innych osób w trakcie działania ratowniczego	15
Łączność	16
6. TABELA AKTUALIZACJI	17
7. ZAŁĄCZNIKI	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

1. Charakterystyka statków powietrznych wykonujących operacje lotnicze.....	tab.
2. Alarmowanie jednostek ochrony przeciwpożarowej.....	tab.
3. Alarmowanie służb medycznych.....	tab.
4. Alarmowanie służb ochrony.....	tab.
5. Przeciwpozarowe zaopatrzenie wodne, trasa dojazdu służb, drogi ewakuacyjne.....	rys.
6. Karta ewakuacyjna osób z pokładu śmigłowca (10 stron).....	rys.
7. Przekroje śmigłowca EC-135 z lokalizacją zbiorników paliwa i butli z tlenem.....	rys.
8. Karta charakterystyki preparatu niebezpiecznego (paliwa) JET A-1.....	tab.

Lp.	Data	Nazwa podmiotu/służby	Pieczęć podmiotu/służby	Pieczęć imienna i podpis
1		Zarządzający		 Dyrektor Szpitala Wojewódzkiego im. Św. Łukasza SP ZOZ w Tarnowie
2		Szpitalny Oddział Ratunkowy Szpital Wojewódzki im. Św. Łukasza SP ZOZ w Tarnowie ul. Lwowska 178a, Szpital - leczniczo-stacjonarne 065/100186 NIP 877713732 REGON 850527400044 Szpital Wojewódzki im. Św. Łukasza SP ZOZ w Tarnowie	Szpitalny Oddział Ratunkowy ul. Lwowska 178a, Szpital - leczniczo-stacjonarne 01 0900000005908 tel. centr. 14 631 5000, tel. 14 631 5732 W-12	KIEROWNIK SZPITALNEGO ODDZIAŁU RATUNKOWEGO Szpitala Wojewódzkiego im. Św. Łukasza SP ZOZ w Tarnowie lek. med. Wioletta Kowalewska lekarz chorób wewnętrznych specjalista medycyny ratunkowej
3		Ochrona	n/d	
4		KM(KP) PSP	n/d	

Wykazać służby przewidziane do uczestnictwa w działaniach ratowniczych oraz inne, jeśli takie potrzeba.

Zarządzający lądowiskiem powinien sprawdzić skuteczność przyjętych i opisanych rozwiązań zawartych w planie z udziałem podmiotów i służb wymienionych w planie poprzez przeprowadzenie ćwiczeń. Ćwiczenia należy przed faktycznym uruchomieniem lądowiska oraz okresowo nie rzadziej niż co 3 lata.

Podstawa prawna opracowania:

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

z dnia 1 lipca 2013r.,

w sprawie ewidencji lądowisk (Dz. U. Z 2013r., poz. 795), Art. 2, ust.2, pkt. 2, ppkt. r.

SŁOWNICZEK	
CPR	-CENTRUM POWIADAMIANIA RATUNKOWEGO,
GEO	-KIERUNEK GEOGRAFICZNY
KDR	-KIERUJĄCY (KOORDYNUJĄCY- DOWODZĄCY) DZIAŁANIAMI RATOWNICZYM
KM PSP	-KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
KP PSP	-KOMENDA POWIATOWA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
JRG PSP	-JEDNOSTKA RATOWNICZO GAŚNICZA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
KMP	-KOMENDA MIEJSKA POLICJI
SK	-STANOWISKO KIEROWANIA KP PSP
SOR	-SZPITALNY ODDZIAŁ RATUNKOWY
LPR	-LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE W WARSZAWIE
WGS-84	-WORLD GEODETIC SYSTEM'84 – układ odniesienia wykorzystywany do tworzenia map

PODSTAWOWE DANE OGÓLNE LĄDOWISKA

WŁAŚCICIEL

Szpital Wojewódzki im. Św. Łukasza
Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Tarnowie
ul. Lwowska 178a
33-100 Tarnów
Tel: +48 14 631 50 00, FAX: 14 621 25 81
e-mail: hospital@lukasz.med.pl

ZARZĄDZAJĄCY

Szpital Wojewódzki im. Św. Łukasza
Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Tarnowie
ul. Lwowska 178a
33-100 Tarnów
Tel: +48 14 631 50 00, FAX: 14 621 25 81
e-mail: hospital@lukasz.med.pl

UŻYTKOWNICY

Szpital Wojewódzki im. Św. Łukasza
Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Tarnowie
ul. Lwowska 178a
33-100 Tarnów
Tel: +48 14 631 50 00, FAX: 14 621 25 81
e-mail: hospital@lukasz.med.pl

LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

ul. Książkowa 5
01-934 Warszawa
Tel: +48 22 56 81 999 / 22 22 99 993- CENTRUM OPERACYJNE
e-mail: dyspozytor@lpr.com.pl

POŁOŻENIE LĄDOWISKA W STOSUNKU DO NAJBLIŻSZEJ MIEJSCOWOŚCI

1.1. Lądowisko zlokalizowane w granicach miasta Tarnowa na terenie szpitala przy trasie nr 4 Tarnów – Rzeszów Az 087° w odległości ok. 3,5km do centrum Tarnowa, z Az 061° w odległości ok. 2,6 km do lotniska Aeroklubu Tarnów.
- dojazd do lądowiska droga wewnętrzna od ul. Lwowskiej

Lądowisko zlokalizowane jest na terenie oddalonym od obiektów szpitala w odległości ok. 150m, po stronie północno-wschodniej. Po stronie wschodniej lądowiska rozciągają się pola uprawne, po stronie południowej powstające osiedle mieszkalne o zabudowie willowej.

DOJAZD DO MIASTA DROGĄ KOŁOWĄ

Dojazd jest możliwy ulicą Al. Jana Pawła II, Słoneczną, Lwowską, a następnie drogą wewnętrzną. Dojazd z KM PSP w Tarnowie – JRG 2 (Tarnów Błonie) do lądowiska

PRZEZNACZENIE LĄDOWISKA

Wykonywanie lotniczych transportów chorzych i poszkodowanych w wypadkach, śmigłowcami Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, w związku z funkcjonowaniem Szpitalnego Oddziału przy Wojewódzkim Szpitalu w Tarnowie. Lądowisko przeznaczone jest do startów i lądowań śmigłowców ratownictwa lotniczego w dzień i w nocy, o całkowitej masie startowej (MTOW) do 5700 kg i max. dl. śmigłowca do 14,0 m.

INNE INFORMACJE

- lądowisko przeznaczone do lotów dziennych i nocnych,
- prognozowana liczba lotów - średnio 2 razy w miesiącu, do 1 na dobę,
- na lądowisku nie przewiduje się: stacjonowania statków powietrznych (brak hangaru), tankowania i magazynowania paliw, olej i smarów oraz przeprowadzania przeglądów serwisowych.

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE LĄDOWISKA

PUNKT ODNIESIENIA LĄDOWISKA
szerokość geograficzna: 50°00'50,75" N (według WGS-84)
długość geograficzna: 021°02'08,64" E (według WGS-84)

KIERUNKI (GEO) PODEJŚCIA/STARTU

główny kierunek startu 188°GEO
główny kierunek lądowania 188°GEO
pomocniczy kierunek startu 008°GEO
pomocniczy kierunek lądowania 008°GEO

WYMIARY LĄDOWISKA DLA PORÓZNIENIA I NOCNEJ

FATO/TLOF (kołowe): średnica 28,0m
Pole wzlotów - Safety Area (kołowe) - średnica 32,0 m

POLA LĄDOWAŃ AWARYJNYCH

taki i pola uprządkowane na północ i wschód od lądowiska, w odległości około 0,2 km.
Awaria silnika w zawisie lub początkowej fazie rozpędzania: - lądować w miejscu startu.
Awaria silnika powyżej TDP - wykorzystać moc startową pracującego silnika i wykonać dołot w rejon wskazanym wyżej.
Wybierając teren na kierunku północno - wschodnim oraz południowo - wschodnim należy zachować szczególną ostrożność ze względu na przebiegające linie energetyczne średniego i wysokiego napięcia.

OPIS SYSTEMU ZABEZPIECZENIA RATOWNICZO - GAŚNICZEGO, MEDYCZNEGO ORAZ

OCHRONNEGO W TRAKCIE WYKONYWANIA OPERACJI LOTNICZYCH, DRUGI EWAKUACYJNE
Lądowisko posiada zabezpieczenie zgodnie z klasą pożarową H1.
Dowódca śmigłowca klasy pożarowej innej niż H1 zapewnia sobie właściwe zabezpieczenie p.poz zgodnie z instrukcją Alarmowania niniejszego Planu Ratowniczego (str.14)

PERSONEL, SPRZĘT RATOWNICZY I PRZECIWPÓŻAROWY

Dyspozytor Szpitalnego Oddziału Ratunkowego

Lekarz dyżurny Szpitalnego Oddziału Ratunkowego

Ochrona szpitala

Pracownik Działu Technicznego

Osoba kierująca grupą pracowników obsługujących lądowisko

(dłż. elektryk 24h) - +48 14 631 58 05

- brak etatowej ochrony

- +48 14 631 5732

- +48 14 631 56 13

Sprzęt przeciwpożarowy i ratowniczy - sprzęt znajduje się w punkcie p.poż na terenie lądowiska

- o Koc gaśniczy - 2 szt.,
- o Rękawice ognioodporne - 2 pary,
- o Agregat proszkowy 25kg - 1 szt.,
- o Gaśnica proszkowa 4kg - 2 szt.,
- o Gaśnica śniegowa 5kg - 2 szt.,
- o Prądownica
- o Wąż tłoczny W52 o długości 20m - 4szt

PRZECIWPÓŻAROWE ZAOPATRZENIE WODNE

Na terenie obok lądowiska znajduje się hydrant p.poż. zasilany z sieci miejskiej

Uwaga!!!

W przypadku stwierdzenia awarii systemu (wyposażenia) gaśniczego należy poinformować o tym fakcie dyspozytora na SOR, który informuje o zamknięciu lądowiska Centrum Operacyjne LPR oraz inspektora ds. ppoż. Po usunięciu awarii i sprawdzeniu systemu ponownie należy powiadomić dyspozytora na SOR, a on powiadamia Centrum Operacyjne LPR o otwarciu lądowiska.

DROGI EWAKUACYJNE

Z płty lądowiska istnieje jeden kierunek ewakuacji, droga dojazdowa, zlokalizowana po południowo - zachodniej stronie lądowiska prowadząca przez bramę wjazdową do ul. Lwowskiej
kierunek ewakuacyjny - droga ewakuacyjna i transportowa o szerokości 5 m z zatoką postojową prowadzi od płty lądowiska do bramy wjazdowej na teren szpitala.
 Płyta lądowiska z czterech stron jest zabezpieczona ogrodzeniem z siatki stalowej ograniczającej dostęp dla osób postronnych. Od strony południowo - zachodniej teren zamyka brama wjazdowa.

DANE O MATERIAŁACH NIEBEZPIECZNYCH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA POKŁADZIE ŚMIGŁOWCA I ZAGROŻENIACH ZWIĄZANYCH Z WYPOSAŻENIEM PŁYTY LĄDOWISKA

Na pokładzie śmigłowca mogą znajdować się:

- maksymalnie 580 kg (700 l) paliwa lotniczego JET A-1,
- dwie butle z tlenem medycznym o pojemności 5 litrów każda (butle kevlarowe pod ciśnieniem 200 atm.) oraz jedna o pojemności 2 litry,
- W locie z inkubatorem dodatkowo przewożone są (w konstrukcji inkubatora) dwie butle o pojemności 3 litrów - jedna tlenowa, jedna powietrzna,
- Rozmieszczenie butli w śmigłowcu oraz lokalizację zbiornika paliwa i przewodów paliwowych zawiera **Załącznik nr 8.**

Kartę charakterystyki paliwa zawiera **Załącznik nr 9.**

Na płycie lądowiska:

- Oświetlanie lądowiska zasilane jest napięciem 230V. Sterowanie załączaniem zasilania znajduje się na oddziale SOR przy stanowisku dyspozytora oraz ze skrzynki sterującej zlokalizowanej w pobliżu punktu ze sprzętem ratowniczo-gaśniczym (Rys. nr 9).

Na płycie lądowiska nie mogą znajdować się żadne inne materiały niebezpieczne.

PIERWSZA POMOC I WYPOSAŻENIE MEDYCZNE:

- Szpitalny Oddział Ratunkowy - telefony: +48 14 631 56 13
- radio: 169.000 MHz – ogólnopolski kanał LPR (kanał 39)

Wyposażenie niezbędne do udzielania pierwszej pomocy medycznej w pełnym zakresie.

OCHRONA PRZED DOSTĘPEM OSÓB POSTRONNYCH DO LĄDOWISKA I ZABEZPIECZENIE W TRAKCIE WYKONYWANIA OPERACJI LOTNICZYCH

- lądowisko znajduje się na ogrodzonym terenie objętym ciągłym monitoringiem;
- W trakcie wykonywania operacji lotniczych, lądowisko zabezpieczają osoby wyznaczone przez zarządzającego do obsługi lądowiska i przeszkolone w zakresie zachowania się przy przylądzie śmigłowca,

- Zaloga śmigłowca o przewidywanej godzinie przylotu powiadamia Dyspozytora (SOR)

- telefony: +48 14 631 56 13

- radio: 169.000 MHz – ogólnopolski kanał LPR (kanał 39)

- Dyspozytor SOR pełniący dyżur – powiadamia osoby i służby wyznaczone do przyjęcia pacjenta oraz zabezpieczenia lądowiska,

- Osoby wyznaczone do obsługi lądowiska sprawdzają teren płyty lądowiska, usuwają wszystkie luźne przedmioty mogące poderwać się w czasie lądowania śmigłowca, sprawują nadzór nad porządkiem i niedopuszczaniem osób postronnych na płytę lądowiska, oraz sprawdzają dostępność i kompletność sprzętu ratowniczego i gaśniczego,

- Osoby nie uczestniczące bezpośrednio w przekazanym pacjenta oraz osoby postronne nie mogą wchodzić bezpośrednio na płytę lądowiska,

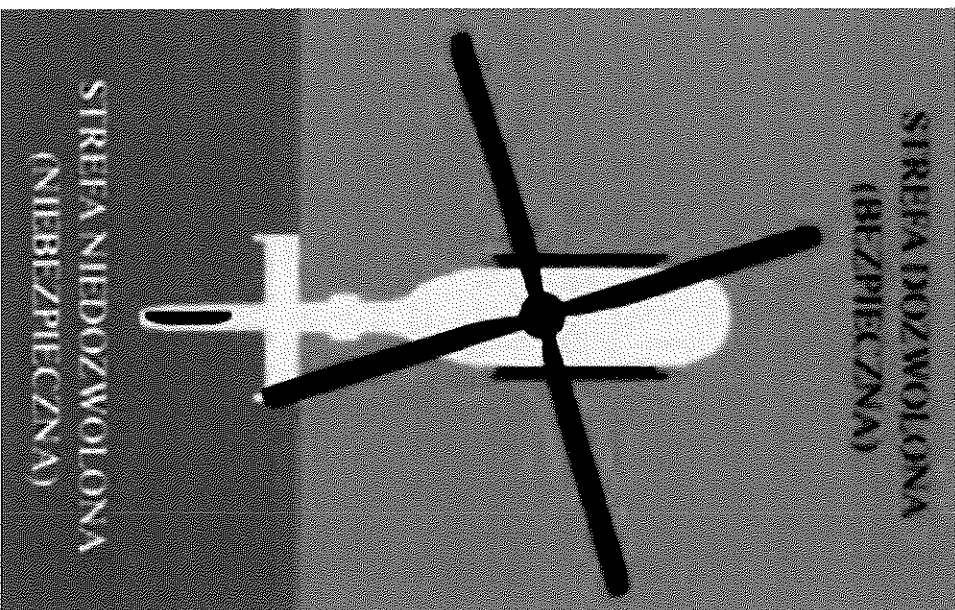
- Osoby uczestniczące w przekazanym pacjenta nie mogą zbliżyć się do śmigłowca bez wezwania przez załogę lub pilota – nie wolno przekraczać żółtej linii bezpieczeństwa znajdującej się na drodze dojazdowej do lądowiska. Należy czekać aż ratownik pokładowy podejdzie do tych osób lub wykona jednoznaczny gest przyzywający,

- Podchodzić do śmigłowca można po zatrzymaniu wirnika nośnego (śmigła)

- Obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu na terenie i wokół lądowiska.

OPIS MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH PRZY ŚMIGŁOWCU

Poruszanie się na miejscu lądowania przy śmigłowcu warunkują strefy bezpieczeństwa:



Strefy niebezpieczne przy śmigłowcu i zasady poruszania się wokół śmigłowca:

- Do śmigłowca należy zbliżać się z boku lub przodu (strefy dozwolone oznaczone kolorem zielonym na szkicu)
- Nie wolno przechodzić w rejonie ogona śmigłowca,
- Należy uważać na łopaty wirnika nośnego,
- podczas startu i lądowania chronić się przed unoszącym się pyłem i zanieczyszczeniami, zamknąć drzwi karetki i oddalić się na bezpieczną odległość (poza żółtą linię na drodze dojazdowej),
- Należy zabezpieczyć lub usunąć wszystkie luźne przedmioty mogące unieść się w strumieniu powietrza w rejonie lądowiska.

OPIS WSPÓŁDZIAŁANIA JEDNOSTEK I INSTRUKCJE ALARMOWANIA

PODZAS DZIAŁAŃ RATOWNICZO-GAŚNICZYCH, BEZ WZGLĘDU NA MIEJSCE ZDARZENIA ZWIĄZANEGO ZE ŚMIGŁOWCEM UCZESTNICZĄ NASTĘPUJĄCE SŁUŻBY I PODMIOTY:
STRAŻ POŻARNA, POLICJA, STRAŻ MIEJSKA, POGOTOWIE RATUNKOWE.

Policja i Straż Miejska ma obowiązek zabezpieczyć miejsce działań ratowniczo-gaśniczych przed dostępem osób postronnych oraz zapewnić dojazd służbą ratowniczym do lądowiska.

Straż Pożarna ma za zadanie prowadzić akcję ratowniczo-gaśniczą, w tym walkę z pożarem, usunięcie skutków wycieku substancji niebezpiecznych oraz ewakuować z miejsca działań wszystkich uczestników zdarzenia (w tym osoby uwiecznione w śmigłowcu).

Pogotowie Ratunkowe ma za zadanie udzielić pierwszej pomocy osobą poszkodowanym w zdarzeniu lub przetransportować do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego na dalsze zabiegi ratujące zdrowie lub życie.

KIERUJĄCY (KOORDYNUJĄCY-DOWODZĄCY) DZIAŁANIAMI RATOWNICZYM

- W przypadku wystąpienia zdarzenia/zagrożenia na terenie zarządzanym przez Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Tarnowie, Dyrektor (lub osoba przez niego wyznaczona) obejmuje kierowanie, koordynowanie i dowodzenie działaniami ratowniczymi do czasu przybycia jednostki ratowniczo-gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej w Tarnowie.
 - Kierujący (dowodzący-koordynujący) działaniami ratowniczymi nakazuje dyspozytorowi SOR (np. przy użyciu telefonu komórkowego) powiadomić KM PSP oraz wszystkie osoby wyznaczone do udziału w akcji ratowniczej będące na terenie szpitala. Informując KMPSP o zdarzeniu należy podać w miarę możliwości informacje o miejscu zdarzenia, ilości osób biorących udział w zdarzeniu, substancji niebezpiecznych oraz informacje czy doszło do pożaru (KM PSP), powiadamia o zdarzeniu wszystkie pozostałe służby zobligowane do udziału w akcji ratowniczej: Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe, Policję, Straż Miejską.
 - Miejsce zbiórki: punkt ppż. Przy płycie ładowiska.
 - Kierujący (koordynujący-dowodzący) działaniami ratowniczymi po dokonaniu oceny sytuacji oraz w zależności od istniejących zagrożeń wyznacza osobą biorącym udział w akcji ratowniczej zadania do wykonania.
 - Osoby przygotowane do gaszenia pożaru powinny być przeszkolone w zakresie wyposażenia ppż. i wykorzystania dostępnego sprzętu i środków ppż. i ratowniczego.
 - Osoby przygotowane do podjęcia ранego ze śmigłowca powinny być przeszkolone w zakresie wyposażenia ratunkowego i wykorzystania dostępnego sprzętu ratowniczego na lądowisku.
 - Osoby przygotowane do zabezpieczenia terenu powinny być przeszkolone w zakresie sposobów zabezpieczania terenu, opanowania paniki wśród ludzi.
 - Kierujący (koordynujący-dowodzący) działaniami ratowniczymi, w czasie sprawowania swojej funkcji powinien być ubrany w kamizelkę odbłaskową z napisem KDR.
 - Kierujący (koordynujący-dowodzący) działaniami ratowniczymi w momencie przybycia straży pożarnej przekazuje przybyłemu dowódcy JRG PSP dowodzenie akcją. Oraz przekazuje informacje dotyczące aktualnej sytuacji: czy w miejscu zdarzenia znajdują się jeszcze osoby poszkodowane (w tym liczba osób), które należy ewakuować, informacje o występujących zagrożeniach: pożar, wyciek paliwa lub inne zidentyfikowane zagrożenia w zależności od sytuacji oraz odpowiedzieć w miarę możliwości na wszystkie pytania dowódcy jednostki JRG PSP.
 - Od tej pory wszyscy wykonują polecenia i współpracują z dowódcą JRG PSP.
- ## **TAKTYKA PROWADZENIA AKCJI RATOWNICZEJ**
- Każdorazowo należy zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych i ewakuować nie biorące udziału w akcji ratowniczej.
 - W przypadku wystąpienia pożaru: należy przy użyciu dostępnych środków ppż. starać się ugasić pożar, w miarę możliwości ewakuować osoby biorące udział w zdarzeniu i odłączyć akumulator.
 - Przy braku możliwości ugaszenia pożaru, prowadzić działania osłonowe – obronne zagrożonych urządzeń i budynku.
 - W przypadku wycieku paliwa: należy teren pokryty rozlanym paliwem pokryć pianą, aby zabezpieczyć przed wybuchem pożaru, następnie należy odłączyć akumulator oraz ewakuować osoby biorące udział w zdarzeniu.
 - W pozostałych przypadkach należy odłączyć akumulator i przystąpić do ewakuacji osób biorących udział w zdarzeniu oraz obserwować miejsce zdarzenia czy nie dochodzi do wycieku paliwa lub innych płynów. W przypadku wycieku pokryć teren pianą.
 - W każdym przypadku po ewakuacji osób biorących udział w zdarzeniu należy im udzielić pierwszej pomocy i w razie konieczności przetransportować do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego.

- Jeżeli pracownicy znajdują się w strefie bezpośredniego zagrożenia nie są w stanie sami – ze względu na narastające zagrożenie – zlikwidować przyczynę i źródła awarii, powinni opuścić strefę zagrożenia.

CZYNNOSCI PO ZAKOŃCZENIU AKCJI RATOWNICZEJ

- Po zakończeniu każdej akcji ratowniczej należy sprawdzić stan osobowy osób biorących udział w działaniach ratowniczych oraz osób ewakuowanych z miejsca zdarzenia

- Zabezpieczyć miejsce przed dostępem osób postronnych do czasu zakończenia badania przyczyn zdarzenia przez odpowiednie służby (policja, Prokurator, Komisja Badań Wypadków Lotniczych)

- Po każdej akcji ratowniczej inspektor ds. poż.:

* sprawdza kompletność całego sprzętu ppoż.,

* ocenia jego stan i zużycie

* decyduje co może pozostać na wyposażeniu

* decyduje o konieczności zakupu nowego sprzętu w przypadku jego zużycia lub trwałego uszkodzenia i informację tą przekazuje, w postaci protokołu dyrektorowi szpitala

- Po dokonaniu inwentaryzacji zniszczeń należy dokonać napraw wszystkich uszkodzonych elementów ładowiska

- Nadzór budowlany sprawdza:

* czy wszystkie elementy ładowiska zostały odtworzone do stanu pierwotnego,

* czy nie nastąpiło naruszenie konstrukcji nośnej płyty ładowiska,

* czy nie nastąpiło naruszenie konstrukcji ogrodzenia oraz pozostałych elementów wyposażenia ładowiska.

- Końcowego odbioru i ponownego dopuszczenia ładowiska do użytkowania dokonuje Nadzór Budowlany.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE SZKOLEŃ I PLAN SZKOLEŃ

- Wszystkie osoby (pracownicy szpitala) wyznaczone do udziału w akcji ratowniczej, powinny przejść szkolenie,

- Minimalna liczba osób biorących udział w akcji ratowniczej to:

* Kierujący (koordynujący-dowodzący) działaniami ratowniczymi – 1os.

* Zabezpieczające teren przed dostępem osób postronnych – 3os.

* Biorące bezpośredni udział w akcji ratowniczej (gaszenie pożaru, ewakuacja poszkodowanych) – 3os.

* Osoby udzielające pierwszej pomocy medycznej – 2os.

* Łączność ze służbami (PSP, Policja, Straż Miejska, Pogotowie Ratunkowe),

przekazywanie informacji – 1os.

- W zależności od sytuacji, kierujący (koordynujący-dowodzący) działaniami ratowniczymi może zażądać dodatkowych osób do pomocy.

- Zakres szkolenia powinien obejmować:

* szkolenie z ustalen zawartych w planie ratowniczym ładowiska,

* Obsługę urządzeń przeciwpożarowych zainstalowanych na ładowisku,

* taktykę działań gaszących podczas pożaru śmigłowca,

ANALIZA ZAGROZEŃ

ZAGROŻENIA MOGĄCE SPÓWODOWAĆ AWARYJNE ŁĄDOWANIE STATKU POWIETRZNEGO

- * korzystania ze środków łączności,
- * udzielania kwalifikowanej pierwszej pomocy,
- * sposób ewakuacji osób ze śmigłowca (wyjścia ewakuacyjne, odłączanie akumulatora, odpinanie pasów, odblokowywanie blokad noszy, itp.)
- * omówienie możliwych zdarzeń lotniczych,
- * zasady kierowania, dowodzenia i koordynacji działań ratowniczo-gaśniczych i zabezpieczających.
- Każda osoba, która zostanie wyznaczona do udziału w akcjach ratowniczych powinna przejść szkolenie podstawowe.
- Szkolenie powinno być powtarzane w przypadku każdej zmiany w wyposażeniu sprzętu ratowniczo-gaśniczego, w przypadku znaczących zmian w planie ratowniczym.
- Wszystkie osoby powinny przechodzić szkolenie okresowe, nie rzadziej niż raz na rok.
- Szkolenie prowadzi inspektor ds. ppoż. lub osoba posiadająca uprawnienia do prowadzenia takich szkoleń.
- Zakres szkoleń obejmuje: 8 godzin teorii, 8 godzin zajęć praktycznych.
- Potwierdzeniem odbycia szkolenia jest wydanie każdej osobie biorącej udział w szkoleniu imiennego zaświadczenia.
- Zarządzający ładowiskiem powinien sprawdzić skuteczność przyjętych i opisanych rozwiązań zawartych w planie ratowniczym z udziałem podmiotów i służb wymienionych w planie, poprzez przeprowadzenie ćwiczeń z udziałem wszystkich służb. Ćwiczenia należy przeprowadzić przed faktycznym uruchomieniem ładowiska oraz okresowo nie rzadziej niż co 3 lata.

ZAGROŻENIA OD PRACUJĄCEGO ŚMIGŁA

- Pożar silnika/silników, podwozia lub innych urządzeń
- Awaria silnika/silników, podwozia urządzeń sterowniczych lub innych mających wpływ na bezpieczne kontynuowanie lotu
- Uszkodzenie powierzchni kadłuba, skrzydeł lub łopaty wirnika
- Brak lub minimalna ilość paliwa/oleju lub innych mediów, niezbędnych do dalszego kontynuowania lotu
- Uszkodzenie struktury statku powietrznego
- Nagła niedyspozycja zdrowotna załogi lub pasażerów
- Zamach terrorystyczny lub zagrożenie nim
- Zderzenie w locie z ptakami lub ze statkami powietrznymi

INNE ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z AWARYJNYM ŁĄDOWANIEM

- Uderzenie w wirnikiem głównym lub ogonowym
- Przygnięcie osoby, która by się znalazła na ładowisku w czasie ładowania śmigłowcami
- Wyciek paliwa na płytę ładowiska,

- Pożar rozlanego paliwa
- Dostanie się paliwa do systemu odwodnienia płyty ładowiska
- Zablokowanie istniejących dróg ewakuacyjnych oraz zniszczenie lub utrudnienie dostępu do zainstalowanych urządzeń przeciwpożarowych
- uniemożliwienie lub utrudnienie dostępu do dróg ewakuacyjnych przez dym związany z pożarem
- Ze względu na poziomy płyty ładowiska (na poziomie terenu) prawdopodobieństwo zapalenia się sąsiednich budynków od promieniowania cieplnego jest niewielkie.

INSTRUKCJA ALARMOWANIA

- I. Zalogę śmigłowca powiadamia o zaistniałym zagrożeniu:
 - Centrum Powiadamiania Ratunkowego: tel.112
 - lub
 - Stanowisko Kierowania KP PSP: tel. 478314014/ 998/ 112; łączność radiowa: 149.900 (kan. U02)
 - Pilot śmigłowca w miarę możliwości powinien podać następujące informacje (we wskazanej kolejności):
 - Planowane miejsce awaryjnego lądowania (wsp. geogr. lub opisowo)
 - ilość osób znajdujących się na pokładzie śmigłowca
 - ilość pozostałego paliwa w zbiornikach, ewentualne informacje o innych substancjach lub materiałach niebezpiecznych,
 - inne dane lub informacje, które mogą mieć znaczenie przy prowadzeniu akcji ratowniczej
 - II. Dyspozytor (konsola) w Szpitalnym Oddziale Ratunkowym powiadamia o zaistniałym zagrożeniu:
 1. Centrum Powiadamiania Ratunkowego: tel.112
 - lub
 - Stanowisko Kierowania KP PSP: tel. 478314014/ 998/ 112;
 2. Osobę wyznaczoną do kierowania (koordynowania-dowodzenia) działaniami rat. - tel.: +48 14 631 5111,
 - Lekarza Dyżurnego SOR – tel.: +48 14 631 56 13
 3. Ochrona szpitala - nie dotyczy
 4. Kierownika zakładu pracy:
 - Dyrektor Naczelny : 14 631 56 05
 - lub Z-cę ds. Lecznictwa : 14 631 56 05
 - lub Kierownika Działu Administracji : 14 631 5202
 5. Kierownika Działu Technicznego : tel.: +48 14 631 52 05/ 631 56 10
 6. Inspektora ds. ochrony ppoż. : tel.: +48 14 631 5201
- III. Każdy (szczególnie wszystkie osoby wyznaczone przez zarządzającego do obsługi ładowiska i przeszkolone w zakresie zachowania się przy przyjęciu śmigłowca) kto zauważy lub stwierdzi:
- a) powstanie pożaru
 - b) awarię śmigłowca

c) inne sytuacje zagrożenia dla zdrowia, życia i mienia w trakcie trwającej operacji lotniczej obowiązanym jest niezwłocznie powiadomić:

1. Centrum Powiadamiania Ratunkowego: tel. 112
lub

Stowisko Kierowania PSP w Tarnowie : tel. 478314014/ 998/ 112;

2. Dyspozytora (konsola) w Szpitalnym Oddziale Ratunkowym : tel.: 14 631 56 13

ZADANIA INNYCH OSÓB W TRAKCIE DZIAŁANIA RATOWNICZEGO

Ogłoszenie alarmu zobowiązuje pracowników pozostających w strefie zagrożenia do uczestnictwa w akcji ratowania osób oraz wykonywania poleceń kierującego (koordynującego-dowodzącego) działaniami ratowniczymi.

A. KIEROWANIE (KOORDYNOWANIE-DOWODZENIE) DZIAŁANIAMI RATOWNICZYMI (do czasu przybycia jednostek straży pożarnej)

W przypadku zaistnienia zdarzenia/zaгроzenia natychmiast organizuje i kieruje (koordynuje-dowodzi) akcją ratowniczą, w czasie której powinien być podjęte między innymi następujące czynności:

- a) Powiadomienie, ostrzeganie i alarmowanie o zdarzeniu, rozpoznawanie rodzaju, źródła i zasięgu zdarzenia,
- b) Ewakuacja poszkodowanych i udzielenie im pomocy,
- c) Likwidacja źródła i skutków zdarzenia,
- d) Zapobieganie panice i dezorganizacji,
- e) Ochrona terenów zagrożonych przed wchodzeniem do nich terenów zagrożonych,
- f) Sprawdzenie stanu osobowego – osób ewakuowanych a po zakończeniu akcji o sob biorących udział w akcji,
- g) Zabezpieczenie miejsca zdarzenia.

B. OSOBY WYZNACZONE DO OBSŁUGI LĄDOWISKA

- a) Ewakuowanie poszkodowanych ze strefy zagrożenia,
- b) Prowadzenie działań ratowniczo-gaśniczych z zachowaniem zasad bezpieczeństwa do czasu przybycia
- Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej M PSP w Tarnowie,
- c) Słuchanie komunikatów i postępowanie zgodnie z poleceniami kierującego (koordynującego-dowodzącego) działaniami ratowniczymi.

C. OCHRONA SZPITALA

- a) W przypadku przebywania poza strefą zagrożenia – słuchanie komunikatów i postępowanie zgodnie z poleceniami kierującego (koordynującego-dowodzącego) działaniami ratowniczymi,
- b) Nie dopuszczanie do przebywania w terenie bezpośredniego zagrożenia osób postronnych lub pracowników nie biorących udziału w akcji ratowniczej,

- c) Zapewnienie drożności dróg komunikacyjnych na potrzeby działań ratowniczych,
- d) Współuczestniczenie w ewakuacji poszkodowanych ze strefy zagrożenia.

D. SŁUŻBY MEDYCZNE

- a) Powiadamianie, ostrzeganie i alarmowanie o zdarzeniu,
- b) Ewakuacja poszkodowanych z miejsca zagrożenia i udzielenie im pomocy medycznej,
- c) Transport poszkodowanych do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego.

E. STRAŻ POŻARNA

Realizuje zgodnie z taktyką działań, obowiązującymi procedurami działań ratowniczych, wynikających z Krajowego Systemu Ratownictwa – Gaśniczego i Planem Ratowniczym Miasta Tarnów.

ŁĄCZNOŚĆ

a) ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

- częstotliwość – 169.000MHz (kanał 39) – z Dyspozytorem Tarnów SOR
- częstotliwość – 149.900MHz (kanał U02) – z KM PSP

stosuje się do korespondencji, powiadamiania, ostrzegania i łączności w trakcie działań ratowniczych -
 kanał do komunikacji z załogą śmigłowca.

b) ŁĄCZNOŚĆ TELEFONICZNA

- sieć telefoniczna stacjonarna i komórkowa,
- Stosuje się do korespondencji, powiadamiania, ostrzegania i łączności w trakcie działań ratowniczych.

TABELA AKTUALIZACJI

rzadziej niż raz w roku.

Osoba odpowiedzialna za aktualizację: Dyrektor Naczelny, tel.: +48 14 631 56 05

71

CHARAKTERYSTYKA STATKÓW POWIETRZNYCH WYKONUJĄCYCH OPERACJE LOTNICZE

Lp.	TYP STATKU POWIETRZNEGO	DŁUGOŚĆ [m]	MASA CAŁKOWITA [kg]	LICZBA ZAŁOGI	LICZBA PASAŻERÓW	ILOŚĆ PALIWA [dm ³]	ILOŚĆ WYJŚĆ
1	2	3	4	5	6	7	8
1	EUROCOPTER EC-135	12,16	2910	4-5	1-2	Max. 700 przeciętnie około 400	4 + 2 awaryjne
2							

ZAŁĄCZNIK NR 2

ALARMOWANIE JEDNOSTEK OCHRONY PRZECIWIPOŻAROWEJ

UWAGA!!! W przypadku informacji o lądowaniu awaryjnym, zabezpieczenie lądowiska stanowić będą siły i środki przewidziane odpowiednią procedurą KOMENDY MIEJSKIEJ PSP w Tarnowie
 KP PSP w Tarnowie dysponuje m.in. wymienionym sprzętem ratowniczym:

Lp.	Jednostka ochrony przeciwpożarowej	Numer telefonu alarmowego	Pojazd ratowniczo-gaśniczy	Sprzęt ratowniczy*)	Środki gaśnicze*)	Czas dojazdu do lądowiska	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Tarnowie	998, 112, 14 631 71 00 radio 149.900MHz (Kan. U02)	Zgodnie z dyspozycją	Zgodnie z wyposażeniem samochodu	Woda+środek pianotwórczy; wydajność zgodnie z parametrami pojazdu	4-6 min**)	
			Zgodnie z dyspozycją	Zgodnie z wyposażeniem samochodu	Woda+środek pianotwórczy; wydajność zgodnie z parametrami pojazdu	4-6 min**)	
			Zgodnie z dyspozycją	Zgodnie z wyposażeniem samochodu	Ratownicze narzędzia hydrauliczne	4-6 min**)	

*) Sprzęt ratowniczy i środki gaśnicze zgodne z wytycznymi Komendanta Głównego PSP

**) Czas dojazdu jest zależny od warunków drogowych, może być dłuższy. Podany czas dotyczy dobrych warunków pogodowych i bez zatorów na trasie dojazdu.

ZAŁĄCZNIK NR 3

ALARMOWANIE SŁUŻB MEDYCZNYCH

Lp.	Nazwa jednostki	Telefon alarmowy	Wydzielający	Skład grupy	Czas dojazdu do lądowiska	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1.	Oddział SOR	+48 14 631 56 13 radio – 169.000MHz (kan. 39)	dyspozytor medyczny SOR	I. Zespół Ratownictwa Medycznego 1) lekarz 2) pielęgniarka 3) ratownik medyczny	3 min.	Na miejscu
2.	Powiatowa Stacja Pogotowia ratunkowego w Tarnowie	112, 999	Dyspozytor CPR	Zespół Ratownictwa Medycznego	3-5 min.**)	

**) Czas dojazdu jest zależny od warunków drogowych, może być dłuższy. Podany czas dotyczy dobrych warunków pogodowych i bez zatorów na trasie dojazdu.

ZAŁĄCZNIK NR 4

ALARMOWANIE SŁUŻB OCHRONNYCH I PORZĄDKOWYCH

Lp.	Nazwa jednostki	Telefon alarmowy	Wydzielający	Skład grupy	Czas dojazdu do lądowiska	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1.	Ochrona szpitala	xxxxx	xxxxx	xxxxx	xxxxx	Nie dotyczy
2.	Dział Techniczny	+48 14 631 52 05	Kierownik	1 pracownik gospodarczy	3 min.	Na miejscu
3.	KM Policji	997; 112 +48 14 628 229 00	Dyżurny KMP	Min. 4 osoby - w zależności od okoliczności skład grupy może zostać zwiększony.	5 min. *)	
4.						