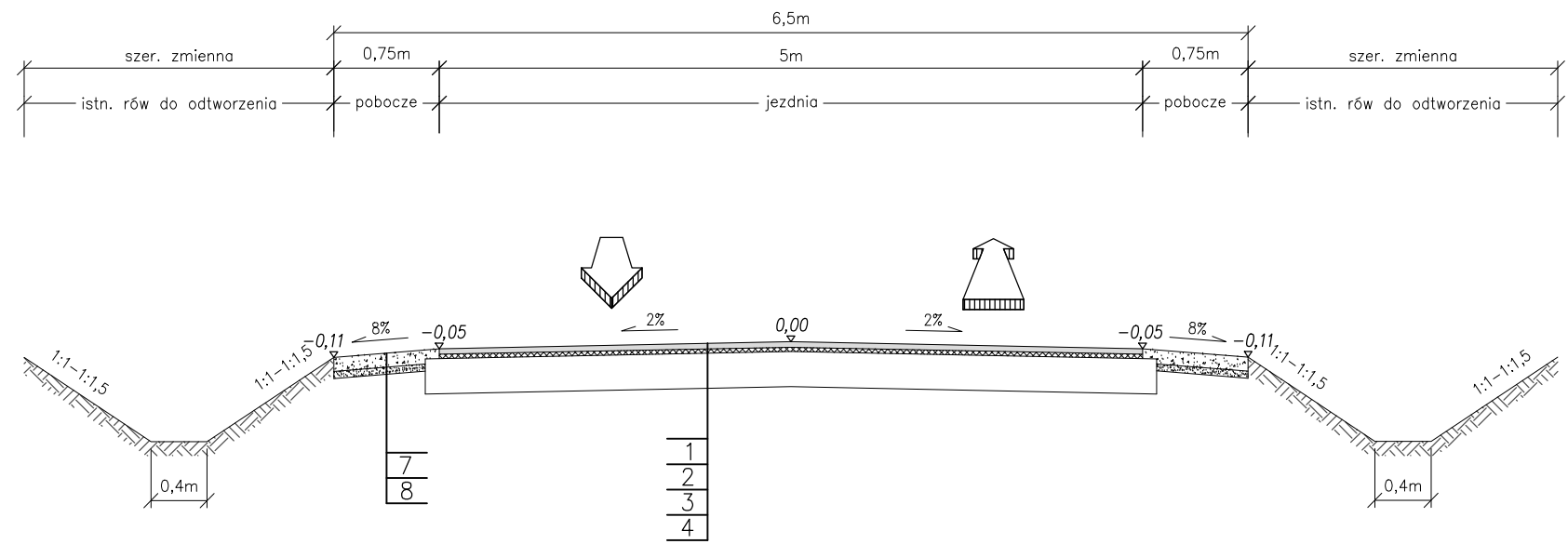
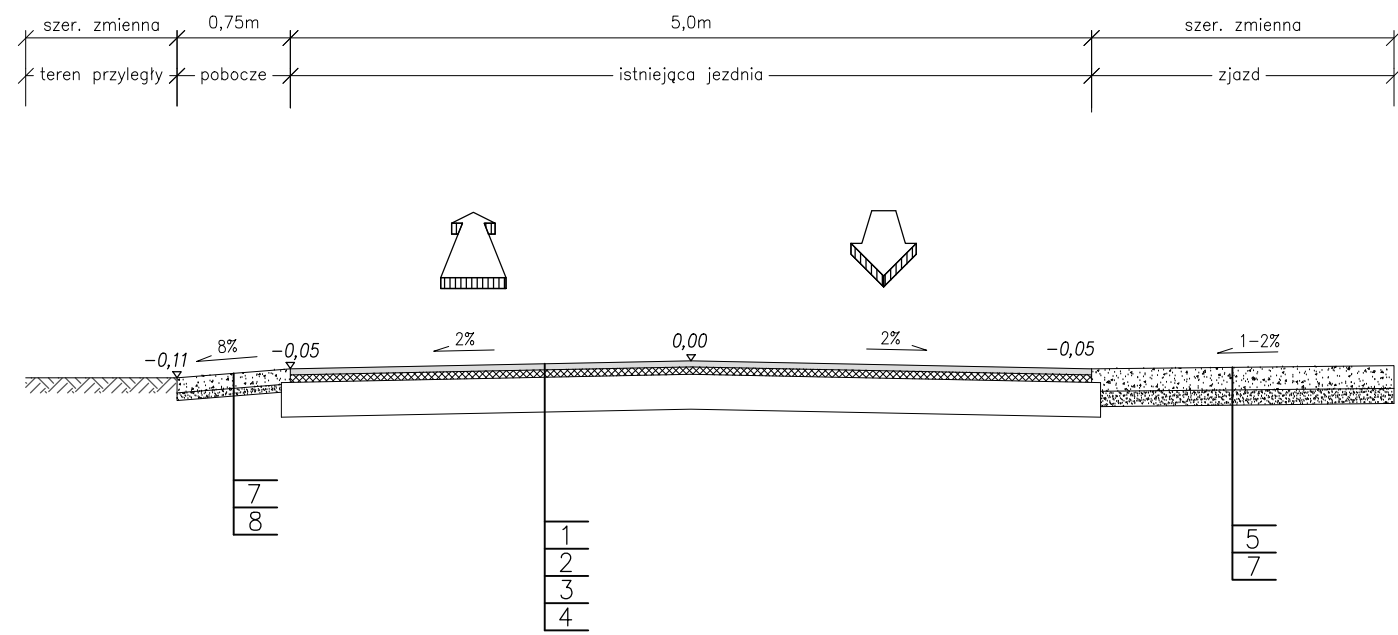


PRZEKRÓJ 1 - 1



PRZEKRÓJ 2 - 2



OZNACZENIA:

- KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- 1 –Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla ruchu KR2 gr. 4cm
 - 2 –Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 o śr. gr. 3cm
 - 3 –Geosiatka zbrojeniowa (geokompozyt)
 - 4 –Istniejąca konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego
- KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
- 5 –Warstwa z kruszywa łamanego 0–63mm gr. 15cm
 - 6 –Warstwa z piasku średnioziarnistego gr. 10cm
- KONSTRUKCJA POBOCZA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
- 7 –Warstwa z kruszywa łamanego 0–63mm gr. 10cm
 - 8 –Warstwa z piasku średnioziarnistego gr. 5cm

UWAGA: Wyklucza się użycie jako podbudowy tłucznia wapiennego.
Ławę betonową wykonywać jednocześnie z oporem, wykonaną ławę pielęgnować piaskiem i wodą.

Grupa Projektowa			
P R O G R O U P			
Posada, ul. Asnyka 8, 62-530 Kazimierz Biskupi, NIP: 6651636699, Regon 302717514, tel. 668 355 977, gp.progroup@op.pl			
Branża		Rodzaj dokumentacji	
DROGOWA		PROJEKT BUDOWLANY	
Inwestor			
GMINA KRZYMÓW			
Ulica Kościelna 2; 62-513 Krzymów			
Nazwa inwestycji/adres			
REMONT DROGI GMINNEJ NR 475026P W M. KAŁEK			
gm. Krzymów, obr. ewid. Kałek, Smólnik			
Grupa projektowa : mgr inż. K. Cichocki, mgr inż. S. Cichocka		Specjalność/Numer uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Krzysztof Cichocki	drogowa: WKP/0292/POOD/12	
Treść rysunku			
Przekroje normalne			
Numer egzemplarza	Data	Skala	Numer rysunku
	03.2025r.	1 : 50	D-3