

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE „PROFIL” s.c.  
Grzegorz Nowakowski, Piotr Przepaśniak  
43–340 Kozy, ul. Tęczowa 62  
tel. 505-002-343, 504-015-728  
e-mail: gnprofil@o2.pl, pppprofil@o2.pl  
NIP 954-249-23-75, Regon 278328104

**PROJEKT NR 71683**  
**aktualizacja**

OBIEKT:

**Przebudowa ulicy Górnika w Katowicach**

INWESTOR:

**MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW W KATOWICACH**  
**ul. J. Kantorówny 2a, 40-381 Katowice**

ZESPÓŁ AUTORSKI:

mgr inż. Piotr Przepaśniak .....

mgr inż. Grzegorz Nowakowski .....

MARZEC 2025

## Spis treści

1 Dane ogólne.....	3
1.1 Podstawa opracowania:.....	3
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji:.....	3
1.3 Cel i zakres opracowania:.....	3
1.4 Materiały wyjściowe:.....	3
1.5 Lokalizacja inwestycji:.....	3
2 Stan istniejący.....	3
2.1 Istniejący układ drogowy:.....	3
2.2 Istniejące uzbrojenie:.....	4
3 Stan projektowany.....	4
3.1 Projektowane rozwiązania w planie:.....	4
3.2 Rozwiązania wysokościowe:.....	4
3.3 Konstrukcje nawierzchni:.....	5
3.4 Odwodnienie:.....	6
3.5 Roboty ziemne.....	6
3.6 Uzbrojenie podziemne.....	7
3.7 Roboty rozbiórkowe.....	7
3.8 Technologia robót.....	7
4 Załączniki.....	8
4.1 Wyliczenie ilości robót ziemnych:.....	8

## Spis załączników:

Wyliczenie ilości robót ziemnych

## Część graficzna:

Plan orientacyjny.....	rys. 1.1
Plan sytuacyjny.....	rys. 1.2
Profil podłużny.....	rys. 1.3
Przekroje poprzeczne.....	rys. 1.4
Przekroje konstrukcyjne.....	rys. 1.5

## **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

### **PRZEBUDOWA ULICY GÓRNIKA W KATOWICACH**

#### **1 DANE OGÓLNE.**

##### **1.1 Podstawa opracowania:**

Zlecenie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach ul. J. Kantorówny 2a, 40-381 Katowice na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego: „Przebudowa ul. Górnika w ramach Katowickiej Infrastruktury Drogowej – Modernizacja dróg gminnych”.

##### **1.2 Przedmiot i zakres inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Górnika w Katowicach na całej jej długości. Zakres inwestycji obejmuje przebudowę jezdni, dróg dla pieszych i wjazdów na przyległe posesje.

##### **1.3 Cel i zakres opracowania:**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Górnika umożliwiającej realizację zadania.

Zakres opracowania obejmuje:

- Projekt branży drogowej,
- Sporządzenie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich,
- Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

##### **1.4 Materiały wyjściowe:**

- Zlecenie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach,
- Mapa zasadnicza,
- Pomiaru uzupełniające,
- Obowiązujące normy i przepisy.

##### **1.5 Lokalizacja inwestycji:**

Ulica Górnika położona jest w centralnej części Katowic, w dzielnicy Śródmieście. Przebiega od ul. Hłakowiczówny do Al. Korfantego. Przebudowa objęta niniejszą dokumentacją projektową obejmuje całą ulicę Górnika – odcinek o długości około 310 m. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku „Plan orientacyjny”.

#### **2 STAN ISTNIEJĄCY.**

##### **2.1 Istniejący układ drogowy:**

Ulica Górnika jest drogą gminną, klasy L – lokalna. Posiada jezdnię o szerokości 6,00 - 6,30 m i nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki kamiennej nieregularnej. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi. Po obu stronach jezdni, na całej szerokości licząc od krawędzi jezdni do przyległych ogrodzeń, zlokalizowane są drogi dla pieszych o nawierzchni z płytek chodnikowych betonowych i kostki brukowej betonowej oraz opaski o nawierzchni z kostki kamiennej. Szerokość dróg dla pieszych – 1,05 - 2,10 m, szerokość opasek – 0,65 - 0,90 m. W ciągu

drog dla pieszych i opasek zlokalizowane są zjazdy na przyległe posesje o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i kostki kamiennej. Ulica Górnika oświetlona jest lampami ulicznymi, odwodnienie ulicy odbywa się do istniejących wpustów ulicznych.

## 2.2 Istniejące uzbrojenie:

W sąsiedztwie prowadzonych robót znajdują się:

- kable energetyczne ziemne,
- kanalizacja,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja teletechniczna

Orientacyjny przebieg urządzeń podziemnych przedstawiono na rysunku „Plan sytuacyjny”.

***Uwaga: Pokazane na rysunkach uzbrojenie zlokalizowane jest orientacyjnie. Równocześnie należy się spodziewać uzbrojenia oraz urządzeń technicznych, których nie pokazano na rysunkach.***

## 3 STAN PROJEKTOWANY.

### 3.1 Projektowane rozwiązania w planie:

W ramach przebudowy ulicy Górnika projektuje się jezdnię o szerokości 3,00 m i 3,50 m przewidzianą do ruchu jednokierunkowego. Nawierzchnia jezdni – mieszanka SMA, obramowanie – krawężnik betonowy, spadek poprzeczny jednostronny o wartości 2% w kierunku południowym. Przy południowej krawędzi jezdni projektuje się zatoki postojowe do parkowania równoległego o nawierzchni z kostki kamiennej (kostka z odzysku – z przewidzianej do rozebrania nawierzchni jezdni). Szerokość zatok – 2,50 m, spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni. Na odcinku o długości około 80 m, poczynając od skrzyżowania z ul. Hłakowiczówny, projektuje się drogi dla pieszych po obu stronach jezdni, na pozostałej części ulicy projektuje się jednostronną drogę dla pieszych – po południowej stronie jezdni. Nawierzchnia dróg dla pieszych – kostka brukowa betonowa, szerokość – 1,60 - 2,90 m, spadek poprzeczny – 2% w kierunku jezdni. W celu ułatwienia korzystania z dróg dla pieszych osobom niewidomym i słabowidzącym projektuje się na całej ich długości nawierzchnię integracyjną w postaci pasa o szerokości 0,30 m z płyt integracyjnych kierunkowych. W pobliżu przejść dla pieszych oraz na początku i końcu opracowania projektuje się nawierzchnię z płyt ostrzegawczych. W przestrzeni pomiędzy krawędzią jezdni, a sąsiadującymi ogrodzeniami, na odcinkach, gdzie szerokość dostępnego terenu nie pozwala na poprowadzenie dróg dla pieszych, projektuje się opaski o nawierzchni z kostki kamiennej. Szerokość opasek – 0,65 - 0,95 m (za wyjątkiem opaski w rejonie skrzyżowania z Al. Korfantego, gdzie szerokość opaski wynosi 2,65 m). Spadek poprzeczny opasek – 2% w kierunku jezdni. Zjazdy na posesje i drogi wewnętrzne projektuje się w formie tzw. wjazdów bramowych (przejazd przez obniżony krawężnik, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej).

### 3.2 Rozwiązania wysokościowe:

Rozwiązania wysokościowe, tj. profil podłużny ulicy oraz spadki poprzeczne projektowanych rozwiązań drogowych zaprojektowano tak, aby jak najbardziej dopasować się do istniejącego terenu, a także umożliwić sprawny odpływ wód opadowych. Spadki podłużne niwelety jezdni ul. Górnika wynoszą od 0,5% do 8,4%, spadek poprzeczny jednostronny o wartości 2% w kierunku

południowym, spadki poprzeczne dróg dla pieszych, zatok postojowych, opasek – 2% w kierunku jezdni, spadki zjazdów – zgodnie z warunkami terenowymi.

### 3.3 Konstrukcje nawierzchni:

W pracach projektowych przyjęto, zgodnie z wymaganiami Inwestora, kategorię ruchu **KR4**. Grupa nośności podłoża **G4**.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

#### jezdnia:

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11 – 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W – 6 cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego AC22 P – 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (uziarn. 0/31,5) – 20 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (uziarn. 0/63) – 25 cm,
- warstwa mrozochronna z pospółki – 10 cm,
- geowłóknina separacyjna o gramaturze min. 150g/m<sup>2</sup>;

#### drogi dla pieszych – nawierzchnia podstawowa:

- kostka brukowa betonowa szara – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 15 cm;

#### drogi dla pieszych – nawierzchnia integracyjna:

- płyty integracyjne kierunkowe żółte  
(w rejonie przejść dla pieszych płyty ostrzegawcze czerwone) – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 15 cm;

#### wjazdy – nawierzchnia podstawowa:

- kostka brukowa betonowa czerwona – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 29 cm;

#### wjazdy – nawierzchnia integracyjna:

- płyty integracyjne kierunkowe żółte – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 29 cm;

#### miejsca postojowe:

- kostka kamienna nieregularna (z odzysku) – 10 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 27 cm;

opaski:

- kostka kamienna nieregularna – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 15 cm

Jako obramowanie jezdni oraz miejsc postojowych od strony dróg dla pieszych przewidziano krawężnik betonowy wystający 15x30cm na ławie betonowej z oporem. Na przejściach dla pieszych oraz na wysokości zjazdów na posesje i zatok postojowych projektuje się obramowanie jezdni w postaci krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm na ławie betonowej z oporem. Obramowanie nawierzchni zjazdów od strony posesji i terenów zielonych projektuje się w postaci krawężnika betonowego wtopionego 12x25cm na ławie z kruszywa łamanego. Obramowanie dróg dla pieszych od strony zieleńców zaprojektowano w postaci obrzeża betonowego na podsypce piaskowej.

Odkrycie krawężnika:

- krawężnik wystający – 10cm,
- krawężnik najazdowy – 2cm,
- krawężnik wtopiony – 0cm.

### 3.4 Odwodnienie:

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne zapewniające spływ wody do projektowanych wpustów ulicznych. Projektuje się nowe studzienki ściekowe betonowe o średnicy 500 mm z osadnikiem i syfonem oraz wpustem z żeliwa szarego typ ciężki D 400 wraz z podłączeniem do istniejącej kanalizacji poprzez przykanaliki o średnicy 200 mm. Przykanaliki z rur kanalizacyjnych kielichowych PVC-U ze ścianką litą z wydłużonym kielichem, uszczelką klasa S (SDR 34, SN8). Projektuje się również 1 studnię rewizyjną betonową o średnicy 1200 mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego D 400 w celu włączenia jednej z projektowanych studzienek ściekowych do istniejącej kanalizacji. Włączenie pozostałych studzienek ściekowych projektuje się poprzez istniejące studnie rewizyjne.

### 3.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są z nowymi konstrukcjami nawierzchni jezdni, dróg dla pieszych, miejsc postojowych i wjazdów, co wiąże się z wykonaniem koryt, a także pracami zabezpieczającymi uzbrojenie terenu.

Roboty ziemne wyliczone na podstawie powierzchni projektowanych elementów zagospodarowania terenu, po uwzględnieniu rozbiórki istniejących nawierzchni wynoszą:

$$W = 598 \text{ m}^3$$

$$N = 0 \text{ m}^3$$

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykopowych należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne celem szczegółowego zlokalizowania urządzeń podziemnych. Prace związane z wykonaniem przekopów należy wykonać pod nadzorem właścicieli i użytkowników urządzeń

podziemnych, z którymi należy uzgodnić sposób rozwiązania ewentualnych kolizji. Przyjęto, że roboty ziemne (wykonanie koryt pod konstrukcje) będą wykonywane w 90% mechanicznie i w 10% ręcznie. Nadmiar gruntu z wykopów należy odwieźć w miejsce określone przez Wykonawcę z uwzględnieniem kosztu składowania (utylicacji) gruntu.

### 3.6 Uzbrojenie podziemne

Projektowane roboty nie wymagają przebudowy istniejących urządzeń podziemnych (przewidziano regulację wysokościową włączów kanałowych, studni teletechnicznych, zaworów wodociągowych i gazowych zlokalizowanych w obrębie opracowania).

Na kablach energetycznych w miejscach kolizji należy założyć rury ochronne dwudzielne o średnicy 110mm. Na sieci teletechnicznej – rury ochronne dwudzielne o średnicy 160mm.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania istniejącego uzbrojenia. Przekopy należy wykonać pod nadzorem właścicieli urządzeń podziemnych.

***Uwaga: Pokazane na rysunkach uzbrojenie zlokalizowane jest orientacyjnie. Równocześnie należy się spodziewać uzbrojenia oraz urządzeń technicznych, których nie pokazano na rysunkach.***

### 3.7 Roboty rozbiórkowe

Należy dokonać rozbiórki warstw nawierzchni jezdni, chodników, wjazdów w zakresie niezbędnym do wykonania robót ujętych w niniejszej dokumentacji.

Elementy betonowe (płytki, kostki, krawężniki, obrzeża) należy odwieźć na bazę MZUiM ul. Milowicka. Pozostałe materiały rozbiórkowe odwieźć w miejsce określone przez Wykonawcę z uwzględnieniem kosztu utylizacji gruzu.

### 3.8 Technologia robót

Całość robót należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych (SST). Numery specyfikacji podano w przedmiarze robót dla poszczególnych jego pozycji.

**4 ZAŁĄCZNIKI****4.1 Wyliczenie ilości robót ziemnych:**Wykonanie koryt pod projektowane konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia	1334*0.75	=	1000.5 m <sup>3</sup>
Drogi dla pieszych	916*0.26	=	238.2 m <sup>3</sup>
Wjazdy	227*0.40	=	90.8 m <sup>3</sup>
Miejsca postojowe	386*0.40	=	154.4 m <sup>3</sup>
Opaski	216*0.26	=	56.2 m <sup>3</sup>

RAZEM: Wykopy 1540 m<sup>3</sup>

Rozbiórka istniejących nawierzchni:

Jezdnia – nawierzchnia z betonu asfaltowego	1623*0.45	=	730.35 m <sup>3</sup>
Jezdnia – nawierzchnia z kostki kamiennej	384*0.40	=	153.6 m <sup>3</sup>
Drogi dla pieszych, wjazdy – naw. z bet. asfalt.	5*0.10	=	0.5 m <sup>3</sup>
Drogi dla pieszych, wjazdy – naw. z kostki beton.	460*0.08	=	36.80 m <sup>3</sup>
Drogi dla pieszych - naw. z płytek beton. 35	321*0.05	=	16.05 m <sup>3</sup>
Drogi dla pieszych - naw. z płytek beton. 50	24*0.07	=	1.7 m <sup>3</sup>
Nawierzchnia z kostki kamiennej	24*0.10	=	2.4 m <sup>3</sup>
Nawierzchnia betonowa	4*0.12	=	0.5 m <sup>3</sup>

RAZEM: 942 m<sup>3</sup>

Po uwzględnieniu rozbiórki nawierzchni:

**W = 598 m<sup>3</sup>**

**N = 0 m<sup>3</sup>**