

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NAZWA ZADANIA:	Legnicki Program Drogowy – ul. Muzealna
ADRES:	Ulica Muzealna
MIEJSCOWOŚĆ:	Legnica
LOKALIZACJA:	Województwo: Dolnośląskie; Powiat: legnicki; Miasto: Legnica
INWESTOR:	Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
DATA OPRACOWANIA:	22.04.2025r.
NUMER OPRACOWANIA:	P-002/013/2025

branża drogowa projektant	inż. Ireneusz Sienicki	GRUPA iKOM główny projektant  mgr inż. Ireneusz Sienicki
------------------------------	------------------------	---

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	
SPIS TREŚCI	
KARTA UZGODNIENÍ	
CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY	
1. Podstawa opracowania	
2. Dane ogólne	
3. Cel i przedmiot opracowania	
4. Charakterystyka drogi i ruchu	
5. Projektowana organizacja ruchu	
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień	
7. Uwagi końcowe	
8. Postanowienia końcowe	
CZĘŚĆ GRAFICZNA	

KARTA UZGODNIENÍ

URZĄD MIASTA LEGNICY
Wydział Infrastruktury Komunalnej
Referat Bezpieczeństwa
i Organizacji Ruchu Drogowego

KOMENDA MIEJSKA POLICJI

L.Dz. R-5347-428/25
Zeopiniowano 10.04.2025
Uwagi: 6/24

L. zgod. dnia 05.05.2025

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI

w Legnicy

z up.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KM w Legnicy

podkom. Sławomir Szewczyk

KARTA UZGODNIEN

URZĄD MIASTA LEGNICY
Wydział Infrastruktury Komunalnej
Referat Bezpieczeństwa
i Organizacji Ruchu Drogowego

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
59-220 Legnica, ul. Wojska Polskiego 10
tel. 76-756-46-00, faks 76-756-46-19
NIP 691-001-88-33, Regon 390278090

Legnica, dnia 25.04.2025r.

Opiniuje bez uwag.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich
Tomasa Peretu

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310).
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311) – załączniki 1 – 4.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024r. poz. 1251 ze zm.).
- 1.5. Obowiązująca organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.6. Wizja lokalna w terenie – kwiecień 2025r.

2. Dane ogólne

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

Jednostka projektowa: GRUPA iKOM, ul. Lwowska 2/18, 59-220 Legnica

3. Cel i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla realizacji zadania pn.: „Legnicki Program Drogowy – ul. Muzealna”, polegającego na remoncie nawierzchni bitumicznej ul. Muzealnej wraz z regulacją krawężników.

4. Charakterystyka drogi i ruchu

Ulica Muzealna na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 7m z poszerzeniem na wlotach przed skrzyżowaniami. Ulica posiada obustronny chodnik. Natężenie ruchu duże.

5. Projektowana organizacja ruchu

Prace polegające na frezowaniu jezdni prowadzone będą tylko w godzinach nocnych pomiędzy godziną 22.30 – 5.30 i przy wyłączonej sygnalizacji świetlnej. Prace polegające na regulacji krawężników prowadzone będą w dzień przy minimalnym przewężeniu jezdni.

We wszystkich etapach wyłączony zostanie przystanek autobusowy na ul. Muzealnej oraz wyłączony parking. Znaki zakazu B-36 zostaną ustawione z tabliczką T-24 i informującą o terminie obowiązywania (ustawione co najmniej 5 dni wcześniej)

ETAP 1 NOCNY – rys 1A-B wprowadzany będzie na czas frezowania, układania masy bitumicznej i malowania oznakowania poziomego.

Rys 1 A-B - Północna jezdnia ul. Muzealnej zostanie przewężona do 1 pasa ruchu o szerokości min. 3m.

Od strony ul. Skarbka ruch zostanie skierowany na jeden pas ruchu. Od strony najazdu ustawiono bariery U-3d, wzdłuż prowadzonych robót tablice kierujące U-21b oraz tablice zamykające U-20b.

Dodatkowo zastonięte zostaną znaki F-10 i F-11.

Oznakowanie robót: Wprowadzono znaki ostrzegawcze A-14, A-12b, A-11, zakazu B-33 „30 km/h i B-25 oraz uzupełniające F-6a i F-21 przed przewężeniem do jednego pasa ruchu.

Wykonawca zapewni dojazd do stacji benzynowej po obszarze wykonywanych robót.

ETAP 2 NOCNY – rys 2 A-B wprowadzany będzie na czas frezowania, układania masy bitumicznej i malowania oznakowania poziomego.

Rys 2 A-B - Wykonywana będzie druga połowa północnej jezdni przy przewężeniu do 1 pasa ruchu o szerokości min. 3m.

Od strony ul. Skarbka ruch zostanie skierowany na jeden pas ruchu. Od strony najazdu ustawiono bariery U-3c, wzdłuż prowadzonych robót tablice kierujące U-21a oraz tablice zamykające U-20b.

Dodatkowo zastonięte zostaną znaki F-10 i F-11.

Oznakowanie robót: Wprowadzono znaki ostrzegawcze A-14, A-12b, A-11, zakazu B-33 „30 km/h i B-25 oraz uzupełniające F-6a i F-21 przed przewężeniem do jednego pasa ruchu.

ETAP 3 NOCNY – rys 3 A-B wprowadzany będzie na czas frezowania, układania masy bitumicznej i malowania oznakowania poziomego.

Rys 3 A-B - Południowa jezdnia ul. Muzealnej zostanie przewężona do 1 pasa ruchu o szerokości min. 3m.

Od strony ul. Dziennikarskiej ruch zostanie skierowany na jeden pas ruchu. Od strony najazdu ustawiono bariery U-3c, wzdłuż prowadzonych robót tablice kierujące U-21a.

Dodatkowo zastonięte zostaną znaki F-10 i F-11.

Oznakowanie robót: Wprowadzono znaki ostrzegawcze A-14, A-12c, A-11, zakazu B-33 „30 km/h i B-25 oraz uzupełniające F-6a i F-21 przed przewężeniem do jednego pasa ruchu.

Na sfrezowanej jezdni północnej zostaną wyznaczone tymczasowym oznakowaniem poziomym o barwie żółtej pasy ruchu o szerokości minimum 3m oraz tymczasowe przejście dla pieszych i linia zatrzymania. Tymczasowe oznakowanie poziome wyznaczono liniami: P-1c, P-1b, P-2a, P-2b oraz P-10 i P-14.

ETAP 4 NOCNY – rys 4 A-B wprowadzany będzie na czas frezowania, układania masy bitumicznej i malowania oznakowania poziomego.

Rys 4 A-B - Wykonywana będzie druga połowa południowej jezdni przy przewężeniu do 1 pasa ruchu o szerokości min. 3m.

Od strony ul. Dziennikarskiej ruch zostanie skierowany na jeden pas ruchu. Od strony najazdu ustawiono bariery U-3d, wzdłuż prowadzonych robót tablice kierujące U-21a.

Dodatkowo zastonięte zostaną znaki F-10 i F-11.

Oznakowanie robót: Wprowadzono znaki ostrzegawcze A-14, A-12b, A-11, zakazu B-33 „30 km/h i B-25 oraz uzupełniające F-6a i F-21 przed przewężeniem do jednego pasa ruchu.

Dodatkowo zamknięty zostanie wlot od ul. Kościuszki przy pomocy tablic U-20b. Dodatkowo zostanie ustawiony znak D-4a za skrzyżowaniem z ul. Jana Pawła II.

Na sfrezowanej jezdni północnej zostaną wyznaczone tymczasowym oznakowaniem poziomym o barwie żółtej pasy ruchu o szerokości minimum 3m oraz tymczasowe przejście dla pieszych i linia zatrzymania. Tymczasowe oznakowanie poziome wyznaczono liniami: P-1c, P-1b, P-2a, P-2b oraz P-10 i P-14.

ETAP 5 – rys 5 A-B wprowadzany będzie na czas regulacji krawężników.

Rys 5 A-B - Północna jezdnia ul. Muzealnej po stronie północnej zostanie przewężona – do przejazdu pozostanie min. 6m na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami i 9m na wlotach przed sygnalizacją świetlną.

Od strony najazdu ustawiono bariery U-3d oraz wzdłuż prowadzonych robót tablice kierujące U-21b.

Oznakowanie robót: Wprowadzono znaki ostrzegawcze A-14, A-12b, A-11, zakazu B-33 „30 km/h i B-25 oraz uzupełniające F-6a.

Na sfrezowanych jezdniach (północnej i południowej) zostaną wyznaczone tymczasowym oznakowaniem poziomym o barwie żółtej pasy ruchu o szerokości minimum 3m oraz tymczasowe przejścia dla pieszych i linie zatrzymania. Tymczasowe oznakowanie poziome wyznaczono liniami: P-1c, P-1b, P-2a, P-2b oraz P-10 i P-14.

ETAP 6 – rys 6 A-B wprowadzany będzie na czas regulacji krawężników.

Rys 6 A-B - Północna jezdnia ul. Muzealnej po stronie południowej zostanie przewężona – do przejazdu pozostanie min. 6m na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami i 9m na wlotach przed sygnalizacją świetlną.

Od strony najazdu ustawiono bariery U-3c oraz wzdłuż prowadzonych robót tablice kierujące U-21a. Oznakowanie robót: Wprowadzono znaki ostrzegawcze A-14, A-12b, A-11, zakazu B-33 „30 km/h i B-25 oraz uzupełniające F-6a.

Na sfrezowanych jezdniach (północnej i południowej) zostaną wyznaczone tymczasowym oznakowaniem poziomym o barwie żółtej pasy ruchu o szerokości minimum 3m oraz tymczasowe przejścia dla pieszych i linie zatrzymania. Tymczasowe oznakowanie poziome wyznaczono liniami: P-1c, P-1b, P-2a, P-2b oraz P-10 i P-14.

ETAP 7 – rys 7 A-B wprowadzany będzie na czas regulacji krawężników.

Rys 7 A-B – Południowa jezdnia ul. Muzealnej po stronie północnej zostanie przewężona – do przejazdu pozostanie min. 6m na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami i 9m na wlotach przed sygnalizacją świetlną.

Od strony najazdu ustawiono bariery U-3c oraz wzdłuż prowadzonych robót tablice kierujące U-21a. Oznakowanie robót: Wprowadzono znaki ostrzegawcze A-14, A-12c, A-11, zakazu B-33 „30 km/h i B-25 oraz uzupełniające F-6a.

Na sfrezowanych jezdniach (północnej i południowej) zostaną wyznaczone tymczasowym oznakowaniem poziomym o barwie żółtej pasy ruchu o szerokości minimum 3m oraz tymczasowe przejścia dla pieszych i linie zatrzymania. Tymczasowe oznakowanie poziome wyznaczono liniami: P-1c, P-1b, P-2a, P-2b oraz P-10 i P-14.

ETAP 8 – rys 8 A-B wprowadzany będzie na czas regulacji krawężników.

Rys 8 A-B - Południowa jezdnia ul. Muzealnej po stronie południowej zostanie przewężona – do przejazdu pozostanie min. 6m na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami i 9m na wlotach przed sygnalizacją świetlną.

Od strony najazdu ustawiono bariery U-3d oraz wzdłuż prowadzonych robót tablice kierujące U-21b. Oznakowanie robót: Wprowadzono znaki ostrzegawcze A-14, A-12c, A-11, zakazu B-33 „30 km/h i B-25 oraz uzupełniające F-6a.

Na sfrezowanych jezdniach (północnej i południowej) zostaną wyznaczone tymczasowym oznakowaniem poziomym o barwie żółtej pasy ruchu o szerokości minimum 3m oraz tymczasowe przejścia dla pieszych i linie zatrzymania. Tymczasowe oznakowanie poziome wyznaczono liniami: P-1c, P-1b, P-2a, P-2b oraz P-10 i P-14.

Projektowana organizacja ruchu została szczegółowo pokazana na rysunkach nr 1A, 1B, 2A, 2B, 3A, 3B, 4A, 4B, 5A, 5B, 6A, 6B, 7A, 7B, 8A, 8B w skali 1:500.

Etap dzienny i nocny będą wprowadzane po sobie aż do momentu wprowadzenia poprzedniej stałej organizacji ruchu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożenia w ruchu drogowym wynikające z prowadzenia prac remontowych: najechanie na bariery , uszkodzenie pojazdu na nierównej nawierzchni, ruch robotników w obrębie jezdni. W celu zminimalizowania powstałych zagrożeń zastosowana odpowiednie oznakowanie informacyjne, ostrzegawcze i zakazu.

7. Uwagi końcowe

- Zastosowane oznakowanie pionowe powinno mieć wymiary znaków dużych na drodze powiatowej i średnich na drogach gminnych i posiadać lica odblaskowe – wykonane z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatyczne. Pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą koloru pomarańczowego z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- Pokazane na schematach znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaku winna wynosić 2,0 m od poziomu terenu lub 2,2 m od powierzchni chodnika.

8. Postanowienia końcowe

- Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenia należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na wykonawcy robót (m.in. mocowania znaków wykonać w sposób gwarantujący stabilność i trwałość podczas całego okresu użytkowania; zapewnić stały i ciągły monitoring oznakowania tymczasowego, a w przypadku jego uszkodzenia lub przesunięcia, niezwłocznie usunąć usterki).
- Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić Policję, poszczególnych zarządców dróg oraz zarządzającego ruchem, o dokładnym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.
- **Dla etapu z wyłączaniem przystanku komunikacji publicznej dodatkowo powiadomić MPK w Legnicy o utrudnieniach z min. 5 dniowym wyprzedzeniem.**
- Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 26 maja 2025r.
- Termin wprowadzenia nowej docelowej organizacji ruchu: 31 grudnia 2025r.



LEGENDA:

OZNACZENIA



MIEJSCE OBJĘTE OPRACOWANIEM

<p>URZĄD MIASTA LEGNICY Wydział Infrastruktury Komunalnej Referat Bezpieczeństwa Organizacji Ruchu Drogowego</p>			
Branża	Zespół projektowy		
DROGOWA	Projektant	I. Sienicki	<i>Sienicki</i>
	Asystent		
	Opracował		
	Sprawdził		
Nazwa zadania		Legnicki Program Drogowy – ul. Muzealna	
Nazwa opracowania		Projekt czasowej organizacji ruchu	
Nazwa rysunku		Czasowa organizacja ruchu (Plan Orientacyjny)	
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rys.
1:500	04.2025		00