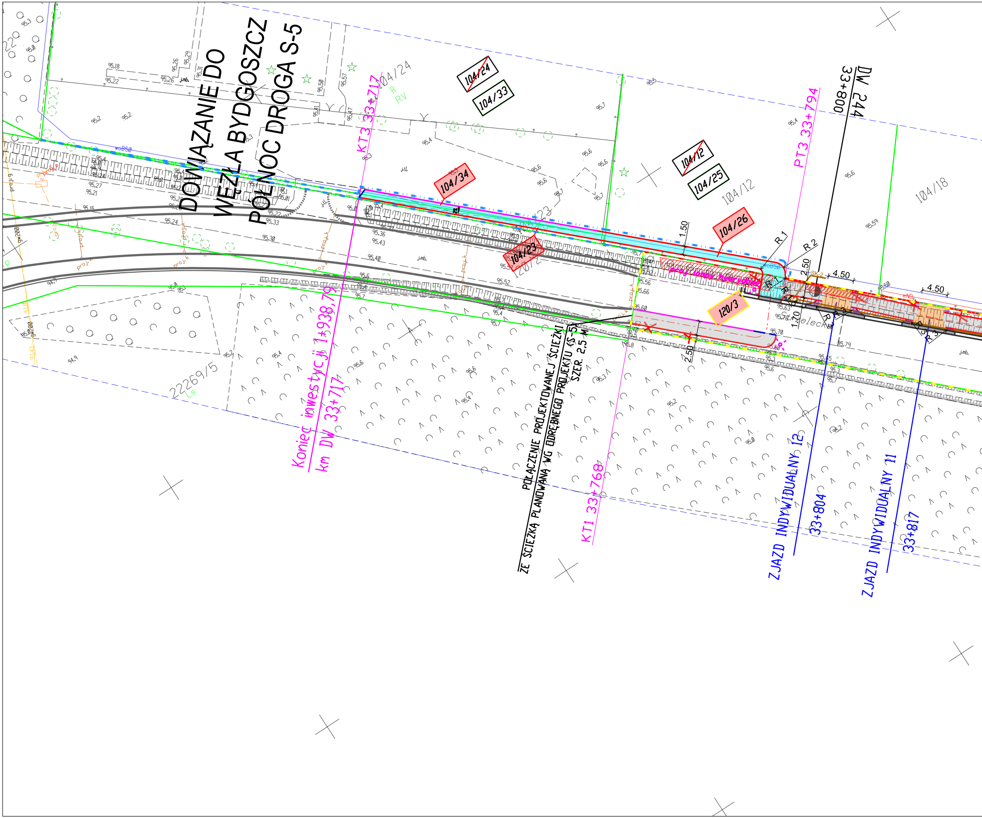
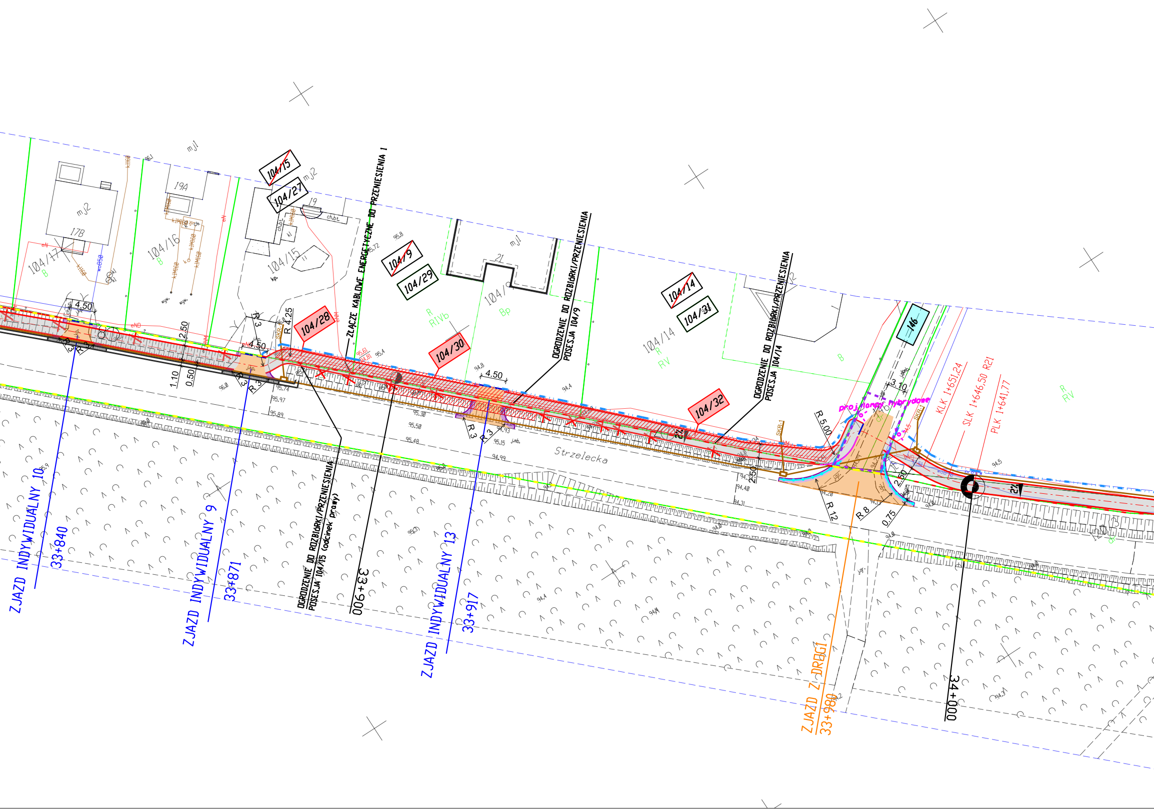

DOWIĄZANIE DO
WĘZŁA BYDGOSZCZ
PÓŁNOC DROGA S-5
Koniec inwestycji
km DW 1+938,79
33+717
KT3 33+717
PT3 33+794
KT1 33+768
DW 244
33+800
POŁĄCZENIE PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI
ZE ŚCIEŻKĄ PLANOWANĄ WG ODRĘBNEGO PROJEKTU (S-5)
SZER. 2,5 M
ZJAZD INDYWIDUALNY 12
33+804
ZJAZD INDYWIDUALNY 11
33+817
104/24
~~104/24~~
104/33
104/34
~~104/12~~
104/25
104/12
104/26
104/23
104/18
120/3
22269/5
1.50
2.50
4.50
4.50
1.70
2.50
R 1
R 2
R
RV
Ls
wo850
proj.k
proj.


ZJAZD INDYWIDUALNY 10
33+840
ZJAZD INDYWIDUALNY 9
33+871
OGRODZENIE DO ROZBIÓRKI/PRZENIESIENIA POSESJA 104/15 (odcinek prawy)
33+900
ZJAZD INDYWIDUALNY 13
33+917
ZJAZD Z DROGI
33+980
34+000
ZŁĄCZE KABLOWE ENERGETYCZNE DO PRZENIESIENIA 1
OGRODZENIE DO ROZBIÓRKI/PRZENIESIENIA POSESJA 104/9
OGRODZENIE DO ROZBIÓRKI/PRZENIESIENIA POSESJA 104/14
104/17
104/16
104/15
104/27
104/9
104/29
104/14
104/31
104/28
104/30
104/32
146
17B
19A
19
21
mj2
mj1
B
Bp
R RIVb
R RV
R RV
Strzelecka
KLK 1+651,24
SLK 1+646,50 R21
PLK 1+641,77
proj. lampy hybrydowe
R 5.00
R 12
R 8
R 3
R 4.25
0.75
2.50
3.10
4.50
1.10
0.50
2,50
ch.bt.
kp.
SKR-1
2%

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

woj. kujawsko - pomorskie
powiat bydgoski
jedn. ewid. Dobrcz 040303_2
obręb Strzelce Górne 0011
dz. nr 120/3
Id.Z.P.G.: 6640.1107.2021
ark. mapy 6.195.22.06.1.2,.2.3 ,.2.1,.1.4
,.12.1.1 ,.12.2.1 ,.12.1.4 ,.12.2.3
Data 12.02.2021 r.

Układ współrzędnych prostokątnych 2000 s.6
Układ wysokości PL-EVRF2007-NH

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu braku zgłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, braku danych z instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest niemożliwe.

Na mapie nie ujawniono służebności gruntowych

Zgodnie z par. 72 Rozporządzenia z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych... (Dz.U.2011 nr 263 poz.1572 z pozn. zm.) niniejsza mapa została opracowana zgodnie z celem projektowym określonym przez zamawiającego, dostosowując opracowanie do projektowanej inwestycji. Mapa przeznaczona do projektowania:

budowli

Mapa nie może być wykorzystana do innego celu niż określono w zamówieniu.

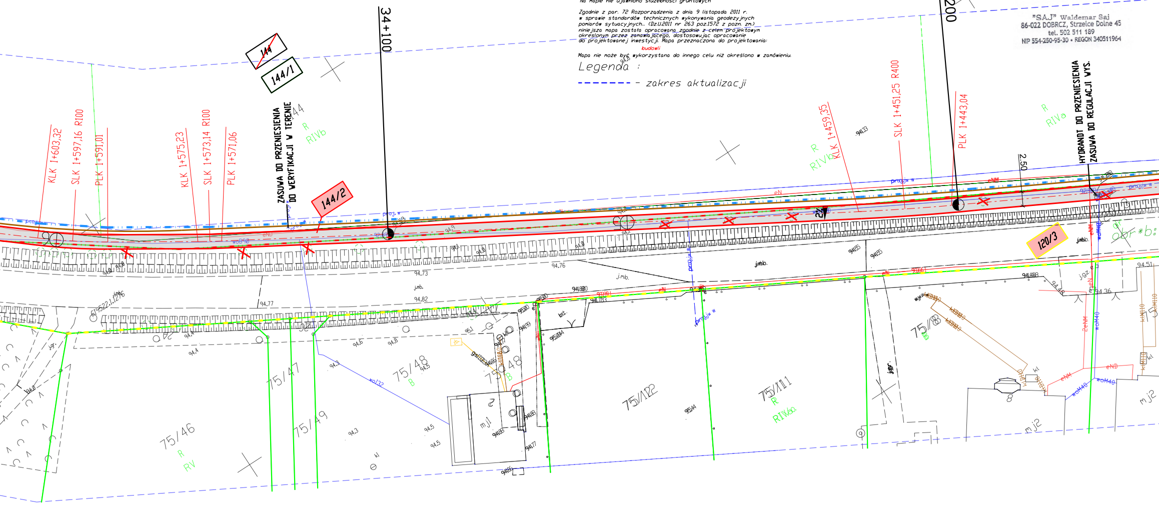
Legenda :

- - - - - - - - zakres aktualizacji

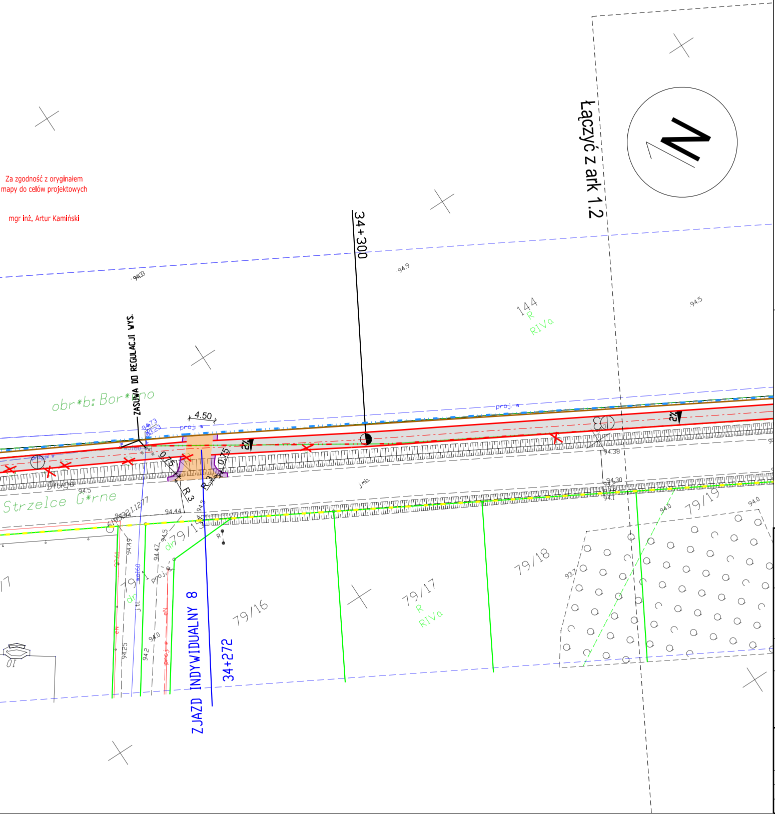
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1107.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Bydgoski
Wykonawca prac geodezyjnych	SAJ Waldemar Saj
Identyfikator protokołu weryfikacji	6640.1107.2021_47560
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	22.02.2021
Imię, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Waldemar Saj, nr upr. 21863

Geodeta uprawniony
nr upr. 21863
mgr inż. Waldemar Saj

"SAJ" Waldemar Saj
86-022 DOBRCZ, Strzelce Dolne 45
tel. 502 511 189
NIP 554-250-95-30 • REGON 340511964



34+100
34+200
KLK 1+603,32
SLK 1+597,16 R100
PLK 1+591,01
KLK 1+575,23
SLK 1+573,14 R100
PLK 1+571,06
ZASUWA DO PRZENIESIENIA DO WERYFIKACJI W TERENIE
144
144/1
144/2
R RIVb
KLK 1+459,35
SLK 1+451,25 R400
PLK 1+443,04
2,50
R RIVa
HYDRANT DO PRZENIESIENIA ZASUWA DO REGULACJI WYS.
120/3
obr*b
75/46 R RV
75/47
75/49
75/48 B
75/122
75/111 R RIVa
75/8 B
mj1
mj2
94.73
94.82
94.76
94.77
94.51
94.36


Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
mgr inż. Artur Kamiński
Łączyć z ark 1.2
34+300
144
R
RIVa
94.9
94.5
94.33
obr*b: Bor*wno
ZASUWA DO REGULACJI WYS.
4.50
proj. w
0.75
0.75
R 3
R 3
Strzelce G*rne
94.5
94.44
94.38
94.30
94.1
j.mb.
79/15
79/16
79/17
R
RIVa
79/18
79/19
94.0
93.7
94.49
94.47
94.25
94.2
94.0
ZJAZD INDYWIDUALNY 8
34+272

LEGENDA

▭	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
🟪	Projektowane pobocze gruntowe
🟦	Projektowana nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego
🟧	Projektowana nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego
—	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (+10-12 cm)
— —	Projektowany opornik betonowy wtopiony 12x25 cm (+0 cm)
—	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
☰	Projektowany ściek betonowy korytkowy 60x30x15 cm
▥	Projektowane odwodnienie liniowe o profilu grzebieniowym (w ciągu ścieku)
●	Projektowany wpust deszczowy z osadnikiem
┅	Projektowany przykanalik Ø200 mm z wylotem do rowu
┅	Projektowana bariera wygrodzeniowa U-12a (kolor żółty)
✳	Projektowana lampa oświetleniowa hybrydowa
▬	Projektowany kanał technologiczny/studnia
✕	Drzewo do wycinki
▨	Powierzchnia krzewów lub drzew do karczowania
— · —	Oś trasy/niweleta
┅	Rura osłonowa (zgodna z uzgodnieniem gestora)
—	Rzeczywisty przebieg linii granicy działek zgodny z projektem podziału
— · —	Linia rozgraniczająca teren (po istniejącej granicy pasa drogowego)
— · —	Linia rozgraniczająca teren (projektowana linia granicy)
┅	Linia określająca zajęcie terenu nieruchomości dla której uzyskano dysponowanie nieruchomością na czas realizacji inwestycji
104/14	Działka przeznaczona do podziału
104/31	Działka po podziale nieobjęta inwestycją
146	Działka dla której uzyskano dysponowanie nieruchomością na czas realizacji inwestycji
120/3	Działka objęta inwestycją

INWESTYCJA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na wykonaniu ścieżki rowerowej i chodników na odcinku Aleksandrowo(obręb Borówno) - Strzelce Górne (obręb Strzelce Górne) na długości 1,9 km			
LOKALIZACJA	woj. Kujawsko-Pomorskie, powiat bydgoski gmina Dobrcz Obręb Strzelce Górne: działki nr 21, 31/1, 36/1, 37/3, 103/1, 103/3, 120/3, 207; Obręb Borówno: działki nr 104/9, 104/12, 104/14, 104/15, 104/23, 104/24, 144, 146;			
INWESTOR	Zarząd Województwa Plac Teatralny 2 87-100 Toruń			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
NAZWA RYSUNKU	**Plan Zagospodarowania Terenu**			
STADIUM	PZT	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.1	
DATA	03.2025			