

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

**„Odnowa nawierzchni DW 244 odc. Aleksandrowo - Strzelce Górne od km
33+800 do km 35+335, dł. 1,535 km”**

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	JEDN. MIARY	IŁOŚĆ
1.	Frezowanie nawierzchni na głębokość 4,00 cm	m ²	5.000,00
2.	Wykonanie korytowania pod naprawę krawędzi nawierzchni jezdni o gł. 62 cm	m ²	1473,60
3.	Wykonanie profilowania i zagęszczania podłoża pod naprawę krawędzi nawierzchni jezdni	m ²	1473,60
4.	Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa na głębokości 25 cm pod naprawę krawędzi nawierzchni jezdni	m ²	1473,60
5.	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 pod naprawę krawędzi nawierzchni jezdni o grubości 30 cm	m ³	442,08
6.	Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P o grubości 7 cm pod naprawę krawędzi nawierzchni jezdni	m ²	1 381,50
7.	Wykonanie skropienia nawierzchni pod ułożenie warstwy przeciwspekaniowej z siatki wzmacniającej do nawierzchni dróg i warstwy konstrukcyjne.	m ²	39 414,86
8.	Wstępne przeprofilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną AC16W	Mg	472,780
9.	Ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC16W średnio 0,100 Mg/m ² – nawierzchnia jezdni	Mg	945,560
10.	Ułożenie warstwy przeciwspekaniowej pod warstwy bitumiczne z siatki wzmacniającej do nawierzchni dróg – siatka szklana	m ²	9.492,60
11.	Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC16W na polimeroasfalcie PMB 25/55-60 o grubości 5,00 cm	m ²	9.515,20
12.	Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki grysowo – mastyksowej SMA 8 na polimeroasfalcie PMB 45/80-55 o grubości 4,00 cm	m ²	9.570,00
13.	Wykonanie ścinki poboczy o grubości 10 cm	m ²	2.214,00
14.	Wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego 0/31,5 o grubości 25 cm	m ²	2.214,00
15.	Wykonanie poboczy z gruntu rodzimego o grubości 20 cm	m ³	147,60
16.	Wykonanie skropienia nawierzchni pod warstwy konstrukcyjne skrzyżowań	m ²	64,00
17.	Ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC16W (średnio 0,175 Mg/m ²) – nawierzchnia skrzyżowań	Mg	5,60
18.	Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC8S na skrzyżowaniach bitumicznych o grubości 4,00 cm	m ²	32,00
19.	Wykonanie koryta pod zjazdy bitumiczne na głębokości 15 cm	m ²	326,95
20.	Wykonanie profilowania i zagęszczania podłoża pod zjazdy z bitumiczne	m ²	326,95

21.	Wykonanie warstwy odsączającej pod zjazdy z bitumiczne o grubości 10 cm	m ²	326,95
22.	Odtworzenie warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 o grubości 20 cm pod zjazdy bitumiczne	m ²	326,95
23.	Wykonanie skropienia nawierzchni pod warstwy konstrukcyjne zjazdów	m ²	653,90
24.	Ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC16W (średnio 0,100 Mg/m ²) – nawierzchnia zjazdów	Mg	32,70
25.	Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC8S na zjazdach bitumicznych o grubości 4,00 cm	m ²	326,95
26.	Regulacja rowów	m	2.952,00
27.	Karczowanie pni wraz z zasypianiem dołów piaskiem z dowozu wraz z zagęszczeniem - dla drzew o średnicy pnia do 2,0 m, mierzonej na wysokości 1 m	szt.	7
28.	Karczowanie pni wraz z zasypianiem dołów piaskiem z dowozu wraz z zagęszczeniem - dla drzew o średnicy pnia do 1,0 m, mierzonej na wysokości 1 m	szt.	20
29.	Demontaż tablic znaków drogowych	szt.	13
30.	Demontaż słupków do znaków drogowych	szt.	15
31.	Montaż słupków do znaków drogowych	szt.	15
32.	Montaż tablic znaków drogowych	szt.	13
33.	Montaż słupków prowadzących U-1a oraz znaków KM i HM	szt.	60
34.	Przymocowanie do słupków prowadzących elementów odblaskowych tzw. „wilczych oczu”	szt.	60
35.	Wykonanie znakowania poziomego - grubowarstwowe	m ²	480,135
36.	Montaż punktowych elementów odblaskowych PEO (barwa: biała/biała) w osi jezdni	szt.	200
37.	Roboty ziemne zmechanizowane	m ³	60,00
38.	Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego	szt.	30
39.	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1,00

OPIS TECHNICZNY

„Odnowa nawierzchni DW 244 odc. Aleksandrowo - Strzelce Górne od km 33+800 do km 35+335, dł. 1,535 km”

CPV - 45233140-2 ROBOTY DROGOWE

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto projekt wykonawczy odnowy drogi wojewódzkiej nr 244 w km 33+800 ÷ 35+335 o dł. 1,535 km

2. STAN ISTNIEJĄCY

- a. szerokość nawierzchni od 5,35 do 6,10 m,
- b. nawierzchnia mocno spękana, z dużą ilością wykruszeń,
- c. liczne wysadziny nawierzchni spowodowane rosnącymi na poboczach drzewami
- d. pobocza gruntowe w 10 % zawyżone lub zaniżone o około 5 cm,
- e. kategoria ruchu KR3 – KR4

3. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ WYKONAWCZYCH

I. Naprawa krawędzi jezdni:

- a. wykonanie korytowania na głębokości 62 cm,
- b. profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- c. stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa na głębokości 25 cm pod naprawę krawędzi nawierzchni jezdni
- d. wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 o grubości 30 cm,
- e. wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC16P o grubości 7 cm

II. Roboty nawierzchniowe:

- a. frezowanie nawierzchni na głębokość 4,00 cm
- b. przeprofilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną AC16W
- c. ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC16W średnio $0,100 \text{ Mg/m}^2$
- d. skropienie nawierzchni pod ułożenie warstwy przeciwspekaniowej,
- e. ułożenie siatki wzmacniającej do nawierzchni – siatka szklana
- f. ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC16W polimeroasfalcie PMB 25/55-60 o grubości 5,00 cm,
- g. ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki grysowo – mastyksowej SMA 8 na polimeroasfalcie PMB 45/80-55 o gr. 4,00 cm,

III. Pobocza:

- a. wykonanie ścinki poboczy o szer. 0,75 m i o grubości 10 cm,
- b. wykonanie poboczy o szer. 0,75 m z tłucznia kamiennego 0/31,5 o grubości 25 cm,
- c. wykonanie poboczy o szer. 0,25 m z gruntu rodzimego o grubości 20 cm,

IV. Nawierzchnie skrzyżowań bitumicznych (odtworzenie/remont):

- a. skropienie nawierzchni pod warstwy konstrukcyjne,
- b. ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC16W na skrzyżowaniach o grubości 7,00 cm
- c. ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC8S na skrzyżowaniach o grubości 4,00 cm,

V. Nawierzchnie zjazdów z bitumicznych (odtworzenie/remont):

- a. wykonanie korytowania pod zjazdy na głębokości 15 cm,
- b. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod zjazdy,
- c. wykonanie warstwy odsączającej pod zjazdy o grubości 10 cm,
- d. odtworzenie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 o grubości 20 cm, pod zjazdy bitumiczne,
- e. skropienie nawierzchni pod warstwy konstrukcyjne,
- f. ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC16W na zjazdach o grubości 4,00 cm
- g. ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC8S na zjazdach o grubości 4,00 cm,

VI. Odwodnienie:

- a. wykonanie regulacji rowów

VII. Roboty dodatkowe:

- a. karczowanie pni wraz z zasypaniem dołów

VIII. Oznakowanie pionowe

- a. demontaż znaków drogowych i słupków do znaków drogowych
- b. montaż słupków do znaków drogowych i znaków drogowych
- c. montaż słupków prowadzących U-1a oraz znaków KM, HM i elementów odblaskowych tzw. „wilcze oczy”

IX. Oznakowanie poziome:

- a. wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego (termoplastyczne),

PRZEDMIAR ROBÓT

**„Odnowa nawierzchni DW 244 odc. Aleksandrowo - Strzelce Górne od km
33+800 do km 35+335, dl. 1,535 km”**

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	JEDN. MIARY	IŁOŚĆ
1.	Frezowanie nawierzchni na głębokość 4,00 cm	m ²	5.000,00
2.	Wykonanie korytowania pod naprawę krawędzi nawierzchni jezdni o gł. 62 cm	m ²	1473,60
3.	Wykonanie profilowania i zagęszczania podłoża pod naprawę krawędzi nawierzchni jezdni	m ²	1473,60
4.	Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa na głębokości 25 cm pod naprawę krawędzi nawierzchni jezdni	m ²	1473,60
5.	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 pod naprawę krawędzi nawierzchni jezdni o grubości 30 cm	m ³	442,08
6.	Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P o grubości 7 cm pod naprawę krawędzi nawierzchni jezdni	m ²	1 381,50
7.	Wykonanie skropienia nawierzchni pod ułożenie warstwy przeciwspekaniowej z siatki wzmacniającej do nawierzchni dróg i warstwy konstrukcyjne.	m ²	39 414,86
8.	Wstępne przeprofilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną AC16W	Mg	472,780
9.	Ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC16W średnio 0,100 Mg/m ² – nawierzchnia jezdni	Mg	945,560
10.	Ułożenie warstwy przeciwspekaniowej pod warstwy bitumiczne z siatki wzmacniającej do nawierzchni dróg – siatka szklana	m ²	9.492,60
11.	Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC16W na polimeroasfalcie PMB 25/55-60 o grubości 5,00 cm	m ²	9.515,20
12.	Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki grysowo – mastyksowej SMA 8 na polimeroasfalcie PMB 45/80-55 o grubości 4,00 cm	m ²	9.570,00
13.	Wykonanie ścinki poboczy o grubości 10 cm	m ²	2.214,00
14.	Wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego 0/31,5 o grubości 25 cm	m ²	2.214,00
15.	Wykonanie poboczy z gruntu rodzimego o grubości 20 cm	m ³	147,60
16.	Wykonanie skropienia nawierzchni pod warstwy konstrukcyjne skrzyżowań	m ²	64,00
17.	Ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC16W (średnio 0,175 Mg/m ²) – nawierzchnia skrzyżowań	Mg	5,60
18.	Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC8S na skrzyżowaniach bitumicznych o grubości 4,00 cm	m ²	32,00
19.	Wykonanie koryta pod zjazdy bitumiczne na głębokości 15 cm	m ²	326,95
20.	Wykonanie profilowania i zagęszczania podłoża pod zjazdy z bitumiczne	m ²	326,95

21.	Wykonanie warstwy odsączającej pod zjazdy z bitumiczne o grubości 10 cm	m ²	326,95
22.	Odtworzenie warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 o grubości 20 cm pod zjazdy bitumiczne	m ²	326,95
23.	Wykonanie skropienia nawierzchni pod warstwy konstrukcyjne zjazdów	m ²	653,90
24.	Ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC16W (średnio 0,100 Mg/m ²) – nawierzchnia zjazdów	Mg	32,70
25.	Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC8S na zjazdach bitumicznych o grubości 4,00 cm	m ²	326,95
26.	Regulacja rowów	m	2.952,00
27.	Karczowanie pni wraz z zasypianiem dołów piaskiem z dowozu wraz z zagęszczeniem - dla drzew o średnicy pnia do 2,0 m, mierzonej na wysokości 1 m	szt.	7
28.	Karczowanie pni wraz z zasypianiem dołów piaskiem z dowozu wraz z zagęszczeniem - dla drzew o średnicy pnia do 1,0 m, mierzonej na wysokości 1 m	szt.	20
29.	Demontaż tablic znaków drogowych	szt.	13
30.	Demontaż słupków do znaków drogowych	szt.	15
31.	Montaż słupków do znaków drogowych	szt.	15
32.	Montaż tablic znaków drogowych	szt.	13
33.	Montaż słupków prowadzących U-1a oraz znaków KM i HM	szt.	60
34.	Przymocowanie do słupków prowadzących elementów odblaskowych tzw. „wilczych oczu”	szt.	60
35.	Wykonanie znakowania poziomego - grubowarstwowe	m ²	480,135
36.	Montaż punktowych elementów odblaskowych PEO (barwa: biała/biała) w osi jezdni	szt.	200
37.	Roboty ziemne zmechanizowane	m ³	60,00
38.	Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego	szt.	30
39.	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1,00

ZESTAWIENIA ROBÓT

„Odnowa nawierzchni DW 244 odc. Aleksandrowo - Strzelce Górne od km 33+800 do km 35+335, dl. 1,535 km”

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DO FREZOWANIA NA GL. 4 CM

Frezowanie nawierzchni na powierzchni **5.000,00 m²** – miejsca frezowania zostaną wyznaczone bezpośrednio przed rozpoczęciem robót.

Frezowanie nawierzchni w miejscach włączenia się w istniejącą nawierzchnię, na skrzyżowaniach oraz miejscowo na całym odcinku drogi gdzie występują największe wyboje.

Materiał z frezowania jest własnością Inwestora. Materiał może być wywożony dowolnymi środkami transportowymi w miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 20 km.

**ZESTAWIENIE KORYTOWANIA POD NAPRAWĘ KRAWĘDZI NAWIERZCHNI
JEZDNI NA GŁĘBOKOŚĆ 62 CM**

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Szerokość poszerzenia	Średnia szerokość	Odległość	Objętość korytowania
			m	m		m ³
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	33+800	0,20			
2	0+050	33+850	0,50	0,35	50,00	17,50
3	0+100	33+900	0,40	0,45	50,00	22,50
4	0+150	33+950	0,10	0,25	50,00	12,50
5	0+200	34+000	0,70	0,40	50,00	20,00
6	0+250	34+050	0,30	0,50	50,00	25,00
7	0+300	34+100	0,60	0,45	50,00	22,50
8	0+350	34+150	0,50	0,55	50,00	27,50
9	0+400	34+200	0,50	0,50	50,00	25,00
10	0+450	34+250	0,50	0,50	50,00	25,00
11	0+500	34+300	0,40	0,45	50,00	22,50
12	0+550	34+350	0,50	0,45	50,00	22,50
13	0+600	34+400	0,50	0,50	50,00	25,00
14	0+650	34+450	0,50	0,50	50,00	25,00
15	0+700	34+500	0,40	0,45	50,00	22,50
16	0+750	34+550	0,50	0,45	50,00	22,50
17	0+800	34+600	0,70	0,60	50,00	30,00
18	0+850	34+650	0,40	0,55	50,00	27,50
19	0+900	34+700	0,50	0,45	50,00	22,50
20	0+950	34+750	0,70	0,60	50,00	30,00
21	1+000	34+800	0,50	0,60	50,00	30,00
22		34+850	0,70	0,60	50,00	30,00

	1+050			0,70	50,00	35,00
23	1+100	34+900	0,70	0,65	50,00	32,50
24	1+150	34+950	0,60	0,50	50,00	30,00
25	1+200	35+000	0,40	0,65	50,00	32,50
26	1+250	35+050	0,90	0,65	50,00	32,50
27	1+300	35+100	0,40	0,40	50,00	20,00
28	1+350	35+150	0,40	0,40	50,00	20,00
29	1+400	35+200	0,40	0,60	50,00	30,00
30	1+450	35+250	0,80	0,70	50,00	35,00
31	1+500	35+300	0,60	0,60	35,00	21,00
32	1+535	35+335	0,60	0,30	25,00	7,50
33	1+560	35+360	0,00			
						803,50

* W związku ze zróżnicowanymi wartościami pomierzonymi w terenie do obliczeń przyjmuje się wartość poszerzenia 0,60m + 0,36m (średnio odsadzki) na całym odcinku przebudowywanej drogi.

$$1535,00 \times 0,96 = 1473,60 \text{ m}^2$$

**ZESTAWIENIE PROFILOWANIA I ZAGĘSZCZANIA PODŁOŻA POD
NAPRAWĘ KRAWĘDZI NAWIERZCHNI JEZDNI**

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Szerokość poszerzenia	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia profilowania
			m	m		m ²
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	33+800	0,20			
				0,35	50,00	17,50
2	0+050	33+850	0,50	0,45	50,00	22,50
3	0+100	33+900	0,40	0,25	50,00	12,50
4	0+150	33+950	0,10	0,40	50,00	20,00
5	0+200	34+000	0,70	0,50	50,00	25,00
6	0+250	34+050	0,30	0,45	50,00	22,50
7	0+300	34+100	0,60	0,55	50,00	27,50
8	0+350	34+150	0,50	0,50	50,00	25,00
9	0+400	34+200	0,50	0,50	50,00	25,00
10		34+250	0,50			

	0+450			0,45	50,00	22,50
11	0+500	34+300	0,40	0,45	50,00	22,50
12	0+550	34+350	0,50	0,50	50,00	25,00
13	0+600	34+400	0,50	0,50	50,00	25,00
14	0+650	34+450	0,50	0,45	50,00	22,50
15	0+700	34+500	0,40	0,45	50,00	22,50
16	0+750	34+550	0,50	0,60	50,00	30,00
17	0+800	34+600	0,70	0,55	50,00	27,50
18	0+850	34+650	0,40	0,45	50,00	22,50
19	0+900	34+700	0,50	0,60	50,00	30,00
20	0+950	34+750	0,70	0,60	50,00	30,00
21	1+000	34+800	0,50	0,60	50,00	30,00
22	1+050	34+850	0,70	0,70	50,00	35,00
23	1+100	34+900	0,70	0,65	50,00	32,50
24	1+150	34+950	0,60	0,50	50,00	30,00
25	1+200	35+000	0,40	0,65	50,00	32,50
26	1+250	35+050	0,90	0,65	50,00	32,50
27	1+300	35+100	0,40	0,40	50,00	20,00
28	1+350	35+150	0,40	0,40	50,00	20,00
29	1+400	35+200	0,40	0,60	50,00	30,00
30	1+450	35+250	0,80	0,70	50,00	35,00
31	1+500	35+300	0,60	0,60	35,00	21,00
32	1+535	35+335	0,60	0,30	25,00	7,50
33	1+560	35+360	0,00			
						803,50

* W związku ze zróżnicowanymi wartościami pomierzonymi w terenie do obliczeń przyjmuje się wartość poszerzenia 0,6 m + 0,36 m (średnio odsadzki) na całym odcinku przebudowywanej drogi.
1535,00 x 0,96= 1473,60 m²

**ZESTAWIENIE STABILIZACJI GRUNTU CEMENTEM R_m=2,5 MPa NA
GŁĘBOKOŚCI 25 cm POD NAPRAWĘ KRAWĘDZI NAWIERZCHNI JEZDNI**

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Szerokość poszerzenia	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia poszerzenia
			m	m		m ²
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	33+800	0,20			
2	0+050	33+850	0,50	0,35	50,00	17,50
3	0+100	33+900	0,40	0,45	50,00	22,50
4	0+150	33+950	0,10	0,25	50,00	12,50
5	0+200	34+000	0,70	0,40	50,00	20,00
6	0+250	34+050	0,30	0,50	50,00	25,00
7	0+300	34+100	0,60	0,45	50,00	22,50
8	0+350	34+150	0,50	0,55	50,00	27,50
9	0+400	34+200	0,50	0,50	50,00	25,00
10	0+450	34+250	0,50	0,50	50,00	25,00
11	0+500	34+300	0,40	0,45	50,00	22,50
12	0+550	34+350	0,50	0,45	50,00	22,50
13	0+600	34+400	0,50	0,50	50,00	25,00
14	0+650	34+450	0,50	0,50	50,00	25,00
15	0+700	34+500	0,40	0,45	50,00	22,50
16	0+750	34+550	0,50	0,45	50,00	22,50
17	0+800	34+600	0,70	0,60	50,00	30,00
18	0+850	34+650	0,40	0,55	50,00	27,50
19	0+900	34+700	0,50	0,45	50,00	22,50
20	0+950	34+750	0,70	0,60	50,00	30,00
21	1+000	34+800	0,50	0,60	50,00	30,00
22		34+850	0,70	0,60	50,00	30,00

	1+050			0,70	50,00	35,00
23	1+100	34+900	0,70	0,65	50,00	32,50
24	1+150	34+950	0,60	0,50	50,00	30,00
25	1+200	35+000	0,40	0,65	50,00	32,50
26	1+250	35+050	0,90	0,65	50,00	32,50
27	1+300	35+100	0,40	0,40	50,00	20,00
28	1+350	35+150	0,40	0,40	50,00	20,00
29	1+400	35+200	0,40	0,60	50,00	30,00
30	1+450	35+250	0,80	0,70	50,00	35,00
31	1+500	35+300	0,60	0,60	35,00	21,00
32	1+535	35+335	0,60	0,30	25,00	7,50
33	1+560	35+360	0,00			
						803,50

* W związku ze zróżnicowanymi wartościami pomierzonymi w terenie do obliczeń przyjmuje się wartość poszerzenia 0,6 m + 0,36 m (średnio odsadzki) na całym odcinku przebudowywanej drogi.

$$1535,00 \times 0,96 = 1473,60 \text{ m}^2$$

**ZESTAWIENIE PODBUDOWY Z TŁUCZNI KAMIENNEGO 0/31,5 POD
NAPRAWĘ KRAWĘDZI NAWIERZCHNI JEZDNI O GRUBOŚCI 30 CM**

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Szerokość poszerzenia	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia poszerzenia
			m	m		m ²
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	33+800	0,20			
2	0+050	33+850	0,50	0,35	50,00	17,50
3	0+100	33+900	0,40	0,45	50,00	22,50
4	0+150	33+950	0,10	0,25	50,00	12,50
5	0+200	34+000	0,70	0,40	50,00	20,00
6	0+250	34+050	0,30	0,50	50,00	25,00
7	0+300	34+100	0,60	0,45	50,00	22,50
8	0+350	34+150	0,50	0,55	50,00	27,50
9	0+400	34+200	0,50	0,50	50,00	25,00
10		34+250	0,50	0,50	50,00	25,00

	0+450			0,45	50,00	22,50
11	0+500	34+300	0,40	0,45	50,00	22,50
12	0+550	34+350	0,50	0,50	50,00	25,00
13	0+600	34+400	0,50	0,50	50,00	25,00
14	0+650	34+450	0,50	0,45	50,00	22,50
15	0+700	34+500	0,40	0,45	50,00	22,50
16	0+750	34+550	0,50	0,60	50,00	30,00
17	0+800	34+600	0,70	0,55	50,00	27,50
18	0+850	34+650	0,40	0,45	50,00	22,50
19	0+900	34+700	0,50	0,60	50,00	30,00
20	0+950	34+750	0,70	0,60	50,00	30,00
21	1+000	34+800	0,50	0,60	50,00	30,00
22	1+050	34+850	0,70	0,70	50,00	35,00
23	1+100	34+900	0,70	0,65	50,00	32,50
24	1+150	34+950	0,60	0,50	50,00	30,00
25	1+200	35+000	0,40	0,65	50,00	32,50
26	1+250	35+050	0,90	0,65	50,00	32,50
27	1+300	35+100	0,40	0,40	50,00	20,00
28	1+350	35+150	0,40	0,40	50,00	20,00
29	1+400	35+200	0,40	0,60	50,00	30,00
30	1+450	35+250	0,80	0,70	50,00	35,00
31	1+500	35+300	0,60	0,60	35,00	21,00
32	1+535	35+335	0,60	0,30	25,00	7,50
33	1+560	35+360	0,00			
						803,50

* W związku ze zróżnicowanymi wartościami pomierzonymi w terenie do obliczeń przyjmuje się wartość poszerzenia 0,60 m na całym odcinku przebudowywanej drogi.

$$1535,00 \times 0,96 \times 0,30 = \underline{\underline{442,08 \text{ m}^3}}$$

ZESTAWIENIE PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO AC16P
O GRUBOŚCI 7 cm POD NAPRAWĘ KRAWĘDZI NAWIERZCHNI JEZDNI

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Szerokość poszerzenia	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia poszerzenia
			m	m		m ²
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	33+800	0,20			
				0,35	50,00	17,50
2	0+050	33+850	0,50			
				0,45	50,00	22,50
3	0+100	33+900	0,40			
				0,25	50,00	12,50
4	0+150	33+950	0,10			
				0,40	50,00	20,00
5	0+200	34+000	0,70			
				0,50	50,00	25,00
6	0+250	34+050	0,30			
				0,45	50,00	22,50
7	0+300	34+100	0,60			
				0,55	50,00	27,50
8	0+350	34+150	0,50			
				0,50	50,00	25,00
9	0+400	34+200	0,50			
				0,50	50,00	25,00
10	0+450	34+250	0,50			
				0,45	50,00	22,50
11	0+500	34+300	0,40			
				0,45	50,00	22,50
12	0+550	34+350	0,50			
				0,50	50,00	25,00
13	0+600	34+400	0,50			
				0,50	50,00	25,00
14	0+650	34+450	0,50			
				0,45	50,00	22,50
15	0+700	34+500	0,40			
				0,45	50,00	22,50
16	0+750	34+550	0,50			
				0,60	50,00	30,00
17	0+800	34+600	0,70			
				0,55	50,00	27,50
18	0+850	34+650	0,40			
				0,45	50,00	22,50
19	0+900	34+700	0,50			
				0,60	50,00	30,00
20	0+950	34+750	0,70			
				0,60	50,00	30,00
21	1+000	34+800	0,50			
				0,60	50,00	30,00
22	1+050	34+850	0,70			
				0,70	50,00	35,00

23	1+100	34+900	0,70			
				0,65	50,00	32,50
24	1+150	34+950	0,60			
				0,50	50,00	30,00
25	1+200	35+000	0,40			
				0,65	50,00	32,50
26	1+250	35+050	0,90			
				0,65	50,00	32,50
27	1+300	35+100	0,40			
				0,40	50,00	20,00
28	1+350	35+150	0,40			
				0,40	50,00	20,00
29	1+400	35+200	0,40			
				0,60	50,00	30,00
30	1+450	35+250	0,80			
				0,70	50,00	35,00
31	1+500	35+300	0,60			
				0,60	35,00	21,00
32	1+535	35+335	0,60			
				0,30	25,00	7,50
33	1+560	35+360	0,00			
						803,50

* W związku ze zróżnicowanymi wartościami pomierzonymi w terenie do obliczeń przyjmuje się wartość poszerzenia 0,6 m + 0,30 m (średnio odsadzki) na całym odcinku przebudowywanej drogi.

$$1535,00 \times 0,90 = 1381,50 \text{ m}^2$$

ZESTAWIENIE SKROPIENIA NAWIERZCHNI POD UŁOŻENIE WARSTWY PRZECIWSPEKANIOWEJ Z SIATKI WZMACNIAJĄCEJ DO NAWIERZCHNI DRÓG I WARSTWY KONSTRUKCYJNE

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Szerokość nawierzchni	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia skropienia nawierzchni
			m	m		m ²
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	33+800	6,16			
				6,16	50,00	308,00
2	0+050	33+850	6,16			
				6,16	50,00	308,00
3	0+100	33+900	6,16			
				6,16	50,00	308,00
4	0+150	33+950	6,16			
				6,16	50,00	308,00
5	0+200	34+000	6,16			
				6,16	50,00	308,00
6	0+250	34+050	6,16			
				6,16	50,00	308,00
7	0+300	34+100	6,16			
				6,16	50,00	308,00
8	0+350	34+150	6,16			
				6,16	50,00	308,00
9	0+400	34+200	6,16			
				6,16	50,00	308,00

10	0+450	34+250	6,16			
				6,16	50,00	308,00
11	0+500	34+300	6,16			
				6,16	50,00	308,00
12	0+550	34+350	6,16			
				6,16	50,00	308,00
13	0+600	34+400	6,16			
				6,16	50,00	308,00
14	0+650	34+450	6,16			
				6,16	50,00	308,00
15	0+700	34+500	6,16			
				6,16	50,00	308,00
16	0+750	34+550	6,16			
				6,16	50,00	308,00
17	0+800	34+600	6,16			
				6,16	50,00	308,00
18	0+850	34+650	6,16			
				6,16	50,00	308,00
19	0+900	34+700	6,16			
				6,16	50,00	308,00
20	0+950	34+750	6,16			
				6,16	50,00	308,00
21	1+000	34+800	6,16			
				6,16	50,00	308,00
22	1+050	34+850	6,16			
				6,16	50,00	308,00
23	1+100	34+900	6,16			
				6,16	50,00	308,00
24	1+150	34+950	6,16			
				6,16	50,00	308,00
25	1+200	35+000	6,16			
				6,16	50,00	308,00
26	1+250	35+050	6,16			
				6,16	50,00	308,00
27	1+300	35+100	6,16			
				6,16	50,00	308,00
28	1+350	35+150	6,16			
				6,16	50,00	308,00
29	1+400	35+200	6,16			
				6,16	50,00	308,00
30	1+450	35+250	6,16			
				6,16	50,00	308,00
31	1+500	35+300	6,16			
				6,16	35,00	215,60
32	1+535	35+335	6,16			
						9.455,60

+ 6 m wpięcia – 3 m na początku i końcu odcinka, o powierzchni 36,96 m²

Powierzchnia skropienia nawierzchni pod ułożenie siatki: 9.492,56 m²

Łączna powierzchnia skropienia nawierzchni: 9.455,60+9.492,56+9.515,20+9.570,00
1381,50 m²= 39 414,86 m²

ZESTAWIENIE PRZEPROFILOWANIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
MIESZANKĄ MINERALNO – BITUMICZNEJ

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Szerokość nawierzchni	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia warstwy wyrównawczej	Ilość mieszanki
			m	m		m ²	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	33+800	6,16				
2	0+050	33+850	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
3	0+100	33+900	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
4	0+150	33+950	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
5	0+200	34+000	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
6	0+250	34+050	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
7	0+300	34+100	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
8	0+350	34+150	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
9	0+400	34+200	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
10	0+450	34+250	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
11	0+500	34+300	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
12	0+550	34+350	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
13	0+600	34+400	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
14	0+650	34+450	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
15	0+700	34+500	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
16	0+750	34+550	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
17	0+800	34+600	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
18	0+850	34+650	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
19	0+900	34+700	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
20	0+950	34+750	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
21	1+000	34+800	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
22		34+850	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400

	1+050			6,16	50,00	308,00	15,400
23	1+100	34+900	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
24	1+150	34+950	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
25	1+200	35+000	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
26	1+250	35+050	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
27	1+300	35+100	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
28	1+350	35+150	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
29	1+400	35+200	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
30	1+450	35+250	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
31	1+500	35+300	6,16	6,16	50,00	308,00	15,400
32	1+535	35+335	6,16	6,16	35,00	215,60	10,780
						9.455,60	472,780

ZESTAWIENIE UŁOŻENIA WARSTWY WYRÓWNAWCZEJ Z MIESZANKI
MINERALNO – BITUMICZNEJ ŚREDNIO 0,100 Mg/m²

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Szerokość nawierzchni	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia warstwy wyrównawczej	Ilość mieszanki
			m	m		m ²	Mg
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	33+800	6,16				
2	0+050	33+850	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
3	0+100	33+900	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
4	0+150	33+950	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
5	0+200	34+000	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
6	0+250	34+050	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
7	0+300	34+100	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
8	0+350	34+150	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
9	0+400	34+200	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
10	0+450	34+250	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
11	0+500	34+300	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
12		34+350	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800

	0+550			6,16	50,00	308,00	30,800
13	0+600	34+400	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
14	0+650	34+450	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
15	0+700	34+500	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
16	0+750	34+550	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
17	0+800	34+600	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
18	0+850	34+650	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
19	0+900	34+700	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
20	0+950	34+750	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
21	1+000	34+800	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
22	1+050	34+850	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
23	1+100	34+900	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
24	1+150	34+950	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
25	1+200	35+000	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
26	1+250	35+050	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
27	1+300	35+100	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
28	1+350	35+150	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
29	1+400	35+200	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
30	1+450	35+250	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
31	1+500	35+300	6,16	6,16	50,00	308,00	30,800
32	1+535	35+335	6,16	6,16	35,00	215,60	21,560
						9.455,60	945,560

**ZESTAWIENIE UŁOŻENIA WARSTWY PRZECIWSPEKANIOWEJ POD
WARSTWY BITUMICZNE Z SIATKI WZMACNIAJĄCEJ DO NAWIERZCHNI
DRÓG**

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Szerokość nawierzchni	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia siatki wzmacniającej
			m	m		m ²
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	33+800	6,16	6,16	50,00	308,00
2		33+850	6,16			

	0+050					
				6,16	50,00	308,00
3	0+100	33+900	6,16			
				6,16	50,00	308,00
4	0+150	33+950	6,16			
				6,16	50,00	308,00
5	0+200	34+000	6,16			
				6,16	50,00	308,00
6	0+250	34+050	6,16			
				6,16	50,00	308,00
7	0+300	34+100	6,16			
				6,16	50,00	308,00
8	0+350	34+150	6,16			
				6,16	50,00	308,00
9	0+400	34+200	6,16			
				6,16	50,00	308,00
10	0+450	34+250	6,16			
				6,16	50,00	308,00
11	0+500	34+300	6,16			
				6,16	50,00	308,00
12	0+550	34+350	6,16			
				6,16	50,00	308,00
13	0+600	34+400	6,16			
				6,16	50,00	308,00
14	0+650	34+450	6,16			
				6,16	50,00	308,00
15	0+700	34+500	6,16			
				6,16	50,00	308,00
16	0+750	34+550	6,16			
				6,16	50,00	308,00
17	0+800	34+600	6,16			
				6,16	50,00	308,00
18	0+850	34+650	6,16			
				6,16	50,00	308,00
19	0+900	34+700	6,16			
				6,16	50,00	308,00
20	0+950	34+750	6,16			
				6,16	50,00	308,00
21	1+000	34+800	6,16			
				6,16	50,00	308,00
22	1+050	34+850	6,16			
				6,16	50,00	308,00
23	1+100	34+900	6,16			
				6,16	50,00	308,00
24	1+150	34+950	6,16			
				6,16	50,00	308,00
25	1+200	35+000	6,16			
				6,16	50,00	308,00
26	1+250	35+050	6,16			
				6,16	50,00	308,00
27	1+300	35+100	6,16			
				6,16	50,00	308,00
28	1+350	35+150	6,16			
				6,16	50,00	308,00
29		35+200	6,16			

	1+400			6,16	50,00	308,00
30	1+450	35+250	6,16	6,16	50,00	308,00
31	1+500	35+300	6,16	6,16	35,00	215,60
32	1+535	35+335	6,16			
						9.455,60

+ 6 m wpięcia – 3 m na początku i końcu odcinka, o powierzchni 36,96 m²

Łączna powierzchnia siatki wzmacniającej: 9.492,56 m²

**ZESTAWIENIE UŁOŻENIA WARSTWY WIĄŻĄCEJ Z MIESZANKI
MINERALNO – BITUMICZNEJ O GRUBOŚCI 5,00 CM**

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Szerokość nawierzchni	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia warstwy wiązącej
			m	m		m ²
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	33+800	6,08			
				6,08	50,00	304,00
2	0+050	33+850	6,08	6,08	50,00	304,00
3	0+100	33+900	6,08	6,08	50,00	304,00
4	0+150	33+950	6,08	6,08	50,00	304,00
5	0+200	34+000	6,08	6,08	50,00	304,00
6	0+250	34+050	6,08	6,08	50,00	304,00
7	0+300	34+100	6,08	6,08	50,00	304,00
8	0+350	34+150	6,08	6,08	50,00	304,00
9	0+400	34+200	6,08	6,08	50,00	304,00
10	0+450	34+250	6,08	6,08	50,00	304,00
11	0+500	34+300	6,08	6,08	50,00	304,00
12	0+550	34+350	6,08	6,08	50,00	304,00
13	0+600	34+400	6,08	6,08	50,00	304,00
14	0+650	34+450	6,08	6,08	50,00	304,00
15	0+700	34+500	6,08	6,08	50,00	304,00
16		34+550	6,08	6,08	50,00	304,00

	0+750					
				6,08	50,00	304,00
17	0+800	34+600	6,08			
				6,08	50,00	304,00
18	0+850	34+650	6,08			
				6,08	50,00	304,00
19	0+900	34+700	6,08			
				6,08	50,00	304,00
20	0+950	34+750	6,08			
				6,08	50,00	304,00
21	1+000	34+800	6,08			
				6,08	50,00	304,00
22	1+050	34+850	6,08			
				6,08	50,00	304,00
23	1+100	34+900	6,08			
				6,08	50,00	304,00
24	1+150	34+950	6,08			
				6,08	50,00	304,00
25	1+200	35+000	6,08			
				6,08	50,00	304,00
26	1+250	35+050	6,08			
				6,08	50,00	304,00
27	1+300	35+100	6,08			
				6,08	50,00	304,00
28	1+350	35+150	6,08			
				6,08	50,00	304,00
29	1+400	35+200	6,08			
				6,08	50,00	304,00
30	1+450	35+250	6,08			
				6,08	50,00	304,00
31	1+500	35+300	6,08			
				6,08	50,00	304,00
32	1+535	35+335	6,08			
						9.332,80

+ 30 m wpięcia:

10 m przed rozpoczęciem warstwy wyrównawczej,

20 m za końcem warstwy wyrównawczej,

o powierzchni: 182,40 m²

Łączna powierzchnia warstwy wiążącej: 9.515,20 m²

ZESTAWIENIE UŁOŻENIA WARSTWY ŚCIERALNEJ Z MIESZANKI MINERALNO
– BITUMICZNEJ O GRUBOŚCI 4,00 CM

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Szerokość nawierzchni	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia warstwy ścieralnej
			m	m		m ²
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	33+800	6,00			
				6,00	50,00	300,00
2	0+050	33+850	6,00			
				6,00	50,00	300,00
3	0+100	33+900	6,00			
				6,00	50,00	300,00
4		33+950	6,00			

	0+150					
				6,00	50,00	300,00
5	0+200	34+000	6,00			
				6,00	50,00	300,00
6	0+250	34+050	6,00			
				6,00	50,00	300,00
7	0+300	34+100	6,00			
				6,00	50,00	300,00
8	0+350	34+150	6,00			
				6,00	50,00	300,00
9	0+400	34+200	6,00			
				6,00	50,00	300,00
10	0+450	34+250	6,00			
				6,00	50,00	300,00
11	0+500	34+300	6,00			
				6,00	50,00	300,00
12	0+550	34+350	6,00			
				6,00	50,00	300,00
13	0+600	34+400	6,00			
				6,00	50,00	300,00
14	0+650	34+450	6,00			
				6,00	50,00	300,00
15	0+700	34+500	6,00			
				6,00	50,00	300,00
16	0+750	34+550	6,00			
				6,00	50,00	300,00
17	0+800	34+600	6,00			
				6,00	50,00	300,00
18	0+850	34+650	6,00			
				6,00	50,00	300,00
19	0+900	34+700	6,00			
				6,00	50,00	300,00
20	0+950	34+750	6,00			
				6,00	50,00	300,00
21	1+000	34+800	6,00			
				6,00	50,00	300,00
22	1+050	34+850	6,00			
				6,00	50,00	300,00
23	1+100	34+900	6,00			
				6,00	50,00	300,00
24	1+150	34+950	6,00			
				6,00	50,00	300,00
25	1+200	35+000	6,00			
				6,00	50,00	300,00
26	1+250	35+050	6,00			
				6,00	50,00	300,00
27	1+300	35+100	6,00			
				6,00	50,00	300,00
28	1+350	35+150	6,00			
				6,00	50,00	300,00
29	1+400	35+200	6,00			
				6,00	50,00	300,00
30	1+450	35+250	6,00			
				6,00	50,00	300,00
31	1+500	35+300	6,00			
				6,00	35,00	210,00

32	1+535	35+335	6,00			
RAZEM						9.210,00

+ 60 m wpięcia: 20 m przed rozpoczęciem warstwy wyrównawczej, 40 m za końcem warstwy wyrównawczej, o powierzchni: 360,00 m²

Łączna powierzchnia warstwy ścieralnej: 9.570,00 m²

ZESTAWIENIE ŚCINKI POBOCZY O GRUBOŚCI 10 CM

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Wyliczenie powierzchni (m)	Powierzchnia pobocza
			m	m ²
1	2	3	4	5
1.	0+000 ÷ 0+069 str. lewa	33+800 ÷ 33+869 str. lewa	69,00 x 0,75	51,75
2.	0+000 ÷ 0+212 str. prawa	33+800 ÷ 34+012 str. prawa	212,00 x 0,75	159,00
3.	0+075 ÷ 0+100 str. lewa	33+875 ÷ 33+900 str. lewa	25,00 x 0,75	18,75
4.	0+110 ÷ 0+130 str. lewa	33+906 ÷ 33+930 str. lewa	20,00 x 0,75	15,00
5.	0+136 ÷ 0+205 str. lewa	33+936 ÷ 34+005 str. lewa	69,00 x 0,75	51,75
6.	0+217 ÷ 1+535 str. lewa	34+017 ÷ 35+335 str. lewa	1.315,00 x 0,75	986,25
7.	0+218 ÷ 0+276 str. prawa	34+018 ÷ 34+076 str. prawa	58,00 x 0,75	43,50
8.	0+282 ÷ 0+355 str. prawa	34+082 ÷ 34+155 str. prawa	73,00 x 0,75	54,75
9.	0+370 ÷ 0+407 str. prawa	34+170 ÷ 34+207 str. prawa	37,00 x 0,75	27,75
10.	0+413 ÷ 0+463 str. prawa	34+213 ÷ 34+263 str. prawa	50,00 x 0,75	37,50
11.	0+478 ÷ 0+491 str. prawa	34+278 ÷ 34+291 str. prawa	13,00 x 0,75	9,75
12.	0+506 ÷ 0+929 str. prawa	34+306 ÷ 34+729 str. prawa	423,00 x 0,75	317,25
13.	0+935 ÷ 1+134 str. prawa	34+735 ÷ 34+934 str. prawa	199,00 x 0,75	149,25
14.	1+140 ÷ 1+420 str. prawa	34+940 ÷ 35+220 str. prawa	280,00 x 0,75	210,00
15.	1+426 ÷ 1+535 str. prawa	35+226 ÷ 35+335 str. prawa	109,00 x 0,75	81,75
RAZEM				2.214,00

ZESTAWIENIE POBOCZY Z TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO 0/31,5 O GRUBOŚCI 25 CM

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Wyliczenie powierzchni (m)	Powierzchnia pobocza
			m	m ²
1	2	3	4	5
1.	0+000 ÷ 0+069 str. lewa	33+800 ÷ 33+869 str. lewa	69,00 x 0,75	51,75
2.	0+000 ÷ 0+212 str. prawa	33+800 ÷ 34+012 str. prawa	212,00 x 0,75	159,00
3.	0+075 ÷ 0+100 str. lewa	33+875 ÷ 33+900 str. lewa	25,00 x 0,75	18,75
4.	0+110 ÷ 0+130 str. lewa	33+906 ÷ 33+930 str. lewa	20,00 x 0,75	15,00
5.	0+136 ÷ 0+205 str. lewa	33+936 ÷ 34+005 str. lewa	69,00 x 0,75	51,75
6.	0+217 ÷ 1+535 str. lewa	34+017 ÷ 35+335 str. lewa	1.315,00 x 0,75	986,25
7.	0+218 ÷ 0+276 str. prawa	34+018 ÷ 34+076 str. prawa	58,00 x 0,75	43,50
8.	0+282 ÷ 0+355 str. prawa	34+082 ÷ 34+155 str. prawa	73,00 x 0,75	54,75
9.	0+370 ÷ 0+407 str. prawa	34+170 ÷ 34+207 str. prawa	37,00 x 0,75	27,75

10.	0+413 ÷ 0+463 str. prawa	34+213 ÷ 34+263 str. prawa	50,00 x 0,75	37,50
11.	0+478 ÷ 0+491 str. prawa	34+278 ÷ 34+291 str. prawa	13,00 x 0,75	9,75
12.	0+506 ÷ 0+929 str. prawa	34+306 ÷ 34+729 str. prawa	423,00 x 0,75	317,25
13.	0+935 ÷ 1+134 str. prawa	34+735 ÷ 34+934 str. prawa	199,00 x 0,75	149,25
14.	1+140 ÷ 1+420 str. prawa	34+940 ÷ 35+220 str. prawa	280,00 x 0,75	210,00
15.	1+426 ÷ 1+535 str. prawa	35+226 ÷ 35+335 str. prawa	109,00 x 0,75	81,75
RAZEM				2.214,00

ZESTAWIENIE POBOCZY Z GRUNTU RODZIMEGO
O GRUBOŚCI 20 CM

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Wyliczenie powierzchni (m)	Ilość
			m	m ³
1	2	3	4	5
1.	0+000 ÷ 0+069 str. lewa	33+800 ÷ 33+869 str. lewa	69,00 x 0,25	3,450
2.	0+000 ÷ 0+212 str. prawa	33+800 ÷ 34+012 str. prawa	212,00 x 0,25	10,600
3.	0+075 ÷ 0+100 str. lewa	33+875 ÷ 33+900 str. lewa	25,00 x 0,25	1,250
4.	0+110 ÷ 0+130 str. lewa	33+910 ÷ 33+930 str. lewa	20,00 x 0,25	1,000
5.	0+136 ÷ 0+205 str. lewa	33+936 ÷ 34+005 str. lewa	69,00 x 0,25	3,450
6.	0+217 ÷ 1+535 str. lewa	34+017 ÷ 35+335 str. lewa	1.315,00 x 0,25	65,750
7.	0+218 ÷ 0+276 str. prawa	34+018 ÷ 34+076 str. prawa	58,00 x 0,25	2,900
8.	0+282 ÷ 0+355 str. prawa	34+082 ÷ 34+155 str. prawa	73,00 x 0,25	3,650
9.	0+370 ÷ 0+407 str. prawa	34+170 ÷ 34+207 str. prawa	37,00 x 0,25	1,850
10.	0+413 ÷ 0+463 str. prawa	34+213 ÷ 34+263 str. prawa	50,00 x 0,25	2,500
11.	0+478 ÷ 0+491 str. prawa	34+278 ÷ 34+291 str. prawa	13,00 x 0,25	0,650
12.	0+506 ÷ 0+929 str. prawa	34+306 ÷ 34+729 str. prawa	423,00 x 0,25	21,150
13.	0+935 ÷ 1+134 str. prawa	34+735 ÷ 34+934 str. prawa	199,00 x 0,25	9,950
14.	1+140 ÷ 1+420 str. prawa	34+940 ÷ 35+220 str. prawa	280,00 x 0,25	14,000
15.	1+426 ÷ 1+535 str. prawa	35+226 ÷ 35+335 str. prawa	109,00 x 0,25	5,450
RAZEM				147,60

ZESTAWIENIE SKROPIENIA NAWIERZCHNI POD WARSTWY
KONSTRUKCYJNE SKRZYŻOWAŃ

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Obmiar	Powierzchnia skrzyżowania
			m	m ²
1	2	3	4	5
1.	0+205 ÷ 0+217 str. lewa	34+005 ÷ 33+017 str. lewa	$\frac{(12,00+4,00) \times 4,00}{2}$	32,00
RAZEM				32,00

Powierzchnia skropienia nawierzchni pod warstwy konstrukcyjne skrzyżowań 64,00m²

ZESTAWIENIE UŁOŻENIA WARSTWY WYRÓWNAWCZEJ
Z MIESZANKI MINERALNO – BITUMICZNEJ NA SKRZYŻOWANIACH
ŚREDNIO 0,175 Mg/m²

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Obmiar	Powierzchnia skrzyżowania	Ilość
			m	m ²	Mg
1	2	3	4	5	6
1.	0+205 ÷ 0+217 str. lewa	34+005 ÷ 33+017 str. lewa	$\frac{(12,00+4,00) \times 4,00}{2}$	32,00	5,60
RAZEM				32,00	5,60

ZESTAWIENIE UŁOŻENIA WARSTWY ŚCIERALNEJ
Z MIESZANKI MINERALNO – BITUMICZNEJ NA SKRZYŻOWANIACH
O GRUBOŚCI 4,00 CM

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Obmiar	Powierzchnia skrzyżowania
			m	m ²
1	2	3	4	5
1.	0+205 ÷ 0+217 str. lewa	34+005 ÷ 33+017 str. lewa	$\frac{(12,00+4,00) \times 4,00}{2}$	32,00
RAZEM				32,00

ZESTAWIENIE WYKONANIA KORYTA POD ZJAZDY BITUMICZNE NA
GLEBOKOŚCI 15 CM

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Przedmiar	Powierzchnia zjazdu	UWAGI
			m	m ²	-
1	2	3	4	5	6
1.	0+060 ÷ 0+066 str. lewa	33+860 ÷ 33+866 str. lewa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
2.	0+212 ÷ 0+218 str. prawa	34+012 ÷ 34+018 str. prawa	$\frac{(16,50+6,10) \times 3,00}{2}$	33,90	Schemat I
3.	0+276 ÷ 0+282 str. prawa	34+012 ÷ 34+018 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
4.	0+355 ÷ 0+370 str. prawa	34+155 ÷ 34+170 str. prawa	$\frac{(15,25+15,00) \times 1,25}{2}$	18,90	Schemat II
5.	0+407 ÷ 0+413 str. prawa	34+207 ÷ 34+213 str. prawa	$\frac{(6,40+6,00) \times 1,25}{2}$	7,75	Schemat II
6.	0+463 ÷ 0+478 str. prawa	34+263 ÷ 34+278 str. prawa	$\frac{(17,00+15,00) \times 3,00}{2}$	48,00	Schemat II
7.	0+491 ÷ 0+506 str. prawa	34+291 ÷ 34+306 str. prawa	$\frac{(15,00+7,00) \times 4,50}{2}$	49,50	Schemat I
8.	0+929 ÷ 0+935 str. prawa	34+729 ÷ 34+735 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
9.	1+134 ÷ 1+400 str. prawa	34+934 ÷ 34+940 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
10.	1+420 ÷ 1+426 str. prawa	35+220 ÷ 35+226 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
11.	0+000 ÷ 1+535 str. prawa	33+800 ÷ 35+535 str. prawa	$\frac{(16,50+6,10) \times 3,00}{2}$	33,90	Schemat I
RAZEM				326,95	

ZESTAWIENIE PROFILOWANIA I ZAGĘSZCZANIA PODŁOŻA
POD ZJAZDY

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Przedmiar	Powierzchnia zjazdu	UWAGI
			m	m ²	-
1	2	3	4	5	6
1.	0+060 ÷ 0+066 str. lewa	33+860 ÷ 33+866 str. lewa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
2.	0+212 ÷ 0+218 str. prawa	34+012 ÷ 34+018 str. prawa	$\frac{(16,50+6,10) \times 3,00}{2}$	33,90	Schemat I
3.	0+276 ÷ 0+282 str. prawa	34+012 ÷ 34+018 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
4.	0+355 ÷ 0+370 str. prawa	34+155 ÷ 34+170 str. prawa	$\frac{(15,25+15,00) \times 1,25}{2}$	18,90	Schemat II
5.	0+407 ÷ 0+413 str. prawa	34+207 ÷ 34+213 str. prawa	$\frac{(6,40+6,00) \times 1,25}{2}$	7,75	Schemat II
6.	0+463 ÷ 0+478 str. prawa	34+263 ÷ 34+278 str. prawa	$\frac{(17,00+15,00) \times 3,00}{2}$	48,00	Schemat II
7.	0+491 ÷ 0+506 str. prawa	34+291 ÷ 34+306 str. prawa	$\frac{(15,00+7,00) \times 4,50}{2}$	49,50	Schemat I
8.	0+929 ÷ 0+935 str. prawa	34+729 ÷ 34+735 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
9.	1+134 ÷ 1+400 str. prawa	34+934 ÷ 34+940 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
10.	1+420 ÷ 1+426 str. prawa	35+220 ÷ 35+226 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
11.	0+000 ÷ 1+535 str. prawa	33+800 ÷ 35+535 str. prawa	$\frac{(16,50+6,10) \times 3,00}{2}$	33,90	Schemat I
RAZEM				326,95	

ZESTAWIENIE WARSTW ODSĄCZAJĄCYCH POD ZJAZDY
O GRUBOŚCI 10 CM

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Przedmiar	Powierzchnia zjazdu	UWAGI
			m	m ²	-
1	2	3	4	5	6
1.	0+060 ÷ 0+066 str. lewa	33+860 ÷ 33+866 str. lewa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
2.	0+212 ÷ 0+218 str. prawa	34+012 ÷ 34+018 str. prawa	$\frac{(16,50+6,10) \times 3,00}{2}$	33,90	Schemat I
3.	0+276 ÷ 0+282 str. prawa	34+012 ÷ 34+018 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
4.	0+355 ÷ 0+370 str. prawa	34+155 ÷ 34+170 str. prawa	$\frac{(15,25+15,00) \times 1,25}{2}$	18,90	Schemat II
5.	0+407 ÷ 0+413 str. prawa	34+207 ÷ 34+213 str. prawa	$\frac{(6,40+6,00) \times 1,25}{2}$	7,75	Schemat II
6.	0+463 ÷ 0+478 str. prawa	34+263 ÷ 34+278 str. prawa	$\frac{(17,00+15,00) \times 3,00}{2}$	48,00	Schemat II
7.	0+491 ÷ 0+506 str. prawa	34+291 ÷ 34+306 str. prawa	$\frac{(15,00+7,00) \times 4,50}{2}$	49,50	Schemat I
8.	0+929 ÷ 0+935 str. prawa	34+729 ÷ 34+735 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
9.	1+134 ÷ 1+400 str. prawa	34+934 ÷ 34+940 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
10.	1+420 ÷ 1+426 str. prawa	35+220 ÷ 35+226 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II

11.	0+000 ÷ 1+535 str. prawa	33+800 ÷ 35+535 str. prawa	$\frac{(16,50+6,10) \times 3,00}{2}$	33,90	Schemat I
RAZEM				326,95	

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PODBUDOWY Z TŁUCZNI KAMIENNEGO
0/31,5 O GRUBOŚCI 20 CM POD ZJAZDY BITUMICZNE

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Przedmiar	Powierzchnia zjazdu	UWAGI
			m	m ²	
1	2	3	4	5	6
1.	0+060 ÷ 0+066 str. lewa	33+860 ÷ 33+866 str. lewa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
2.	0+212 ÷ 0+218 str. prawa	34+012 ÷ 34+018 str. prawa	$\frac{(16,50+6,10) \times 3,00}{2}$	33,90	Schemat I
3.	0+276 ÷ 0+282 str. prawa	34+012 ÷ 34+018 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
4.	0+355 ÷ 0+370 str. prawa	34+155 ÷ 34+170 str. prawa	$\frac{(15,25+15,00) \times 1,25}{2}$	18,90	Schemat II
5.	0+407 ÷ 0+413 str. prawa	34+207 ÷ 34+213 str. prawa	$\frac{(6,40+6,00) \times 1,25}{2}$	7,75	Schemat II
6.	0+463 ÷ 0+478 str. prawa	34+263 ÷ 34+278 str. prawa	$\frac{(17,00+15,00) \times 3,00}{2}$	48,00	Schemat II
7.	0+491 ÷ 0+506 str. prawa	34+291 ÷ 34+306 str. prawa	$\frac{(15,00+7,00) \times 4,50}{2}$	49,50	Schemat I
8.	0+929 ÷ 0+935 str. prawa	34+729 ÷ 34+735 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
9.	1+134 ÷ 1+400 str. prawa	34+934 ÷ 34+940 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
10.	1+420 ÷ 1+426 str. prawa	35+220 ÷ 35+226 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
11.	0+000 ÷ 1+535 str. prawa	33+800 ÷ 35+535 str. prawa	$\frac{(16,50+6,10) \times 3,00}{2}$	33,90	Schemat I
RAZEM				326,95	

ZESTAWIENIE SKROPIENIA NAWIERZCHNI POD WARSTWY KONSTRUKCYJNE
ZJAZDÓW

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Przedmiar	Powierzchnia zjazdu	UWAGI
			m	m ²	
1	2	3	4	5	6
1.	0+060 ÷ 0+066 str. lewa	33+860 ÷ 33+866 str. lewa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
2.	0+212 ÷ 0+218 str. prawa	34+012 ÷ 34+018 str. prawa	$\frac{(16,50+6,10) \times 3,00}{2}$	33,90	Schemat I
3.	0+276 ÷ 0+282 str. prawa	34+012 ÷ 34+018 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
4.	0+355 ÷ 0+370 str. prawa	34+155 ÷ 34+170 str. prawa	$\frac{(15,25+15,00) \times 1,25}{2}$	18,90	Schemat II
5.	0+407 ÷ 0+413 str. prawa	34+207 ÷ 34+213 str. prawa	$\frac{(6,40+6,00) \times 1,25}{2}$	7,75	Schemat II
6.	0+463 ÷ 0+478 str. prawa	34+263 ÷ 34+278 str. prawa	$\frac{(17,00+15,00) \times 3,00}{2}$	48,00	Schemat II
7.	0+491 ÷ 0+506 str. prawa	34+291 ÷ 34+306 str. prawa	$\frac{(15,00+7,00) \times 4,50}{2}$	49,50	Schemat I
8.	0+929 ÷ 0+935 str. prawa	34+729 ÷ 34+735 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II

9.	1+134 ÷ 1+400 str. prawa	34+934 ÷ 34+940 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
10.	1+420 ÷ 1+426 str. prawa	35+220 ÷ 35+226 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
11.	0+000 ÷ 1+535 str. prawa	33+800 ÷ 35+535 str. prawa	$\frac{(16,50+6,10) \times 3,00}{2}$	33,90	Schemat I
RAZEM				326,95	

Powierzchnia skropienia nawierzchni pod warstwy konstrukcyjne zjazdów 653,90m²

**ZESTAWIENIE UŁOŻENIA WARSTWY WYRÓWNAWCZEJ
Z MIESZANKI MINERALNO – BITUMICZNEJ NA ZIAZDACH
ŚREDNIO 0,100 Mg/m²**

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Przedmiar	Powierzchnia zjazdu	UWAGI
			m	m ²	
1	2	3	4	5	6
1.	0+060 ÷ 0+066 str. lewa	33+860 ÷ 33+866 str. lewa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
2.	0+212 ÷ 0+218 str. prawa	34+012 ÷ 34+018 str. prawa	$\frac{(16,50+6,10) \times 3,00}{2}$	33,90	Schemat I
3.	0+276 ÷ 0+282 str. prawa	34+012 ÷ 34+018 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
4.	0+355 ÷ 0+370 str. prawa	34+155 ÷ 34+170 str. prawa	$\frac{(15,25+15,00) \times 1,25}{2}$	18,90	Schemat II
5.	0+407 ÷ 0+413 str. prawa	34+207 ÷ 34+213 str. prawa	$\frac{(6,40+6,00) \times 1,25}{2}$	7,75	Schemat II
6.	0+463 ÷ 0+478 str. prawa	34+263 ÷ 34+278 str. prawa	$\frac{(17,00+15,00) \times 3,00}{2}$	48,00	Schemat II
7.	0+491 ÷ 0+506 str. prawa	34+291 ÷ 34+306 str. prawa	$\frac{(15,00+7,00) \times 4,50}{2}$	49,50	Schemat I
8.	0+929 ÷ 0+935 str. prawa	34+729 ÷ 34+735 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
9.	1+134 ÷ 1+400 str. prawa	34+934 ÷ 34+940 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
10.	1+420 ÷ 1+426 str. prawa	35+220 ÷ 35+226 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
11.	0+000 ÷ 1+535 str. prawa	33+800 ÷ 35+535 str. prawa	$\frac{(16,50+6,10) \times 3,00}{2}$	33,90	Schemat I
RAZEM				326,95	

**ZESTAWIENIE UŁOŻENIA WARSTWY ŚCIERALNEJ
Z MIESZANKI MINERALNO – BITUMICZNEJ NA ZIAZDACH
O GRUBOŚCI 4,00 CM**

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Przedmiar	Powierzchnia zjazdu	UWAGI
			m	m ²	
1	2	3	4	5	6
1.	0+060 ÷ 0+066 str. lewa	33+860 ÷ 33+866 str. lewa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
2.	0+212 ÷ 0+218 str. prawa	34+012 ÷ 34+018 str. prawa	$\frac{(16,50+6,10) \times 3,00}{2}$	33,90	Schemat I
3.	0+276 ÷ 0+282 str. prawa	34+012 ÷ 34+018 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
4.	0+355 ÷ 0+370 str. prawa	34+155 ÷ 34+170 str. prawa	$\frac{(15,25+15,00) \times 1,25}{2}$	18,90	Schemat II

5.	0+407 ÷ 0+413 str. prawa	34+207 ÷ 34+213 str. prawa	$\frac{(6,40+6,00) \times 1,25}{2}$	7,75	Schemat II
6.	0+463 ÷ 0+478 str. prawa	34+263 ÷ 34+278 str. prawa	$\frac{(17,00+15,00) \times 3,00}{2}$	48,00	Schemat II
7.	0+491 ÷ 0+506 str. prawa	34+291 ÷ 34+306 str. prawa	$\frac{(15,00+7,00) \times 4,50}{2}$	49,50	Schemat I
8.	0+929 ÷ 0+935 str. prawa	34+729 ÷ 34+735 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
9.	1+134 ÷ 1+400 str. prawa	34+934 ÷ 34+940 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
10.	1+420 ÷ 1+426 str. prawa	35+220 ÷ 35+226 str. prawa	$\frac{(8,00+4,00) \times 4,50}{2}$	27,00	Schemat II
11.	0+000 ÷ 1+535 str. prawa	33+800 ÷ 35+535 str. prawa	$\frac{(16,50+6,10) \times 3,00}{2}$	33,90	Schemat I
RAZEM				326,95	

ZESTAWIENIE REGULACJI ROWÓW

Lp.	Pikietaż projektowy	Pikietaż	Długość rowu
			m
1	2	3	4
1.	0+000 ÷ 0+069 str. lewa	33+800 ÷ 33+869 str. lewa	69,00
2.	0+000 ÷ 0+212 str. prawa	33+800 ÷ 34+012 str. prawa	212,00
3.	0+075 ÷ 0+100 str. lewa	33+875 ÷ 33+900 str. lewa	25,00
4.	0+110 ÷ 0+130 str. lewa	33+906 ÷ 33+930 str. lewa	20,00
5.	0+136 ÷ 0+205 str. lewa	33+936 ÷ 34+005 str. lewa	69,00
6.	0+217 ÷ 1+535 str. lewa	34+017 ÷ 35+335 str. lewa	1.315,00
7.	0+218 ÷ 0+276 str. prawa	34+018 ÷ 34+076 str. prawa	58,00
8.	0+282 ÷ 0+355 str. prawa	34+082 ÷ 34+155 str. prawa	73,00
9.	0+370 ÷ 0+407 str. prawa	34+170 ÷ 34+207 str. prawa	37,00
10.	0+413 ÷ 0+463 str. prawa	34+213 ÷ 34+263 str. prawa	50,00
11.	0+478 ÷ 0+491 str. prawa	34+278 ÷ 34+291 str. prawa	13,00
12.	0+506 ÷ 0+929 str. prawa	34+306 ÷ 34+729 str. prawa	423,00
13.	0+935 ÷ 1+134 str. prawa	34+735 ÷ 34+934 str. prawa	199,00
14.	1+140 ÷ 1+420 str. prawa	34+940 ÷ 35+220 str. prawa	280,00
15.	1+426 ÷ 1+535 str. prawa	35+226 ÷ 35+335 str. prawa	109,00
RAZEM			2.952,00

ZESTAWIENIE KARPIN DO USUNIĘCIA

Lp.	Pikietaż – lokalizacja drzew	Ilość
		szt.
1	3	4
1.	34+570 str. lewa nr X1	1
2.	34+605 str. lewa nr X2	1
3.	34+620 str. lewa nr X3	1
4.	34+680 str. lewa nr X4	1
5.	34+700 str. lewa nr X5	1
6.	34+780 str. lewa nr X6	1
7.	34+805 str. lewa nr X7	1
8.	34+830 str. lewa nr X8	1
RAZEM		8

ZESTAWIENIE MIEJSC DO ZASYPANIA PO USUNIĘCIU KARPIN

Lp.	Pikietaż – lokalizacja drzew	Ilość
		szt.
1	3	4
1.	34+570 str. lewa nr X1	1
2.	34+605 str. lewa nr X2	1
3.	34+620 str. lewa nr X3	1
4.	34+680 str. lewa nr X4	1
5.	34+700 str. lewa nr X5	1
6.	34+780 str. lewa nr X6	1
7.	34+805 str. lewa nr X7	1
8.	34+830 str. lewa nr X8	1
RAZEM		8

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO WYMIANY

Symbol znaku	Folia generacji	Wielkość znaku	Uwagi	Ilość
				szt.
1	2	3	4	5
A-2	I gen.	Średnie		1
A-6b	I gen.	Średnie		1
A-7	II gen.	Średnie		1
A-18b	I gen.	Średnie		4
E-4	I gen.	Wymiar indywidualny	Strzała w lewo „Aleksandrowo” Strzała w prawo „Aleksandrowo”	1 1
E-17a	I gen.	Wymiar indywidualny	„Strzelce Dolne”	1
E-18b	I gen.	Wymiar indywidualny	„Strzelce Dolne”	1
T-3	I gen.	Wymiar indywidualny	„Koniec”	1
T-2	I gen.	Wymiar indywidualny	„1,0 km”	1
RAZEM				13

Zdemontowane znaki wraz ze słupkami są własnością Inwestora. Mogą być przewiezione dowolnymi środkami transportowymi w miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 20 km.

ZESTAWIENIE SŁUPKÓW DO ZNAKÓW PIONOWYCH

Demontaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm – 15 szt.

Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm – 15 szt.

ZESTAWIENIE MONTAŻU SŁUPKÓW PROWADZĄCYCH U-1a

Lp.	Pikietaż	Obmiar	Ilość
		szt.	szt.
1	2	3	4
1.	33+800 ÷ 35+335 str. prawa	30,00	30,00
2.	33+800 ÷ 35+335 str. lewa	30,00	30,00
RAZEM			60,00

ZESTAWIENIE MONTAŻU PUNKTOPWYCH ELEMENTÓW ODBŁASKOWYCH – TZW. „WILCZYCH OCZU”

Lp.	Pikietaż	Obmiar	Ilość
		szt.	szt.
1	2	3	4
1.	33+800 ÷ 35+335 str. prawa	30,00	30,00
2.	33+800 ÷ 35+335 str. lewa	30,00	30,00
RAZEM			60,00

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DO MALOWANIA

Symbol znaku	Długość	Norma	Powierzchnia
	mb	m ² /mb	m ²
1	2	3	4
P-1a	1059	0,04	42,36
P-1e	14	0,12	1,68
P-4	202	0,24	48,48
P-6	300	0,08	24,00
P-7c	106	0,06	6,36
P-7d	2964	0,12	355,68
P-13	6	0,2625	1,575
RAZEM			480,135