Załącznik nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia – minimalne wymagania

Nazwa zadania: „Zakup lekkich samochodów ratowniczo – gaśniczych”

w ramach projektu „Doposażenie jednostek OSP KSRG z gminy Jasło w sprzęt oraz pojazdy do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków zjawisk katastrofalnych” – nr FEPK.02.05-IZ.00-0085/23 współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego   
w ramach Priorytetu nr „FEPK.02 Energia i środowisko, działanie FEPK.02.05 Adaptacja do zmian klimatu”   
programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027

Szczegółowy opis przedmiotu dostawy - Potwierdzenie parametrów technicznych pojazdu i wyposażenia

(MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNO-UŻYTKOWE DLA LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4x2)

Zamówienie obejmuje dostawę 2 lekkich samochodów ratowniczo – gaśniczych dla jednostek: OSP Osobnica, OSP Trzcinica.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ \*** |
| **1** | **2** | **3** |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym: |  |
| * ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1074 z późn. zm.) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych |  |
| * rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.). |  |
|  | **Wraz z ofertą Wykonawca zobowiązany jest złożyć:**  - Kopię aktualnego **ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA CNBOP wraz ze sprawozdaniem z badań,**  - **autoryzację producenta podwozia pojazdu bazowego - kopia potwierdzona**  **za zgodność,**  - fotografie oferowanego pojazdu w kolorze, przedstawiające zewnętrzny wygląd z  każdej strony, kabinę pojazdu, deskę rozdzielczą, szczegóły wyposażenia, silnik. |  |
| 1.2 | Pojazd musi spełniać rozporządzenie Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).  Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 1.3 | Podwozie pojazdu posiadające homologację WE.  Pojazd fabrycznie przystosowany do ruchu prawostronnego (kierownica po lewej stronie). **Wykonawca dostarczy wszystkie niezbędne dokumenty do rejestracji pojazdu jako specjalnego pożarniczego.** |  |
| 1.4 | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo zgodności podwozia należy przedstawić najpóźniej w trakcie odbioru techniczno-jakościowego. |  |
| **II.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** | **Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych, należy podać markę, model pojazdu, rok produkcji.** |
| 2.1 | **Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej L** (wg PN\_EN 1846-1 lub równoważnej). |  |
| 2.2 | Samochód fabrycznie nowy, **rok produkcji podwozia i nadwozia nie starszy niż 2024**, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta.  **Podać rok produkcji podwozia i zabudowy.** |  |
| 2.3 | Kolorystyka pojazdu i oznakowanie:   * kabina samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do – RAL 3000, * poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny, * błotniki i zderzaki w kolorze białym, * na drzwiach przednich kierowcy i pasażera herb gminy oraz nazwa jednostki * pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3) ze zmianami wprowadzonymi zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 r. – **numer zostanie określony przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia,** * pas wyróżniający (odblaskowy lub fluorescencyjny) po bokach wzdłuż całego pojazdu plus na bocznych żaluzjach z dwóch stron oznakowanie, oraz pasy wyróżniające (odblaskowe lub fluorescencyjne) plus oznakowanie **„Korytarz Życia”** z tyłu pojazdu. **Wykonawca zobowiązuję się wykonać projekt oklejenia i wizualizację pojazdu według wytycznych zamawiającego przekazanych po podpisaniu umowy** |  |
| 2.4 | Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo–gaśniczych (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem)  – **do 4500 kg.** |  |
| 2.5 | Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu:   * długość całkowita w przedziale 6700 - 7000 mm, * szerokość z lusterkami w przedziale-2400-2500 mm, * wysokość nie większa niż: 2700 mm, * rozstaw osi w przedziale 3600mm – 3700 mm. |  |
| 2.6 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniający normę emisji spalin min. EURO VI (aktualną na dzień przekazania pojazdu). |  |
| 2.7 | Podwozie bazowe – układ napędowy   * pojemność silnika minimum 2250 cm3, * moc minimalna silnika 120 kW, * maksymalny moment obrotowy minimum 370 Nm, * skrzynia biegów 6-biegowa (manualna) plus bieg wsteczny, * układ kierowniczy ze wspomaganiem, * pojemność zbiornika paliwa minimum 75 litrów, zapewniający przejazd min. 300 km (jazdy drogowej pozamiejskiej) lub 4 godziny pracy na postoju * układ hamulcowy wyposażony w ABS z elektronicznym korektorem siły hamowania oraz układ wspomagania nagłego hamowania, * hamulce tarczowe na obu osiach, * napęd 4x2 przekazywany na tylny most napędowy z kołami bliźniaczymi, mechanizm różnicowy z fabryczną mechaniczna blokadą, * zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane + miechy pneumatyczne z manometrem i możliwością regulacji ciśnienia, * układ elektroniczny trakcji jezdnej ESP, * światła do jazdy dziennej fabryczne LED, * światła przeciwmgielne, fabryczne. |  |
| 2.8 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |  |
| 2.9 | Opony uniwersalne całoroczne z pogrubioną rzeźbą bieżnika i oznaczeniem M+S.  Rozmiar kół min 15 cali. Z pojazdem należy dostarczyć pełnowymiarowe koło zapasowe ( bieżnik jak w oponach w pojeździe). Dodatkowo na oś napędową należy dostarczyć łańcuchy śniegowe z możliwością szybkiego montażu zarówno na podłożu utwardzonym jak również w terenie. |  |
| 2.10 | Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia. Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4.  Fotel przedni pasażera fabrycznie podwójny z jedną częścią oparcia złożoną. Oparcie wykorzystane jako stolik dla dowódcy z fabryczną ruchomą półką oraz uchwytami na napoje. Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki. Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. Przedział kabiny wyłożony elementami tapicerskimi.  Kabina wyposażona dodatkowo w:   * elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim, * szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim, * elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka, * klimatyzacje manualną i ogrzewanie przedziału kabiny, * centralny zamek z dwoma kluczami * półkę podsufitową na dokumenty, * fabryczny stolik wysuwny dla dowódcy, * indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm, * dodatkowe gniazdo zapalniczki, * podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, do montażu ładowarek 12V radiotelefonów nasobnych, latarek LED i detektorów, * kabina wyposażona w dedykowane gumowe dywaniki |  |
| 2.11 | W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności. **Radiotelefon wyposażony w mikrofon i głośnik w tylnej skrytce**. |  |
| 2.12 | Samochód wyposażony w instalację antenową – przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urządzenia do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości, z której korzysta Zamawiający. |  |
| 2.13 | Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę – sterowanie radiem przy użyciu pilota w zasięgu kierowcy. |  |
| 2.14 | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:   * sygnalizacja optyczna otwarcia żaluzji skrytek, * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu oświetleniowego, * sygnalizacja podłączonego zewnętrznego źródła ładowania, * główny wyłącznik oświetlenia skrytek, * włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego. |  |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w kamerę cofania (kat widzenia min 120°) z monitorem wyposażonym w wideorejestrator przedni, umieszczonym w kabinie oraz w zasięgu kierowcy z możliwością załączenia pracy stałej. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Kamera powinna załączać się po włączeniu biegu wstecznego oraz posiadać możliwość załączenia manualnego do obserwacji pola z tyłu pojazdu. |  |
| 2.16 | Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:   * belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza pełno ledowa wysyłająca światło niebieskie, klosz bezbarwny, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, dodatkowe czerwone światło LED – Pilot (realizowane ledami które mogą świecić na niebiesko lub czerwono zamiennie), minimalna szerokość 1300 mm maksymalna wysokość 65 mm, * generator z pilotem sterującym na przewodzie spiralnym wykonany ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu, generator powinien posiadać cztery modulowane tony, poziom ekwiwalentny ciśnienia akustycznego generowanego przez urządzenie min. 120dBA, * generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”, * generator minimum 200W wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radioodbiornika pojazdu do głośników rozgłoszeniowych opisanych w ppkt. 9, * dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka (min. 6 DIOD LED każda), * dwie lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na obudowach lusterek wstecznych(6 diod LED każda) * dwie lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na przednim zderzaku po lewej stronie zderzaka 1szt, po prawej stronie zderzaka 1szt(6 diod LED każda) * w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (min.6 DIOD LED każda), zamontowane w narożnikach zabudowy, **zintegrowane z światłem pozycyjnym czerwonym tylnym w technologii LED** * na bocznych ścianach kontenera w narożnikach 2 lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze LED każda min. 6-ledowa zintegrowane z światłem pozycyjnym – **obrysowym, pomarańczowym tylnym w technologii LED** * dwa głośniki akustyczne rozgłoszeniowe zamontowane pod przednim zderzakiem min 100 W każdy lub jeden 200W o impedancji 11Ω * Z tyłu pojazdu nad żaluzją fala świetlna min 8 elementowa LED do kierowania ruchem * Na dachu pojazdu nad tylna żaluzją strzała świetlna ostrzegawcza do kierowania ruchem, podnoszona elektrycznie, sterowanie pilotem umieszczonym w przedziale kierowcy * Reflektory dalekosiężne LED z światłem pozycyjnym LED IP min 67, homologacje ECE R10 R148 R149 * Dodatkowy sygnał pneumatyczny dwutonowy z własnym kompresorem i oliwiarką, sterowanie przyciskami po jednym dla kierowcy i dowódcy   Belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza oraz tylne lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem osłonami wykonanym ze stali nierdzewnej, lakierowanymi proszkowo na kolor czarny. |  |
| 2.17 | Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń fabrycznych**.**   * alternator o mocy minimum 160A, * wzmocniony fabryczny akumulator, * dodatkowy akumulator zasilający całość instalacji specjalnej, ładowanie akumulatora z alternatora pojazdu i dodatkowego prostownika |  |
| 2.18 | Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu po jego lewej stronie **automatycznie wypinane** przy rozruchu plus automatyczna ładowarka sieciowa min. 7A z przewodem zakończonym wtykom kompatybilną z gniazdem. Kontrolka sygnalizująca ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcje ładowania akumulatora. |  |
| 2.19 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną umiejscowioną z przodu pojazdu, o sile uciągu minimum 5900 kg , silnik  o mocy minimum 6,5 KM, minimalny zasięg liny 25 m, lina syntetyczna, oraz dodatkowy wyłącznik masy zabezpieczający wyciągarkę.  **Uwaga zamawiający wymaga potwierdzenia spełnienia wymagania Świadectwem Dopuszczenia CNBOP pojazdu!** |  |
| 2.20 | Pojazd wyposażony z przodu w orurowanie zabezpieczające przedni zderzak przed uszkodzeniami wykonany z rur nierdzewnych lakierowanych proszkowo na kolor czarny minimum 40 mm. |  |
| 2.21 | Pojazd powinien posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. |  |
| 2.22 | Pojazd powinien posiadać dedykowany (fabryczny) hak kulowy z tyłu pojazdu z gniazdem elektrycznym. |  |
| **III.** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** | **Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych** |
| 3.1 | Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa. Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd. wykonane z blachy aluminiowej gładkiej anodyzowanej   * wysokość i szerokość zabudowy równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej, * na bokach po dwie skrytki na każdą stronę umieszczone symetrycznie o szerokości minimalnej 1350 mm oraz jedna skrytka tylna o szerokości minimalnej 820 mm (w układzie 2+2+1), * skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny, * wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, **system zamykania żaluzji rurkowy**, **kolor żaluzji RAL 7016 antracytowy** lub zbliżony, * uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach, * konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem, * dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii. |  |
| 3.2 | Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza, włączane automatycznie po otwarciu drzwi- żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.3 | Wymagania dodatkowe dla zabudowy.   * szuflada (półka) wysuwana pozioma o nośności 150 kg – **3 sztuki** (jedna na sprzęt hydrauliczny natomiast druga na agregat prądotwórczy, trzecia na pilarki itp), * szuflada (półka) wysuwana pionowa o nośności 150 kg – **2 sztuki** (do montażu aparatów powietrznych i sprzętu burzącego), * pojemniki techniczne wykonane z blachy aluminiowej na podręczny sprzęt ratowniczy **– 6 sztuk**, * mocowanie sprzętowe dla węży tłocznych (przegrody) – minimum 6 **sztuk rodzaj do uzgodnienia na etapie realizacji** * półka wraz z mocowaniem dla deski ortopedycznej oraz szyn Kramera powinna być podwieszona i znajdować się nad motopompą oraz zbiornikiem wodnym (dostęp od strony skrytki tylnej), * dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej, * na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa lakierowana na czarno (1800mmx250mmx600mm) wyposażona w oświetlenie LED, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach w kolorze antracytowym lakierowana proszkowo na kolor czarny. * na dachu zamontowane uchwyty na drabinę nasadkową * wejście na dach za pomocą drabiny wykonane z rur nierdzewnych lakierowanych proszkowo na kolor czarny, ze szczeblami antypoślizgowymi, * konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu, * podest dachowy zabezpieczony barierką wykonaną z rur nierdzewnych lakierowanych proszkowo na kolor czarny. |  |
| 3.4 | Pojazd posiada zewnętrzne oświetlenie pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED:   * oświetlenie składające się z lamp bocznych na każdym boku minimum 2 lampy (min. 10 DIOD LED każda lampa, strumień świetlny min. 2000lm, wiązka światła szeroka, rozproszona, moc maksymalna 19W) oraz 2 lampy z tyłu (min. 10 DIOD LED każda lampa, strumień świetlny min. 2000lm, wiązka światła szeroka, rozproszona, moc maksymalna 19W), * oświetlenie powierzchni dachu typu LED, * w kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego. |  |
| 3.5 | Szuflady, wysuwane blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem – wypadnięciem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 3.6 | Pięć półek wykonanych z blachy aluminiowej gładkiej anodyzowanej w tym min trzy z regulacją wysokości w zależności od potrzeb z mocowaniami na sprzęt dostarczonymi przez Wykonawcę.  **Wykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego** (piły, pilarki, kanistry, urządzenia ratownicze, pachołki, motopompy). |  |
| 3.7 | Poniżej linii podłogi – **4 sztuki skrytek zamykanych na klucz** (zabezpieczone uszczelkami na zabudowie) tworzące po otwarciu podesty robocze powierzchnia antypoślizgowa czarna. Drzwiczki skrytek wyposażone w 2 siłowniki gazowo – olejowe, zamykane na klucz z zamkami z stali nierdzewnej |  |
| 3.8 | Na tylnej ścianie nadwozia sprzętowego zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany w pełni z akumulatora pojazdu, wyposażony w dwie najaśnice LED o mocy min. 360W (2x180W) i strumieniu świetlnym minimum 32 000 lm zabezpieczenie najaśnic IP67. Maszt sterowany automatyczne pilotem bezprzewodowym - obrót najaśnic w dwóch osiach o minimum 350°. Wysokość masztu od podłoża minimum 4150 mm. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego lub pojedynczego naciśnięcia przycisku wyłączania na pilocie. Automatyczne składanie masztu musi się odbywać z każdej pozycji w jakiej maszt będzie ustawiony. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia  Uwaga zamawiający wymaga potwierdzenia spełnienia wymagania Świadectwem Dopuszczenia CNBOP pojazdu |  |
| **IV.** | **UKŁAD WODNY** | **Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych** |
| 4.1 | Pojazd wyposażony w układ wodny składający się z :   * zbiornika środków gaśniczych, * motopompy typu 16/8 * zwijadła elektrycznego szybkiego natarcia zakończonego prądownicą. |  |
| 4.2 | Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wody powinien:   * posiadać właz rewizyjny, * pojemność zbiornika wody minimum **1000 litrów**, * posiadać zawór znajdujący się pod zbiornikiem, umożliwiającą spuszczenie wody ze zbiornika, * zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności 10 % pojemności zbiornika wody ( minimum 100 l) umożliwiający pobór środka poprzez linie szybkiego natarcia.- zbiornik wody zintegrowany ze zbiornikiem na środek pianotwórczy, * zbiornik wody wyposażony w nasadę Ø75 lub Ø52 do napełniania zbiornika wyprowadzoną na zewnątrz zabudowy z tyłu pojazdu, * nasada Ø52 do uzupełnienia środka pianotwórczego wyprowadzona na dach zabudowy pojazdu, * zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. |  |
| 4.3 | Układny wodny oparty o motopompę o minimalnych poniższych parametrach:  SILNIK:  TYP: silnik benzynowy, 2-suwowy, 2-cylindrowy, chłodzony wodą POJEMNOŚĆ SKOKOWA minimalna: 800 cm3  MOC NOMINALNA minimalna: 60 KM (44 kW)  POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA: minimum 20 l.  UKŁAD ROZRUCHOWY: Rozrusznik oraz automatyczny układ reakcyjny (linka rozruchowa)  POMPA TYP: Jednostrumieniowa, jednostopniowa pompa turbinowa  NASADY TŁOCZNE: 2 x STORZ B (75) NASADA SSAWNA: 1 x STORZ A (110)  ZALEWANIE (zasysanie wody) (maks. wys. ssania: 9 m)  WYDAJNOŚĆ:  - dla wysokości ssania 1,5 m: - przy ciśnieniu 8 bar: 2.067 l / min.  - dla wysokości ssania 7,5 m: - przy ciśnieniu 8 bar: 1.154 l / min.  WYMIARY I CIĘŻAR:  Długość: 740 mm  Szerokość: 750 mm  Wysokość: 855 mm  Masa motopompy (kompletnej, z nasadami i zaślepkami):   1. - bez paliwa maksymalnie : 120,00 kg 2. - gotowej do pracy z paliwem i olejem maksymalnie : 140,00 kg   Układ wodny pozwalający na tłoczenie wody z zewnątrz lub ze zbiornika pojazdu. Możliwość tłoczenia wody zamontowaną motopompą bezpośrednio do zbiornika pojazdu bez użycia dodatkowych węży. System powinien być wyposażony w zasysacz wodno-pianowy i zwijadłoszybkiego natarcia elektryczne o długości min. 30 metrów, zakończony prądownicą wodno-pianową 25. |  |
| 4.4 | Przedział pompowy oraz zbiornika wodnego musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodny przed zamarzaniem w temperaturze do – 20 stopni Celsjusza, działający niezależnie od pracy silnika. |  |
| 4.5 | Wszystkie elementy układu wodno–pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| **V.** | **WYPOSAŻENIE ZAMONTOWANE W POJEŻDZIE:** | **Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych** |
| 5.1 | **Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min:**   * **Lampa stojąca akumulartorowa LED o mocy minimum 6000 lm z ładowarką**   - strumień świetlny o wysokiej intensywności i mocy minimum 6000 lumenów  - do 10 godzin pracy na akumulatorze 8,0 Ah;  - 3 odporne na uderzenia regulowane głowice obracane o 180° w pionie,  - wbudowana ładowarka wyjście USB 2,1 A do ładowania urządzeń przez gniazdo USB,  - możliwe zasilanie AC/DC: zasilane za pomocą akumulatorów lub sieciowe,  - klasa ochrony IP34 - ochrona przed przed kurzem i rozbryzgami wody,  - teleskopowy maszt wysuwany na wysokość od 1 m do ponad 2,2 m,  - Kompaktowa powierzchnia podstawy z nisko położonym środkiem ciężkości i odporne na uderzenia nóżki nylonowe,  - szyna z uchwytem umożliwiająca równomierne rozłożenie ciężaru podczas przenoszenia z zamontowanym akumulatorem,  - Wskaźnik niskiego poziomu naładowania akumulatora - lampa miga, gdy akumulator jest słabo naładowany.   * **Drabinę ratowniczą aluminiową czteroprzęsłową**   **-** materiał wykonania bocznic – aluminium,  **-** liczba przęseł – 4,  **-** aktualne świadectwo dopuszczenia CNBOP – PIB  - długość jednego przęsła – nie mniej niż 2,7 m,  - Wysokość do transportu – nie więcej niż 350 mm,  - szerokość do transportu - nie więcej niż 570 mm,  - waga kompletnego zestawu – MAKSYMALNIE 60 kg  - możliwość zamontowania na dachu lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego   * **6 szt. latarek z ładowarkami samochodowymi o poniższych parametrach:**   - Moc strumienia światła [lm]; minimum 250,  - źródło światła: LED,  - zasięg światła: minimum 400 metrów,  - źródło zasilania – akumulator,  - czas pracy minimum: od 4 do 15 godzin,  - wymiary maksymalne: 172 x 724 x 589 mm,  - ciężar maksymalny: 400 gram,  - stopień ochrony IP IP67,   * **6 szt. radiotelefonów nasobnych spełniających aktualne wymagania Komendanta Głównego PSP, wyposażone w zewnętrzne mikrofonogłośniki + 6 szt. ładowarek samochodowych 12V, radiotelefony o poniższych parametrach**   - urządzenie wyposażone w kolorowy wyświetlacz, wielkości przekątnej nie mniejszej niż 1,7”  - urządzenie posiada możliwość obsługi cyfrowej oraz analogowej  - urządzenie może pracować minimum w dwu zakresach częstotliwości: UHF, VHF  - urządzenie będzie posiadać baterię o pojemności nie mniejszej niż 2000 mAh  - urządzenie spełnia wymagania normy IP67  - interfejs w j. polskim.  - urządzenie posiada pełną klawiaturę i przycisk alarmowy  - urządzenie posiada w kpl : ładowarka biurkowa, klips do pasa, antena ,  - urządzenie będzie wyposażone w Mikrofonogłośnik wodoodporny (IP67) z przyciskiem alarmowym |  |
| 5.2 | Pojazd wyposażony w zbiornik na wodę z kranikiem, podajnik mydła, podajnik ręczników jednorazowych. | Spełnia |
| **VI.** | **POZOSTAŁE WYMAGANIA** | **Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych** |
| 6.1 | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym:   * wyciąg ze świadectwa homologacji, * badania techniczne, * dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako specjalny, * świadectwo dopuszczenia CNBOP, * zbiornik paliwa będzie zatankowany do pełna do wydania pojazdu, * zbiornik środka pianotwórczego zatankowany do pełna w dniu wydania pojazdu. |  |
| 6.2 | **Gwarancja:**  Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – **minimum 24 miesiące.**  Dłuższy okres gwarancji będzie dodatkowo punktowany przez Zamawiającego  Wykonawca zapewni serwis gwarancyjny i okresowe przeglądy serwisowe  (w przypadku stosownych wymagań przez producenta Pojazdu celem zachowania gwarancji) przez cały okres trwania gwarancji. Koszty serwisu gwarancyjnego  i przeglądów serwisowych ponosić będzie Zamawiający.  Serwis gwarancyjny i przeglądy serwisowe odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego lub autoryzowanym serwisie. W przypadku wykonywania przeglądów serwisowych w autoryzowanych serwisach, lokalizacja stacji serwisowej nie może przekraczać 150 km od siedziby Zamawiającego |  |
| 6.3 | Wykonawca zamontuje w samochodzie dostarczony sprzęt przez Zamawiającego przed dniem odbioru pojazdu.  Pojazd musi posiadać wolną przestrzeń w zabudowie do przewożenia wyposażenia nie mniej niż 400 kg.  Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający po podpisaniu umowy dostarczy wykaz posiadanego sprzętu, który będzie zamontowany na pojeździe. |  |
| 6.4 | Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim. |  |
| 6.5 | Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy |  |
| 6.6 | W przypadku zmiany któregokolwiek z aktów prawnych wymienionych w niniejszym opisie wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia zgodnie  z przepisami obowiązującymi w dniu odbioru końcowego |  |
| 6.7 | Dostawa pojazdów na koszt Wykonawcy do siedziby Zamawiającego |  |

**WSZYSTKIE WIERSZE Z KOLUMNY 3 MUSZĄ BYĆ WYPEŁNIONE PRZEZ WYKONAWCĘ !**

**\*W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji zaoferuje niższe wartości od wymaganych przez Zamawiającego, oferta może zostać odrzucona, gdyż jej treść nie jest zgodna z warunkami zamówienia (art. ust 226 ust. 1 pkt 5 ustawy PZP ).**

**W przypadku zaoferowania sprzętu równoważnego do opisanego, Wykonawca ma obowiązek wykazać, że oferowany sprzęt posiada parametry co najmniej równoważne z wymaganymi.**

**Wykonawca w kolumnie 3 wpisuje wszystkie parametry i szczegółowy opis oferowanego sprzętu i wyposażenia według wymagań i wzoru z kolumny 2 (w każdej pozycji tabeli).**

**Wpisanie treści „ spełnia wymagania” nie spełni warunku.** Może to skutkować odrzucenie oferty na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy PZP.

…………………………………………….

/miejscowość, data/

**Formularz należy podpisać elektronicznie: kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.**