



<p align="center">FIRMA „DROGBUD” JUSTYNA MICHALAK ul. Księżycowa 1 83-200 STAROGARD GDAŃSKI.</p>	
NAZWA INWESTYCJI	„BUDOWA ULICY DĘBOWEJ W DĄBRÓWCE” GMINA STAROGARD GDAŃSKI
ADRES INWESTYCJI :	ULICA DĘBOWA W DĄBRÓWCE GMINA STAROGARD GDAŃSKI Działki ewidencyjne: 178/1 ; 178/3 ; 141 ; 151/2 Obręb ewidencyjny: 221312_2.0102 ; Dąbrówka Jednostka ewidencyjna: 221312_2 Starogard Gdański
INWESTOR	Gmina Starogard Gdański 83-200 Starogard Gdański , ul. Sikorskiego 9
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Maciej Stachowicz upr. nr POM/0160/PWBD/19 
SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Andrzej Stachowicz upr. nr GP.I.7342/324/TO/94 
DATA:	16-06-2021r

Zawartość Projektu

I. Opis techniczny:

- Poz. 1.0. Podstawa opracowania
- Poz. 2.0. Przedmiot inwestycji
- Poz. 3.0. Stan istniejący zagospodarowania terenu
- Poz. 4.0. Warunki geotechniczne
- Poz. 5.0. Projektowane zagospodarowanie terenu
- Poz. 6.0. Bilans terenu i wielkości robót
- Poz. 7.0. Ochrona konserwatorska
- Poz. 8.0. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę
- Poz. 9.0. Informacje i dane o cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Załączniki / Wyliczenia robót

II. Część rysunkowa:

- | | | |
|------|---------------------------------|----------------|
| D-1. | Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| D-2. | Profil podłużny | skala 1:50/500 |
| D-3. | Przekrój konstrukcyjny | skala 1:25 |
| D-4. | Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10 |
| D-5. | Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |

OPIS TECHNICZNY

do Dokumentacji projektowej wielobranżowej dla zadania inwestycyjnego
„Budowa ulicy Dębowej w Dąbrówce”. Gmina Starogard Gdański.

Poz. 1.0. Podstawa opracowania.

- Umowa nr 169 INT.7011.10.2020 z dnia 24.06.2020r zawarta między Gminą Starogard Gdański a Firmą Drogbud Justyna Michalak ze Starogardu Gdańskiego
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wypisy i wyrisy z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obejmujące ww. obszar zadania inwestycyjnego (Uchwała Rady Gminy Starogard Gdański Nr XLI/450/2014 z dnia 2014-03-27),
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43 43 z dnia 14.05.1999r z późniejszymi zmianami),
- Protokoły z narad ZUD,
- Pozwolenie wodnoprawne
- Decyzje, postanowienia i uzgodnienia wydane przez Instytucje, Urzędy, Gestorów,

Poz. 2.0. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest:

- budowa drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 178/3 stanowiącej ulicę Dębową oraz jej włączenie do drogi powiatowej 2015G stanowiącej ulicę Starogardzką (działka 178/1).
- budowa kanalizacji deszczowej odwadniającej ulicę Dębową ,
- przebudowę przyłączy wodociągowych
- częściową przebudowę sieci teletechnicznej
- rozbudowę oświetlenia drogowego w ulicy Dębowej,

Poz. 3.0. Stan istniejący zagospodarowania terenu.

Działka Nr 178/3 Obręb Dąbrówka w Dąbrówce na której znajduje się m.in. ulica Dębową położona się na południe od dz. nr 178/1 obejmującej Drogę Powiatową nr 2715G. Droga Powiatowa 2715G w m. Dąbrówka administracyjnie stanowi ulicę Starogardzką. Projektowana ul. Dębową rozpoczyna i kończy włączeniami do okólnej względem niej ul. Starogardzkiej, która w planie przed włączeniem „A” (od strony Starogardu Gd.) i za włączeniem „B” (od strony Bobowa) przebiega w łagodnych łukach poziomych o $R = \text{ok. } 100\text{m}$. DP 2715G posiada obustronny chodnik z kostki betonowej (po stronie południowej częściowo gruntowy) oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym wystającym. Jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m.

Obecnie zjazdy w ul. Dębowa są nienormatywne, posiadają nawierzchnie z płyt yomb szerokości 4,0m i łączy się z ulicą Starogardzką pod kątem $\sim 45^0$.

W Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego dla m. Dąbrówka ulica Dębowa jest przewidziana jako ciąg pieszo-jezdny i tak została zaprojektowana.

Istniejąca jezdnia jest wykonana z płyt żelbetowych yomb na długości po 50,0 m od włączeń A i B. Pozostały odcinek ulicy Dębowej (długości ~ 250 m) posiada nawierzchnię nieutwardzoną, gruntową bardzo zdeformowaną, przewarstwioną świadczącą o jej braku nośności. Niektóre posesje posiadają zjazdy z kostki betonowej. Przyjęto całkowitą rozbiórkę istniejących nawierzchni.

Poz. 4.0. Warunki geotechniczne.

4.1. Charakterystyka geologiczna podłoża.

Na podstawie badań makroskopowych, grunt podłoża zaliczono do grupy nośności G3 w przeciętnych warunkach wodnych. Podłoże pod budowę drogi wymaga wzmocnienia.

Poz. 5.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projekt branży drogowej obejmuje:

- budowę ulicy Dębowej jako ciąg pieszo-jezdny z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,40 m (3,50 m pas jezdny, 1,50 m pas pieszy, 0,4 ściek 2
- liniowy obniżony płaski),
- budowę włączeń/zjazdów w posiadających przekrój poprzeczny uliczny o szerokości jezdni 5,50 m. Chodnik dwustronny o szerokości 1,50 m oddzielony krawężnikiem od jezdni,
- budowę ścieku obniżonego dwuskrzydłowego płaskiego $\Delta h=2$ cm ,
- budowę zjazdów do każdej posesji o szerokości dostosowanej do występujących bram,
- oznakowanie poziome i pionowe (oddzielne opracowanie)

Lokalizację ww. elementów zagospodarowania pasa drogowego przedstawiono na rys. D-1

5.1 Układ drogowy

Podstawowe parametry techniczne:

Klasa ulicy: **D**

Prędkość projektowa: **$V_p= 30\text{km/h}$**

Kategoria ruchu:	KR2
Przekrój poprzeczny:	Ciąg pieszo-jezdny
Szerokość ciągu p-j:	5,40 m
Długość ciągu p-j:	352,86 m

5.2.Konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia ulicy Dębowej:

- nawierzchnia z kostki betonowej grafit – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 3cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM – 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ Mpa – 15 cm

Zjazdy do posesji oraz Chodnik:

- nawierzchnia z kostki betonowej – 8 cm
(chodniki- kolor czerwony, zjazdy – grafit)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa z KŁSM – 15 cm
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ Mpa – 15 cm

Obramowania nawierzchni:

- obrzeża betonowe 8x30 cm posadowione na ławie betonowej C12/15 z oporem do obramowania chodnika wydzielonego (na włączeniach do DP 2715G)
- oporniki betonowe 12x25 cm posadowione na ławie betonowej C12/15 z oporem do obramowania jezdni i zjazdów do posesji

Poz. 6.0 Wielkości robót:

Zestawienie robót rozbiórkowych , ziemnych i przygotowawczych :

<i>Rodzaj robót</i>	<i>Ilość</i>
Rozbiórka na nawierzchni z płyt żelbetowych	399,0 m ²
Roboty ziemne – wykop	987,7 m ³
Roboty ziemne – nasyp	5,4 m ³
Regulacja urządzeń (włazy kanałowe – 10szt. , zasuwki wodociągowe 5szt.; kratki ściekowe 2szt.)	17 szt.

Zestawienie powierzchni drogowych :

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>Powierzchnia</i>
Ciąg pieszo –jezdny (nawierzchnia z kostki betonowej)	1936,3 m ²
Zjazdy (nawierzchnia z kostki betonowej)	202,0 m ²
Chodniki(nawierzchnia z kostki betonowej)	64,0 m ²
RAZEM	2202,3 m²

Poz. 7.0. Ochrona konserwatorska:

Decyzją Powiatowego Konserwatora Zabytków nie dotyczy.

Poz. 8.0. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego w związku z tym nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Poz. 9.0. Informacje i dane o cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

Najistotniejsze negatywne oddziaływania dla środowiska pojawią się jedynie podczas realizacji projektowanej budowy. Powstaną nieznaczne uciążliwości w rejonie prowadzonych robót związane z:

- wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą maszyn, urządzeń i ciężkiego sprzętu budowlanego
- wzrostem emisji spalin z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy
- wzrostem wibracji powodowanych przez maszyny i urządzenia

Uciążliwości te mają jednak charakter czasowy.

W projekcie rozbiórek przyjęto technologię prac rozbiórkowych zapewniającą bezpieczeństwo ludzi, terenu.

Zrealizowanie budowy ulicy zapewni:

- wzrost bezpieczeństwa ruchu pieszego,
- wzrost bezpieczeństwa ruchu kołowego (poprzez wykonanie oznakowania),
- właściwe oświetlenie układu drogowego,
- zmniejszenie oddziaływania akustycznego na sąsiadujące z układem komunikacyjnym budynki,
- efektywny odbiór wód opadowych z obiektów i ich podczyszczenie przed wprowadzeniem do odbiorników, przez co zmniejszy się zagrożenie dla środowiska.

Poz.9.1.Informacja o obszarze oddziaływania:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w granicach działek (178/1, 178/3 i 141(zbiornik ppoż do ujęcia wód opadowych i roztopowych); położonych w Dąbrówce, obręb Dąbrówka) .

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)