

## **SPECYFIKACJE TECHNICZNE**

### **D.01.02.04**

## **ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG**

---

## **D.01.02.04. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania szczegółowe dotyczące wykonania i odbioru Robót związanych z rozbiórką elementów dróg w ramach „**BUDOWY ULICY DĘBOWEJ W DĄBRÓWCE , GMINA STAROGARD GDAŃSKI**”.

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

#### **1.3. Zakres Robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej ST dotyczą zasad prowadzenia zgodnie z Dokumentacją Projektową Robót związanych z rozbiórką i odwozem gruzu następujących elementów dróg:

- |                                      |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|
| - rozebranie nawierzchni z płyt yomb | - 399,0 m <sup>2</sup> , |
| - rozebranie krawężników betonowych  | - 51,0 m ,               |

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe podane w niniejszej ST są zgodne z zamieszczonymi w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 1.4.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót**

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 1.5.

### **2. MATERIAŁY**

Własnością Zamawiającego są następujące materiały, których przydatność do ponownego zużycia zostanie dokonana przez Kierownika Projektu:

- gruz asfaltowy rozdrobniony (destruk),
  - materiały kamienne,
  - kostka betonowa
  - płyty żelbetowe drogowe pełne i ażurowe,
- Przydatne materiały z rozbiórki zostaną wywiezione w miejsce wskazane przez Kierownika Projektu.

Materiały bezużyteczne zostaną usunięte i wywiezione z terenu budowy oraz zutylizowane na koszt Wykonawcy.

### **3. SPRZĘT**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 3.

#### **3.1. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót rozbiórkowych należy stosować następujący sprzęt:

- koparki podsiębierne 0,5 1,0 m<sup>3</sup>,
  - ładowarki,
  - frezarki mas bitumicznych,
  - koparko-ładowarki uniwersalne,
  - młoty pneumatyczne,
  - samochody ciężarowe,
- bądź inny sprzęt zaakceptowany przez Kierownika Projektu.

### **4. TRANSPORT**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 4.

**4.1.** Wykonawca zapewni sukcesywny odwóz materiałów i gruzu z rozbiórki zgodnie z ustaleniami pkt. 5 niniejszej ST.

---

**4.2.** Środki transportowe należy dostosować do rodzaju przewożonych materiałów.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

Ogólne zasady wykonania Robót podano w ST D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.5.

### **5.1. Wykonanie Robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i ulic obejmują usunięcie z pasa drogowego wszystkich elementów wymienionych w pkt.1.3 zgodnie z lokalizacją podaną w Dokumentacji Projektowej lub wg wskazań Kierownika Projektu.

Warstwy nawierzchni należy usuwać przy zastosowaniu sprzętu wymienionego w pkt. 3. lub w sposób zalecony przez Kierownika Projektu. Jeśli do usuwania warstw nawierzchni zastosowane zostaną frezarki, to należy spełnić warunki określone w Specyfikacji Technicznej D.05.03.11 „Frezowanie nawierzchni asfaltowych”.

W przypadku rozbiórek mniejszych elementów dróg, w miejscach trudno dostępnych dla sprzętu mechanicznego, dopuszcza się ręczne prowadzenie robót rozbiórkowych.

Ewentualne doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonane wykopy powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Wszystkie pozostałe doły (wykopy) należy wypełnić warstwami odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D.02.03.01. "Wykonanie nasypów".

Jeśli rozbiórka elementów ulic wymaga ograniczenia szerokości jezdni istniejącej, to Wykonawca może przystąpić do Robót dopiero po wykonaniu objazdu tymczasowego.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 6.

**6.1.** Kontrola jakości Robót polega na wizualnej ocenie kompletności ich wykonania. Zagęscenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST D.02.00.00. „Roboty ziemne”

## **7. OBMIAR ROBÓT**

Ogólne zasady obmiaru Robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 7.

### **7.1. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest:

- 1 m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) rozebranej podbudowy lub nawierzchni lub chodnika,
- 1 m (metr) rozebranego krawężnika ulicznego, ścieku, przepustu i drenu.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru Robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 8.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 9.

### **9.1. Cena jednostkowa**

**9.1.1.** Cena jednostkowa rozebrania 1 m<sup>2</sup> nawierzchni (chodnika) i podbudowy obejmuje następujące czynności:

- roboty przygotowawcze,

- oznakowanie miejsca robót,
- pokruszenie nawierzchni i podbudowy,
- wyrównanie i zagęszczenie podłoża po usuniętych elementach,
- segregacja materiałów z rozbiórki do odzysku i odpadów,
- wywóz materiałów z rozbiórki poza obręb budowy,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- opłatę za przyjęcie gruzu na wysypisko lub utylizację.

**9.1.2** Cena jednostkowa rozebrania 1 m przepustu, ścieku obejmuje następujące czynności:

- wyznaczenie przepustu przeznaczonego do rozbiórki,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni w obrębie robót,
- odkopanie rozbieranego elementu,
- rozkucie rozbieranego elementu,
- usunięcie ławy fundamentowej,
- załadunek i wywóz materiałów z rozbiórki poza obręb budowy,
- zakup i transport materiałów w ilości wystarczającej do zasypiania dołów po przepuście,
- wbudowanie materiału do zasypiania i zagęszczenia dołu zgodnie z wymaganiami Specyfikacji,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- opłatę za przyjęcie gruzu na wysypisko lub utylizację.

**9.1.3** Cena jednostkowa rozebrania 1 m krawężników obejmuje następujące czynności:

- odkopanie krawężników,
- ręczne wyjęcie krawężników wraz z oczyszczeniem,
- ewentualne przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jego użycia,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i fundamentu,
- uzupełnienie i wyrównanie podłoża,,
- załadunek i wywóz materiałów z rozbiórki poza obręb budowy,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- opłatę za przyjęcie gruzu na wysypisko lub utylizację.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

1. PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.  
Prawo Ochrony Środowiska.
-