

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest remont placu przed Domem Przedpogrzebowym, na Cmentarzu Komunalnym w Nowym Targu. Remont placu jest przewidziany na działce ewidencyjnej nr 4314/2 znajdujących się w strefie ochrony konserwatorskiej .

### **1.2. Istniejący stan techniczny zagospodarowania terenu.**

Nawierzchnia asfaltowa częściowo ograniczona krawężnikiem betonowym (z licznymi ubytkami i wżerami) w bardzo złym stanie technicznym. Na całej długości występują duże nierówności. Na długości 24 mb zamontowane odwodnienie liniowe.

### **1.3. Zakres robót budowlanych:**

- ⑩ roboty rozbiórkowe,
- ⑩ roboty przygotowawcze (ustalenie wysokościowe),
- ⑩ roboty ziemne z profilowaniem podłoża gruntowego,
- ⑩ ułożenie geowłókniny,
- ⑩ wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa mineralnego,
- ⑩ ułożenie obrzeży betonowych,
- ⑩ wykonanie górnej warstwy podbudowy,
- ⑩ wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo piaskowej,
- ⑩ ponowny montaż odwodnienia liniowego

### **1.4. Zestawienie powierzchni placu do remontu na terenach objętych ochroną konserwatorską**

Plac - 518 m<sup>2</sup>

**RAZEM 518,0 m<sup>2</sup>**

### **1.5. Ustalenia w zakresie ochrony środowiska i kształtowania ładu przestrzennego (UCHWAŁA NR XLIII/373/2014 RADY MIASTA NOWY TARG z dnia 12 maja 2014 r.)**

Działki nr 4322/4, 4321/3, 4314/2, 4313, 4275/3, 4314/2 znajdują się na terenie istniejącego Cmentarza Komunalnego w Nowym Targu i zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (NOWY TARG 24 DZIAŁ), oznaczone na rysunku planu symbolem ZC.1. Obowiązują następujące zasady zagospodarowania terenów:

- 1) zagospodarowanie terenu związane jest z realizacją celu publicznego - zakładanie i utrzymywanie cmentarzy;

2) dopuszcza się przebudowę, odbudowę i rozbudowę istniejących budynków, poza terenami powierzchni grzebalnych. Przy rozbudowie budynków obowiązuje zakaz przekraczania istniejącej całkowitej wysokości budynków, podlegających rozbudowie;

3) na terenach powierzchni grzebalnych, obowiązuje zakaz realizacji obiektów budowlanych, za wyjątkiem grobowców i obiektów małej architektury.

Ustala się strefę ochrony konserwatorskiej oznaczoną na rysunku planu symbolem 1.KR dla przedmieść Nowego Targu obejmującą obiekty w gminnej ewidencji zabytków pokazane na rysunku planu.

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. Nawierzchnia i konstrukcja remontowanego placu w strefie ochrony konserwatorskiej.**

Wymiana nawierzchni asfaltowej na kostkę betonową typu Akropolis z posypką o grubości 80 mm, wzór nieregularny. Kostka ograniczona obrzeżami betonowymi 8x30. Obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem. Separacja gruntu warstwą geowłókniny. Warstwy podbudowy z kruszywa mineralnego zgodnie z typowym przekrojem poprzecznym. Dla nawierzchni placu przewiduje się standardowe obciążenia dla ruchu pieszego mając na uwadze okresowe użytkowanie alejek przez pojazdy zmechanizowane. Konstrukcja nawierzchni placu zgodna z warunkami technicznymi, jak dla obciążenia ruchu KR-1.

### **2.4. Typowy przekrój poprzeczny**

- ⑩ geowłóknina separacyjna
- ⑩ warstwa kruszywa naturalnego – 25,0 cm pospółka 0-63,0 mm,
- ⑩ warstwa kruszywa łamanego 20,0 cm kliniec 8-31,5 mm,
- ⑩ podsypka piaskowo-cementowa 1:4- gr. 5 cm,
- ⑩ kostka betonowa gr. 8 cm.

Łączna grubość warstw – 58 cm.

### **2.5. Mrozoodporność konstrukcji nawierzchni**

- kategoria obciążenia ruchem **KR1**
- grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych **G1**
- głębokość przemarzania gruntów dla terenów Nowego Targu, gmina Nowy Targ wynosi  **$h_z=1,20$  m**

Dla osiągnięcia mrozoodporności podłoża nawierzchni, przyjęto łączną grubość warstw podbudowy gr. 0,50m, wykonaną zgodnie z wymaganiami technicznymi.

$$0,40 \cdot 1,20 \text{ m} = 0,48 \text{ m} \leq 0,50 \text{ m}$$

#### 2.5. Przekrój podłużny

Wysokości i spadki chodników dostosować do stanu istniejących rzędnych wysokościowych.

#### 2.6. Przekrój poprzeczny.

Na wszystkich odcinkach chodników zachowanie odpowiednich spadków, umożliwiających prawidłowe odprowadzenie wód opadowych. Ujednolicenie szerokości chodników z dopuszczalnymi odstępstwami ze względów na istniejący drzewostan.