

Wrocław, 30.04.2024 r.

**TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
etap I – budynek produkcyjny A2**

**Roboty budowlane polegające na remoncie (modernizacji) pokrycia podestów
serwisowych przy torowiskach suwnic stanowiących wyposażenie obiektów
budowlanych oznaczonych jako: A2, B1, B2 i C3
na terenie Dozamel Sp. z o.o. we Wrocławiu przy ul. Fabrycznej 10**

Kategoria obiektu: XVIII – budynki przemysłowe

Obiekt : jedn. ew. Wrocław (026401_1)
obręb ew. Grabiszyn (0028)
dz. nr 1/11; 1/23 AM-3

Zlecający : Dozamel Sp. z o.o. ul. Fabryczna10, Wrocław

Jednostka projektowa : SUPREA sp. z o.o.,
ul. Kościuszki 2F, Iwiny 52-116

Branża	Specjalność	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
Architektura	Projektant w specjalności: architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. arch. Iwona Fabrowicz 45/DSOKK/2018	
Konstrukcja	Projektant w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Marta Białoborska 27/DOS/04	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Podstawa prawna:

Na podstawie art.34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz. U. z 2023 poz. 682 t.j z dnia 10.03.2023r.)

Oświadczam, że opracowanie projektu architektoniczno-budowlanego jest zgodne z wymaganiami ustawy oraz obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

nazwa zamierzenia budowlanego: **Roboty budowlane polegające na remoncie (modernizacji) pokrycia podestów serwisowych przy torowiskach suwnic stanowiących wyposażenie obiektów budowlanych oznaczonych jako: A2, B1, B2 i C3 na terenie Dozamel Sp. z o.o. we Wrocławiu przy ul. Fabrycznej 10**
etap I – budynek produkcyjny A2

kategoria obiektu: XVIII – budynki przemysłowe

jednostka ewidencyjna: Wrocław (026401_1)

obręb ewidencyjny: Grabiszyn (0028)

nr działki ewidencyjnej: 1/11; AM-3

Branża	Specjalność	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
Architektura	Projektant w specjalności: architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. arch. Iwona Fabrowicz 45/DSOKK/2018	
Konstrukcja	Projektant w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Marta Białoborska 27/DOŚ/04	
Wrocław, 30.04.2024 r.			

Wrocław, 30.04.2024 r.

OPINIA BUDOWLANA

odnośnie możliwości remontu podestów w hali **A2**
na terenie DOZAMEL S.A. we Wrocławiu

Dotyczy opracowania pt.: Roboty budowlane polegające na remoncie (modernizacji) pokrycia podestów serwisowych przy torowiskach suwnic stanowiących wyposażenie obiektów budowlanych oznaczonych jako: A2, B1, B2 i C3 na terenie Dozamel Sp.z o.o. we Wrocławiu przy ul.Fabrycznej10

Planuje się wymianę podestów drewnianych na stalowe wykonane z ocynkowanych krtek Wema antypoślizgowych (serrated). Do wymiany zakwalifikowano poszycia podestów nr : 1,3,4,5,6,9. W trakcie wizji stwierdzono , że konstrukcja stalowa, do których będą mocowane kraty Wema jest w ogólnym stanie dobrym i nadaje się do przeprowadzenia remontu podestów.

Stwierdzono konieczność poprawy bezpieczeństwa poruszania się wzdłuż podestów rewizyjnych suwnic. Balustrady istniejących podestów nadają się w większości do usunięcia bądź naprawy z uwagi na ich stan techniczny (część z nich jest poluzowana) lub zamocowanie do podestów drewnianych. Balustrady należy wymienić lub wzmocnić w taki sposób, aby były stabilne i przenosiły wymagane obciążenia przez polskie normy. Należy również dostosować wysokość balustrad (min.1,1m) do wymogów „**OBWIESZCZENIA MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia**

27 października 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie”. W podestach zdarzają się otwory (szczególnie na ich końcach), które należy zabezpieczyć otwory przed wypadnięciem. Drabiny na poziomie podestów rewizyjnych suwnic należy wyposażać w samoblokującą się blokadę przejścia lub inne wyposażenie zabezpieczające przed wpadnięciem do otworu drabiny. Wszystkie podesty niezabezpieczone obustronnie balustradą powinny posiadać linkę asekuracyjną (tzw. „linka życia”). Uwagi dotyczą również podestów nr : 7,8.

Nie wszystkie elementy mogły być przedmiotem wizji, w przypadku stwierdzenia podczas prowadzenia prac uszkodzeń konstrukcji lub spawów należy dokonać lokalnych napraw. Lokalne uszkodzenia konstrukcji ujęto również w opracowaniu: **Ocena stanu technicznego podestów serwisowych - Hala A2**, firma SUPREA sp. z o.o., Wrocław 2024r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Oświadczenie projektantów	2
Opinia budowlana odnośnie możliwości remontu podestów	3
1. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	5
1.2 Podstawa opracowania.....	5
1.3 Sposób użytkowania i program użytkowy obiektu budowlanego	5
1.4 Projektowany zakres prac	6
1.5 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna	7
1.6 Charakterystyczne parametry	8
1.7 Dostępność budynku dla osób niepełnosprawnych	8
1.8 Warunki ochrony przeciwpożarowej budynku	8
2. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	9
2.1 Informacja o emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.....	9
2.2 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	9
2.3 Informacja o emisji hałasu oraz drgań, promieniowania, pola elektroenergetycznego i innych czynników.....	9
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY	9
3.1 Ocena geologiczna.....	9
3.2 Ocena stanu technicznego.....	9
3.3 Schematy konstrukcyjne	10
3.4 Kolejność montażu	10
3.5 Prace demontażowe	11
4. INFORMACJA DOT. NIEISTOTNEGO ODSTĄPIENIA OD PROJEKTU	11
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
1. Zagospodarowanie terenu	12
2. Rzut budynek A2	13
3. Podest nr 1	14
4. Podest nr 3,4	15
5. Podest nr 5	16
6. Podest nr 6	17
7. Podest nr 9	18

1 Część opisowa :

1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

nazwa zamierzenia budowlanego: Roboty budowlane polegające na remoncie (modernizacji) pokrycia podestów serwisowych przy torowiskach suwnic stanowiących wyposażenie obiektów budowlanych oznaczonych jako: A2, B1, B2 i C3 na terenie Dozamel Sp. z o.o. we Wrocławiu przy ul. Fabrycznej 10
etap I – budynek produkcyjny A2

kategoria obiektu: XVIII – budynki przemysłowe
jednostka ewidencyjna: Wrocław (026401_1)
obręb ewidencyjny: Grabiszyn (0028)
nr działki ewidencyjnej: 1/11 AM-3

1.2 Podstawa opracowania :

- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Wizja lokalna, pomiary inwentaryzacyjne wykonane w m-cach styczeń-marzec 2023r.
- Ocena stanu technicznego podestów serwisowych - Hala A2, wykonana przez mgr inż. Martę Białoborską, firma SUPREA sp. z o.o., Wrocław 2024r.
- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- Uchwała nr XXXII/2290/04 rady Miejskiej Wrocławia z dnia 30 grudnia 2004r w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów przemysłowych w rejonie ulicy Strzegomskiej, w obrębie Grabiszyn we Wrocławiu

1.3 Sposób użytkowania i program użytkowy

Obiekt budowlany objęty opracowaniem - budynek produkcyjny A2, zlokalizowany jest na terenie przemysłowym na działce nr 1/11 AM-3, obręb Grabiszyn; na terenie Dozamel Sp. z o.o. we Wrocławiu przy ul. Fabrycznej 10. Opracowanie zawiera projekt wykonania robót budowlanych polegających na remoncie (modernizacji) pokrycia podestów serwisowych przy torowiskach suwnic stanowiących wyposażenie obiektu budowlanego oznaczonego jako: A2.

Jedną z wytycznych dyrektywy maszynowej 2006/42/WE jest zapewnienie stałego dostępu do prac serwisowych służbom technicznemu. Od dostępności i wygody użytkowania podestów zależy bezpieczeństwo pracowników. Jednym ze stałych środków dostępu są podesty serwisowe.

Wszystkie drogi komunikacyjne służące dojściu do urządzenia są określane mianem przejść serwisowych lub technicznych. Przejścia serwisowe dają możliwość bezkolizyjnego dojścia do serwisowanych urządzeń. Podesty serwisowe muszą przenosić właściwe obciążenia oraz zachowywać bezpieczeństwo użytkowania. Powierzchnie poziome muszą zabezpieczać znajdujących się na nich pracowników przed poślizgiem oraz możliwością upadku narzędzi. Projektowane kraty Wema antypoślizgowe oraz właściwie zamontowane bortnice, spełniają te wymagania.

W nawiązaniu do wymogu art. 61 oraz art. 91a Prawa budowlanego, właściciel lub zarządca obiektu budowlanego jest obowiązany „*zapewnić, dochowując należytej staranności, bezpieczne użytkowanie obiektu*” Projektowane naprawy, wymiana oraz odnowienie elementów wyposażenia są

niezbędne do utrzymania wyposażenia obiektu w odpowiednim stanie technicznym.

Zgodnie z Prawem budowlanym art.3 pkt 8 przez remont należy rozumieć „*wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym*”

Przeznaczenie i program użytkowy obiektu bez zmian w stosunku do istniejącego.

1.4 Projektowany zakres prac

- Dla wszystkich podestów planuje się demontaż w 100% elementów drewnianych konstrukcji podestów istniejących. Balustrady, które są zamocowane do konstrukcji drewnianej będą również objęte demontażem.
- Dla wszystkich podestów, które posiadają poszycie z blachy ryflowanej planuje się pozostawienie tego poszycia. Należy jednak dokonać przeglądu podestów w celu poprawy ich bezpieczeństwa.
- Projektuje się nowe poszycie podestów wykonane ze stalowych antypoślizgowych ocynkowanych krat Wema (tzw. kraty serrated) o wysokości 30mm. Są to kraty zgrzewane wykonane wg DIN 24537 o oczkach 34,3mmx38,1mm wykonane z płaskowników o przekroju 30mmx3mm. Ciężar krat wynosi 28 kg/m². Wypełnienia pomiędzy płaskownikami nośnymi są wykonane z płaskowników serratowanych z powodu zwiększenia bezpieczeństwa z uwagi na możliwość poślizgnięcia. Kraty mocowane będą do konstrukcji przy pomocy łączników ocynkowanych systemowych do krat Wema.
- W przypadkach, w których krat Wema nie da się oprzeć bezpośrednio na istniejących konstrukcjach, projektuje się podkonstrukcję do mocowania krat. Podkonstrukcja będzie wykonana z elementów stalowych hutniczych (wg projektu technicznego). Elementy należy łączyć na budowie poprzez spawanie lub skręcanie. Długości elementów należy dopasować do możliwości transportowych w każdej z hal. W przypadku konieczności ominięcia przeszkody (np. instalacja, zastrzał itp.) uzupełnić belki i wykonać wymiany stalowe, aby umożliwić bezpieczny montaż krat. Należy przestrzegać zasad właściwego opierania krat na konstrukcjach, a w szczególności kierunku układania krat i minimalnej szerokości oparcia na konstrukcji.
- Przewidziano konieczność częściowego dopasowywania wymiarów w postaci docinania krat (wg projektu technicznego). Przecięte krawędzie krat należy zabezpieczyć farbą z cynkiem.
- W miejscach, gdzie na podestach występują otwory technologiczne należy wykonać bortnice z blach stalowych min. 150mmx3mm. Miejsca te należy zabezpieczyć balustradą. W miejscach, gdzie w podeście znajdują się wejścia na drabiny lub na suwnice docelowo powinny być zabezpieczone klapami włączowymi lub bramkami samozamykającymi się lub podobnymi zabezpieczeniami – poza opracowaniem niniejszego projektu.
- W przypadku stwierdzenia podczas prowadzenia prac uszkodzeń konstrukcji lub spawów należy dokonać lokalnych napraw. Lokalne uszkodzenia konstrukcji ujęto również w opracowaniu : Ocena stanu technicznego podestów serwisowych - Hala A2, B1, B2, C3, wykonana przez mgr inż. Martę Białoborską, firma SUPREA sp. z o.o., Wrocław 2024r.
- Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie przed przystąpieniem do prefabrykacji elementów.

1.5 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna

- Projektowane podesty serwisowe

Projektowana wymiana drewnianych nawierzchni podestów serwisowych. Zastosowano kraty pomostowe zgrzewane wg DIN 24537, wykonane z płaskowników nośnych o różnych wymiarach i specjalnie przygotowanych prętach łączących (poprzecznych). Pręty łączone płaskownikiem nośnym metodą zgrzewania oporowego. Powstałe w procesie zgrzewania maty (kraty), są obramowywane a następnie poddane zabezpieczeniu antykorozyjnemu.

Kraty zgrzewane mają wszechstronne zastosowanie w obiektach przemysłowych. Duża wytrzymałość krat sprawdza się w miejscach, gdzie występują utrudnione warunki użytkowania.

W zależności od obciążenia, jakie będą przenosić kraty pomostowe, stosuje się różne wielkości oczek i płaskowników nośnych. Kraty zgrzewane spełniają wymagania RAL-GZ 638.

Projektowane elementy spełniają wymagania przepisów szczegółowych w zakresie: bezpieczeństwa konstrukcji oraz bezpieczeństwa pożarowego. Do dokumentacji projektu (część 2, załączniki projektu budowlanego) dołączono certyfikaty oraz opinię rzeczoznawcy z zakresu ochrony przeciwpożarowej zastosowanych rozwiązań projektowych.



Kraty przyjęto na podstawie Normy PN-EN ISO 14122-2 "Maszyny. Bezpieczeństwo. Stałe środki dostępu do maszyn"

Projektuje się nowe poszycie podestów wykonane ze stalowych antypoślizgowych ocynkowanych krat Wema (tzw. kraty serrated) o wysokości 30mm. Są to kraty zgrzewane wykonane wg DIN 24537 o oczkach 34,3mmx38,1mm wykonane z płaskowników o przekroju 30mmx3mm. Ciężar krat wynosi 28 kg/m². Wypełnienia pomiędzy płaskownikami nośnymi są wykonane z płaskowników serratowanych z powodu zwiększenia bezpieczeństwa z uwagi na możliwość poślizgnięcia. Kraty mocowane będą do konstrukcji przy pomocy łączników ocynkowanych systemowych do krat Wema.

1.6 Charakterystyczne parametry

- a) Podest nr 1
 - wymiary zewnętrzne: 1,11 x 3,77 m
- b) Podest nr 3,4
 - wymiary zewnętrzne: 1,9 x 97,2m (miejscowe poszerzenie 3,10 m)
- c) Podest nr 5
 - wymiary zewnętrzne: 1,83 x 71,56m
- d) Podest nr 6
 - wymiary zewnętrzne: 1,10 x 54,16 m
- e) Podest nr 9
 - wymiary zewnętrzne: 0,83 x 80,58 m

Podane wymiarowanie uwzględnia elementy konstrukcyjne. Szczegółowe rozwiązania, w tym zestawienia elementów oraz krat Wema, zostały zamieszczone w projekcie technicznym.

1.7 Dostępność budynku dla osób niepełnosprawnych

Rodzaj i zakres prowadzonych usług uniemożliwia przebywanie na obiekcie osób niepełnosprawnych, a w szczególności osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Budynek ze względu na bezpieczeństwo zarówno pracowników jak i klientów, nie jest dostępny dla osób niepełnosprawnych. Dostępność budynku dla osób niepełnosprawnych - nie ulega zmianie.

1.8 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Warunki bezpieczeństwa pożarowego - stan p.poż obiektu nie ulega zmianie

Zastąpienie materiału na pokrycie podestów - nie pogorsza jakości bezpieczeństwa p.poż .

Uwaga: demontaż drewnianych elementów wsporczych podestów (belki drewniane) oraz pokrycia w postaci desek drewnianych – i zastąpienie ich elementami stalowymi, niepalnymi podnosi znacząco poziom ochrony przeciwpożarowej (zamiast elementów łatwopalnych – zabudowa materiałów niepalnych) klasy A1 (A1 niepalne, brak rozgorzenia, min. wartość ciepła spalania, stal)

Do dokumentacji projektu (część 2, załączniki projektu budowlanego) dołączono certyfikaty oraz opinię rzeczoznawcy z zakresu ochrony przeciwpożarowej zastosowanych rozwiązań projektowych.

2 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

2.1 Informacja o emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.

Wykonywane roboty remontowe (modernizacyjne) i konserwacyjne podestów serwisowych nie wpłyną na jakość powietrza. Nie przekroczą dopuszczalnych dla jakości powietrza poziomów, które zostały ustalone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3.03.2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031).

2.2 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Odpady stałe powstałe podczas robót budowlanych będą wstępnie segregowane i tymczasowo gromadzone w specjalnych pojemnikach na terenie nieruchomości a następnie odbierane przez przedsiębiorstwo komunalne, wg właściwej umowy, do dalszego przetwarzania lub utylizacji lub zostanie wywiezione na odpowiednie składowisko.

Utylizację odpadów prowadzić na bieżąco w miarę postępu robót.

2.3 Informacja o emisji hałasu oraz drgań, promieniowania, pola elektroenergetycznego i innych czynników.

W okresie realizacji robót budowlanych dopuszcza się krótkotrwałą emisję hałasu oraz wibracji pochodzącą od maszyn, urządzeń budowlanych oraz transportu. W okresie eksploatacji podesty serwisowe nie będą źródłem hałasu, drgań, promieniowania i innych zakłóceń.

3 Układ konstrukcyjny

3.1 Ocena geotechniczna

Obiekt nie będzie podlegał przebudowie, nadbudowie ani rozbudowie. Nie zmienia się obciążenia podłoża gruntowego od istniejącego obiektu - nie ulega zmianie.

3.2 Ocena stanu technicznego

Ocena stanu technicznego podestów serwisowych - Hala A2, wykonana przez mgr inż. Martę Białoborską, firma SUPREA sp. z o.o., Wrocław 2024r.

Podczas oceny złączy spawanych wykorzystano metodę wizualną VT zgodnie z normą PN-EN 13018-Badania wizualne. Zasady ogólne. Szczególną uwagę skupiono w obrębie newralgicznych, z punktu wyłączenia węzłów konstrukcji – tj. posadowienia/podparć oraz mocowaniach desek podestów do belek podsuwnicowych torowiska.

Badania wykonano okiem nieuzbrojonym w zakresie kontroli powierzchni oraz złączy spawanych konstrukcji wsporczej podestów serwisowych. Technika kontroli była zgodna z wymogami normy PN EN 970. Na podstawie pomiarów określono rodzaje złączy spawanych i nitowanych. Ocenie poddano kształty i wymiary. W celu przeprowadzenia dokładniejszej oceny, podczas badań zastosowano dodatkowe źródło światła. W trakcie badań wykonywano dokumentację

fotograficzną.

a) W wyniku przeprowadzonych badań stwierdzono:

- deformację poręczy balustrady podestu serwisowego nr 1
- brak nita/śruby na konstrukcji wsporczej podestu nr 4
- uszkodzenie górnego mocowania poręczy drabiny komunikacyjnej do ściany przy wejściu na podest nr 9

W celu poprawy bezpieczeństwa pracy pracowników korzystających z podestów serwisowych (konserwatorów) zaleca się usunięcie w/w wskazań.

- niezgodności spawalniczych w postaci pęknięć oraz luźnych połączeń nitowych nie stwierdzono
- obecności produktów korozji - ubytków materiału podstawowego konstrukcji wsporczych podestów nie stwierdzono

3.3 Schematy konstrukcyjne

a) Założenia do obliczeń :

- Obliczenia konstrukcji stalowych wykonano zgodnie z normą PN-EN 1993-1.
- Do obliczeń przyjęto :
 - Ugięcie dopuszczalne konstrukcji podestów : $L/250$
 - Ugięcie dopuszczalne poszycia podestu : $L/200$
 - Obciążenie użytkowe nowych podkonstrukcji podestów : $2,0\text{kN/m}^2$ lub $1,5\text{kN}$
 - Ciężar krat Wema : $0,3\text{kN/m}^2$
- Dla podestów istniejących wyliczono dopuszczalne obciążenie (podano dla wybranych).
- Przyjęto następujące współczynniki bezpieczeństwa :
 - dla ciężaru własnego : 1,1
 - dla obciążeń stałych : 1,35
 - dla obciążeń zmiennych użytkowych : 1,5

3.4 Kolejność montażu

- Zorganizowanie obszaru prac montażowych oraz zabezpieczenie terenu budowy przed osobami postronnymi, wykonanie zabezpieczeń - środki ochrony zbiorowej. Uzupełnienie zabezpieczeń umożliwiających pracownikom Wykonawcy bezpieczne przemieszczanie się po istniejących podestach.
- Przegląd istniejących balustrad pod kątem konieczności ich wzmocnienia lub wymiany.
- Demontaż istniejących podestów oraz części balustrad wraz z utylizacją.
- Montaż konstrukcji nośnych dla podestów.
- Montaż krat Wema.
- Uzupełnienie bortnic oraz balustrad. Wzmocnienie pozostawianych balustrad.

- Wykonanie poprawek malarskich.

3.5 Prace demontażowe

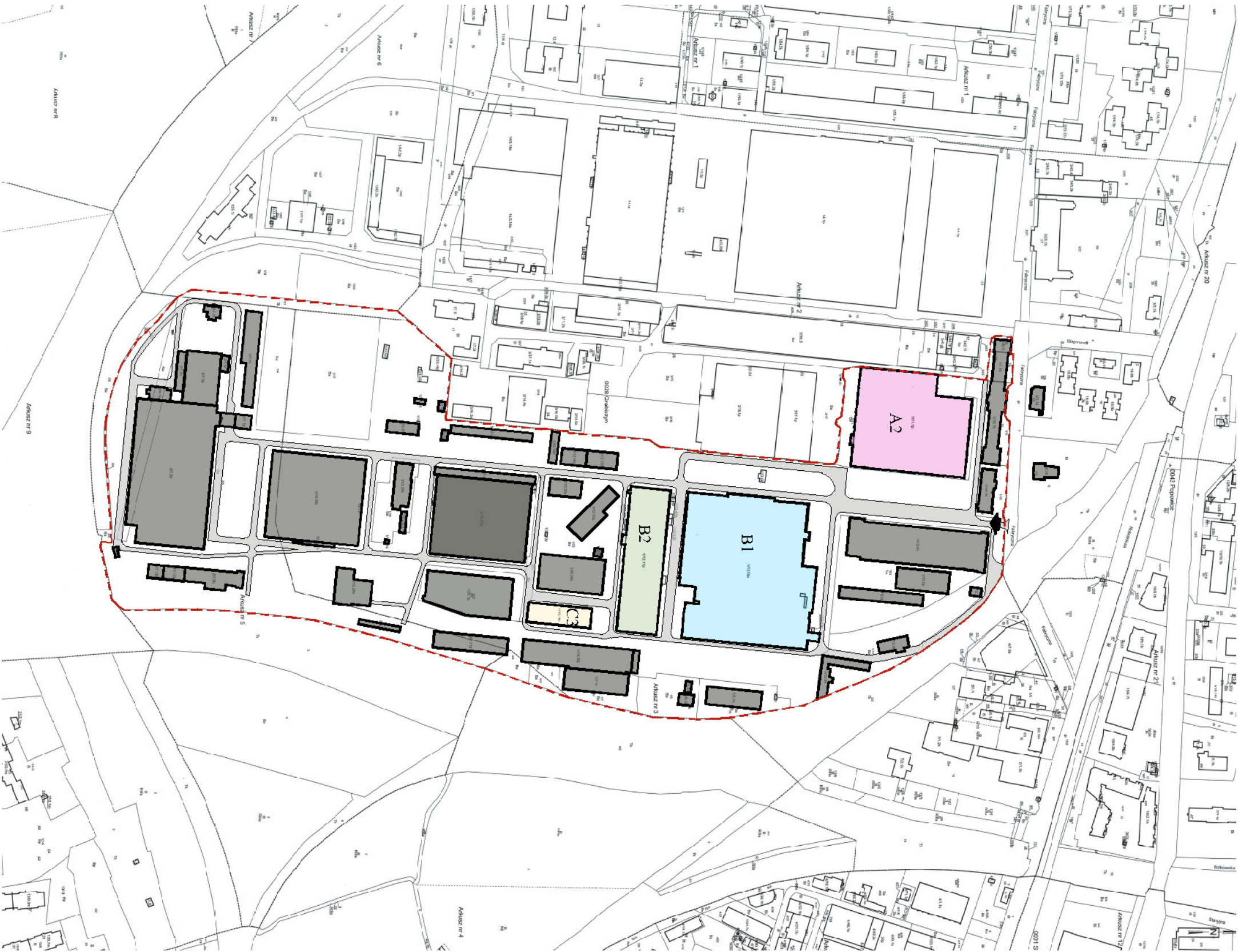
Należy zdemontować wszystkie drewniane elementy:

- deskowanie podestów
- poręcze, uchwyty – mocowane do demontowanych drewnianych belek nośnych
- belki nośne podparcia deskowania podestów

Drewno, stal i inne odpady budowlane należy poddać segregacji i przewieźć do utylizacji do firmy zajmującej się odpadami oraz posiadającej specjalne ku temu uprawnienia.

4 Informacja dot. nieistotnego odstępienia od projektu budowlanego

- Autorzy projektu zgodnie z art. 36a ust. 5, 6 Prawa budowlanego (tj: Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.) wyrażają zgodę i dopuszczają nieistotne odstępstwa od niniejszego projektu budowlanego. Wszelkiego rodzaju wątpliwości dotyczące wykonania robót budowlanych rozwiązać należy przed rozpoczęciem budowy w ramach nadzoru autorskiego.
- Wszystkie użyte materiały budowlane i wykończeniowe powinny posiadać atest ITB, lub atesty i certyfikaty UE.
- Sposób wykonywania prac budowlanych lub remontowych musi być zgodny z polskimi i europejskimi normami oraz wytycznymi producentów – systemodawców. Prace należy prowadzić zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych pod nadzorem osób uprawnionych.
- Po wykonaniu prac związanych z demontażem wyznaczonych podestów, w przypadku stwierdzenia rozbieżności względem projektu, która wpływa znacząco na założenia projektowe należy wezwać nadzór autorski.
- W przypadku stwierdzenia podczas prowadzenia prac uszkodzeń konstrukcji lub spawów należy uzgodnić z nadzorem autorskim zakres napraw. Lokalne uszkodzenia konstrukcji ujęto również w opracowaniu : Ocena stanu technicznego podestów serwisowych - Hala A2, B1, B2, C3 (2024 r.),
- Wszystkie wymiary należy zweryfikować na budowie.



<div><div></div><div>SUPREA</div><div></div></div> <div>SUPREA SP. Z O.O. , ul. Kościuszki 2F , IWINY – 52-116</div>			
Inwestor: DOZAMEL Sp. z o.o. ul. Fabryczna 10 53-609 Wrocław		Temat opracowania: Roboty budowlane polegające na remoncie (modernizacji) pokrycia, podestów serwisowych przy torowiskach suwnic stonowacych wyposażenie obiektów budowlanych oznaczonych jako: A2, B1, B2 i C3 na terenie Dozamel Sp. z o.o. we Wrocławiu przy ul. Fabrycznej 10	
Autorzy:	Inż i Maciejko	Data:	Nr uprawnień: Podpis:
Projektant:	mgr inż. arch. I. Fabrowicz	30.04.2024	45/DSOKK/2018
Opisane:			
Tytuł rysunku:	Stadum arch-bud	Skala:	1:5000
Zagospodarowanie terenu		Archiwizacja	Nr rysunku: PZT-AB-01-01_rev. 0

LEGENDA:

TEREN ZAKŁADÓW DOZAMEL SP. Z O.O.
UL. FABRYCZNA 10, WROCLAW

WIAZD NA DZIAŁKĘ

ISTNIEJĄCE BUDYNKI

ISTNIEJĄCE CIĄGI PIESZO-JEZDNE

A2

ISTNIEJĄCY BUDYNEK PRODUKCYJNY A2

B1

ISTNIEJĄCA HALA PRODUKCYJNA B1

B2

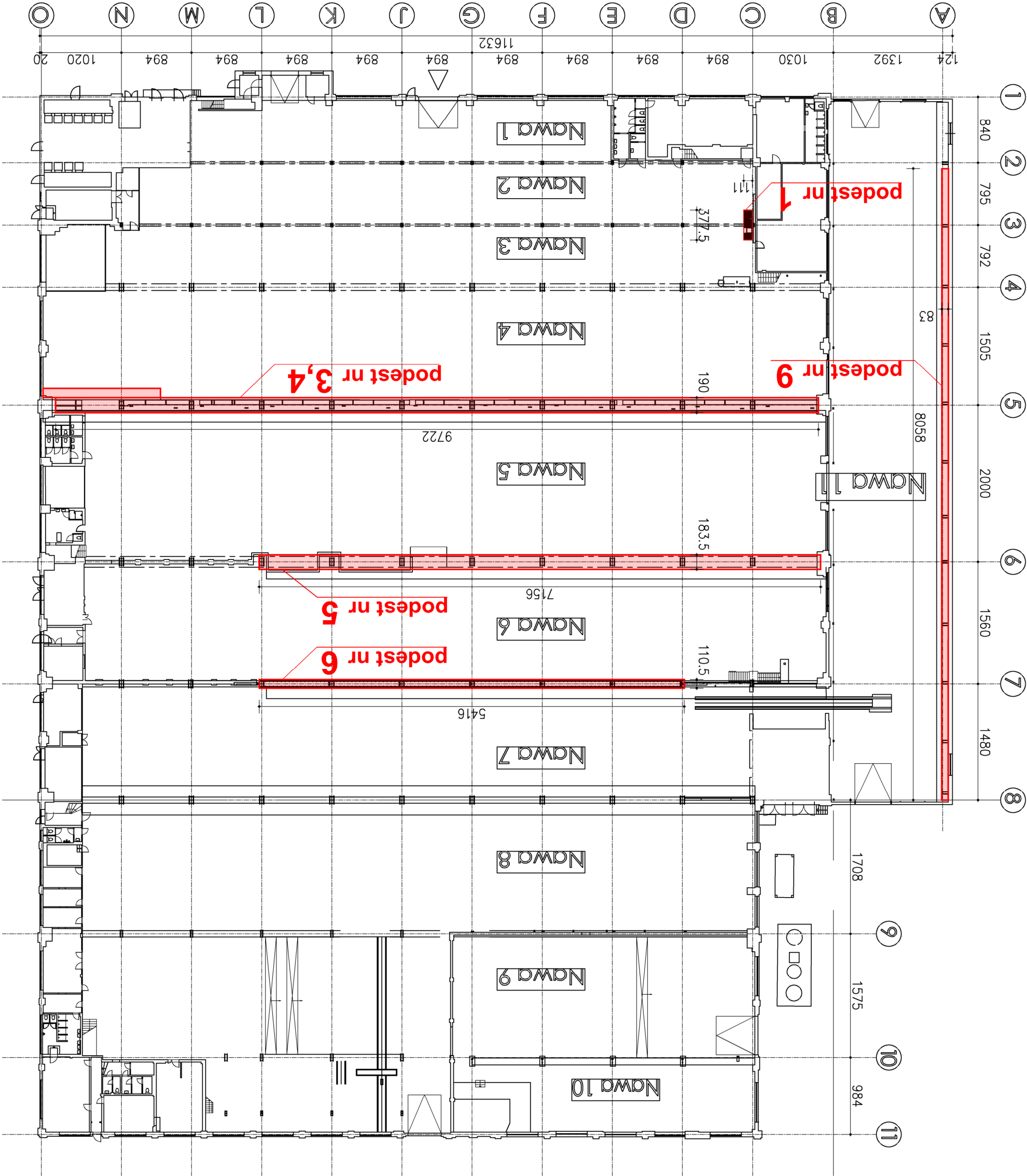
ISTNIEJĄCA HALA PRODUKCYJNA Z BUDYNEM SPECJALISTYCZNYCH ZABEZPIECZEN B2

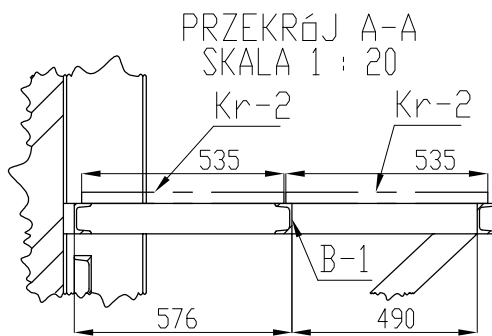
C3

ISTNIEJĄCY BUDYNEK PRODUKCYJNY C3

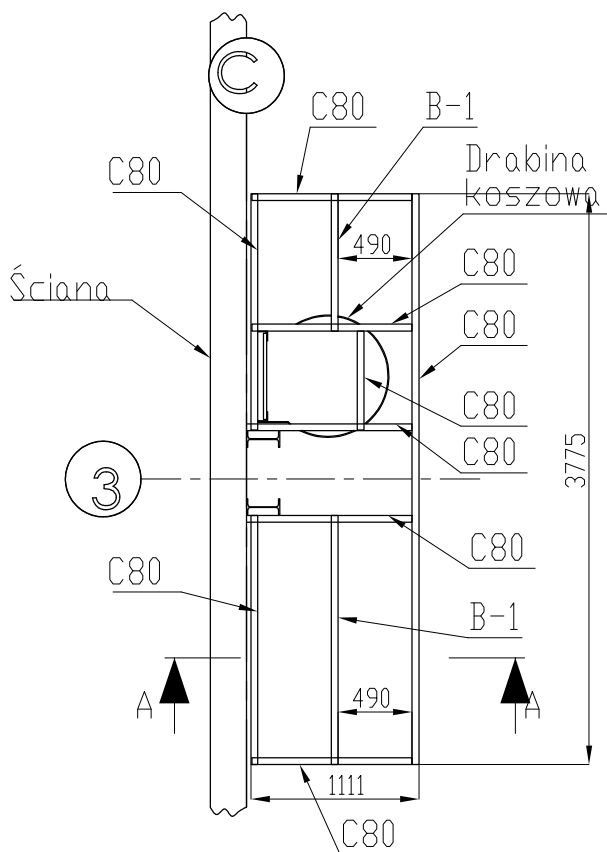
Lokalizacja krat WEMA		konstrukcyjna		K-AB-02-01_rev. 0	
Tytuł rysunku:		branża:		Nr rysunku	
Długość:		arch-bud		Skala: 1:500	
Projektant:		mgr inż. P. Łuszczki		Format: A3	
Autorzy:		mgr inż. M. Białoborska		Data:	
Imię i Nazwisko:		30.04.2024		Nr uprawnień:	
Podpis:		27/DDŚ/04		Temat opracowania:	
Inwestor:		DDZAMEL Sp. z o.o.		Temat opracowania:	
obiekt:		53-609 Wrocław		Temat opracowania:	
Budynek A2		Roboty budowlane polegające na remoncie		Temat opracowania:	
ul. Fabryczna 10		(modernizacja) pokrycia podestów serwisowych		Temat opracowania:	
53-609 Wrocław		przy torowiskach suwnic stonowiących		Temat opracowania:	
wypożyczenie obiektów budowlanych		oznaczonych jako: A2, B1, B2 i C3 na terenie		Temat opracowania:	
Dozamel Sp. z o.o. we Wrocławiu przy ul.		Fabrycznej 10		Temat opracowania:	

SUPREA sp. z o.o., ul. Kościuszki 2F, IWINY - 52-116

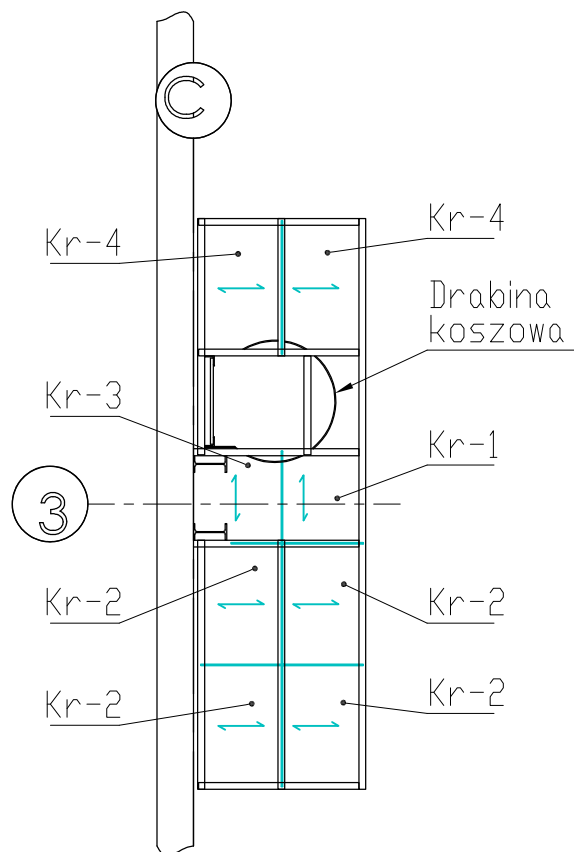




Uzupełnienie konstrukcji podestu oraz
lokalizacja krat WEMA podestu nr 1
1:50

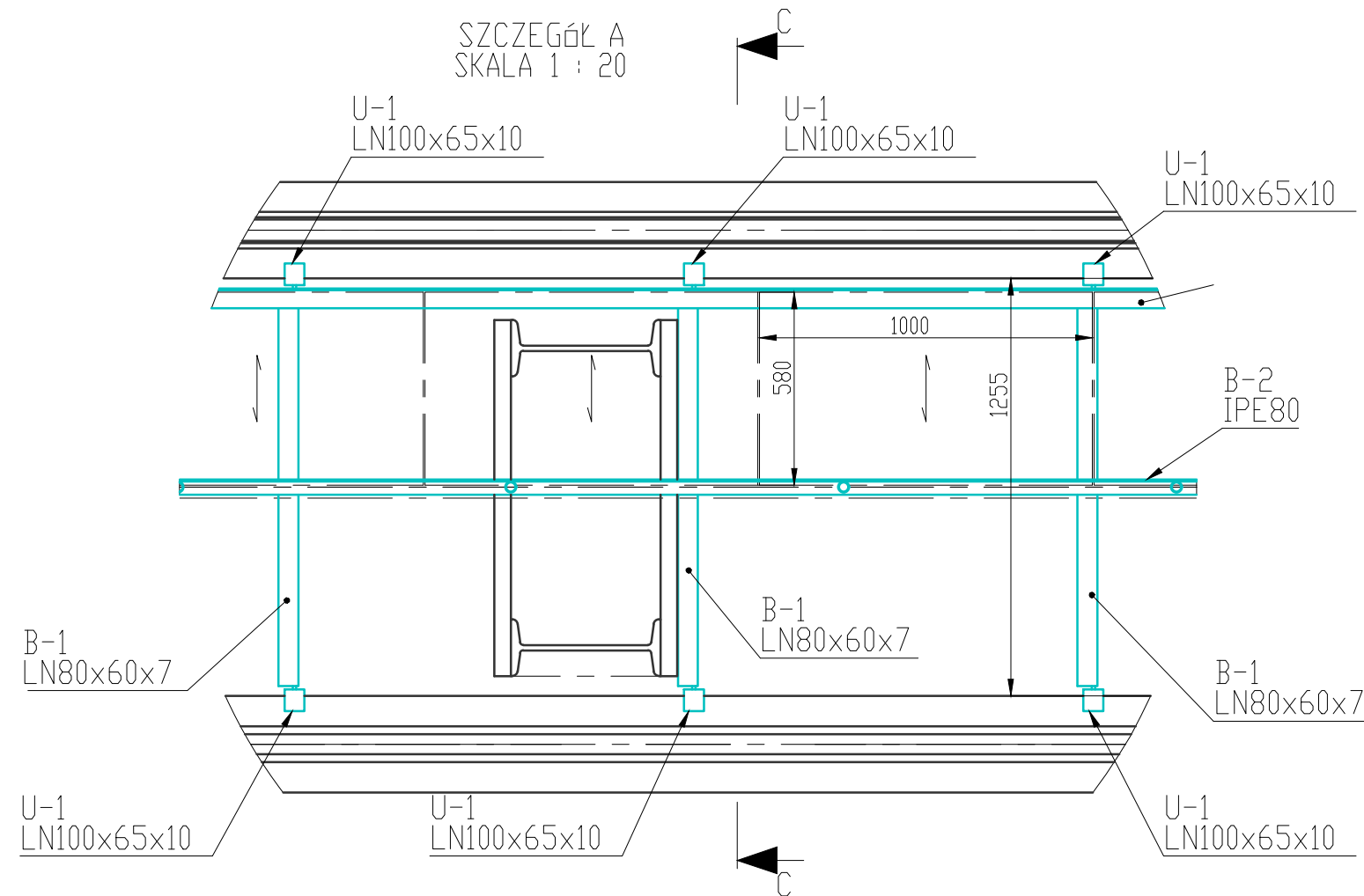
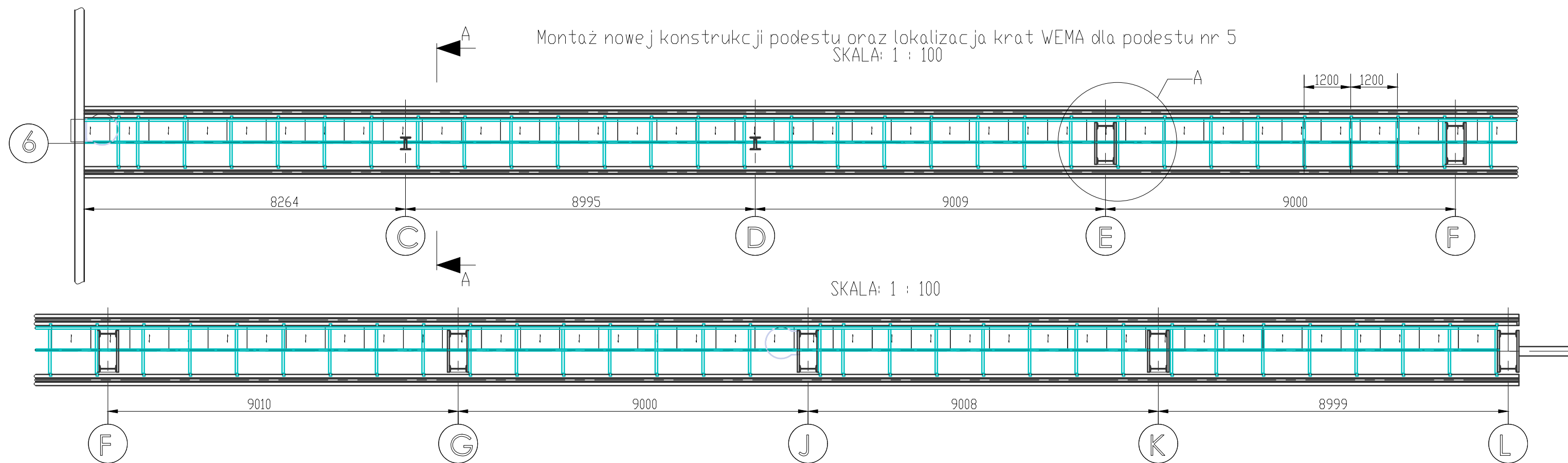
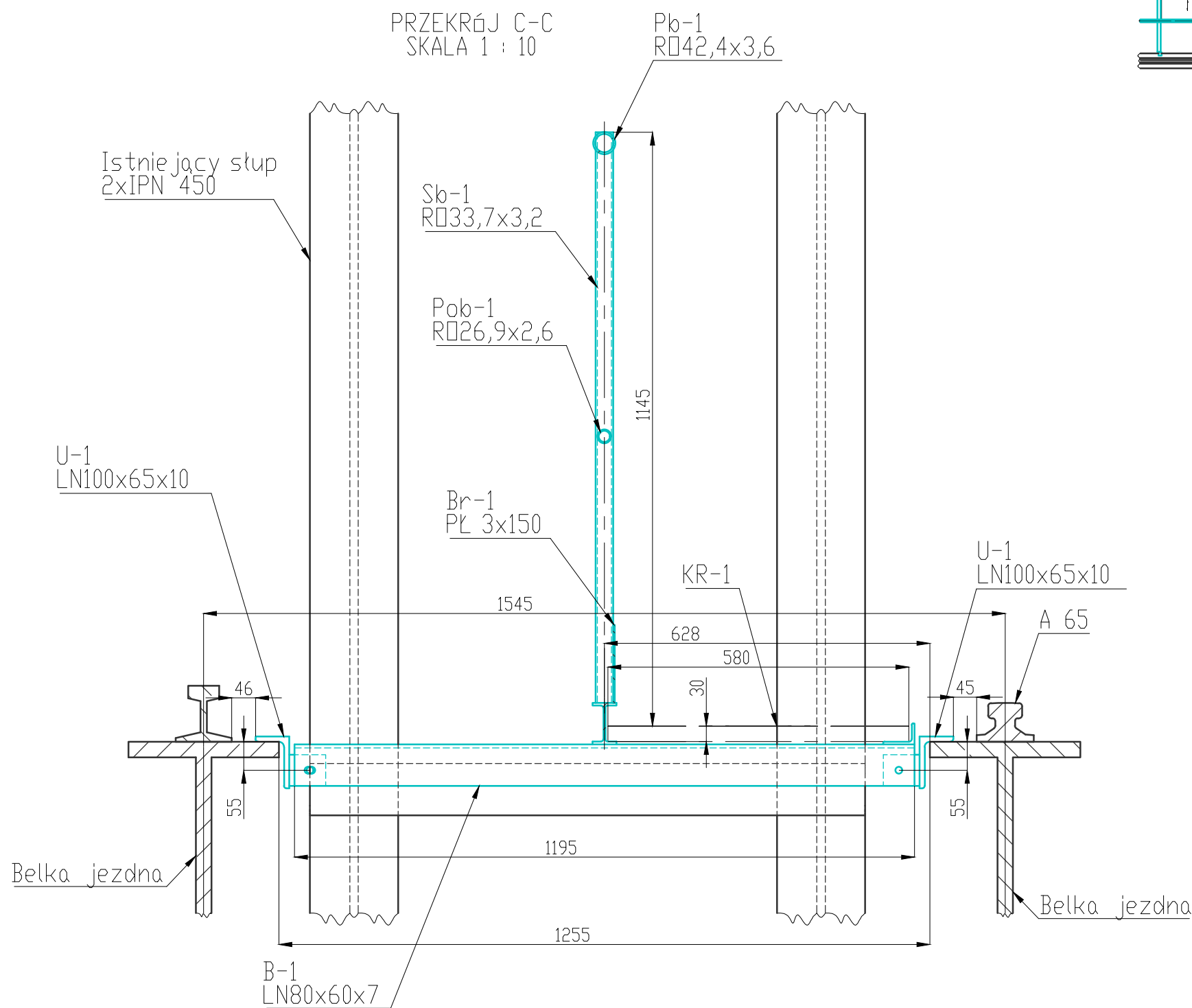



Lokalizacja
krat WEMA



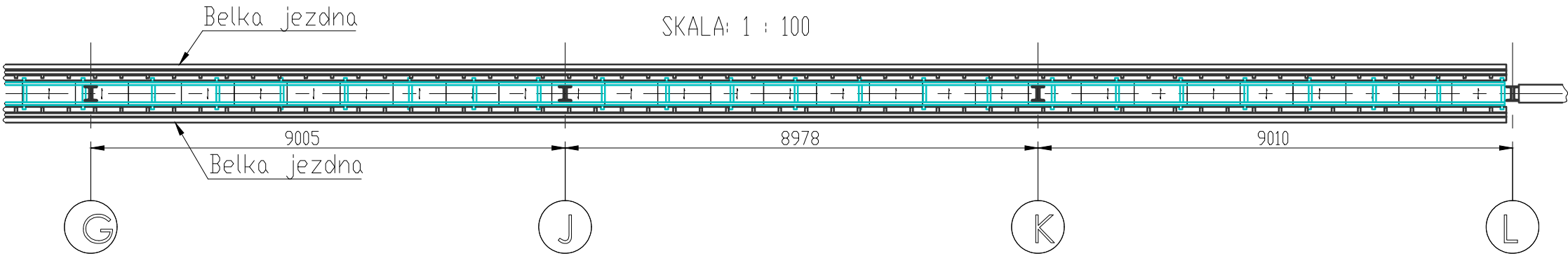
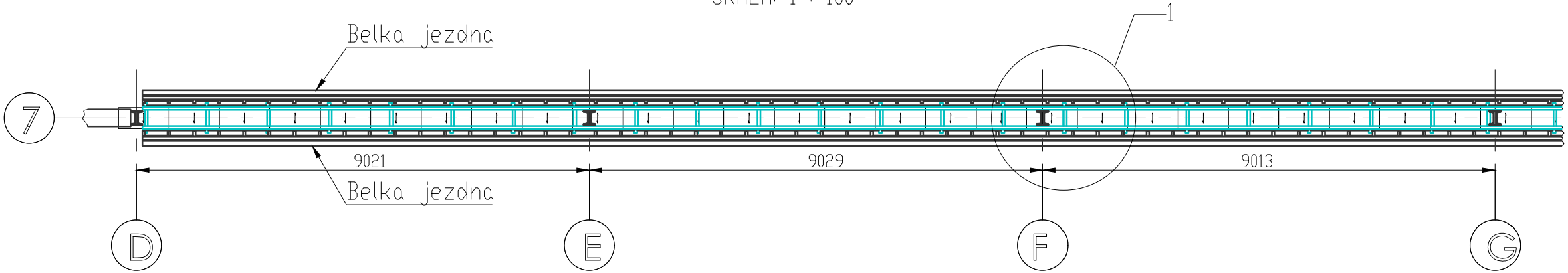
SUPREA sp. z o.o. , ul. Kościuszki 2F , IWINY - 52-116

inwestor:			Temat opracowania:					
DOZAMEL Sp. z o.o. ul. Fabryczna 10 53-609 Wrocław			Roboty budowlane polegające na remoncie (modernizacji) pokrycia podestów serwisowych przy torowiskach suwnic stanowiących wyposażenie obiektów budowlanych oznaczonych jako: A2, B1, B2 i C3 na terenie Dozamel Sp. z o.o. we Wrocławiu przy ul. Fabrycznej 10					
obiekt:								
Budynek A2								
Autorzy:	Imię i Nazwisko:		Data:	Nr uprawnień:	Podpis:			
Projektant:	mgr inż. M. Białoborska		30.04.2024	27/DOŚ/04				
Opracował:	mgr inż. P. Łuszczki							
Tytuł rysunku:			Stadium:	arch-bud	Skala:	1:50	Format:	A4
Uzupełnienie konstrukcji podestu oraz lokalizacja krat WEMA podestu nr 1			branża:		Nr rysunku:			
			Konstrukcyjna		K-AB-03-01_rev. 0			

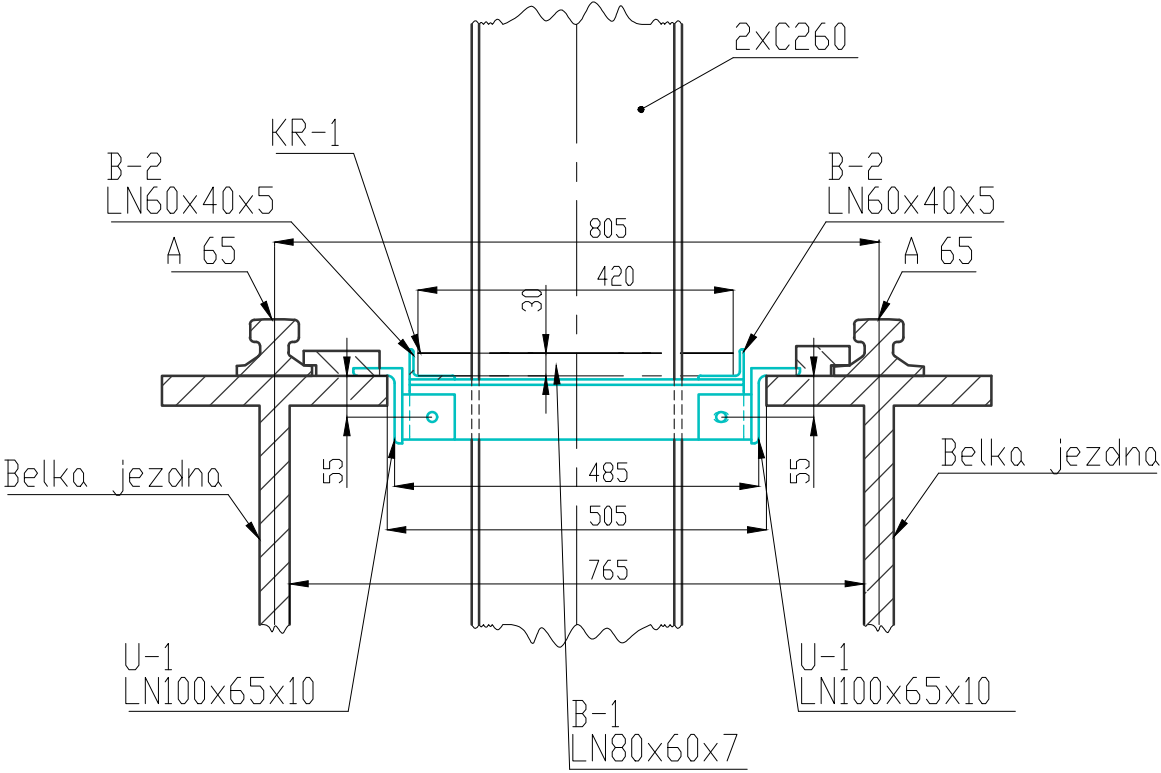


<div> SUPREA sp. z o.o. , ul. Kościuszki 2F , IWINY - 52-116</div>				
Inwestor: DOZAMEL Sp. z o.o. ul. Fabryczna 10 53-609 Wrocław		Tytuł opracowania: Dokumentacja techniczna dla zadania polegającego na modernizacji podestów serwisowych przy torowiskach suwnic w halach A2, B1, B2 i C3		
Obiekt: Budynek A2				
Autorzy:	Imię i Nazwisko:	Data:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. M. Białoborska	30.04.2024	27/DOŚ/04	
Opracował:	mgr inż. P. Łuszczki			
Tytuł rysunku: Montaż konstrukcji podestu oraz lokalizacja krat WEMA dla podestu nr 5		Stadium: arch-bud	Skala: 1:100,1:20,1:10	Format: 297x660
		branża: Konstrukcyjna	Nr rysunku: K-AB-05-01_rev. 0	

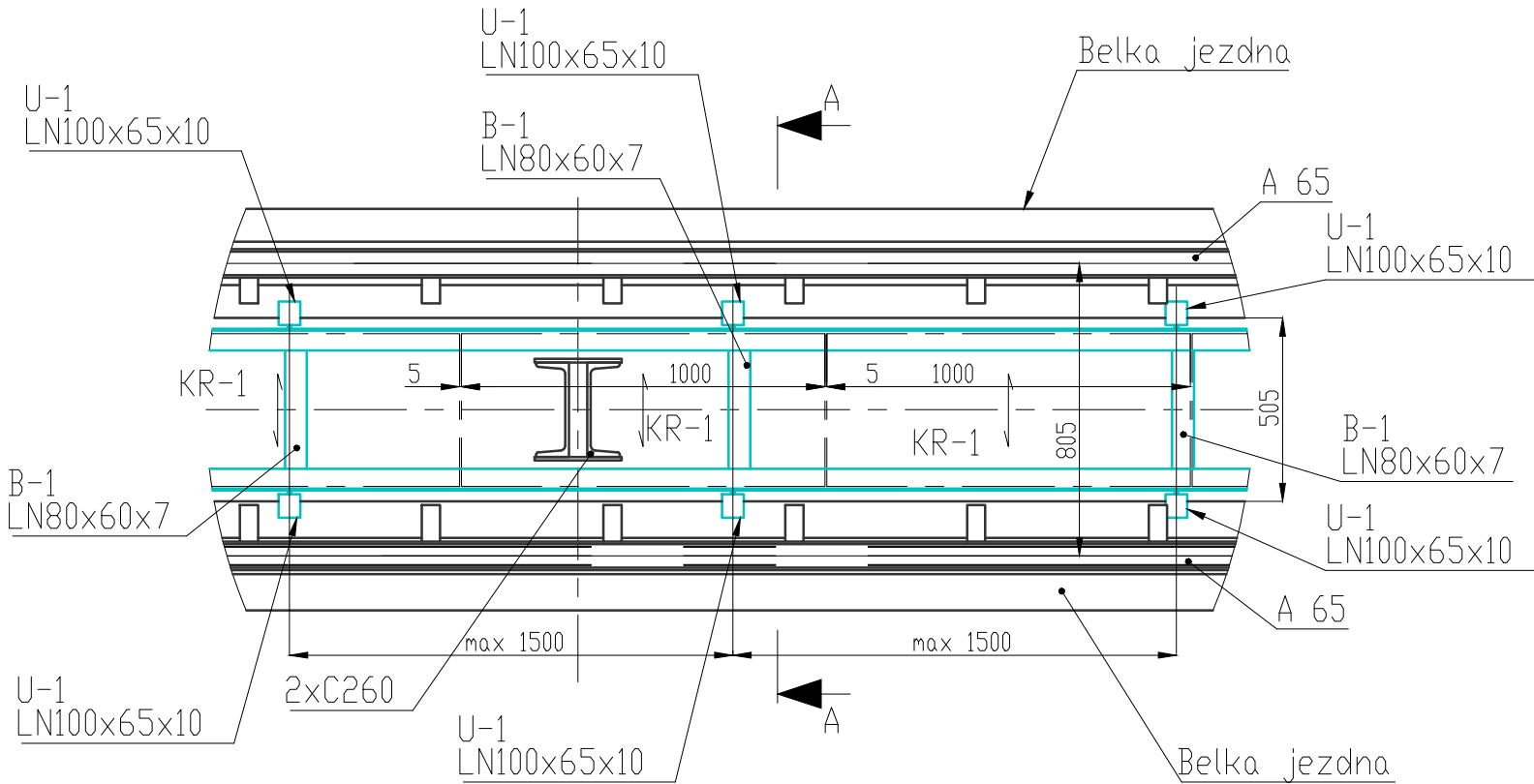
Montaż nowej konstrukcji podestu oraz lokalizacja krat WEMA podestu nr 6
SKALA: 1 : 100



PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1 : 10



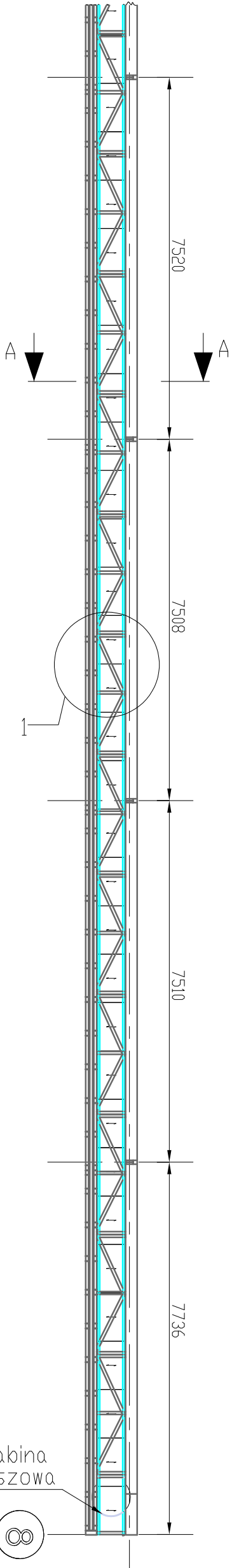
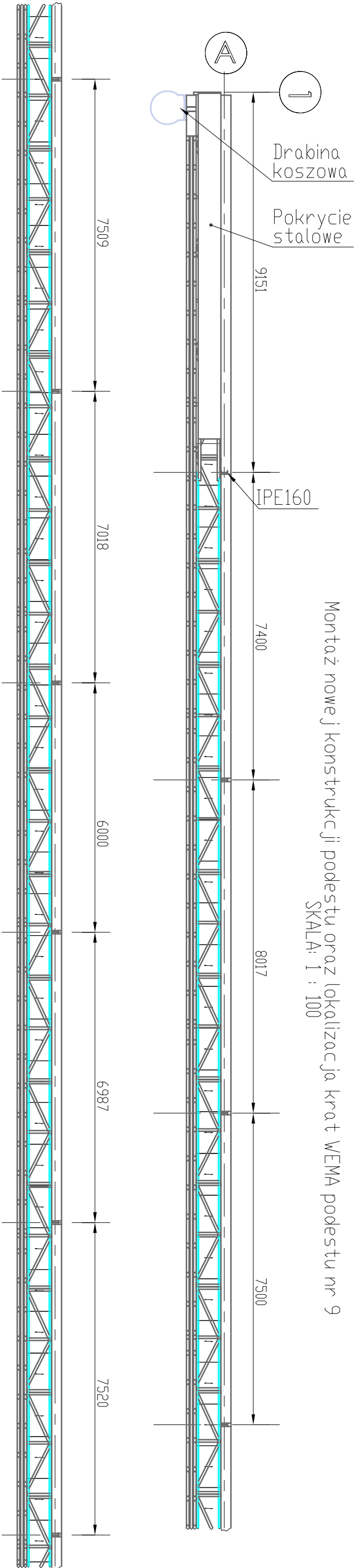
SZCZEGÓŁ 1
Moduł podkonstrukcji podestu.
Podparcie krat WEMA.



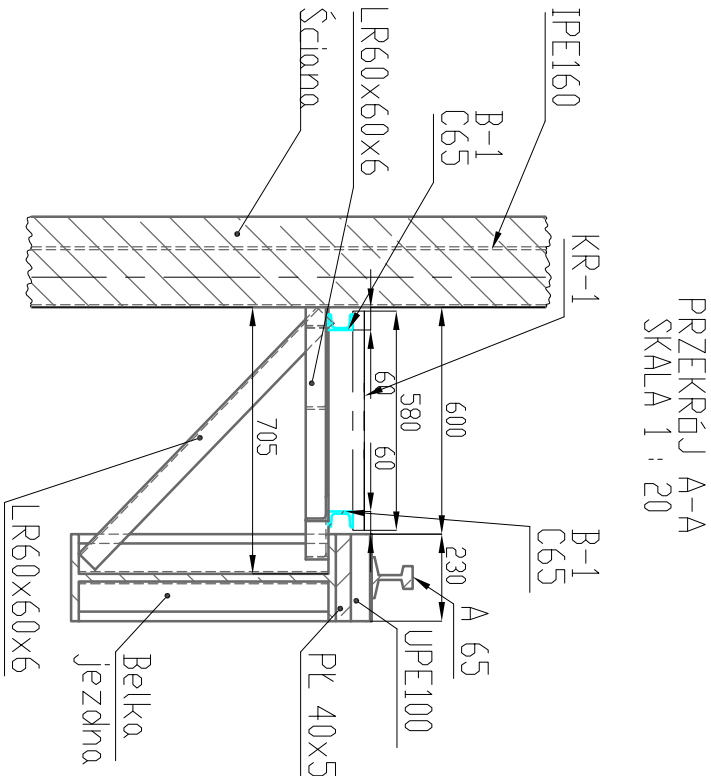
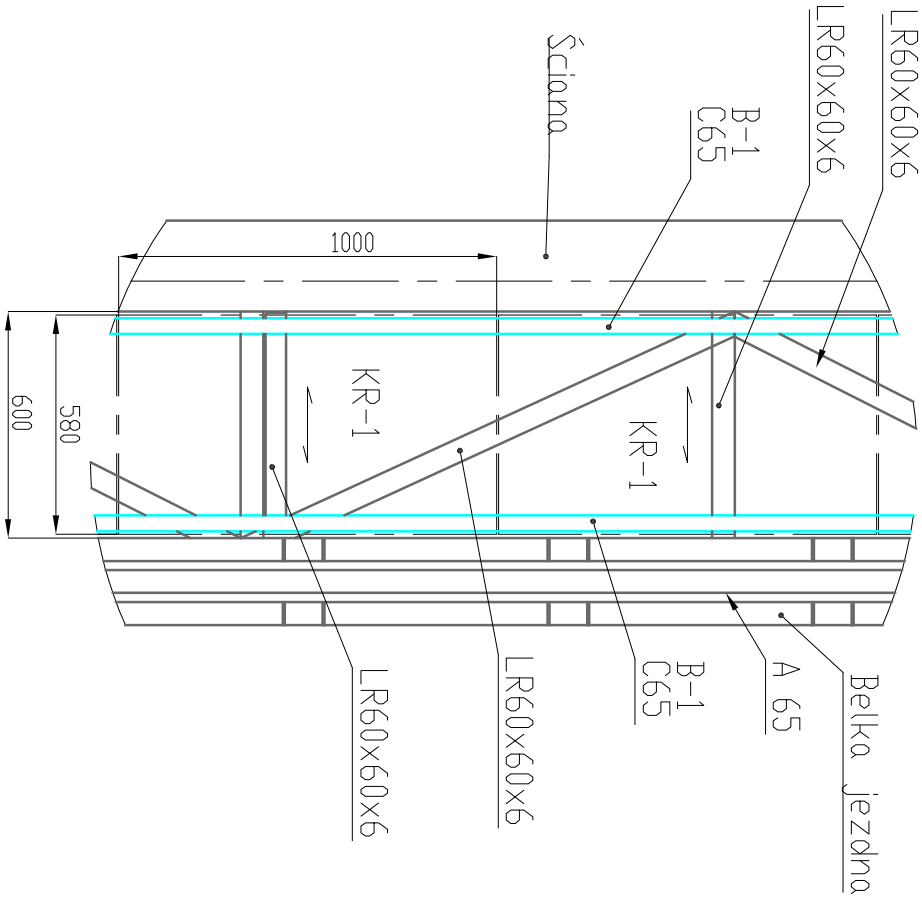
SUPREA sp. z o.o. , ul. Kościuszki 2F , IWINY - 52-116

inwestor:			Temat opracowania:		
DOZAMEL Sp. z o.o. ul. Fabryczna 10 53-609 Wrocław			Roboty budowlane polegające na remoncie (modernizacji) pokrycia podestów serwisowych przy torowiskach suwnic stanowiących wyposażenie obiektów budowlanych oznaczonych jako: A2, B1, B2 i C3 na terenie Dozamel Sp. z o.o. we Wrocławiu przy ul. Fabrycznej 10		
obiekt:			Budynek A2		
Autorzy:	Imię i Nazwisko:	Data:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. M. Białoborska	30.04.2024	27/DOŚ/04		
Opracował:	mgr inż. P. Łuszczki				
Tytuł rysunku:		Stadium:	arch-bud	Skala:	1:100,1:20,1:10
Inwentaryzacja podestu serwisowego nr 6		branża:	Konstrukcyjna	Nr rysunku:	297x560
					K-AB-06-01_rev. 0

Montaż nowej konstrukcji podestu oraz lokalizacja krat WEMA podestu nr 9
SKALA: 1 : 100

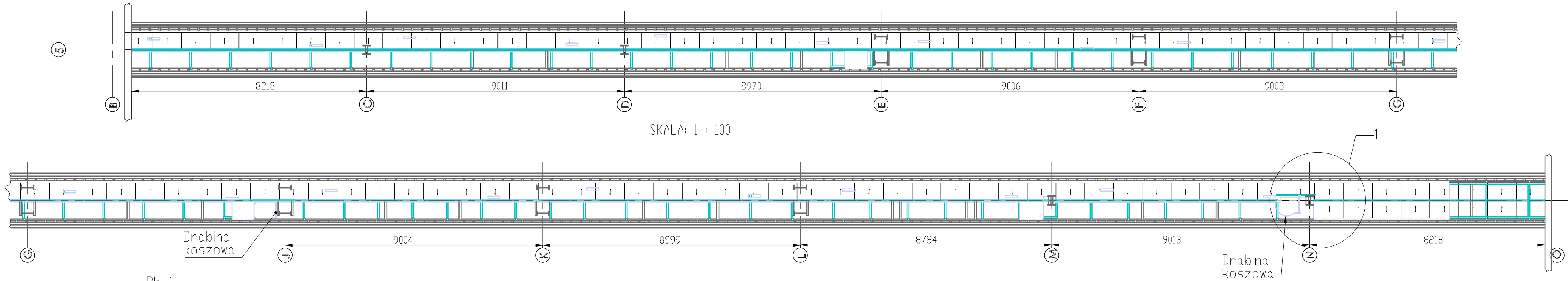


SZCZEGÓŁ 1

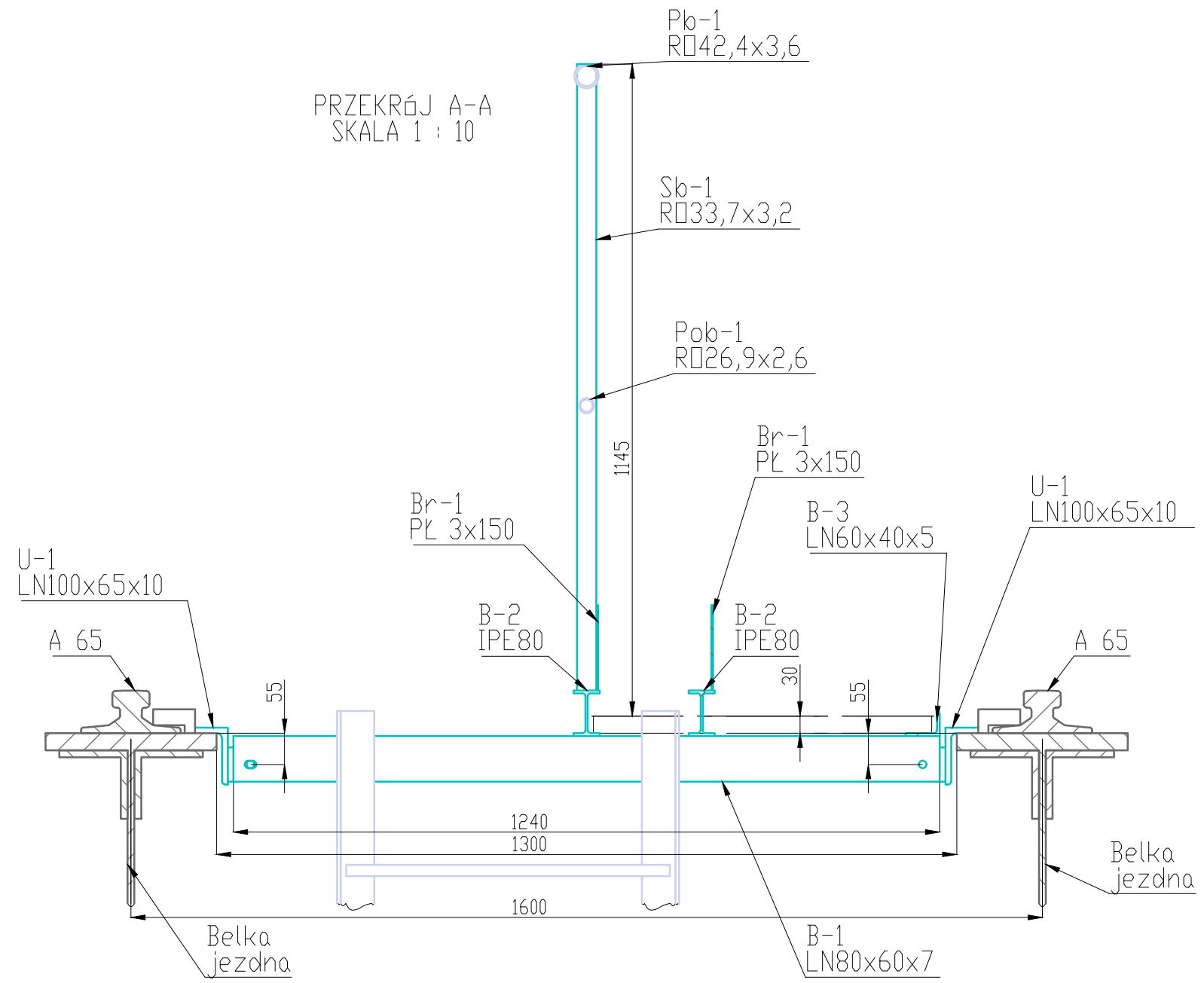


<div><div><div></div><div>SUPREA</div></div></div>			
SUPREA SP. Z O.O. , ul. Kościuszkzi 2F , IWINY – 52-116			
Inwestor:		Temat opracowania:	
DIDZAMEL Sp. z o.o. ul. Fabryczna 10 53-609 Wrocław		Roboty budowlane polegające na remoncie (modernizacji) pokrycia, podestów serwisowych przy torowiskach suwnic stanowiących wyposażenie obiektów budowlanych oznaczonych jako: A2, B1, B2 i C3 na terenie Dozamel Sp. z o.o. we Wrocławiu przy ul. Fabrycznej 10	
obiekt:			
Budynek A2			
Autorzy:	Inicjator:	Data:	Nr uprawnień:
mgr inż. M. Białoborska		30.04.2024	27/DDŚ/04
Opracował:	mgr inż. P. Łuszczki		
Tytuł rysunku:		Skala:	Format:
Montaż nowej konstrukcji podestu oraz lokalizacja krat WEMA podestu nr 9		1:20, 1:20, 1:10	A3
Konspekcyjna		K-AB-07-01_rev. 0	

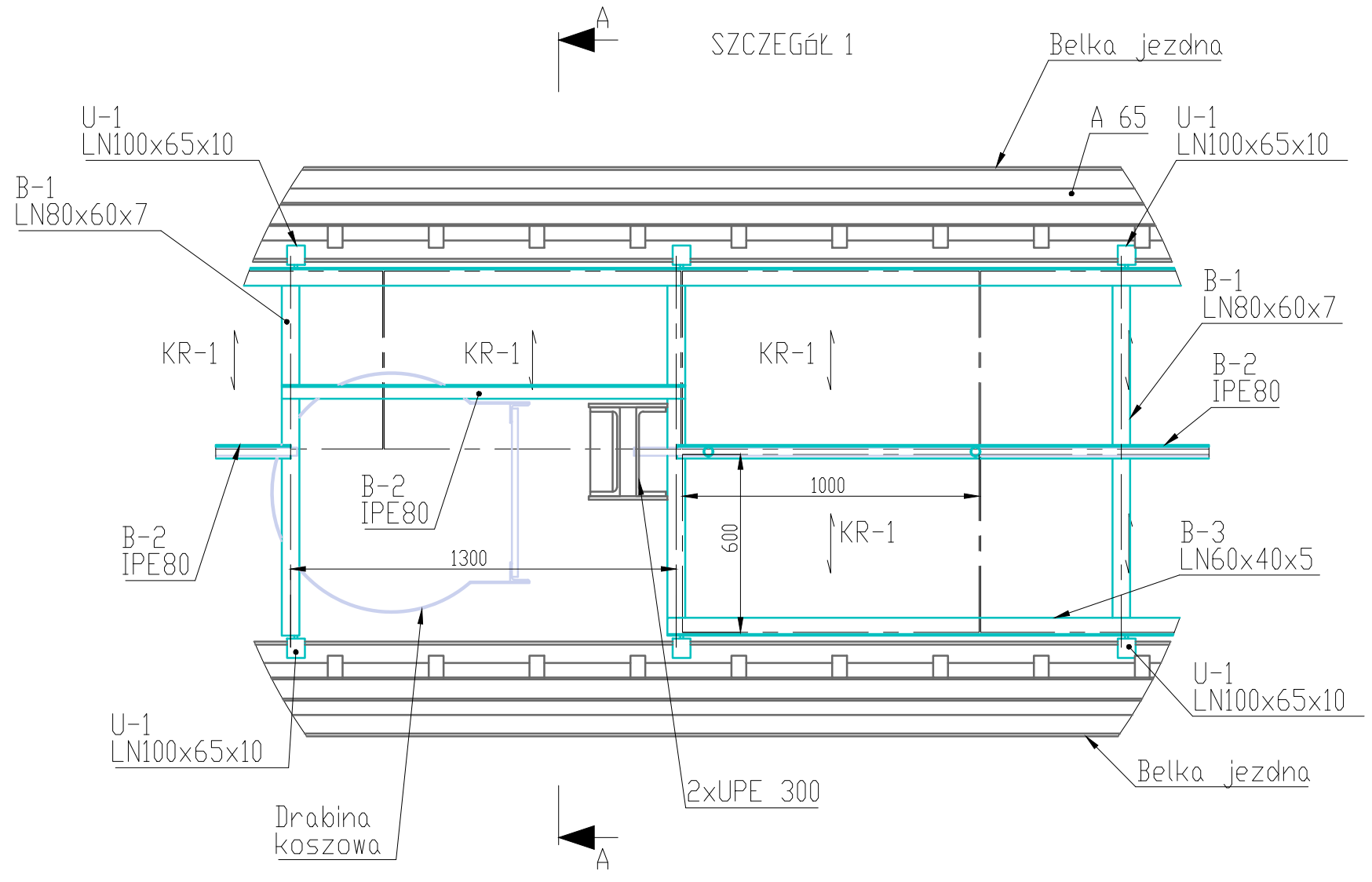
Montaż nowej konstrukcji podestu oraz lokalizacja krat WEMA podestu nr 4
SKALA: 1 : 100



PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1 : 10



SZCZEGÓŁ 1



SUPREA sp. z o.o. , ul. Kościuszki 2F , IWINY - 52-116

inwestor:		Tęmat opracowania:		
DOZAMEL Sp. z o.o. ul. Fabryczna 10 53-609 Wrocław		Roboty budowlane polegające na remoncie (modernizacji) pokrycia podestów serwisowych przy torowiskach suwnic stanowiących wyposażenie obiektów budowlanych oznaczonych jako: A2, B1, B2 i C3 na terenie Dozamel Sp. z o.o. we Wrocławiu przy ul. Fabrycznej 10		
obiekt:		Budynek A2		
Autorzy:	Imię i Nazwisko:	Data:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. M. Białoborska	30.04.2024	27/DOŚ/04	
Opracował:	mgr inż. P. Łuszczki			
Tytuł rysunku:		Stadium:	arch-bud	Skala:
Montaż nowej konstrukcji podestu oraz lokalizacja krat WEMA podestu nr 3 i 4		branża:	Konstrukcyjna	Nr rysunku:
				K-AB-04-01_rev. 0