

Spis treści

I.	Część formalno – prawna	str. 2
	1. Oświadczenie projektanta	str. 2
	2. Uprawnienia projektanta	str. 3
II.	Część opisowa	str. 6
	Opis techniczny	str. 6
	1. Podstawa opracowania	str. 6
	2. Materiały wyjściowe	str. 6
	3. Zakres i cel opracowania	str. 6
	4. Stan istniejący	str. 7
	5. Stan projektowany	str. 7
	6. Wpływ inwestycji na środowisko	str. 9
	7. Obszar oddziaływania obiektu	str. 9
	8. Charakterystyka archeologiczna	str. 10
	9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią	str. 10
	10. Urządzenia obce	str. 10
	11. Uwagi końcowe	str. 10
III.	Część Rysunkowa	str. 11
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1, 2.2	
	3. Przekrój podłużny rys. nr 3	
	4. Przekrój normalny rys. nr 4	
	5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5.1, 5.2	

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Gąsawa dnia 29-07-2024 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 725, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

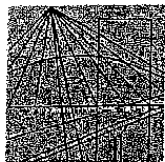
„Przebudowa drogi gminnej nr 130235 w m. Podobowice”

sporządzony dla:

**Gminy Żnin
ul. 700- lecia 39,
88-400 Żnin**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Mazany	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0027/POOD/11	Branża drogowa	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

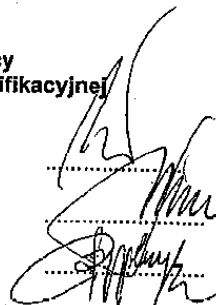
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

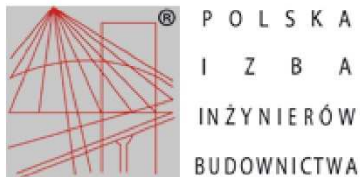
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZIC-Z2A-8M3 *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02
adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GAŚAWA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Technicznego

na

Przebudowa drogi gminnej nr 130235C w miejscowości

Podobowice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA, INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Żnin

Zamawiający: Gmina Żnin
ul. 700 –lecia 39,
88-400 Żnin

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2024 r. poz. 725, ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przebudowa drogi gminnej nr 130235C w m. Podobowice prowadzona będzie na działce nr 168 i 156 (pas drogi gminnej nr 130235C) oraz działka nr 73 (pas drogi powiatowej nr 2306C Piotrkowice – Słębowo klasy technicznej L) i działka nr 186 (pas drogi powiatowej nr 1939C Miastowice – Podobowice klasy technicznej Z). W ramach przebudowy przedmiotowej drogi dodatkowa zaprojektowano utwardzenie kostką betonową części terenu działki nr 127/2 oraz działki nr 186 w celu obsługi komunikacji publicznej (przystanek autobusowy).

Zakresem opracowania objęty jest odcinek drogi od km 0+000 do krawędzi drogi powiatowej nr 2306C do km 0+999 za domem mieszkalnym nr 13 w Podobowicach, z wyłączeniem odcinka od km 0+511,50 do km 0+544,50.

Przebudowywana droga stanowi dojazd do gruntów rolnych i zabudowań zagrodowych.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu profilowania istniejącego nawierzchni, następnie wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego oraz budowie chodnika po prawej stronie drogi i zjazdów z kostki betonowej do przyległych posesji.

Pobocza umocnione zostaną warstwą tłucznia na szerokości 0,75 m i humusem z obsianiem trawą o szerokości 0,25, łączna szerokość pobocza wynosi 1,0 m.

Całość zadania będzie prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.

Połączenie przyległych posesji wykonane za pomocą zjazdów z bitumicznych do granicy pasa drogowego.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna 130225C na działce nr 168 i 156 obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną (powierzchniowe utwardzenie grysem i emulsją asfaltową, o średniej szerokości 4 m do km 0+550 oraz nawierzchnię gruntową umocnioną tłuczniami kamiennymi o średniej szerokości 4,0 m do km 0+999, z poboczami gruntowymi i częściowo rowami przydrożnymi.

Droga gminna nr 130235C zaczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2306 Piotrkowice – Słębowo (km dp 12+144 strona prawa) i drogą powiatową nr 1939C Miastowice – Podobowice (km dp 18+144 koniec ciągu drogi 1939C). W km 0+865 strona lewa droga gminna nr 130235C krzyżuje się z drogą gminną nr 130239C o nawierzchni gruntowej nieumocnionej (projektuje się zjazd na drogą gminną 130239C nie będący skrzyżowaniem).

Droga przebiega przez obszar pól uprawnych z luźną zabudową zagrodową.

Oznakowanie stanowią znaki pionowe wskazujące pierwszeństwo na skrzyżowaniu z drogą powiatową znaki D-1 i A-7, brak jest oznakowania na drodze gminnej. Skrzyżowanie dróg powiatowych i gminnej znajduje się w obszarze zabudowanym ustanowionym znakami D-42 na początku miejscowości Podobowice. Brak oznakowania wyznaczającego początek i koniec obszaru zabudowanego na drodze gminnej 130235C. Projekt oznakowania stanowi osobne opracowanie.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 50 km/h

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 4 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m (0,75 m pobocze umocnione tłuczniami, 0,25 m pobocze gruntowe humusowane z obsianiem trawą)

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej 130235C dostosowano do istniejącego pasa drogowego i przebiegi istniejącej drogi. I składa się z odcinków prostych z czterema łukami kołowymi o promieniu 700, 210, 650 i 210 m oraz z trzema załamaniami o małym kącie zwrotu trasy.

Projektuje się jezdnię o szerokości 4,0 m jako drogę o przekroju 1/1 (droga jednojezdniowa jednoopasowa dwukierunkowa). Pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m projektuje się umocnić na szerokości 0,75 m warstwą kruszywa łamanego grubości 20 cm i na szerokości 0,25 m warstwą humusu z obsianiem trawą.

Połączenie krawędzi drogi gminnej z drogą powiatową projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach istniejących 4,0 m i 9,0 m.

Na drodze powiatowej nr 2306C od km 12+125 do km 12+161 oraz na drodze powiatowej nr 1939C od km 18+874 do km 18+889 (obszar skrzyżowania z drogą gminną po około 15 do 20 m od środka skrzyżowania) projektuje się wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni wraz z uzupełnieniem poboczy.

Na działce nr 127/2 przy lewej krawędzi drogi DP2306C zlokalizowany jest przystanek autobusowy z wiatą przystankową z nawierzchnią gruntową umocnioną kruszywem łamanym. Projektuje się utwardzenie placu przed wiatą przystankową poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej, obramowanie opornikiem drogowym 12x25 od strony jezdni i ułożenie warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej. Utwardzenie placu dostosowano do istniejącego chodnika i krawędzi dróg powiatowych.

Na całym odcinku drogi projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką niezwiązaną z kruszywa C30/90 o uziarnieniu 0/31,5 mm według tabeli wyrównania do odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, i na tak przygotowanym podłożu wykonanie warstwy bitumicznych wiążącej i ścieralnej ze skropieniem między warstwowym szybko rozpadową emulsją asfaltową kationową.

Od km 0+550 projektuje się także wykonanie poszerzenia istniejącej podbudowy tłuczniowej od odpowiedniej szerokości poprzez wykonanie podbudowy mieszanki niezwiązanej z kruszywa C30/90 o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 25 cm. i na nim wykonanie wyrównanie kruszywem i nawierzchni bitumicznych.

Dostępność do drogi gminnej zapewniono poprzez zaprojektowanie zjazdów na przyległe posesje o szerokości dostosowanej do istniejących bram od 5 do 6 m ze skosami 1:1 o długości 1,5 m z mieszanek mineralno-bitumicznych na podbudowie z kruszywa łamanego.

W km 0+865 strona lewa droga gminna nr 130235C łączy się z drogą gminną nr 130239C o nawierzchni gruntowej nieutwardzonej, dlatego wjazd na tą drogę został zaprojektowany jako zjazd zwykły o szerokości 5,0 m

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię o przekroju ulicznym o szerokości 4,0 m ze spadkiem dwustronnym 2%, Z poboczami gruntowymi o szerokości 1,0 m (0,75 m umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm o grubości 20 cm i 0,25 m umocnione poprzez humusowanie grub. 20 cm z obsianiem trawą). Spadek poprzeczny poboczy 6%.

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 0+550

- Istniejąca nawierzchnia po uprzednim oczyszczeniu i przeprofilowaniu mechanicznym,
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką niezwiązaną z kruszywa C30/90 o uziarnieniu 0/31,5 mm według tabeli wyrównania,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,8 km/m²,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 km/m²,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,

Konstrukcja zjazdów i poszerzenia

- Wyprofilowane koryto,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C30/90 o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 25 cm,
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką niezwiązaną z kruszywa C30/90 o uziarnieniu 0/31,5 mm według tabeli wyrównania,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,8 km/m²,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 km/m²,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4,

Konstrukcja nakładki w obrębie skrzyżowania dróg powiatowych

- Istniejąca nawierzchnia po uprzednim oczyszczeniu,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 km/m²,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. 4,0cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 km/m²,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,

Konstrukcja utwardzonego terenu przed wiatą przystankową.

- Wyprofilowane istniejąca podbudowa,
- Kostka betonowa grub. 8 cm szara na podsypce piaskowej grub. 5 cm, Obramowanie umocnienia terenu kostką betonową należy wykonać z opornika betonowego 12x25 ustawionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Opornik drogowy wystawić o 1 cm ponad krawędź jezdni bitumicznej.

Konstrukcja umocnionego pobocza o szerokości 0,75 m

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grub. 20 cm,

Konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 Przekroje Normalne.

5.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza. I tereny zielone oraz do odmulonych istniejących rowów przydrożnych.

5.5 Niweleta

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją na odcinku 0+550 około 15 cm ponad teren oraz na odcinku 0+550 – 0+999 około 25cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

5.6 Oznakowanie

Jako oznakowanie projektuje się uzupełnienie oznakowanie w obrębie skrzyżowania z drogami powiatowymi poprzez ustawienie znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa przejazdu) w km 0+020 strona lewa. Na drogach powiatowych ustawione są odpowiednio znaki D-1 i A-7.

Skrzyżowanie dróg powiatowych i gminnej znajduje się w obszarze zabudowanym określonym znakami D-42 i D-43 ustawionymi przy drodze powiatowej. Brak wyznaczenia początku i końca obszaru zabudowanego od strony drogi gminnej. Dlatego projektuje się ustawić znak D42 strona lewa i D-43 strona prawa w km 0+030.

W odległości 154 m od końca projektowanej przebudowy projektuje się ustawienie znaku A-30 z tabliczką T-17 z napisem „Zmiana nawierzchni” w km0+845 strona prawa.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin.

Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z Dz. U. z 2023 r. Poz. 1336. ze zm.)

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2024 r. poz. 725, ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024. poz.54 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2023. poz.1587, t.j. ze zm.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022. poz. 840 t.j.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)

h) Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2024r. poz. 959 ze zm.)

i) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024. poz.311 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 168; 156; 73; 186; 127/2 obręb Podobowice, gmina Żnin, powiat Żniński, województwo kujawsko – pomorskie

041906_5.0023.168; 041906_5.0023.156; 041906_5.0023.73; 041906_5.0023.186; 041906_5.0023.186; 041906_5.0023.127/2;

8. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne by potwierdzić przebieg i głębokość posadowienia uzbrojenia terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

11. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:
mgr inż. Arkadiusz Mazany

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA