

Sprostowanie z dn. 17.02.2025 r.
w zakresie odpowiedzi na pytanie nr 8
Odpowiedź na Zapytanie 7

Wszyscy uczestnicy postępowania

Znak: P-M/DZZP/ 474 / 321 /25

Data: 10.02.2025 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością prowadzenia negocjacji na „Zakup i dostawę ambulansu typu C na potrzeby „Pro-Medica” w Elku Sp. z o. o.” Znak sprawy: 98/2025 w ramach realizacji projektu nr LTPL00130, pn. „Likwidacja zaniedbań w diagnostyce i leczeniu nowotworów, w szczególności poprzez wzmocnienie usług zdrowotnych na pograniczu polsko-litewskim” dofinansowanego w ramach programu Interreg Litwa-Polska 2021-2027.

Na podstawie art. 284 ust. 1-2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Zamawiający przekazuje treść zapytania dotyczącego zapisów specyfikacji warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania:

PYTANIE nr 1

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej formy dostawy. Zamawiający informuje, że dostawa ambulansu musi odbyć się przy użyciu lawety.

PYTANIE nr 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE nr 3

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast kurtyn nadokiennych, boczne poduszki o powiększonym polu ochrony ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

PYTANIE nr 4

Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Zamawiający ?

Odpowiedź: Nie.



PYTANIE nr 5

Czy Radioodtwarzacz winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy i nagłośnieniem obu przedziałów: kierowcy i medycznego, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem ?

Odpowiedź: Nie.

PYTANIE nr 6

Czy zapis w pkt. XIII ppkt 6 oznacza, że na szynach mają być zamontowane uchwyty do posiadanego sprzętu: defibrylator, respirator, pompa infuzyjna ?

Jeśli tak to prosimy o podanie nazwy i modelu urządzenia?

Odpowiedź: Tak, LIFEPAK 15, CARE VENT ATV+, BLT BIOLIGHT P500 (sprzęt posiadany przez Zamawiającego).

PYTANIE nr 7

Czy Zamawiający dopuści ambulans, gdzie funkcja doświetlania zakrętów jest realizowana przez zintegrowane Reflektory LED Dwu Optyczne, znacznie zwiększające stałe doświetlenie drogi oraz pobocza, poprawiające widoczność podczas trudnych warunków pogodowych ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

PYTANIE nr 8

Prosimy o potwierdzenie, że ambulans musi posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe (felga + opona) zainstalowane w miejscu fabrycznie przewidzianym przez producenta pojazdu bazowego np. pod autem oraz dodatkowy zestaw 4szt. felg i opon letnich (opony zimowe zamontowane na pojeździe)?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że ambulans musi posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe (felga + opona) zainstalowane w miejscu fabrycznie przewidzianym przez producenta pojazdu bazowego np. pod autem. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zaoferowany ambulans musi posiadać także dodatkowy zestaw składający się z drugiego kompletu felg stalowych i opon letnich – 4 sztuki. Opony zimowe na felgach winne być zamontowane na pojeździe.

PYTANIE nr 9

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację mechaniczną oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.



PYTANIE nr 10

Wobec faktu, że ambulanse są narażone na kolizje i wypadki o wiele bardziej niż inne pojazdy ruchu drogowego, dlatego znakomitym rozwiązaniem poprawiającym bezpieczeństwo, jest szyberdach, który oprócz doświetlania i wentylacji pełni funkcję wyjścia ewakuacyjnego.

Norma PNEN 1789 w zakresie wentylacji w pkt 4.4.6.1 absolutnie nie wskazuje na szyberdach, jako element mający zapewnić właściwą wymianę powietrza oraz doświetlenie przedziału pacjenta.

Natomiast w pkt 4.3.5.2 przytoczona norma określa dach, jako wyjście ewakuacyjne/awaryjne.

Dlatego chcemy zapytać, czy Zamawiający wymaga, aby szyberdach (okno dachowe) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne?

Aby tak było szyberdach musi posiadać minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 czy takiego okna dachowego oczekuje Zamawiający?

Prosimy o potwierdzenie, że okno dachowe ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby szyberdach (okno dachowe) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne. Tak, Zamawiający oczekuje takiego okna dachowego. Zamawiający potwierdza, że okno dachowe ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu.

PYTANIE nr 11

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

PYTANIE nr 12

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga w dwuosobowej kabiny kierowcy oraz w pomieszczeniu dla pacjenta możliwości przewozu dwóch osób w pozycji siedzącej oraz jednej w pozycji leżącej, co razem daje możliwość przewozu przez ambulans 4 osób w pozycji siedzącej + 1 leżącej na noszach i winno to być uwzględnione w dokumentach rejestracyjnych ambulansu?

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje Modyfikacji nr 1 z dn. 10.02.2025 r. Załącznika nr 4 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia. Zamawiający cytuje nowe brzmienie punktu 3 Rozdziału II Załącznika nr 4 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia: „Przystosowany do przewozu minimum 3 osób w tym 1 osoby w pozycji leżącej na noszach.”.

PYTANIE nr 13

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu “Climatronic”, jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź: Nie.



PYTANIE nr 14

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania pojazd z gwarancją na perforację 6 lat ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

PYTANIE nr 15

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający stopień wewnętrzny w postaci fabrycznej podłogi pojazdu oraz certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

***Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w ofercie treści udzielonych odpowiedzi
i dokonanych zmian, stanowią one bowiem integralną część SWZ.***

Z poważaniem

