

Załącznik nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia – minimalne wymagania

Nazwa zadania: „Zakup lekkich samochodów ratowniczo – gaśniczych”

w ramach projektu „Doposażenie jednostek OSP KSRG z gminy Jasło w sprzęt oraz pojazdy do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków zjawisk katastrofalnych” – nr FEPK.02.05-IZ.00-0085/23 współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu nr „FEPK.02 Energia i środowisko, działanie FEPK.02.05 Adaptacja do zmian klimatu” programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027

Szczegółowy opis przedmiotu dostawy - Potwierdzenie parametrów technicznych pojazdu i wyposażenia

(MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNO-UŻYTKOWE DLA LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4x2)

Zamówienie obejmuje dostawę 2 lekkich samochodów ratowniczo – gaśniczych dla jednostek: OSP Osobnica, OSP Trzcinica.

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ *
1	2	3
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym:	
	ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1074 z późn. zm.) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych	
	rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.).	
	<u>Wraz z ofertą Wykonawca zobowiązany jest złożyć:</u> - Kopię aktualnego ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA CNBOP wraz ze	

Fundusze Europejskie
dla PodkarpaciaRzeczpospolita
PolskaDofinansowane przez
Unię EuropejskąPODKARPACKIE
przestrzeń otwarta

	sprawozdaniem z badań, - autoryzację producenta podwozia pojazdu bazowego - kopia potwierdzona za zgodność, - fotografie oferowanego pojazdu w kolorze, przedstawiające zewnętrzny wygląd z każdej strony, kabinę pojazdu, deskę rozdzielczą, szczegóły wyposażenia, silnik.	
1.2	Pojazd musi spełniać rozporządzenie Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.	
1.3	Podwozie pojazdu posiadające homologację WE. Pojazd fabrycznie przystosowany do ruchu prawostronnego (kierownica po lewej stronie). Wykonawca dostarczy wszystkie niezbędne dokumenty do rejestracji pojazdu jako specjalnego pożarniczego.	
1.4	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo zgodności podwozia należy przedstawić najpóźniej w trakcie odbioru techniczno-jakościowego.	
II.	PODWOZIE Z KABINĄ	Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych, należy podać markę, model pojazdu, rok produkcji.
2.1	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej L (wg PN_EN 1846-1 lub równoważnej).	



2.2	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia nie starszy niż 2024 , silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Podać rok produkcji podwozia i zabudowy.	
2.3	Kolorystyka pojazdu i oznakowanie: • kabina samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do – RAL 3000, • poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny, • błotniki i zderzaki w kolorze białym, • na drzwiach przednich kierowcy i pasażera herb gminy oraz nazwa jednostki • pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3) ze zmianami wprowadzonymi zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 r. – numer zostanie określony przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, • pas wyróżniający (odblaskowy lub fluorescencyjny) po bokach wzdłuż całego pojazdu plus na bocznych żaluzjach z dwóch stron oznakowanie, oraz pasy wyróżniające (odblaskowe lub fluorescencyjne) plus oznakowanie „Korytarz Życia” z tyłu pojazdu. Wykonawca zobowiązuje się wykonać projekt oklejenia i wizualizację pojazdu według wytycznych zamawiającego przekazanych po podpisaniu umowy	
2.4	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczych (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) – do 4500 kg.	
2.5	Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu: • długość całkowita w przedziale 6700 - 7000 mm, • szerokość z lusterkami w przedziale-2400-2500 mm, • wysokość nie większa niż: 2700 mm, • rozstaw osi w przedziale 3600mm – 3700 mm.	



2.6	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniający normę emisji spalin min. EURO VI (aktualną na dzień przekazania pojazdu).	
2.7	Podwozie bazowe – układ napędowy • pojemność silnika minimum 2250 cm³, • moc minimalna silnika 120 kW, • maksymalny moment obrotowy minimum 370 Nm, • skrzynia biegów 6-biegowa (manualna) plus bieg wsteczny, • układ kierowniczy ze wspomaganiem, • pojemność zbiornika paliwa minimum 75 litrów, zapewniający przejazd min. 300 km (jazdy drogowej pozamiejskiej) lub 4 godziny pracy na postoju • układ hamulcowy wyposażony w ABS z elektronicznym korektorem siły hamowania oraz układ wspomagania nagłego hamowania, • hamulce tarczowe na obu osiach, • napęd 4x2 przekazywany na tylny most napędowy z kołami bliźniaczymi, mechanizm różnicowy z fabryczną mechaniczną blokadą, • zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane + miechy pneumatyczne z manometrem i możliwością regulacji ciśnienia, • układ elektroniczny trakcji jezdnej ESP, • światła do jazdy dziennej fabryczne LED, • światła przeciwmgielne, fabryczne.	
2.8	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
2.9	Opony uniwersalne całoroczne z pogrubioną rzeźbą bieżnika i oznaczeniem M+S. Rozmiar kół min 15 cali. Z pojazdem należy dostarczyć pełnowymiarowe koło zapasowe (bieżnik jak w oponach w pojeździe). Dodatkowo na oś napędową należy dostarczyć łańcuchy śniegowe z możliwością szybkiego montażu zarówno na podłożu utwardzonym jak również w terenie.	
2.10	Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia. Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie	



	foteli 1+1+4. Fotel przedni pasażera fabrycznie podwójny z jedną częścią oparcia złożoną. Oparcie wykorzystane jako stolik dla dowódcy z fabryczną ruchomą półką oraz uchwytami na napoje. Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki. Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. Przedział kabiny wyłożony elementami tapicerskimi. Kabina wyposażona dodatkowo w: • elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim, • szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim, • elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka, • klimatyzację manualną i ogrzewanie przedziału kabiny, • centralny zamek z dwoma kluczami • półkę podsufitową na dokumenty, • fabryczny stolik wysuwny dla dowódcy, • indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm, • dodatkowe gniazdo zapalniczki, • podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, do montażu ładowarek 12V radiotelefonów nasobnych, latarek LED i detektorów, • kabina wyposażona w dedykowane gumowe dywaniki	
2.11	W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności. Radiotelefon wyposażony w mikrofon i głośnik w tylnej skrytce.	
2.12	Samochód wyposażony w instalację antenową – przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urządzenia do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości, z	



	której korzysta Zamawiający.	
2.13	Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę – sterowanie radiem przy użyciu pilota w zasięgu kierowcy.	
2.14	Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: • sygnalizacja optyczna otwarcia żaluzji skrytek, • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu oświetleniowego, • sygnalizacja podłączonego zewnętrznego źródła ładowania, • główny wyłącznik oświetlenia skrytek, • włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego.	
2.15	Pojazd wyposażony w kamerę cofania (kat widzenia min 120°) z monitorem wyposażonym w wideorejestrator przedni, umieszczonym w kabinie oraz w zasięgu kierowcy z możliwością załączenia pracy stałej. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Kamera powinna łączyć się po włączeniu biegu wstecznego oraz posiadać możliwość załączenia manualnego do obserwacji pola z tyłu pojazdu.	
2.16	Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: • belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza pełno ledowa wysyłająca światło niebieskie, klosz bezbarwny, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, dodatkowe czerwone światło LED – Pilot (realizowane ledami które mogą świecić na niebiesko lub czerwono zamiennie), minimalna szerokość 1300 mm maksymalna wysokość 65 mm, • generator z pilotem sterującym na przewodzie spiralnym wykonany ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu, generator powinien posiadać cztery modulowane tony, poziom ekwiwalentny ciśnienia akustycznego generowanego przez urządzenie min. 120dBA, • generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”,	



- generator minimum 200W wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radioodbiornika pojazdu do głośników rozgłoszeniowych opisanych w ppkt. 9,
- dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka (min. 6 DIOD LED każda),
- dwie lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na obudowach lusterek wstecznych(6 diod LED każda)
- dwie lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na przednim zderzaku po lewej stronie zderzaka 1szt, po prawej stronie zderzaka 1szt(6 diod LED każda)
- w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (min.6 DIOD LED każda), zamontowane w narożnikach zabudowy, **zintegrowane z światłem pozycyjnym czerwonym tylnym w technologii LED**
- na bocznych ścianach kontenera w narożnikach 2 lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze LED każda min. 6-ledowa zintegrowane z światłem pozycyjnym – **obrysowym, pomarańczowym tylnym w technologii LED**
- dwa głośniki akustyczne rozgłoszeniowe zamontowane pod przednim zderzakiem min 100 W każdy lub jeden 200W o impedancji 11Ω
- Z tyłu pojazdu nad żaluzją fala świetlna min 8 elementowa LED do kierowania ruchem
- Na dachu pojazdu nad tylną żaluzją strzała świetlna ostrzegawcza do kierowania ruchem, podnoszona elektrycznie, sterowanie pilotem umieszczonym w przedziale kierowcy
- Reflektory dalekosiężne LED z światłem pozycyjnym LED IP min 67, homologacje ECE R10 R148 R149
- Dodatkowy sygnał pneumatyczny dwutonowy z własnym kompresorem i oliwiarką, sterowanie przyciskami po jednym dla kierowcy i dowódcy



	Belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza oraz tylne lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem osłonami wykonanym ze stali nierdzewnej, lakierowanymi proszkowo na kolor czarny.	
2.17	Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń fabrycznych. • alternator o mocy minimum 160A, • wzmocniony fabryczny akumulator, • dodatkowy akumulator zasilający całość instalacji specjalnej, ładowanie akumulatora z alternatora pojazdu i dodatkowego prostownika	
2.18	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu po jego lewej stronie automatycznie wypinane przy rozruchu plus automatyczna ładowarka sieciowa min. 7A z przewodem zakończonym wtykiem kompatybilną z gniazdem. Kontrolka sygnalizująca ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora.	
2.19	Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną umiejscowioną z przodu pojazdu, o sile uciągu minimum 5900 kg , silnik o mocy minimum 6,5 KM, minimalny zasięg liny 25 m, lina syntetyczna, oraz dodatkowy wyłącznik masy zabezpieczający wyciągarkę. Uwaga zamawiający wymaga potwierdzenia spełnienia wymagań Świadectwem Dopuszczenia CNBOP pojazdu!	
2.20	Pojazd wyposażony z przodu w orurowanie zabezpieczające przedni zderzak przed uszkodzeniami wykonany z rur nierdzewnych lakierowanych proszkowo na kolor czarny minimum 40 mm.	
2.21	Pojazd powinien posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu.	
2.22	Pojazd powinien posiadać dedykowany (fabryczny) hak kulowy z tyłu pojazdu z gniazdem elektrycznym.	
III.	ZABUDOWA POŻARNICZA	Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych
3.1	Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali	



	nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa. Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd. wykonane z blachy aluminiowej <u>gładkiej anodyzowanej</u> - wysokość i szerokość zabudowy równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej, - na bokach po dwie skrytki na każdą stronę umieszczone symetrycznie o szerokości minimalnej 1350 mm oraz jedna skrytka tylna o szerokości minimalnej 820 mm (w układzie 2+2+1), - skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny, - wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, system zamykania żaluzji rurkowy, kolor żaluzji RAL 7016 antracytowy lub zbliżony, - uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach, - konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem, - dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii.	
3.2	Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	
3.3	Wymagania dodatkowe dla zabudowy. - szuflada (półka) wysuwana pozioma o nośności 150 kg – 3 sztuki (jedna na sprzęt hydrauliczny natomiast druga na agregat prądotwórczy, trzecia na pilarki itp), - szuflada (półka) wysuwana pionowa o nośności 150 kg – 2 sztuki (do montażu aparatów powietrznych i sprzętu burzącego), - pojemniki techniczne wykonane z blachy aluminiowej na podręczny sprzęt	



	ratowniczy – 6 sztuk, • mocowanie sprzętowe dla węży tłocznych (przegrody) – minimum 6 sztuk rodzaj do uzgodnienia na etapie realizacji • półka wraz z mocowaniem dla deski ortopedycznej oraz szyn Kramera powinna być podwieszona i znajdować się nad motopompą oraz zbiornikiem wodnym (dostęp od strony skrytki tylnej), • dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej, • na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa lakierowana na czarno (1800mmx250mmx600mm) wyposażona w oświetlenie LED, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach w kolorze antracytowym lakierowana proszkowo na kolor czarny. • na dachu zamontowane uchwyty na drabinę nasadkową • wejście na dach za pomocą drabiny wykonane z rur nierdzewnych lakierowanych proszkowo na kolor czarny, ze szczelami antypoślizgowymi, • konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu, • podest dachowy zabezpieczony barierką wykonaną z rur nierdzewnych lakierowanych proszkowo na kolor czarny.	
3.4	Pojazd posiada zewnętrzne oświetlenie pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED: • oświetlenie składające się z lamp bocznych na każdym boku minimum 2 lampy (min. 10 DIOD LED każda lampa, strumień świetlny min. 2000lm, wiązka światła szeroka, rozproszona, moc maksymalna 19W) oraz 2 lampy z tyłu (min. 10 DIOD LED każda lampa, strumień świetlny min. 2000lm, wiązka światła szeroka, rozproszona, moc maksymalna 19W), • oświetlenie powierzchni dachu typu LED, • w kabinie musi być zainstalowany wyłącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego.	

Fundusze Europejskie
dla PodkarpaciaRzeczpospolita
PolskaDofinansowane przez
Unię EuropejskąPODKARPACKIE
przestrzeń otwarta

3.5	Szuflady, wysuwane blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem – wypadnięciem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.	
3.6	Pięć półek wykonanych z blachy aluminiowej gładkiej anodyzowanej w tym min trzy z regulacją wysokości w zależności od potrzeb z mocowaniami na sprzęt dostarczonymi przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego (piły, pilarki, kanistry, urządzenia ratownicze, pacholki, motopompy).	
3.7	Poniżej linii podłogi – 4 sztuki skrytek zamykanych na klucz (zabezpieczone uszczelkami na zabudowie) tworzące po otwarciu podesty robocze powierzchnia antypoślizgowa czarna. Drzwiczki skrytek wyposażone w 2 siłowniki gazowo – olejowe, zamykane na klucz z zamkami z stali nierdzewnej	
3.8	Na tylnej ścianie nadwozia sprzętowego zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany w pełni z akumulatora pojazdu, wyposażony w dwie najaśnice LED o mocy min. 360W (2x180W) i strumieniu świetlnym minimum 32 000 lm zabezpieczenie najaśnic IP67. Maszt sterowany automatyczne pilotem bezprzewodowym - obrót najaśnic w dwóch osiach o minimum 350°. Wysokość masztu od podłoża minimum 4150 mm. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego lub pojedynczego naciśnięcia przycisku wyłączania na pilocie. Automatyczne składanie masztu musi się odbywać z każdej pozycji w jakiej maszt będzie ustawiony. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia Uwaga zamawiający wymaga potwierdzenia spełnienia wymagania Świadectwem Dopuszczenia CNBOP pojazdu	
IV.	UKŁAD WODNY	Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych
4.1	Pojazd wyposażony w układ wodny składający się z : • zbiornika środków gaśniczych,	



	• motopompy typu 16/8 • zwijadła elektrycznego szybkiego natarcia zakończonego prądownicą.	
4.2	Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wody powinien: • posiadać włącznik rewizyjny, • pojemność zbiornika wody minimum 1000 litrów, • posiadać zawór znajdujący się pod zbiornikiem, umożliwiającą spuszczenie wody ze zbiornika, • zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności 10 % pojemności zbiornika wody (minimum 100 l) umożliwiający pobór środka poprzez linie szybkiego natarcia.- zbiornik wody zintegrowany ze zbiornikiem na środek pianotwórczy, • zbiornik wody wyposażony w nasadę Ø75 lub Ø52 do napełniania zbiornika wyprowadzoną na zewnątrz zabudowy z tyłu pojazdu, • nasada Ø52 do uzupełnienia środka pianotwórczego wyprowadzona na dach zabudowy pojazdu, • zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.	
4.3	Układny wodny oparty o motopompę o minimalnych poniższych parametrach: SILNIK: TYP: silnik benzynowy, 2-suwowy, 2-cylindrowy, chłodzony wodą POJEMNOŚĆ SKOKOWA minimalna: 800 cm³ MOC NOMINALNA minimalna: 60 KM (44 kW) POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA: minimum 20 l. UKŁAD ROZRUCHOWY: Rozrusznik oraz automatyczny układ reakcyjny (linka rozruchowa) POMPA TYP: Jednostrumieniowa, jednostopniowa pompa turbinowa NASADY TŁOCZNE: 2 x STORZ B (75) NASADA SSAWNA: 1 x STORZ A (110) ZAŁEWANIE (zasysanie wody) (maks. wys. ssania: 9 m)	



	WYDAJNOŚĆ: - dla wysokości ssania 1,5 m: - przy ciśnieniu 8 bar: 2.067 l / min. - dla wysokości ssania 7,5 m: - przy ciśnieniu 8 bar: 1.154 l / min. WYMIARY I CIĘŻAR: Długość: 740 mm Szerokość: 750 mm Wysokość: 855 mm Masa motopompy (kompletnej, z nasadami i zaślepkami): - bez paliwa maksymalnie : 120,00 kg - gotowej do pracy z paliwem i olejem maksymalnie : 140,00 kg Układ wodny pozwalający na tłoczenie wody z zewnątrz lub ze zbiornika pojazdu. Możliwość tłoczenia wody zamontowaną motopompą bezpośrednio do zbiornika pojazdu bez użycia dodatkowych węży. System powinien być wyposażony w zasysacz wodno-pianowy i zwijadło szybkiego natarcia elektryczne o długości min. 30 metrów, zakończony prądownicą wodno-pianową 25.	
4.4	Przedział pompowy oraz zbiornika wodnego musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodny przed zamarzaniem w temperaturze do – 20 stopni Celsjusza, działający niezależnie od pracy silnika.	
4.5	Wszystkie elementy układu wodno–pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
V.	WYPOSAŻENIE ZAMONTOWANE W POJEŹDZIE:	Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych
5.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: • Lampa stojąca akumulatorkowa LED o mocy minimum 6000 lm z ładowarką - strumień świetlny o wysokiej intensywności i mocy minimum 6000 lumenów - do 10 godzin pracy na akumulatorze 8,0 Ah; - 3 odporne na uderzenia regulowane głowice obracane o 180° w pionie, - wbudowana ładowarka wyjście USB 2,1 A do ładowania urządzeń przez gniazdo USB,	



- możliwe zasilanie AC/DC: zasilane za pomocą akumulatorów lub sieciowe,
- klasa ochrony IP34 - ochrona przed kurzem i rozbryzgami wody,
- teleskopowy maszt wysuwany na wysokość od 1 m do ponad 2,2 m,
- Kompaktowa powierzchnia podstawy z nisko położonym środkiem ciężkości i odporne na uderzenia nóżki nylonowe,
- szyna z uchwytem umożliwiającą równomierne rozłożenie ciężaru podczas przenoszenia z zamontowanym akumulatorem,
- Wskaźnik niskiego poziomu naładowania akumulatora - lampa miga, gdy akumulator jest słabo naładowany.

- **Drabinę ratowniczą aluminiową czteroprzęsłową**

- materiał wykonania bocznic – aluminium,
- liczba przęseł – 4,
- aktualne świadectwo dopuszczenia CNBOP – PIB
- długość jednego przęsła – nie mniej niż 2,7 m,
- Wysokość do transportu – nie więcej niż 350 mm,
- szerokość do transportu - nie więcej niż 570 mm,
- waga kompletnego zestawu – MAKSYMALNIE 60 kg
- możliwość zamontowania na dachu lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego

- **6 szt. latarek z ładowarkami samochodowymi o poniższych parametrach:**

- Moc strumienia światła [lm]; minimum 250,
- źródło światła: LED,
- zasięg światła: minimum 400 metrów,
- źródło zasilania – akumulator,
- czas pracy minimum: od 4 do 15 godzin,
- wymiary maksymalne: 172 x 724 x 589 mm,
- ciężar maksymalny: 400 gram,
- stopień ochrony IP IP67,

- **6 szt. radiotelefonów nasobnych spełniających aktualne wymagania Komendanta Głównego PSP, wyposażone w zewnętrzne**



	mikrofonogłośniki + 6 szt. ładowarek samochodowych 12V, radiotelefony o poniższych parametrach - urządzenie wyposażone w kolorowy wyświetlacz, wielkości przekątnej nie mniejszej niż 1,7" - urządzenie posiada możliwość obsługi cyfrowej oraz analogowej - urządzenie może pracować minimum w dwu zakresach częstotliwości: UHF, VHF - urządzenie będzie posiadać baterię o pojemności nie mniejszej niż 2000 mAh - urządzenie spełnia wymagania normy IP67 - interfejs w j. polskim. - urządzenie posiada pełną klawiaturę i przycisk alarmowy - urządzenie posiada w kpl : ładowarka biurkowa, klips do pasa, antena , - urządzenie będzie wyposażone w Mikrofonogłośnik wodoodporny (IP67) z przyciskiem alarmowym	
5.2	Pojazd wyposażony w zbiornik na wodę z kranikiem, podajnik mydła, podajnik ręczników jednorazowych.	Spełnia
VI.	POZOSTAŁE WYMAGANIA	Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych
6.1	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym: • wyciąg ze świadectwa homologacji, • badania techniczne, • dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako specjalny, • świadectwo dopuszczenia CNBOP, • zbiornik paliwa będzie zatankowany do pełna do wydania pojazdu, • zbiornik środka pianotwórczego zatankowany do pełna w dniu wydania pojazdu.	
6.2	Gwarancja: Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik,	



Fundusze Europejskie
dla Podkarpacia



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



PODKARPACKIE
przestrzeń otwarta

	podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – minimum 24 miesiące. Dłuższy okres gwarancji będzie dodatkowo punktowany przez Zamawiającego Wykonawca zapewni serwis gwarancyjny i okresowe przeglądy serwisowe (w przypadku stosownych wymagań przez producenta Pojazdu celem zachowania gwarancji) przez cały okres trwania gwarancji. Koszty serwisu gwarancyjnego i przeglądów serwisowych ponosić będzie Zamawiający. Serwis gwarancyjny i przeglądy serwisowe odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego lub autoryzowanym serwisie. W przypadku wykonywania przeglądów serwisowych w autoryzowanych serwisach, lokalizacja stacji serwisowej nie może przekraczać 150 km od siedziby Zamawiającego	
6.3	Wykonawca zamontuje w samochodzie dostarczony sprzęt przez Zamawiającego przed dniem odbioru pojazdu. Pojazd musi posiadać wolną przestrzeń w zabudowie do przewożenia wyposażenia nie mniej niż 400 kg. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający po podpisaniu umowy dostarczy wykaz posiadanego sprzętu, który będzie zamontowany na pojeździe.	
6.4	Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.	
6.5	Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy	
6.6	W przypadku zmiany któregośkolwiek z aktów prawnych wymienionych w niniejszym opisie wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu odbioru końcowego	
6.7	Dostawa pojazdów na koszt Wykonawcy do siedziby Zamawiającego	

WSZYSTKIE WIERSZE Z KOLUMNY 3 MUSZĄ BYĆ WYPEŁNIONE PRZEZ WYKONAWCĘ !

***W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji zaoferuje niższe wartości od wymaganych przez Zamawiającego, oferta może zostać odrzucona, gdyż jej treść nie jest zgodna z warunkami zamówienia (art. ust 226 ust. 1 pkt 5 ustawy PZP).**

W przypadku zaoferowania sprzętu równoważnego do opisanego, Wykonawca ma obowiązek wykazać, że oferowany sprzęt posiada parametry co najmniej równoważne z wymaganymi.

Wykonawca w kolumnie 3 wpisuje wszystkie parametry i szczegółowy opis oferowanego sprzętu i wyposażenia według wymagań i wzoru z kolumny 2 (w każdej pozycji tabeli).

Wpisanie treści „spełnia wymagania” nie spełni warunku. Może to skutkować odrzuceniem oferty na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy PZP.

.....
/miejscowość, data/

Formularz należy podpisać elektronicznie: kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.