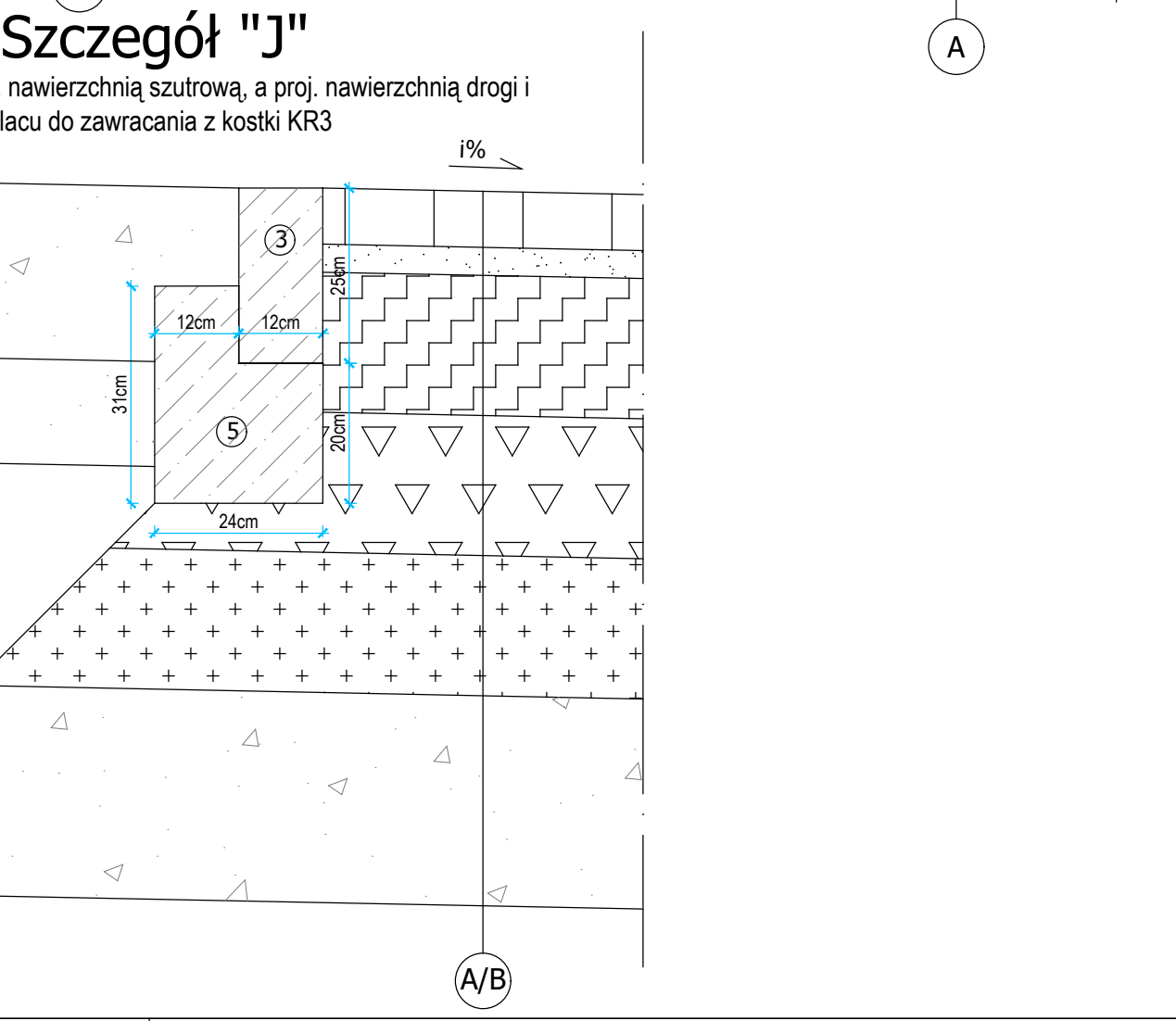


Istniejąca  
nawierzchnia



**NAWIERZCHNIA DROGI/ PLACU DO ZAWRACANIA (KR3, G4)**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI / PLACU DO ZAWRACANIA  
8 cm - kostka betonowa typu Behaton- Domino koloru szarego  
4 cm - podsypka cementowo- piaskowa 1:4  
20 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3  
20 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0mm  
20 cm - nasyp budowlany z gruntów niespoistych o  $U \geq 4$ ,  $I_s = 0,98$   
geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach powyżej 100 kN/m<sup>2</sup>  
30 cm - stabilizacja (gruntu rodzimego lub dowieziona z betoniami) cementem RM=2,5 MPa  
Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 102 cm

**NAWIERZCHNIA CHODNIKA/ SKRAJNI Z KOSTKI**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA/ SKRAJNI Z KOSTKI  
8 cm - kostka betonowa typu Behaton- Domino koloru szarego  
3 cm - podsypka cementowo- piaskowa 1:4  
15 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3  
45 cm - nasyp budowlany z gruntów niespoistych o  $U \geq 4$ ,  $I_s = 0,98$   
geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie o obu kierunkach powyżej 100 kN/m<sup>2</sup>  
30 cm - stabilizacja (gruntu rodzimego lub dowieziona z betoniami) cementem RM=2,5 MPa  
Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 101 cm

**NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ/ ŚCIEŻKI PIESZOROWEROWEJ/ SKRAJNI Z KOSTKI**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ/ ŚCIEŻKI PIESZOROWEROWEJ/ SKRAJNI Z KOSTKI  
8 cm - kostka betonowa typu Behaton- Domino koloru czerwonego/szarego  
3 cm - podsypka cementowo- piaskowa 1:4  
20 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3  
40 cm - nasyp budowlany z gruntów niespoistych o  $U \geq 4$ ,  $I_s = 0,98$   
geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie o obu kierunkach powyżej 100 kN/m<sup>2</sup>  
30 cm - stabilizacja (gruntu rodzimego lub dowieziona z betoniami) cementem RM=2,5 MPa  
Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 101 cm

**NAWIERZCHNIA POBOCZY**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZY  
15 cm - kruszywo łamane 0/31,5 mm  
Łączna grubość konstrukcji: 15 cm

**NAWIERZCHNIA SZUTROWA**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI SZUTROWEJ (DOWIAZANIE WYSOKOŚCIOWE DO TERENU ISTNIEJĄCEGO)  
25 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm  
15 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm  
Łączna grubość konstrukcji: 40 cm

- 1 Krawężnik drogowy betonowy 15 x 30 x 100 cm
- 2 Obrzeże betonowe 6 x 20 x 100 cm
- 3 Opornik betonowy 12 x 25 x 100 cm
- 4 Krawężnik autobusowy przystankowy 30/44 x 30 x 100 cm
- 5 Ława betonowa C12/15

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Projekty drogowe Marcin Kaczmarek Piłsudskiego 13/14 62-028 Koziegłowy tel. 724 713 177, 601 665 175 email: pd.marcinkaczmarek@wp.pl		
	Adres do korespondencji: ul. Żołnierzy Lenina 30 61-694 Poznań		
INWESTOR	Gmina Murowana Goślina plac Powstańców Wielkopolskich 9 62-095 Murowana Goślina		
OBIEKT	Budowa ulicy Starczanowskiej w Murowanej Goślinie - etap I		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA	DROGI		
TREŚĆ RYSUNKU	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
PROJEKTOWAŁ	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
	mgr inż. Marcin Kaczmarek	upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierii drogowej KUP0001000100	
Data	Skala	Numer rysunku	Numer projektu: 20002
03.2023	1:10	SKZ_07	Strona numer: