

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45232310-8 Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

NAZWA INWESTYCJI : Droga dla pieszych i rowerów w ramach zadania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 461 w m.Dąbrówka  
Łubniańska i Łubniany - DROGA  
ADRES INWESTYCJI : Łubniany ul. Opolska, Dąbrówka Łubniańska ul. Oleska - dr.woj. nr 461  
INWESTOR : Zarząd Województwa Opolskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu  
ADRES INWESTORA : ul. Oleska 127, 45-231 Opole

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż.Robert Malorny (Drogowa, teletechniczna, sanitarna, wodociągowa)  
DATA OPRACOWANIA : 28.02.2025

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
28.02.2025

Data zatwierdzenia

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>Prace budowlano-montażowe (branża drogowa)</b>			
1.1		<b>Część ogólna</b>			
1.1.1		<b>Wymagania ogólne</b>			
1 d.1.1.1	DM.00.00.00	Opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót	ryczałt		
		1	ryczałt	1,00	
				RAZEM	1,00
2 d.1.1.1	DM.00.00.00	Urządzenie zaplecza Wykonawcy z dostosowaniem do wymogów BHP, utrzymanie na czas prowadzenia robót i jego likwidacja (do 3% wartości kosztorysu ofertowego)	ryczałt		
		1	ryczałt	1,00	
				RAZEM	1,00
3 d.1.1.1	DM.00.00.00	Koszty związane z zabezpieczeniem zbiorników wodnych oraz cieków otwartych	ryczałt		
		1	ryczałt	1,00	
				RAZEM	1,00
1.1.2		<b>Objazdy i przejazdy</b>			
4 d.1.1.2	DM.00.00.00	Wybudowanie objazdów/przejazdów i organizacji ruchu zgodnie z PT	ryczałt		
		1	ryczałt	1,00	
				RAZEM	1,00
5 d.1.1.2	DM.00.00.00	Utrzymanie objazdów/przejazdów i organizacji ruchu	ryczałt		
		1	ryczałt	1,00	
				RAZEM	1,00
6 d.1.1.2	DM.00.00.00	Likwidacja objazdów/przejazdów i organizacji ruchu	ryczałt		
		1	ryczałt	1,00	
				RAZEM	1,00
1.2		<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
1.2.1		<b>Roboty pomiarowe</b>			
7 d.1.2.1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,533	km	0,533	
				RAZEM	0,533
1.2.2		<b>Wycięcie drzew</b>			
8 d.1.2.2	D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
9 d.1.2.2	D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
		5,00	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
10 d.1.2.2	D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną _śr. 126-155cm	szt.		
		4	szt.	4,00	
		-3	szt.	-3,00	
				RAZEM	1,00
11 d.1.2.2	D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną _śr. 156-205 cm	szt.		
		5	szt.	5,00	
		-4	szt.	-4,00	
				RAZEM	1,00
12 d.1.2.2	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
		poz.8	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
13 d.1.2.2	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.9	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
14 d.1. 2.2	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 126-155 cm)	szt.		
		poz.10	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
15 d.1. 2.2	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 156-205cm)	szt.		
		poz.11	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
16 d.1. 2.2	D.01.02.01	Wywożenie dłużyc na wysypisko/składowisko	mp		
		poz.8*0,24+poz.9*0,42+poz.10*0,77+poz.11*1,0	mp	4,35	
				RAZEM	4,35
17 d.1. 2.2	D.01.02.01	Wywożenie karpiny na wysypisko/składowisko	mp		
		poz.8*0,17+poz.9*0,45+poz.10*0,88+poz.11*1,0	mp	4,47	
				RAZEM	4,47
18 d.1. 2.2	D.01.02.01	Wywożenie gałęzi na wysypisko/składowisko	mp		
		poz.8*0,42+poz.9*1,35+poz.10*2,62+poz.11*3,0	mp	13,21	
				RAZEM	13,21
<b>1.2. 3</b>		<b>Usunięcie humusu</b>			
19 d.1. 2.3	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 30 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
		1140,0	m <sup>2</sup>	1 140,00	
				RAZEM	1 140,00
20 d.1. 2.3	D.01.02.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na wysypisko/składowisko wraz z kosztem składowania/ utylizacji	m <sup>3</sup>		
		poz.19*0,30	m <sup>3</sup>	342,00	
				RAZEM	342,00
<b>1.2. 4</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
21 d.1. 2.4	D.05.03.11	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		9,00+7,00	m	16,00	
				RAZEM	16,00
22 d.1. 2.4	D.05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm_frezowanie na łączeniach nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		16,0*2,0	m <sup>2</sup>	32,00	
				RAZEM	32,00
23 d.1. 2.4	D.05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 12 cm /docelowo 10cm/ Krotność = 0,83	m <sup>2</sup>		
		<początek przy krawędzi L+P> 53,0*0,5	m <sup>2</sup>	26,50	
				RAZEM	26,50
24 d.1. 2.4	D.05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 12 cm	m <sup>2</sup>		
		<9+780-9+880> 100,0*6,8	m <sup>2</sup>	680,00	
		<9+880-10+180> 300,0*6,8	m <sup>2</sup>	2 040,00	
				RAZEM	2 720,00
25 d.1. 2.4	D.05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 12 cm /docelowo 15cm/ Krotność = 1,25	m <sup>2</sup>		
		<10+180-10+280> 100,0*7,0	m <sup>2</sup>	700,00	
		<10+280-10+313> 33,0*7,0	m <sup>2</sup>	231,00	
				RAZEM	931,00
26 d.1. 2.4	D.05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 12 cm /docelowo 8cm/ Krotność = 0,66	m <sup>2</sup>		
		<9+876-10+313 P zjazdy> 340,0	m <sup>2</sup>	340,00	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	340,00
27 d.1. 2.4	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej gr. 20 cm  <poszerzenia> <9+780 - 9+880 L+P> 2*(100,0*1,80) <9+880 - 10+180 L> 300,0*1,4 <10+280 - 10+313 L> 33,0*1,4 <pełna konstrukcja> <10+180 - 10+280> 100,0*8,10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  360,00 420,00 46,20 810,00	
				RAZEM	1 636,20
28 d.1. 2.4	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm_analogia rozbiórka podbudowy drogi /docelowo 20cm/ Krotność = 0,8  <poszerzenia> <9+780 - 9+880 L+P> 2*(100,0*1,80) <9+880 - 10+180 L> 300,0*1,4 <10+280 - 10+313 L> 33,0*1,4 <pełna konstrukcja> <10+180 - 10+280> 100,0*8,10 <zjazdu P> <9+876-10+313> 340,0 <początek przy krawędzi L+P> 53,0*0,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  360,00 420,00 46,20 810,00 340,00 26,50	
				RAZEM	2 002,70
29 d.1. 2.4	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni jezdni z płyt ażurowych grubości 8 cm  28,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  28,00	
				RAZEM	28,00
30 d.1. 2.4	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm  12,0	m  m	  12,00	
				RAZEM	12,00
31 d.1. 2.4	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe_ fi 500  3,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3,00	
				RAZEM	3,00
32 d.1. 2.4	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na pod-sypce cementowo-piaskowej  <zjazd 10+275 P> 50,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  50,00	
				RAZEM	50,00
33 d.1. 2.4	D.01.02.04	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze  32,0*0,04+26,50*0,10+2720,0*0,12+931,0*0,15+340,0*0,08 1636,20*0,20 2002,7*0,20 28,0*0,08+12,0*(3,14*0,7*0,7*0,25)+3,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  497,18 327,24 400,54 9,86	
				RAZEM	1 234,82
34 d.1. 2.4	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyła-dowaniu samochodem samowyladowczym na wysypisko/składowisko wraz z kosztem składowania/utylizacji  32,0*0,04+26,50*0,10+2720,0*0,12+931,0*0,15+340,0*0,08 1636,20*0,20 2002,7*0,20 28,0*0,08+12,0*(3,14*0,7*0,7*0,25)+3,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  497,18 327,24 400,54 9,86	
				RAZEM	1 234,82
35 d.1. 2.4	D.01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, infor-macyjnych  9,00	szt.  szt.	  9,00	
				RAZEM	9,00
36 d.1. 2.4	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków - materiał z demontażu odwieźć na bazę w Oleśnie  11,0	szt.  szt.	  11,00	
				RAZEM	11,00
37 d.1. 2.4	D.01.02.04	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na bazę w Oleśnie	t		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.35*0,012+poz.36*0,020	t	0,33	
				RAZEM	0,33
<b>1.2.5</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
38 d.1. 2.5	D.02.02.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na wysypisko/skladowisko wraz z kosztem składowania/utylizacji  <różnice> 26,50*0,30+360,0*0,18+420,0*0,18+810,0*0,50+46,20*0,15 <odmulenie rowu P> 294,0*0,8 <pobocze P> 839,0*0,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  560,28 235,20 167,80	
				RAZEM	963,28
39 d.1. 2.5	D.02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II Wskaźnik zagęszczenia Js = 0.98_grunt z dowozu  <różnice> 160,0*0,60+199,80*0,6+160,0*0,95	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  367,88	
				RAZEM	367,88
40 d.1. 2.5	D.02.02.01	Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci zewnętrznej o śr. 0.40 m wypełnionych osadem do 1/2 wysokości kanału  <P> 162,0	m  m	  162,00	
				RAZEM	162,00
41 d.1. 2.5	D.02.02.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na wysypisko/skladowisko wraz z kosztem składowania/utylizacji  (31,4*0,4*0,4*0,25)*162,0*0,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  101,74	
				RAZEM	101,74
<b>1.3</b>		<b>Roboty drogowe</b>			
<b>1.3.1</b>		<b>Przepusty na zjazdach</b>			
42 d.1. 3.1	D.06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa piaskowo- żwirowa  poz.44*1,2*0,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2,88	
				RAZEM	2,88
43 d.1. 3.1	D.06.02.01a	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu  poz.44*1,2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14,40	
				RAZEM	14,40
44 d.1. 3.1	D.06.02.01a	Przepust z rur HDPE, SN8, fi 500  12,0	m  m	  12,00	
				RAZEM	12,00
45 d.1. 3.1	D.06.01.01	Podłoże betonowe pod konstrukcje - C12/15  poz.46*0,10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,00	
				RAZEM	1,00
46 d.1. 3.1	D.06.01.01	Umocnienie wylotów przepustów z kostki kamiennej 15/17 cm  2*5,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10,00	
				RAZEM	10,00
<b>1.3.2</b>		<b>Podbudowy z kruszywa i gruntu stabilizowanego cementem</b>			
47 d.1. 3.2	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  <początek przy krawędzi> 53,0*0,5 <pełna konstrukcja+poszerzenia> 810,0+826,20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  26,50 1 636,20	
				RAZEM	1 662,70
48 d.1. 3.2	D.04.05.00	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm_Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C 0,4/0,5 Rm 2,5 MPa_gr.25 cm  <pełna konstrukcja> <10+180 - 10+280> 100,0*8,10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  810,00	
				RAZEM	810,00

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
49 d.1. 3.2	D.04.04.02a	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm _podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/63 CBR min.35% - warstwa mrozoochronna  <pełna konstrukcja> <10+180 - 10+280> 100,0*7,70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  770,00	
				RAZEM	770,00
50 d.1. 3.2	D.04.04.02b	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm _dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5 mm  <pełna konstrukcja> <10+180 - 10+280> 100,0*7,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  750,00	
				RAZEM	750,00
51 d.1. 3.2	D.04.05.00	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm _warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C4/6 gr. 25 cm  <początek przy krawędzi> 53,0*0,5 <poszerzenia> <9+780 - 9+880 L+P> 2*(100,0*1,80) <9+880 - 10+180 L> 300,0*1,4 <10+280 - 10+313 L> 33,0*1,4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  26,50 360,00 420,00 46,20	
				RAZEM	852,70
52 d.1. 3.2	D.04.04.02b	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm _dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5 mm /docelowo 25cm/ Krotność = 1,25  <początek przy krawędzi> 53,0*0,5 <poszerzenia> <9+780 - 9+880 L+P> 2*(100,0*1,4) <9+880 - 10+180 L> 300,0*1,0 <10+280 - 10+313 L> 33,0*1,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  26,50 280,00 300,00 33,00	
				RAZEM	639,50
<b>1.3. 3</b>		<b>Podbudowy bitumiczne</b>			
53 d.1. 3.3	D.04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej  1141,40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 141,40	
				RAZEM	1 141,40
54 d.1. 3.3	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  1141,40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 141,40	
				RAZEM	1 141,40
55 d.1. 3.3	D.04.07.01a	Podbudowa z AC22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm  <poszerzenia> <9+780 - 9+880 L+P> 2*(100,0*1,0) <9+880 - 10+180 L> 300,0*0,8 <10+280 - 10+313 L> 33,0*0,8 <jezdnie> <10+180 - 10+280> 100,0*6,75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  200,00 240,00 26,40 675,00	
				RAZEM	1 141,40
<b>1.3. 4</b>		<b>Nawierzchnie bitumiczne</b>			
56 d.1. 3.4	D.04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  <wiążąca> 3557,80+26,50 <ścieralna> 3514,50+26,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  3 584,30 3 541,00	
				RAZEM	7 125,30
57 d.1. 3.4	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  <wiążąca> 3557,80+26,50 <ścieralna> 3514,50+26,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  3 584,30 3 541,00	
				RAZEM	7 125,30
58 d.1. 3.4	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm _warstwa wiążąca z AC16W  <początek przy krawędzi> 53,0*0,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  26,50	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<jezdnia> <9+780 - 9+880> 100,0*7,0 <9+880 - 10+180> 300,0*6,6 <10+180 - 10+280> 100,0*6,6 <10+280 - 10+313> 33,0*6,6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	700,00 1 980,00 660,00 217,80	
				RAZEM	3 584,30
59 d.1. 3.4	D.05.03.13a	Nawierzchnia z SMA 8 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm  <jezdnia> <9+780 - 9+880> 100,0*7,0 <9+880 - 10+180> 300,0*6,5 <10+180 - 10+280> 100,0*6,5 <10+280 - 10+313> 33,0*6,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	700,00 1 950,00 650,00 214,50	
				RAZEM	3 514,50
60 d.1. 3.4	D.05.03.05	Nawierzchnia z AC 8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów  <początek przy krawędzi> 53,0*0,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	26,50	
				RAZEM	26,50
61 d.1. 3.4	D.05.03.26g	Montaż geosiatki o wytrzymałości min. 50/50 kN/m, gramatura min. 200 g/m2, oczka min. 20x20mm na łączeniu nowa/stara nawierzchnia  (9,0+7,0)*2,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	32,00	
				RAZEM	32,00
<b>1.3. 5</b>		<b>Pobocza</b>			
62 d.1. 3.5	D.06.03.01	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 20 cm_pobocze_analogia pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie  <9+780 - 10+313 P> 839,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	839,00	
				RAZEM	839,00
<b>1.3. 6</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
63 d.1. 3.6	D.09.01.01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III_zieleńce i skarpy  <9+880-10+113 P> 285,0*4,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	1 140,00	
				RAZEM	1 140,00
64 d.1. 3.6	D.09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm  poz.63	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	1 140,00	
				RAZEM	1 140,00
<b>1.3. 7</b>		<b>Regulacje</b>			
65 d.1. 3.7	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  2	szt.  szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
<b>2</b>		<b>Infrastruktura towarzysząca nierozzerwalnie związana z realizacją inwestycji - zjazdy (podbudowy i nawierzchnia zjazdów)</b>			
66 d.2	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 340,0+50,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	390,00	
				RAZEM	390,00
67 d.2	D.04.04.02b	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm_podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie C50/3 - docelowo 20cm Krotność = 0,66 340,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	340,00	
				RAZEM	340,00
68 d.2	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 340,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	340,00	
				RAZEM	340,00
69 d.2	D05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną AC16W 340,*0,04*2,5	t t	34,00	
				RAZEM	34,00
70 d.2	D.05.03.05	Nawierzchnia z AC 8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - zjazdy <9+876-10+313 P zjazdy> 340,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	340,00	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	340,00
71 d.2	D.05.03.01	Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce żwirowej /materiał z rozbiórki/ <zjazd publiczny 10+275 P> 50,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	50,00	
				RAZEM	50,00
<b>3</b>		<b>Infrastruktura towarzysząca nierozzerwalnie związana z realizacją inwestycji - oznakowanie i urządz. bezp. ruchu (oznakowanie poziome, pionowe, bariery i inne elementy bezpieczeństwa ruchu)</b>			
<b>3.1</b>		<b>Oznakowanie poziome</b>			
72 d.3. 1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - barwy białej	m <sup>2</sup>		
		42,90	m <sup>2</sup>	42,90	
				RAZEM	42,90
<b>3.2</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
73 d.3. 2	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		4,0	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
74 d.3. 2	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych podwójne o średnicy 60,3 mm	szt.		
		2,0	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
75 d.3. 2	D.07.02.01	Słupki o średnicy 60,3 mm do znaków drogowych na wysięgniku	szt.		
		5,00	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
76 d.3. 2	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - folia II generacji	szt.		
		<w tym E1 i D49> 7	szt.	7,00	
				RAZEM	7,00
<b>4</b>		<b>Infrastruktura kolidująca z inwestycją (branża telekomunikacyjna)</b>			
<b>4.1</b>		<b>Przebudowa urządzeń własności ORANGE</b>			
<b>4.1.1</b>		<b>Zabezpieczenie istniejącej sieci rurami dwudzielnymi</b>			
77 d.4. 1.1	D.01.03.04	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 1,0 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. IV	m		
		75-25,0	m	50	
				RAZEM	50
78 d.4. 1.1	D.01.03.04	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 140 mm w wykopie - RHDPE-D160	m		
		225-75,0	m	150	
				RAZEM	150
79 d.4. 1.1	D.01.03.04	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 1,0 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. IV	m		
		75-25,0	m	50	
				RAZEM	50
<b>5</b>		<b>Infrastruktura kolidująca z inwestycją - (branża sanitarna - sieć kanalizacji sanitarnej)</b>			
<b>5.1</b>		<b>Rury ochronne</b>			
80 d.5. 1	S.03.02.02	Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 110 mm wraz z płozami- wykopy umocnione	m		
		60,0	m	60,00	
				RAZEM	60,00
81 d.5. 1	S.03.02.02	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie - rury osłonowe dwudzielne z PE lub PVC - zabezpieczenie istn. i proj. skrzyżowań z kablami 15 szt.*1 m/szt.	m		
		15	m	15,00	
				RAZEM	15,00
<b>6</b>		<b>Infrastruktura kolidująca z inwestycją - (branża sanitarna - sieć wodociągowa)</b>			
82 d.6	S.03.02.02	Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 110 mm - wykopy umocnione - Montaż rury osłonowej z PEHD 100RC o średnicy 110mm wraz z płozami dystansowymi	m		
		60,0	m	60,00	
				RAZEM	60,00
83 d.6	S.03.02.02	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie - rury osłonowe dwudzielne z PE lub PVC - zabezpieczenie istn. i proj. skrzyżowań z kablami 10 szt.*1 m/szt.	m		
		10	m	10,00	



Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	10,00