

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 5, 6, 7 – przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

Parametry techniczne:

kategoria drogi: dz. nr 53, 54 jest drogą powiatową (nr ew. 3463D)

– **szerokość drogi:**

projektuje się wykonanie jezdni ciągu głównego odcinka drogi powiatowej o szerokości (istniejącej) zmiennej zgodnie z PZT.

zestawienie powierzchni:

- długość odcinka drogi – 990,00 m²,
- powierzchnia jezdni bitumicznej– 3600,00 m².
- powierzchnia remontowanych zjazdów– 590,00 m²
- powierzchnia remontowanego pobocza– 1485,00 m²

1. Przeznaczenie obiektu budowlanego - droga w planie sytuacyjnym:

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy warstw konstrukcyjnych jezdni o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości. W projekcie założono spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostej daszkowy 2 %, na łukach jednostronny, zgodny z łukiem o wartości 3%. Przewiduje się utrzymanie istniejącej niwelety projektowanego odcinka w celu zapewnienia odpowiedniej równości i utrzymania spadków podłużnych, a także płynnego dojazdu do zjazdów.

Odwodnienie zaprojektowano powierzchniowo do istniejących rowów, które należy odmulić.

2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy:

Opracowanie **nie zmienia** formy architektonicznej obiektu. Zmiany w obiekcie zostały zaprojektowane w sposób zapewniający warunki:

- bezpieczeństwa konstrukcji i użytkowania zgodne z jego przeznaczeniem,
- ochrony przed hałasem i drganiami.

Funkcja obiektu pozostaje **bez zmian** – droga w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

3. Profil podłużny

Ze względu na ukształtowanie terenu (zjazdy na posesje, pola uprawne i drogi) zaprojektowano niweletę po istniejącym terenie.

4. Poszerzenia na łukach

Nie dotyczy.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do przyległego rowu drogowego. Zadanie przewiduje remont istniejącego odwodnienia. W tym celu zaplanowano odmulenie i wyczyszczenie istniejącego rowu przydrożnego.

6. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie art. 34, ust. 6, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2010.243.1623) oraz § 4, ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określono:

- warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania – **proste**.
- kategorię geotechniczną **pierwszą**.

W/w warunki gruntowe oraz kategorię geotechniczną określono na podstawie opinii geotechnicznej i badań własnych.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie określonych: warunków gruntowo-wodnych podłoża nawierzchni oraz zasad projektowania konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP – Warszawa 1997 r.:

Na podstawie w/w przepisów ustalono:

- grunty podłoża – grunty mało wysadzinowe,
- warunki wodne – przeciętne,
- konstrukcję nawierzchni jezdni obliczono dla gruntów G3,
- do obliczeń konstrukcji nawierzchni przyjęto parametry jak dla KR2,
- warunek mrozoodporności – $h_z \cdot 0,50 = 1,0 \text{ m} \cdot 0,50 = 0,50 \text{ m}$

7. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny jezdni

Nawierzchnię odcinka przebudowywanych warstw konstrukcyjnych drogi powiatowej nr 3463D w miejscowości Lipienica w km 3+780-4+770 zaprojektowano w następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5,0 cm
- warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego gr. 7,0 cm
- warstwa kruszywa 0/63 o gr. 20,0 cm
- warstwa stabilizacji cementowej towarowej $R_m=1,5-2,5 \text{ MPa}$ o gr. 20,0 cm (dopuszcza się wykonanie warstwy stabilizacji wykonanej metodą mieszania na miejscu, po wykonaniu badań i przestawieniu stosownej recepty Inwestorowi)

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano w następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4,0 cm
- warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego gr. 4,0 cm

- warstwa kruszywa 0/63 o gr. 20,0 cm

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą:

- odmulenia rowów
- remont istniejących przepustów

9. Uwagi końcowe

- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- Podczas prowadzenie robót rozbiórkowych należy stosować przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, z wyjątkiem niezanieczyszczonej gleby i innych materiałów występujących w stanie naturalnym, wydobytych w trakcie robót budowlanych, pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty.
- Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
- Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.
- Rysunek projektu zagospodarowania terenu wykonano na mapie rastrowej, dlatego przy tyczeniu nowej osi jezdni należy uwzględnić rzeczywiste domiary do ewidencyjnych granic działek.