

Tułowice, dn. 02.06.2025 r.

Zamawiający:

Gmina Tułowice

ul. Szkolna 1

49-130 Tułowice

Postępowanie nr: **ZP.271.5.2025**

WYJAŚNIENIE

treści SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, na zadanie pn.: **„Budowa drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Tułowice Małe – Skarbiszowice” w ramach projektu: Poprawa dostępności do transportu publicznego poprzez budowę infrastruktury i kampanię informacyjno-edukacyjną na obszarze AO**

1. Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytania z dnia 28.05.2025 r. o wyjaśnienie SWZ

Pytanie nr 1: Proszę o uzupełnienie dokumentów przetargowych o wzorcowe warunki wykonania i odbioru robót budowlanych które powinny być niezbędnym załącznikiem do PFu .

Odpowiedź: Niniejszy Program Funkcjonalno – Użytkowy w sposób **ogólny** opisuje wymagania i oczekiwania Zamawiającego stawiane przedmiotowej inwestycji realizowanej w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zamówienie swym zakresem będzie obejmowało między innymi: Część opisowa pkt. 1.1 f) Opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonywania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót.

Pytanie nr 2: Przedmiar zawiera informacje o wyposażeniu miejsc obsługi rowerzystów w ławki i kosze na śmieci. PFU nie zawiera informacji na przedmiotowy temat. Tym samym proszę o informację czy należy wykonać w ramach inwestycji miejsca obsługi rowerzystów, czy przedmiotowe miejsca należy wyposażyć w ławki, kosze, stojaki na rowery, stacje obsługi rowerów itp. Tym samym jeżeli należy wykonać takie elementy proszę o wskazanie minimalnej ilości i parametrów technicznych w/w elementów.

Odpowiedź: W ramach inwestycji należy wykonać miejsca obsługi rowerzystów, które powinny się składać z dwóch ławek długości 1,5 m, kosza na śmieci o wymiarach 0,4 m x 0,4 m, oraz czterech stojaków na rowery.

Pytanie nr 3: Czy załączone przekroje normalne są bezwzględnie obowiązkowe? Budowanie drogi dla pieszych i rowerów w obramowaniu z betonowego krawężnika wydaje się ekonomicznie nieuzasadnione.

Odpowiedź: Przekroje normalne przedstawione w PFU są obowiązujące.

Pytanie nr 4: W jakim celu należy wykonywać pod warstwą kruszywa stabilizację C 1,5/2,0 gr. 25cm i dopiero pod warstwą stabilizacji doprowadzać grunt do kategorii G1. Czy warstwa stabilizacji jest elementem niezbędnym i należy ją ujmować w wycenie konstrukcji niezależnie od rozpoznanych warunków gruntowych?

Odpowiedź: Warstwę stabilizacji należy ujmować w wycenie konstrukcji. Podłoże ma być grupy nośności G4 lub podłoże rodzime zagęszczone, doprowadzone poprzez doziarnienie i zagęszczenie do $I_s > 1,0$ i $E_2 > 25$ Mpa.

Pytanie nr 5: Proszę o informację jaki ruch odbywać się będzie na drodze dla pieszych i rowerów skoro założenia konstrukcyjne drogi dla pieszych i rowerów w załączonym PFU są tak przewymiarowane w stosunku np. do WR-D-63 która zakłada 7cm nawierzchni bitumicznej w PFU 8cm, 15cm kruszywa w PFU 15cm, E2 80MPa w PFU 120MPa, Wzmocnienie podłoża na gruntach G1 wg katalogu WR-D-63 nie stosuje się w PFU Stabilizacja C1,5/2,5 25cm. Tym samym proszę o wyjaśnienie i potwierdzenie, że konstrukcję drogi dla pieszych i rowerów o łącznej grubości 53cm + wzmocnienie

podłoża do kategorii G1 należy zaprojektować i wykonać zgodnie z PFU o parametrach niemalże jak dla drogi (KR1) po której mogą poruszać się pojazdy ciężarowe.

Odpowiedź: Konstrukcje drogi dla pieszych i rowerów należy wykonać o łącznej grubości 53,0 cm. Podłoże ma być grupy nośności G4 lub podłoże rodzime zagęszczone, doprowadzone poprzez doziarnienie i zagęszczenie do $I_s > 1,0$ i $E_2 > 25$ Mpa.

Pytanie nr 6: Przekrój konstrukcyjny Nr 2-2 i Nr 4-4 zakłada wykonanie skarp rowów w terenie wolnym od przeszkód, skarpy i przeciwskarpy o nachyleniu 1:3 i dno rowu o szerokości 0,4 m co daje przy zakładanej szerokości 3,35m jedynie 0,5m głębokość rowu? Jak na tak płytkim rowie zabudować przepusty pod zjazdami? Oczywiście jest, że spełnienie przedstawionych parametrów będzie wiązało się ze znacznie większą zajętością terenów prywatnych i znacznie większymi robotami ziemnymi.

Proszę o potwierdzenie, że rowy mają być wykonane o pochyleniu skarp 1:3.

Odpowiedź: Rowy należy wykonać o pochyleniu skarp 1:3

Pytanie nr 7: Pod drogą powiatową zlokalizowane są istniejące przepusty z wylotami do istniejących rowów, po budowie drogi dla pieszych i rowerów rowy będą miały co najmniej dwukrotnie większą szerokość a wloty/wyloty przepustów będą zlokalizowane na wysokości góry skarpy rowu. Tym samym proszę o potwierdzenie, że przebudowa (wydłużenie) wylotów przepustów pod drogą powiatową nie jest objęta niniejszym zadaniem.

Odpowiedź: Przebudowa (wydłużenie) przepustów pod drogą powiatową nie jest wymagane, należy jedynie przewidzieć obrukowanie wlotów/wylotów.

Pytanie nr 8: Proszę o podanie jakie parametry powinno spełniać podłoże pod pobocze z kruszywa gr. 15cm zlokalizowane przy drodze powiatowej. Krawędź pobocza zlokalizowana jest na krawędzi skarpy rowu, w śladzie rosnących drzew, tym samym można ze 100% pewnością zakładać że znajdują się tam grunty organiczne. Tym samym proszę o informacje czy należy przewidzieć wymianę gruntów pod projektowanym poboczem w celu osiągnięcia jakiś parametrów czy Inwestor zakłada jedynie wykonanie jak wskazano w PFU koryta na 15cm i wykonanie pobocza z



Fundusze Europejskie
dla Opolskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



OPOLSKIE

kruszywa gr. 15cm. (parametry podłoża nie zostały wskazane ani w PFu ani w brakujących WWWiORB)

Odpowiedź: Przygotowanie podłoża pod pobocze z kruszywa przy drodze powiatowej będzie polegało na wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża do uzyskania wskaźnika zgęszczenia $Is > 0,98$. Szczegółowe rozwiązania opracowane zostaną na etapie wykonywania projektu budowlanego zweryfikowanego i uzgodnionego z Zamawiającym.

Pytanie nr 9: Proszę o informację czy obrukowanie skarp rowu przed wlotem do projektowanej kanalizacji jest wystarczające, czy nie należy zaprojektować na wlocie do kanalizacji studni osadnikowo-włotowej z osadnikiem betonowym przed wlotem do studni.

Odpowiedź: Szczegółowe rozwiązania opracowane zostaną na etapie wykonywania projektu budowlanego zweryfikowanego i uzgodnionego z Zamawiającym.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji warunków zamówienia i wiąże Wykonawców.

Informację niniejszą
zamieszcza się na stronie
postępowania Zamawiającego
w dniu 02.06.2025 r.