

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi powiatowej 3463D ul. Lipowa w Lubawce w km 0+000 - 1+425
ADRES INWESTYCJI : droga powiatowa ul. Lipowa w Lubawce
INWESTOR : Powiat Kamiennogórski
ADRES INWESTORA : ul. Władysława Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Justyna Polak
DATA OPRACOWANIA : 4 kwiecień 2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
4 kwiecień 2024

Data zatwierdzenia

Parametry przyjęte do projektowania remontu drogi:

- " Klasa drogi - L - droga lokalna
- " Prędkość projektowa - 50km/h
- " szerokość jezdni 3,09 - 5,50m (7,36 - w rejonie poszerzenia na łuku);
- " remont nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nakładki dwuwarstwowej: warstwy ścieralnej grub. 5cm, warstwy wiążącej grub. 5cm
- " podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm;
- " pobocza szerokości 0,00 - 0,75cm (w granicach pasa drogowego) wzmocnione kruszywem łamanym 0-31,5mm
- " pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni, jednostronne, dwustronne, zapewniające sprawny spływ wód opadowych i roztopowych na pobocze gruntowe wzmocnione kruszywem łamanym lub w kierunku istniejącej kanalizacji deszczowej;
- " chodnik o nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8cm
- " kategoria ruchu: KR1

Odcinek a - a remont konstrukcji jezdni - od km 0+000,00 do km 0+113,00

Odcinek b - b wzmocnienie istniejącej konstrukcji - od km 0+113,00 do km 0+530,00

Odcinek c - c remont konstrukcji jezdni - od km 0+530,00 do km 1+425,00

Zasadnicze elementy zagospodarowania terenu pasa drogowego nie ulegają zmianie. W ramach remontu zostanie odnowiona, wzmocniona istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni. Remont będzie polegać na:

- korytowaniu na pełną nową konstrukcję (odcinek a - a; odcinek c - c)

- frezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej (odcinek b - b) .

Na odcinku a - a, c - c istniejące podłoże gruntowe zostanie wzmocnione poprzez stabilizację kruszywa naturalnego cementem (stabilizacja towarowa) gr. 15cm. Następnie zostanie ułożona warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm.

Na odcinku b - b zostanie ułożona warstwa wyrównawczo profilująca wraz z geosiatką do wzmocnienia warstw bitumicznych.

Na całości zostanie wykonana nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego, dwuwarstwowa nakładka bitumiczna tj. warstwa wiążąca grub. 5cm oraz warstwa ścieralna grub. 5cm.

W obrębie remontu chodnika jezdni w obramowaniu z krawężnika wysokiego/ najazdowego na ławie betonowej z oporem. Chodnik od strony posesji prywatnych w obramowaniu z obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem. Zaprojektowano w rejonie skrzyżowania z DK5 opaskę o szerokości 1,00m z kostki betonowej brukowej gr. 8cm w obramowaniu z krawężnika najazdowego (od strony jezdni) oraz w obramowaniu z obrzeży od strony terenów zielonych. Od km 0+282,72 do końca zakresu robót zaprojektowano opaskę z kostki kamiennej 15/17cm o szerokości 1,00m na podłożu betonowym.

Pobocza zaprojektowano utwardzić warstwą kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie na szerokości do 0,00 - 0,75cm (w granicach pasa drogowego) i grubości 10cm. W miejscach wskazanych na PS pobocza wzmocnione kostką kamienną 15/17cm (2 rzędy kostki) na ławie betonowej.

Dla sprawnego odprowadzenia wód powierzchniowych z nawierzchni zaprojektowano spadki poprzeczne 2% odprowadzające wody na utwardzone pobocza a dalej do istniejących rowów przydrożnych lub w kierunku istniejącej kanalizacji deszczowej.

Powierzchnia elementów remontowanych:

jezdni = 7835,60m²

chodnik = 454,40m²

zjazd, dojeżdża = 476,00m²

pobocza utwardzone kruszywem = 380m²,

pobocza utwardzone kostką kamienną o szerokości 0,50m = 1333,00*0,50m²

pobocza utwardzone kostką kamienną o szerokości 1,00m = 280,00m²

Długość zabudowanych elementów liniowych:

- obrzeża betonowe = 226,10 m,

- krawężnik betonowy = 267,60m,

- krawężnik wraz ze ściekiem z kostki kamiennej = 456,30m

- ściek z kostki kamiennej o szerokości 60cm = 69,60m

Długość odcinka drogi powiatowej projektowanej do remontu w zakresie opracowania wynosi 1425m.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ROZBIÓRKOWE			
1	D-01.01.01	Obsługa geodezyjna budowy. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.	km		
d.1		Dokumentacja powykonawcza 1,425	km	1,43	
				RAZEM	1,43
2	D-01.02.04	Rozbiórka istniejących krawężników betonowych wraz z kosztami transportu i utylizacji.	m		
d.1		267,60	m	267,60	
				RAZEM	267,60
3	D-01.02.04	Rozbiórka istniejących obrzeży betonowych wraz z kosztami transportu i utylizacji.	m		
d.1		226,10	m	226,10	
				RAZEM	226,10
4	D-01.02.04	Rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płytek betonowych, kostki betonowej wraz z kosztami transportu i utylizacji.	m ²		
d.1		454,00	m ²	454,00	
				RAZEM	454,00
5	D-01.02.04	Rozbiórka istniejących uszkodzonych studzienek ściekowych wraz z kosztami transportu i utylizacji.	szt		
d.1		5,00	szt	5,00	
				RAZEM	5,00
6	D-01.02.04	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na odcinku b-b wraz z wywozem, kosztami składowania i utylizacji.	m ²		
d.1		2370,46	m ²	2370,46	
				RAZEM	2370,46
2		ROBOTY ZIEMNE - odcinek a-a			
7	D-02.01.01	Roboty ziemne - korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni, chodnika, poboczy, ławy betonowe krawężników, obrzeży z wywozem i kosztami składowania w tym rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej wraz z kosztami transportu i utylizacji :	m ³		
d.2		395,23	m ³	395,23	
				RAZEM	395,23
3		ROBOTY ZIEMNE - odcinek b - b			
8	D-02.01.01	Roboty ziemne - korytowanie pod konstrukcję nawierzchni chodnika poboczy, ławy betonowe krawężników, obrzeży z wywozem i kosztami składowania	m ³		
d.3		183,32	m ³	183,32	
				RAZEM	183,32
4		ROBOTY ZIEMNE - odcinek c - c			
9	D-02.01.01	Roboty ziemne - korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni, poboczy, ławy betonowe krawężników, z wywozem i kosztami składowania w tym rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej wraz z kosztami transportu i utylizacji :	m ³		
d.4		2027,22	m ³	2027,22	
				RAZEM	2027,22
5		ELEMENTY ULIC			
10	D-08.03.01	Obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o Fb=0,05m ² .	m		
d.5		226,10	m	226,10	
				RAZEM	226,10
11	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wysokie 15x30cm/ najazdowe 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o Fb=0,06m ² , spoiny zalane zaprawą betonową 1:3	m		
d.5		267,60	m	267,60	
				RAZEM	267,60
12	D-08.05.03/ d.5 D-08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm wraz ze ściekiem z kostki kamiennej 15/17cm , dwa rzędy kostki na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o Fb=0,11m ² , spoiny zalane zaprawą betonową 1:3	m		
		456,30	m	456,30	
				RAZEM	456,30
13	D-08.05.03	Ściek z kostki kamiennej 9/11cm - sześć rzędów kostki na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o Fb=0,11m ² , spoiny zalane zaprawa cementowa	m		
d.5		69,60	m	69,60	
				RAZEM	69,60
6		PODBUDOWY			
14	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne. - jezdnia, chodniki, zjazdy, dojścia	m ²		
d.6		6395,43	m ²	6395,43	
				RAZEM	6395,43
15	D-04.05.01a	Stabilizacja cementowa (towarowa) o Rm=2,5MPa gr.15cm	m ²		
d.6		5465,14	m ²	5465,14	
				RAZEM	5465,14

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.6	D-04.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm - jezdnia - odcinek a-a 695,62	m ² m ²	 695,62	
				RAZEM	695,62
17 d.6	D-04.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm - jezdnia - odcinek c-c 4769,52	m ² m ²	 4769,52	
				RAZEM	4769,52
18 d.6	D-04.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm - chodniki, zjazdy, dojeżdża 930,30	m ² m ²	 930,30	
				RAZEM	930,30
7		NAWIERZCHNIE			
19 d.7	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie (emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,7-1,0kg/m ²) warstw konstrukcyjnych: - na podbudowie z kruszywa łamanego - na warstwie wiążącej 7835,60	m ² m ²	 7835,60	
				RAZEM	7835,60
20 d.7	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm, gr. 5 cm - AC-16W-35/50 - jezdnia 7835,60	m ² m ²	 7835,60	
				RAZEM	7835,60
21 d.7	D-05.03.05a	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego 0/11mm, gr. 5cm - AC-11S-50/70.- jezdnia 7835,60	m ² m ²	 7835,60	
				RAZEM	7835,60
22 d.7	D-05.03.23a	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm - chodnik, zjazdy z kostki, dojeżdża z kostki 454,40	m ² m ²	 454,40	
				RAZEM	454,40
23 d.7	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm, gr. 4 cm - AC-16W-35/50 - zjazdy 476,00	m ² m ²	 476,00	
				RAZEM	476,00
24 d.7	D-05.03.05a	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego 0/11mm, gr. 4cm - AC-11S-50/70.- zjazdy 476,00	m ² m ²	 476,00	
				RAZEM	476,00
25 d.7	D-05.03.26a	Ułożenie geosiatki drogowej szklanej, wlekość oczek 25x25mm, wytrzymałość na rozciąganie min. 57/57 kN/m 2371	m ² m ²	 2371,00	
				RAZEM	2371,00
8		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
26 d.8	D-06.03.01a	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie gr. 10cm 380,00	m ² m ²	 380,00	
				RAZEM	380,00
27 d.8	D-08.05.03	Utwardzenie poboczy kostka kamienna 15/17cm (dwa rzędy kostki) na ławie betonowej z betonu C12/15 o Fb=0,05m ² , spoiny zalane zaprawa cementową. 1333	m m	 1333,00	
				RAZEM	1333,00
28 d.8	D-08.05.03	Utwardzenie poboczy kostka kamienna 15/17cm na ławie betonowej z betonu C12/15 o Fb=0,18m ² , spoiny zalane zaprawa cementową. - opaska o szerokości 1,00m 280,00	m m	 280,00	
				RAZEM	280,00
29 d.8	D-05.07.01	Balustrada typowa U-11a. Balustrada na ściankach czołowych przepustów. balustrada na ściance - wlot w rejonie DK5; ścianka czołowe w km 0+563,56 7,50	m m	 7,50	
				RAZEM	7,50
30 d.8	D-06.01.01	Umocnienie skarpy płytą azurową 40x60x8cm na powierzchni 20m ² . 20,00	m ² m ²	 20,00	
				RAZEM	20,00
31 d.8	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych. 22	szt szt	 22,00	
				RAZEM	22,00
32 d.8	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		32	szt	32,00	
				RAZEM	32,00
33 d.8	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt		
		5	szt	5,00	
				RAZEM	5,00
34 d.8	D-00.00.00	Remonty częściowe nawierzchni z kostki kamiennej na istniejących zjazdach.	m ²		
		15,00	m ²	15,00	
				RAZEM	15,00
35 d.8	D-05.03.23a	Remonty częściowe nawierzchni z kostki betonowej na istniejących zjazdach.	m ²		
		15,00	m ²	15,00	
				RAZEM	15,00
9		ODWODNIENIE			
36 d.9	D-02.01.01	Roboty ziemne - wykopy pod ścianki czołowe, fundamenty ścianek czołowych przepustów, okładziny z kamienia wylotów przepustu.	m ³		
		6,20	m ³	6,20	
				RAZEM	6,20
37 d.9	D-03.01.01	Ścianki czołowe z kamienia murowego nieregularnego lub typu "formak" na zaprawie cementowej, ze spoinowaniem zaprawą cementową powierzchni elewacyjnych.	m ³		
		5,76	m ³	5,76	
				RAZEM	5,76
38 d.9	D-03.01.01	Fundamenty pod ścianki czołowe z betonu C20/25 o szerokości 40cm i wysokości 60cm.	m ³		
		3,00	m ³	3,00	
				RAZEM	3,00
39 d.9	D-03.01.01	Przepusty, kanały z rur PCV D300: wykop liniowy, podłoże z materiałów sybkich gr. 20cm, kanał z rur PVC d=300mm, obsypka. zasypka pospółką z zagęszczeniem oraz wywóz gruntu z wykopu - kanał w rejonie skrzyżowania z DK5 oraz wydłużenie przepustu w km 0+563,56	m		
		5,00	m	5,00	
				RAZEM	5,00
40 d.9	D-06.01.01	Umocnienie dna rowu oraz skarp; umocnienie wylotu przepustu okładziną z kamienia 170-230mm wtopionego w beton C20/25 grub. min. 20cm na podłożu gruntowym	m ²		
		6,0	m ²	6,00	
				RAZEM	6,00
41 d.9	D-03.02.01	Przykanaliki z rur PCV D200: wykop liniowy, podłoże z materiałów sybkich gr. 10cm, kanał z rur PVC d=200mm, zasypanie pospółką z zagęszczeniem oraz wywóz gruntu z wykopu	m		
		27,00	m	27,00	
				RAZEM	27,00
42 d.9	D-03.02.01	Studzienka ściekowa betonowa systemowa z osadnikiem i wpustem ulicznym typu D-400	szt.		
		9	szt.	9,00	
				RAZEM	9,00
43 d.9	D-03.02.01	Studzienka kanalizacji deszczowej betonowa fi1000mm wraz z włazem klasy C250 wysokości do 2,00m - przy skrzyżowaniu z DK5	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
44 d.9	D-06.04.01	Oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych.	m		
		215,00	m	215,00	
				RAZEM	215,00
45 d.9	D-09.01.02	Usunięcie gałęzi ograniczających skrajnie drogową, złamanych, suchych, uszkodzonych.	szt		
		10	szt	10,00	
				RAZEM	10,00