

Instrukcja dla Wykonawców

Zadanie pn.:

„Konserwacja bieżąca (równanie) nawierzchni dróg tłuczniowych (z kruszywa kamiennego, betonowego) na terenie Gminy Czernica z podziałem na dwa zadania:

Zadanie I Północ– bieżące utrzymanie i naprawa dróg gminnych w miejscowościach gminy Czernica o długości ok. 22,5 km;

Zadanie II Południe– bieżące utrzymanie i naprawa dróg gminnych w miejscowościach gminy Czernica o długości ok. 22,5 km

PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiot umowy, obejmuje dwa rodzaje robót (dla każdego zadania). W szczególności zakres tych robót obejmuje:

1. Pierwszy rodzaj robót:

- Ilość i rodzaj kruszywa do wbudowania Zamawiający będzie ustalał z wykonawcą w trakcie objazdu dróg przeznaczonych do remontu. Kruszywo używane do remontu ma być granitowe łamane o ciągłym uziarnieniu o frakcji 0-31,5 mm lub 0-63mm lub drogowe kruszywo granitowe łamane o frakcji 4 - 31,5 mm. Wykonawca ma zapewnić transport kruszywa i miejsce jego składowania. Technologia robót wymaga przygotowania terenu do rozłożenia kruszywa granitowego równiarką poprzez zerwanie wierzchniej warstwy nawierzchni jezdni na średnią głębokość 8 cm oraz miejscowo jeśli wymaga tego stan nawierzchni do gł. 10 cm, rozłożenie kruszywa, mechaniczne profilowanie powierzchni jezdni polegające na wyrównaniu podłużnym i poprzecznym drogi, rozłożenie mechanicznie warstwy górnej drogowego kruszywa granitowego z nadaniem spadków poprzecznych (daszkowe lub jednostronne) o nachyleniu min. 4% oraz mechaniczne zagęszczenie wyprofilowanej nawierzchni drogi specjalistycznym sprzętem drogowym (średnia grubość warstwy górnej podbudowy po zagęszczeniu 8cm przy wbudowaniu tłucznia o frakcji o frakcji 0-31,5 mm lub 0-63mm lub 4cm przy wbudowaniu kruszywa o frakcji 4-31,5mm). **W trakcie realizacji naprawy należy bezwzględnie polewać wodą naprawiany odcinek drogi w celu właściwego zagęszczenia.** Należy uporządkować pobocza o średniej szerokości 1,0 m z każdej strony (wykonanie przecinek i „wodowpustów” w poboczu drogi, jeśli wystąpi taka potrzeba w celu odwodnienia nawierzchni jezdni tłuczniowej) lub lokalnie (w zależności od potrzeb) ścięcie poboczy i wywiezienie nadmiaru gruntu). W ramach remontu przewidziano regulację wszystkich urządzeń występujących w drodze (tzn. np. włazów studzienek kanalizacyjnych i pokryw zasuw wodociągowych, studni teletechnicznych, itp. urządzeń obcych uzbrojenia podziemnego) jeśli wystąpi taka potrzeba.

Jednostka obmiarowa 1mb, średnia szerokość nawierzchni jezdni 4,0m. Zamawiający planuje wbudować około 2550 ton kruszywa. Potwierdzeniem ilości wbudowanego kruszywa na poszczególne odcinki dróg będzie dowód WZ potwierdzony przez upoważnionego pracownika Zamawiającego lub wydruk z urządzenia wskazującego wagę załadowanego kruszywa;

2. Drugi rodzaj robót:

- Ilość i długość dróg przeznaczonych do remontu Zamawiający będzie ustalał z wykonawcą w trakcie objazdu dróg przeznaczonych do remontu. Technologia robót wymaga zerwania wierzchniej warstwy nawierzchni jezdni na średnią głębokość 8 cm równiarką (spulchnienie istniejącego materiału), mechaniczne równanie i profilowanie powierzchni jezdni polegające na wyrównaniu podłużnym i poprzecznym drogi, z nadaniem spadków poprzecznych (daszkowe lub jednostronne) o nachyleniu min. 4% oraz mechaniczne zagęszczenie wyprofilowanej nawierzchni drogi specjalistycznym sprzętem drogowym (równiarka i walec z wibracjami). **W trakcie realizacji naprawy należy bezwzględnie polewać wodą naprawiany odcinek drogi w celu właściwego zagęszczenia.** Należy uporządkować pobocza o średniej szerokości 1,0 m z każdej strony (wykonanie przecinek i „wodowpustów” w poboczu drogi, jeśli wystąpi taka potrzeba w celu odwodnienia nawierzchni jezdni tłuczniowej) lub lokalnie (w zależności od potrzeb) ścięcie poboczy i wywiezienie nadmiaru gruntu). W ramach remontu przewidziano regulację wszystkich urządzeń występujących w drodze (tzn. np. włazów studzienek kanalizacyjnych i pokryw zasuw wodociągowych, studni teletechnicznych, itp. urządzeń obcych uzbrojenia podziemnego) jeśli wystąpi taka potrzeba.

Jednostka obmiarowa 1mb, średnia szerokość nawierzchni jezdni 4,0 m.

W trakcie realizacji zadań może wystąpić potrzeba ręcznej naprawy częściowej nawierzchni z kruszywa - miejscowe uzupełnienie ubytków lub wyboi w nawierzchni kruszywem kamiennym do 10 cm głębokości, z oskardowaniem uszkodzonego miejsca i doprowadzeniem ubytku do kształtów zbliżonych do prostokąta, usunięciem i rozsegregowaniem oskardowanego materiału, oczyszczeniem ubytku i wypełnieniem kruszywem kamiennym, następnie należy wykonać wałowanie mechaniczne przy użyciu wału drogowego lub zagęszczenie ręczne za pomocą zagęszczarki spalinowej - w zależności od ilości ubytków na danym odcinku drogi przy zachowaniu optymalnej wilgotności, zaklinować z polewaniem wodą, ponownie ubić lub uwałować z zachowaniem lub wykształceniem stosownych spadków podłużnych i poprzecznych drogi.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rotacji w zakresie wykonania konserwacji nawierzchni dróg gruntowych o nawierzchni utwardzonej kruszywem (kamiennym, betonowym) z wbudowaniem kruszywa oraz wykonania równania i profilowania dróg gruntowych o nawierzchni utwardzonej kruszywem (kamiennym, betonowym) - w przypadku braku zapotrzebowania na dany rodzaj robót budowlanych, zwiększony zostanie zakres robót budowlanych, na które będzie większe zapotrzebowanie.

4. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie ponadto:

- 1) w przypadku przysypania materiałem kamiennym w trakcie wykonywania równania lub naprawy nawierzchni dróg istniejących skrzynek zaworów wodociągowych, włączów studni rewizyjnych odszukanie ich/odkopenie, a w przypadku takiej potrzeby regulacja pionowa;
- 2) przeprowadzenie prac porządkowych w pasie drogowym po zakończeniu robót remontowych i naprawczych;
- 3) Wykonawca jest gospodarzem na terenie budowy od dnia przekazania terenu budowy do czasu odbioru częściowego dokonanego po realizacji robót zgodnie z protokołem typowania dróg do konserwacji, a w szczególności zobowiązany jest do:
 - a) ochrony mienia i zabezpieczenia przeciwpożarowego,
 - b) zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót w obrębie odcinka, na którym wykonywane są roboty drogowe,
 - c) nadzoru nad bhp,
 - d) ustalania i utrzymywania porządku,
 - e) odpowiedniej organizacji terenu budowy, zabezpieczenia magazynowego i dozoru mienia,
 - f) zagospodarowania i utylizacji, zgodnie z przepisami odrębnymi, wszelkich odpadów pozostałych po robotach, a niewykorzystanych przez Zamawiającego.
5. W trakcie realizacji zadania należy korzystać z map z naniesioną infrastrukturą, które są dostępne są w serwisie WROSIP (zakładka Infrastruktura i Ewid) w celu uniknięcia zerwania lub przysypania infrastruktury wod. - kan. Zarządcą sieci wod.-kan. jest ZGK Czernica Sp. z o.o.
6. Wymagania dla dostarczanego kruszywa przeznaczonego do wbudowania w nawierzchnię dróg gminnych:
 - 1) szacunkowa ilość zakupu granitowych kruszyw łamanych zwykłych wynosi około 2550 ton dla każdego zadania i obejmuje następujące kategorie kruszyw:
 - a) kruszywo łamane o frakcji 0/31,5 mm, spełniające wymogi PN-EN 13242:2004,
 - b) kruszywo łamane o frakcji 4/31,5 mm, spełniające wymogi PN-EN 13242:2004,
 - c) kruszywo łamane o frakcji 0/63 mm, spełniająca wymogi PN-EN 13242:2004;
 - 2) na wbudowany materiał Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia dokumentów dopuszczających do stosowania go w budownictwie zgodnie z Ustawą o Wyrobach Budowlanych. Do naprawy dróg tłuczniowych będzie wykorzystywane kruszywo granitowe, łamane o ciągłym uziarnieniu o frakcji 0-31,5 mm lub 0-63mm; drogowe kruszywo granitowe łamane o frakcji 4-31,5 mm. Materiał musi spełniać obowiązujące normy dla kruszyw drogowych, a w szczególności spełniać wymagania normy PN-EN 13242;
 - 3) kruszywo nie może zawierać elementów szkodliwych dla środowiska (np. azbest, popioły itp.) oraz niebezpiecznych dla użytkowników dróg (metal, drut, szkło, itp.);
 - 4) dostarczone kruszywo powinno posiadać deklarację właściwości użytkowej zgodnie z obowiązującymi normami. Kruszywo użyte do remontu dróg musi posiadać atest, certyfikat, aprobatę techniczną lub badania laboratoryjne stwierdzające spełnienie wymagań kruszywa do budowy, remontu dróg, wystawione przez kopalnię, z której są dostarczane;
 - 5) Zamawiający zastrzega sobie prawo wykonania badań próbek kruszyw przeznaczonych do wbudowania na koszt Wykonawcy, w każdym przypadku, gdy zajdzie podejrzenie, iż materiał przeznaczony do wbudowania nie spełnia wymagań. Zamawiający zastrzega sobie także prawo wyrywkowego ważenia dostarczanej mieszanki celem stwierdzenia zgodności jej wagi z wystawionym przez Wykonawcę dowodem Wz. Koszty dojazdu na wagę celem stwierdzenia wagi mieszanki oraz koszty ważenia pokrywa Wykonawca.
7. Dysponowanie odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia dla każdego z dwóch zadań:
 - 1) równiarka samojezdna;
 - 2) walec wibracyjny samojezdny 7,5-10 ton;
 - 3) ładowarka lub koparko- ładowarka;
 - 4) zagęszczarka 200kg;
 - 5) pojazdy dowożące kruszywo;
 - 6) przewoźne zbiorniki na wodę, wyposażone w urządzenia do rozpryskiwania wody.

OBOWIĄZKI WYKONAWCY:

1. Wykonawca zobowiązany jest do wejścia na teren robót w terminie do 3 dni roboczych od dnia przekazania protokołu typowania dróg do konserwacji wraz z załącznikiem tabelarycznym pod rygorem naliczenia kar umownych.

2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z warunkami określonymi w SWZ, STWiORB, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami i polskimi normami oraz oddania przedmiotu niniejszej umowy Zamawiającemu w terminie w niej uzgodnionym.
3. Prowadzenie rejestrów obmiarów w książce obmiarów, w której Wykonawca będzie zamieszczał obliczenia niezbędne do ustalenia ilości wykonanych robót.
4. Zapewnienie upoważnionym do tego organom, Zamawiającemu, Inspektorowi nadzoru i wszystkim osobom przez niego upoważnionym dostępu do terenu robót.
5. Stosowanie się do wszystkich poleceń Inspektora nadzoru.
6. Informowanie Zamawiającego i Inspektora nadzoru o problemach lub okolicznościach, które mogą wpłynąć na jakość robót lub opóźnienie zakończenia robót.
7. Wykonawca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo ruchu i zgodne z przepisami oznakowanie robót w obrębie odcinka, na którym wykonywane są roboty drogowe.
8. Organizacja robót prowadzona będzie zgodnie z wymogami BHP oraz p. poz., a także przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
9. Wykonawca zapewnia, że wszystkie osoby, przy pomocy których będzie realizowany przedmiot umowy, będą ubrane w odzież umożliwiającą ich identyfikację.
10. Wykonawca własnym staraniem zapewni ciągły, bezpieczny dojazd i dojście do posesji znajdujących się na remontowanym odcinku drogi.
11. Wykonawca na terenie robót będzie prowadził gospodarkę odpadami. Każdy odpad musi być zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca odpowiedzialny jest za przechowywanie dowodów potwierdzających ich zagospodarowanie.
12. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu poniesie wyłącznie Wykonawca, co oznacza, że nie są uwzględnione w wynagrodzeniu Wykonawcy.
13. Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania ładu i porządku na terenie budowy, a po zakończeniu robót usunięcia poza teren budowy wszelkich urządzeń tymczasowego zaplecza oraz pozostawienia całego terenu budowy i robót czystego oraz nadającego się do użytkowania.
14. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie działania i zaniechania osób i podmiotów, przy pomocy których realizuje przedmiot umowy, odpowiada za bezpieczeństwo w trakcie wykonywania robót.
15. Wykonawca ponosi ryzyko obrażeń lub śmierci osób oraz utraty lub uszkodzeń mienia Wykonawcy i osób trzecich.
16. Wykonawca odpowiada za szkody wynikłe na terenie budowy w terminie od daty protokolarnego przejęcia terenu budowy przez Wykonawcę do daty protokolarnego odebrania robót przez Zamawiającego oraz zobowiązuje się na własny koszt natychmiastowo usuwać w sposób docelowy wszelkie szkody i awarie powstałe podczas realizacji robót.
17. Wykonawca dokona demontażu, napraw, montażu uszkodzonych w trakcie robót ogrodzeń posesji oraz innych obiektów i/lub elementów zagospodarowania terenu.
18. Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia zinventaryzowanych urządzeń podziemnych uszkodzonych w trakcie prowadzenia prac, z tym że koszt ich napraw ponosi wyłącznie Wykonawca, co oznacza, że nie są uwzględnione w wynagrodzeniu Wykonawcy.
19. Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia Zamawiającemu o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość robót lub termin zakończenia robót.
20. Wykonawca winien niezwłocznie poinformować Zamawiającego o zaistniałych na terenie budowy kontrolach i wypadkach.
21. Wykonawca zobowiązuje się zabezpieczyć teren robót, zgodnie z wymogami przewidzianymi w polskim prawie, strzec mienia znajdującego się na tym terenie.
22. Wykonawca wykona na własny koszt i zapewni należyłą eksploatację oznakowania tymczasowego, stanowiącego zabezpieczenie robót i ruchu zastępczego przez cały okres realizacji robót. Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót w sposób widoczny zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymanie ich w należyłym stanie przez okres trwania robót.
23. Wykonawca winien uczestniczyć, na żądanie Zamawiającego, w naradach i innych czynnościach w trakcie realizacji przedmiotu umowy oraz w okresie gwarancji i rękojmi.
24. Wykonawca zgłosi Zamawiającemu w formie pisemnej zakończenie wykonania przedmiotu umowy, a tym samym gotowość końcowego odbioru przedmiotu umowy i zobowiązuje się uczestniczyć w odbiorach.
25. Wykonawca wykona wszelkie badania laboratoryjne zgodnie ze specyfikacjami technicznymi i przekaze je Zamawiającemu.

ALGORYTM ROZLICZANIA TŁUCZNIÓWEK W MB Z WBUDOWANIEM KRUSZYWA:

1) Dla kruszywa o frakcji 0-31,5mm lub 0-63mm:

- Ilość ton kruszywa (t) : 4m (średnia szerokość nawierzchni jezdni) : 2,0(zagęszczenie dla mieszanki):0,08 (średnia grubość wbudowanej mieszanki) =mb

2) Dla kruszywa o frakcji 4-31,5mm:

- Ilość ton kruszywa (t) : 4m (średnia szerokość nawierzchni jezdni) : 1,6(zagęszczenie dla mieszanki):0,04 (średnia grubość wbudowanej mieszanki) =mb