

SPIIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ:

1. Dane ogólne	1
2. Opis techniczny	1
2.1. Oznakowanie pionowe	1
2.2. Oznakownaie poziome	2

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ:

3. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego Rys. 1/POR.....	3
4. Projektwana Docelowa Organizacja Ruchu Rys. 2/POR.....	4

OPIS TECHNICZNY

Projektu docelowej organizacji ruchu

1. Dane ogólne.

Projekt opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Opis techniczny.

Opracowanie dotyczy docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi ul. Dubois w zakresie miejsc postojowych w Nysie.

Przedsięwzięcie mieści się w obrębie ewidencyjnym: 0001 Dolna wieś, jednostka ewidencyjna: 160705_4 Nysa – miasto. Miejsca parkingowe zostały zaprojektowane prostopadle do krawędzi jezdni o długości 5,00m i szerokości 2,50m (miejsc dla niepełnosprawnych szerokości 3,60m). Ze względu na tzw. **trudne warunki*** wg **przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych** (Dz. U. z 2021 r. poz. 1518) **Art. 29 pkt 2**, istniejący chodnik został zawężony poprzez wprowadzanie projektowanej linii P-18 do 1,10m.

***Trudne warunki** – warunki wynikające z istniejącego zagospodarowania terenu między innymi brak możliwości zastosowania rozwiązania alternatywnego polegającego na:

- rozbudowie drogi na podstawie decyzji ZRID ze względu na warunki ppoż. i warunki zabudowy istniejących zakładów produkcyjnych
- budowie parkingu z miejscami postojowymi usytuowanymi równolegle do krawędzi drogi ze względu na brak uzasadnienia ekonomicznego względem cyklu życia drogi.

2.1. Oznakowanie pionowe.

Znaki D-18a, D-18, T-3a oraz T30f zaprojektowano jako nowe, wielkości „M – Małe”, lico znaków wyklejane z folii odblaskowej typu 2 o barwach spełniających wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy, natomiast odwrotna strona tarczy znaków powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie znaków należy dodatkowo umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Tarcza znaku odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić co najmniej 2,2m od dolnej krawędzi tablicy znaku lub najniżej położonego jej punktu do poziomu chodnika, oraz 2,0m w przypadku umieszczania znaku na poboczu drogi. Dopuszcza się montaż znaków do słupów latarni oświetleniowych.

Rozmieszczenie oraz rodzaje znaków drogowych z podaniem symboli zastosowanego oznakowania pionowego pokazano w załączonej dokumentacji rysunkowej.

2.2. Oznakowanie poziome.

Jako oznakowane poziomo zastosowano znaki podłużne i poprzeczne oraz znaki uzupełniające. Ze względu na grubość użytego materiału zastosowano oznakowanie cienkowarstwowe (0,3-0,8mm). Zastosowane farby muszą spełniać warunki techniczne pod względem minimalnych wartości następujących parametrów: współczynnika luminacji, powierzchniowego współczynnika odblasku, wskaźnika szorstkości oraz trwałości czyli odpornością na ścieranie i zabrudzenia. Rozmieszczenie, długości, powierzchnie oraz rodzaje z podaniem symboli zastosowanego oznakowania poziomego pokazano w załączonej dokumentacji rysunkowej.

Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych zostały zaprojektowane o wymiarach 5,00 x 3,60m wyznaczone linią P-18, znakiem poziomym P-24 oraz malowaniem w kolorze niebieskim. Pozostałe miejsca postojowe zostały zaprojektowane o wymiarach 5,00 x 2,50m wyznaczone linią P-18.

Zespół projektowy:

inż. Patryk Płonka
Asystent projektanta

mgr inż. Paweł OPAŁKA
Projektant