

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ:

1. Podstawa opracowania:	2
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.	2
3. Opis ogólny	2
4. Parametry charakterystyczne miejsc postojowych	2
5. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni miejsc postojowych.	3
6. Infrastruktura techniczna - Kanalizacja deszczowa	3
7. Organizacja ruchu	3
8. Uwagi końcowe.....	3

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ:

9. Przekrój konstrukcyjny miejsc postojowych - Rys. 1.....	5
--	---

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie inwestora
- Wizja lokalna w terenie.
- Projekt zagospodarowania terenu.
- Obowiązujące normy, przepisy i rozporządzenia.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego są miejsc postojowe projektowane wzdłuż drogi ul. Dubois w Nysie. Zamierzenie swym zakresem obejmuje działki zlokalizowane w obrębie ewidencyjnym 0001 Dolna Wieś, jednostka ewidencyjna 160705_4 Nysa – miasto w obrębie pasa drogowego.

3. Opis ogólny

Zadanie swym zakresem obejmuje przebudowę drogi ul. Dubois w Nysie z zakresie miejsc parkingowych oraz regulację studzienek i skrzynek żeliwnych zaworów wodociągowych do nowych rzędnych wysokościowych terenu.

Miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm wraz z podbudową, zamknięta krawężnikami betonowymi 20x30x100cm układanych na ławie betonowej C20/25 W8 z oporem. Spadek poprzeczny miejsc parkingowych należy wykonać ze spadkiem 1% w kierunku istniejącego ścieku zlokalizowanego w poboczu drogi. Studzienki oraz skrzynki żeliwne zaworów wodociągowych zlokalizowanych w istniejącym pasie zieleni należy podać regulacji w zakresie dostosowania do rzędnych wysokościowych projektowanej nawierzchni miejsc parkingowych. Należy również przełożyć nawierzchnie z betonowej kostki istniejącego chodnika od strony projektowanego parkingu wraz z uzupełnieniem i dokładnym zagęszczeniem warstw podbudowy.

4. Parametry charakterystyczne miejsc postojowych

- Szerokość: 2,50m,
- Szerokość miejsca dla niepełnosprawnych: 3,60m,
- Długość: 5,00m,
- Spadek poprzeczny 1%.

5. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni miejsc postojowych.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni miejsc postojowych według dokumentacji rysunkowej załączonej do niniejszego projektu.

6. Infrastruktura techniczna - Kanalizacja deszczowa

Istniejąca bez zmian - Wody opadowe odprowadzane z miejsc parkingowych będą do istniejącego ścieku.

7. Organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu obejmuje pionowe i poziome oznakowanie drogi oraz projektowanych miejsc parkingowych. Projekt docelowej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

8. Uwagi końcowe.

- Spadki i ukształtowanie wg rysunków w projekcie. Poziomy należy sprawdzić przed przystąpieniem do robót budowlanych.
- Wszelkie zmiany i odstępstwa konsultować w porozumieniu i za pisemną zgodą projektanta.
- Wszelkie dokumenty i uzgodnienia dołączone do dokumentacji projektowej stanowią integralną część Projektu Budowlanego. Zawarte w nich zalecenia i wytyczne muszą być bezwzględnie spełnione.
- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy sprawdzić przebieg podziemnych urządzeń technicznych (sieci energetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i deszczowej itp.), zaleca się wykonanie wykopów kontrolnych.
- Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami BHP, PPOŻ, wiedzą techniczną oraz sztuką budowlaną.
- Uwagi zawarte w części opisowej lub na jakimkolwiek rysunku dotyczą całego projektu.
- Projekt (część rysunkowa, opisowa) należy rozpatrywać jako integralną całość.
- Projektant nie ponosi żadnej odpowiedzialności za dodatkowe koszty finansowe wynikające ze zmiany materiałów budowlanych, wykończeniowych, technologii czy urządzeń przez wykonawcę, bez wcześniejszej pisemnej zgody inwestora i autora projektu.

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

Przebudowa drogi ul. Dubois w zakresie miejsc postojowych

- Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa ppoż. i bhp; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
- Niniejszy projekt chroniony jest Ustawą o Prawie Autorskim z 1994r. (Dz. U. Nr 24, poz. 83). Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, reprodukowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora projektu zabronione.

Zespół projektowy:

inż. Patryk Płonka

ASYSTENT

mgr inż. Paweł Opałka

Projektant branża drogowa