

Temat	Przebudowa ul. Kurpiowskiej w ramach Katowickiej Infrastruktury Drogowej – modernizacja dróg gminnych.
Adres opracowania	ul. Kurpiowska , 40-215 Katowice, dz. Nr 246901_10002.AR_32.188/48 , 246901_10002.AR_32.188/63 , 246901_10002.AR_32.188/23, 246901_10002.AR_32.188/25 , 246901_10002.AR_36.203/16, 246901_10002.AR_36.203/14 karta mapy : 1 , obręb : 0002
Inwestor	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach 40-381 Katowice, ul. J. Kantorówny 2a,
Branża	Drogowa
Typ opracowania	Projekt budowlany

Projektant	inż. Piotr Smuda upr. nr 73/99	
Opracowanie	mgr inż. arch. Wojciech Roczniok	

Dokumentacja zawiera :

1. OPIS TECHNICZNY.

- 1.1. Podstawa opracowania**
- 1.2. Zakres opracowania**
- 1.3. Opis stanu istniejącego**
- 1.4. Opis stanu projektowanego**

2. ODWODNIENIE.

3. UZBROJENIE PODZIEMNE.

4. UWAGI KOŃCOWE.

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA.

- | | |
|--|------------------|
| 5.1. Plan orientacyjny skala 1 : 20 000 | Rys. nr 1 |
| 5.2. Istniejące zagospodarowanie terenu skala 1 : 500 | Rys. nr 2 |
| 5.3. Projekt zagospodarowania terenu skala 1: 500 | Rys. nr 3 |
| 5.4. Geometria skala 1 : 500 | Rys. nr 4 |
| 5.5. Przekroje konstrukcyjne skala 1 : 50 | Rys. nr 5 |
| 5.6. Projektowana niweleta skala 1 : 100/500 | Rys. nr 6 |
| 5.7. Projektowane przekroje typowe skala 1 : 100/100 | Rys. nr 7 |
| 5.8. Schemat wytyczeniowy skala 1 : 500 | Rys. nr 8 |

6. WYTYCZNE DO PLANU BIOZ.

7. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA , KOPIE UPRAWNIEŃ ZAWODOWYCH.

OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania :

- Zlecenie inwestora MZUiM Katowice dla „BOB” Biuro Organizacji Budownictwa nr 78/TI/2022 z dnia 29.09.2022 r.
- Matryca mapy zasadniczej w skali 1 : 500
- Wizje lokalne w terenie
- Uzgodnienia branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz.1643).
- Komentarz do warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie część II zagadnienia techniczne - Biuro
- Projektowo - Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt - Warszawa 2002r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Instytut Badawczy Dróg i Mostów , Warszawa 1997 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - Instytut Badawczy Dróg i Mostów , Warszawa 2001 r.
- „Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji Dz.U. 2002 Nr 170 , poz. 1393 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Polska Norma PN-S-02204: 1997- Drogi samochodowe- Odwodnienie dróg.
- Polska Norma PN-S-02205: 1998- Drogi samochodowe- Roboty ziemne - Wymagania i badania
- Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych - Ogólne Specyfikacje Techniczne.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. , w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz. U. z dnia 10.07.2003 r.).

1.2. Zakres opracowania.

Ulica Kurpiowska należy do układu podstawowego. Ulica Kurpiowska posiada nawierzchnię bitumiczną. Ulica Kurpiowska na przedmiotowym odcinku posiada zmienną szerokość jezdni ok. 5,00 - 6.15 m . Ulica posiada oświetlenie na całej długości , posiada odwodnienie za pomocą wpustów do sieci kanalizacji.

1.3. Opis stanu istniejącego.

Obecnie teren w rejonie budynków przy ul. Kurpiowskiej w Katowicach zainwestowany jest jako droga należąca do układu podstawowego, stanowi dojazd do istniejącej zabudowy wielorodzinnej. Obecnie nawierzchnia jezdni jest bitumiczna z licznymi spękaniem oraz ubytkami. Ulica posiada oświetlenie uliczne oraz odwodnieniem za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Chodniki posiadają nawierzchnię rozbiorną z kształtki betonowej, płytek betonowych, itp. W pasie drogi występuje uzbrojenie podziemne takie jak sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej, kable energetyczne, kable teletechniczne, sieć c.o. , sieć gazowa.

1.4. Opis stanu projektowanego.

1.4.1. Plan sytuacyjny.

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogi publicznej stanowiącej dojazd do budynków przy ul. Kurpiowskiej w Katowicach . Projektuje się remont istniejącej nawierzchni jezdni , remont nawierzchni miejsc postojowych oraz przylegającego chodnika.

Przebieg remontowanej drogi nie zostanie zmieniony geometrycznie. Na przedmiotowym odcinku jezdni będzie posiadać szerokość zmienną 5,00 m - 6,15 m natomiast chodnik po stronie numerów nieparzystych będzie posiadać zmienną szerokość 1,50 m - 2,00 m.

Chodnik będzie posiadać nawierzchnię rozbiorną z kształtki betonowej typu Behaton gr. 8 cm koloru szarego. Projektuje się miejsca postojowe o wymiarach 2,50 x 5,00 m po stronie numerów nieparzystych o nawierzchni rozbiorną z kształtki betonowej typu Behaton gr. 8 cm koloru szarego. Projektuje się jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,6 x 5,00 m o nawierzchni z kształtki betonowej w kolorze niebieskim. Zjazdy projektuje się o nawierzchni rozbiorną z kształtki betonowej typu Behaton gr. 8 cm koloru czerwonego.

1.4.2. Przekrój poprzeczny.

Na długości remontowanego odcinka drogi należy wykonać koryto na głębokość 65 cm.

Prace należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D- 01.00.00 Roboty przygotowawcze oraz OST D-02.00.00 oraz D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża". Na całej długości remontowanej drogi dojazdowej projektuje się krawężniki betonowe 15 x 30 cm ułożone na ławie z chudego zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-08.01.01 „Krawężniki betonowe.” W miejscu połączenia remontowanej drogi wewnętrznej z powierzchnią utwardzoną oraz miejscami postojowymi należy zbudować krawężniki najazdowe 15x22 cm ułożone na ławie z chudego betonu. W koryto wbudować warstwę kruszywa łamanego fr. 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 25 cm. W kolejnym etapie wbudować podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 25 cm.

Następnie wbudować warstwę wyrównawczą z MMA grubości 4,0 cm o uziarnieniu ciągłym 0/25 mm i lepkości z asfaltu 35/50. Prace należy wykonać zgodnie z OST D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego oraz normą PN-S-96025:2000 Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Skropić warstwę wyrównawczą emulsją asfaltową lub upłynnionym asfaltem w ilości 0,2 kg/m² z wyprzedzeniem nie mniejszym niż 0,5 h przed ułożeniem warstwy wiążącej . Prace należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego.” Na tak przygotowaną nawierzchnię wbudować warstwę wiążącą z MMA grubości 6,0 cm o uziarnieniu ciągłym 0/20 mm i lepkości z asfaltu 35/50. Prace należy wykonać zgodnie z OST D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu

asfaltowego oraz wiążącą emulsją asfaltową lub upłynnionym asfaltem w ilości 0,2 kg/m² wyprzedzeniem nie mniejszym niż 0,5 h przed ułożeniem warstwy ścieralnej. Prace należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego.” Na tak przygotowaną nawierzchnię wbudować warstwę ścieralną o grubości 5,0 cm z MMA o uziarnieniu ciągłym 0/12,8 mm na lepiszczu z asfaltu 50/70. Prace należy wykonać zgodnie z OST D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego oraz normą PN-S-96025:2000 Nawierzchnie z betonu asfaltowego. wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-05.03.11 „Recykling” str. 59 - 71. Konstrukcję chodnik należy wykonać w następujący sposób. Na długości chodnika należy wykonać koryto na głębokość 36 cm. Prace należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D- 01.00.00 Roboty przygotowawcze oraz OST D-02.00.00 oraz D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża”. W koryto wbudować warstwę kruszywa fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 25 cm. W kolejnym etapie ułożyć kostkę betonową Behaton gr. 8,0 cm koloru szarego na podsypce cementowo - piaskowej (1 : 4) gr. 3,0 cm. Konstrukcję wjazdów do posesji należy wykonać w następujący sposób. Na szerokości zjazdu należy wykonać koryto na głębokość 61 cm. Prace należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D- 01.00.00 Roboty przygotowawcze oraz OST D-02.00.00 oraz D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża”. W koryto wbudować warstwę kruszywa łamanego fr. 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 25 cm. W kolejnym etapie wbudować podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 25 cm. W kolejnym etapie ułożyć kostkę betonową Behaton gr. 8,0 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo - piaskowej (1 : 4) gr. 3,0 cm.

1.4.2. Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcję jezdni ul. Kurpiowskiej zaprojektowano następująco :

- 5 cm - beton asfaltowy fr. 0/12,8 mm w-wa ścieralna z MMA
- 6 cm - beton asfaltowy w-wa wiążąca z MMA 0/20 mm
- 4 cm - beton asfaltowy w-wa wyrównawcza z MMA 0/25 mm
- 25 cm - kruszywo łamane frakcja 0/31,5 mm stab. mechanicznie
- 25 cm - kruszywo łamane frakcja 0/63 mm stab. mechanicznie

Razem 65 cm

Konstrukcję jezdni ul. Kurpiowskiej zaprojektowano następująco :

- 5 cm - beton asfaltowy fr. 0/12,8 mm w-wa ścieralna z MMA
- 5 cm - beton asfaltowy fr. 0/12,8 mm w-wa ścieralna z MMA
- 1 cm – warstwa wzmacniająca z BITUFFOR
- 4 cm - beton asfaltowy w-wa wyrównawcza z MMA 0/25 mm

Razem 15 cm

Konstrukcję chodnika w ul. Kurpiowskiej zaprojektowano następująco :

- 8 cm - kształtka betonowa typu Behaton koloru szarego
- 3 cm - podsypka cem. - piaskowa (1 : 4)
- 25 cm - kruszywo łamane fr. 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

Razem : 36 cm

Konstrukcję miejsc postojowych w ul. Kurpiowskiej zaprojektowano następująco :

- 8 cm - kształtka betonowa typu Behaton koloru szarego
- 3 cm - podsypka cem. - piaskowa (1 : 4)
- 25 cm - kruszywo łamane fr. 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

25 cm - kruszywo łamane frakcja 0/63 mm stab. mechanicznie

Razem : 61 cm

Konstrukcję wjazdów w ul. Kurpiowskiej zaprojektowano następująco :

8 cm - kształtka betonowa typu Behaton koloru czerwonego

3 cm - podsypka cem. - piaskowa (1 : 4)

25 cm - kruszywo łamane fr. 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

25 cm - kruszywo łamane frakcja 0/63 mm stab. mechanicznie

Razem : 61 cm

2. ODWODNIENIE.

Powierzchniowe odwodnienie nawierzchni jezdni ul. Kurpiowskiej będzie realizowane poprzez ukształtowanie pochyłości jezdni w przekroju poprzecznym oraz podłużnym. Z uwagi istniejącą kanalizację deszczową przebiegającą przez przedmiotowy teren remontowana droga zostanie odwodniona do powyższego kanału za pośrednictwem wpustów ulicznych (8 szt.) które należy wymienić na nowe i włączyć do istniejących studni kanalizacyjnych. Wpusty uliczne należy wykonać z rur betonowych Ø 500 mm z osadnikiem oraz koszem osadczym. Na rurach osadzić wpusty ściekowe uliczne z pokrywami polimerobetonowymi Kl. D 400 z uchylnym rusztem. W razie konieczności należy wymienić również przykanaliki z rur PVC Ø 200 mm SN 8 z wydłużonym kielichem na podsypce piaskowej.

3. UZBROJENIE PODZIEMNE.

Przy wykonywaniu robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie występujące w rejonie projektowanej inwestycji

- istniejąca sieć energetyczna
- istniejący gazociąg
- istniejący wodociąg
- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej
- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
- istniejąca sieć teletechniczna
- istniejąca sieć c.o.

W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym w trakcie realizacji należy wystąpić o nadzór branżowy do poszczególnych gestorów sieci .

4. UWAGI KOŃCOWE.

Wszelkie prace budowlane muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Należy stosować materiały posiadające odpowiednie certyfikaty. Wykonawstwo robót budowlanych musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, technologią oraz przepisami BHP, przy czym stosować się należy do wszystkich reguł sztuki budowlanej, a całość realizacji odpowiadać musi najnowszemu poziomowi sztuki budowlanej, wymaganiom technicznym oraz musi być zgodna z zasadami odbioru poszczególnych rodzajów robót, normami, specyfikacjami, aprobatami technicznymi i certyfikatami dla odpowiednich materiałów.

W razie wątpliwości w fazie wykonawczej należy kontaktować się z projektantem. Dokonywanie zmian bez zgody autora jest niedopuszczalne i niezgodne z prawem budowlanym. Przestrzegać należy wszystkich ustaleń zawartych w decyzji pozwolenia na budowę.

Przed przystąpieniem do zamówienia istotnych elementów budowlanych zobowiązuje się kierownika budowy do każdorazowego przeliczenia ich i wykonania odpowiedniego zestawienia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Prace będą prowadzone w sposób nienaruszający interesów osób trzecich, a w szczególności pozbawienia możliwości korzystania z wody pitnej, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności.

Obszar oddziaływania obiektu.

Zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie na działce, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 z późniejszymi zmianami §12, §13, §60, §271, §272, §273 oraz §31, §34 i §18 obszar oddziaływania projektowanych obiektów w związku z planowaną inwestycją będzie wykraczał poza granice działek będących w dyspozycji Inwestora.

Powyższe określono w oparciu o podstawą prawną:

- Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. Nr. 89 poz. 414 z dnia 7 lipca 1994 r. z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 75 poz. 690 z dnia 12 kwietnia 2002 roku z późn. zmianami).

CZĘŚĆ GRAFICZNA

WYTYCZNE DO PLANU BIOZ

WYTYCZNE DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Temat	Przebudowa ul. Kurpiowskiej w ramach Katowickiej Infrastruktury Drogowej – modernizacja dróg gminnych.	
Adres opracowania	ul. Kurpiowska , 40-215 Katowice, dz. Nr 246901_10002.AR_32.188/48 , 246901_10002.AR_32.188/63 , 246901_10002.AR_32.188/23, 246901_10002.AR_32.188/25 , 246901_10002.AR_36.203/16, 246901_10002.AR_36.203/14 karta mapy : 1 , obręb : 0002	
Inwestor	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach 40-381 Katowice, ul. J. Kantorówny 2a,	
Branża	Drogowa	
Typ opracowania	Projekt budowlany	

Projektant	inż. Piotr Smuda upr. nr 73/99	
Opracowanie	mgr inż. arch. Wojciech Roczniok	

07. 2023

Spis zawartości

- 1. Przedmiot opracowania**
- 2. Zakres realizacji zamierzenia budowlanego**
- 3. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów**
- 4. Zestawienie projektowanych obiektów budowlanych**
- 5. Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**
- 6. Zagrożenia i miejsce ich występowania**
- 7. Szkolenia i instruktaż**
- 8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom**

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA dla zamierzenia budowlanego :

Projektuje się remont istniejącej nawierzchni jezdni , remont nawierzchni miejsc postojowych oraz przylegającego chodnika. Przebieg remontowanej drogi nie zostanie zmieniony geometrycznie. Na przedmiotowym odcinku jezdni będzie posiadać szerokość zmienną 5,00 m - 6,15 m natomiast chodnik po stronie numerów nieparzystych będzie posiadać zmienną szerokość 1,50 m - 2,00 m.

Chodnik będzie posiadać nawierzchnię rozbieralną z kształtki betonowej typu Behaton gr. 8 cm koloru szarego. Projektuje się miejsca postojowe o wymiarach 2,50 x 5,00 m po stronie numerów nieparzystych o nawierzchni rozbieralnej z kształtki betonowej typu Behaton gr. 8 cm koloru szarego. Zjazdy projektuje się o nawierzchni rozbieralnej z kształtki betonowej typu Behaton gr. 8 cm koloru czerwonego.

2. Zakres realizacji zamierzenia budowlanego

Projektuje się przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni wraz z wymianą podbudowy.

Przebieg przebudowywanej drogi nie zostanie zmieniony geometrycznie. Na przedmiotowym odcinku jezdni będzie posiadać szerokość zmienną 5,00 m - 6,15 m natomiast chodnik po stronie numerów nieparzystych będzie posiadać zmienną szerokość 1,50 m - 2,00 m.

Chodnik będzie posiadać nawierzchnię rozbieralną z kształtki betonowej typu Behaton gr. 8 cm koloru szarego. Projektuje się miejsca postojowe o wymiarach 2,50 x 5,00 m po stronie numerów nieparzystych o nawierzchni rozbieralnej z kształtki betonowej typu Behaton gr. 8 cm koloru szarego. Zjazdy projektuje się o nawierzchni rozbieralnej z kształtki betonowej typu Behaton gr. 8 cm koloru czerwonego.

3. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Kolejność budowy w/w obiektów związana jest bezpośrednio ze stopniem zainwestowania pasa terenu pod zamierzenie budowlane. W pierwszej kolejności należy wykonać roboty przygotowawcze związane z przygotowaniem terenu i przebudową urządzeń infrastruktury technicznej w pasie terenu przeznaczonym pod inwestycję w zakresie:

1. usunięcie pierwotnej nawierzchni
2. korytowanie pod projektowaną podbudowę
3. remont przykanalików odwadniających, wpustów ulicznych
4. wykonanie podbudowy i nawierzchni na wcześniej wykonanych korpusach robót ziemnych

4. Zestawienie projektowanych obiektów budowlanych

Na długości remontowanego odcinka drogi należy wykonać koryto na głębokość 65 cm.

Prace należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D- 01.00.00 Roboty przygotowawcze oraz OST D-02.00.00 oraz D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem

podłoża". Na całej długości remontowanej drogi dojazdowej projektuje się krawężniki betonowe 15 x 30 cm ułożone na ławie z chudego zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-08.01.01 „Krawężniki betonowe.” W miejscu połączenia remontowanej drogi wewnętrznej z powierzchnią utwardzoną oraz miejscami postojowymi należy zabudować krawężniki najazdowe 15x22 cm ułożone na ławie z chudego betonu. W koryto wbudować warstwę kruszywa łamanego fr. 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 25 cm. W kolejnym etapie wbudować podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 25 cm. Następnie wbudować warstwę wyrównawczą z MMA grubości 4,0 cm o uziarnieniu ciągłym 0/25 mm i lepiszczu z asfaltu 35/50. Prace należy wykonać zgodnie z OST D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego oraz normą PN-S-96025:2000 Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Skropić warstwę wyrównawczą emulsją asfaltową lub upłynnionym asfaltem w ilości 0,2 kg/m² z wyprzedzeniem nie mniejszym niż 0,5 h przed ułożeniem warstwy wiążącej. Prace należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego.” Na tak przygotowaną nawierzchnię wbudować warstwę wiążącą z MMA grubości 6,0 cm o uziarnieniu ciągłym 0/20 mm i lepiszczu z asfaltu 35/50. Prace należy wykonać zgodnie z OST D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego oraz wiążącą emulsją asfaltową lub upłynnionym asfaltem w ilości 0,2 kg/m² z wyprzedzeniem nie mniejszym niż 0,5 h przed ułożeniem warstwy ścieralnej. Prace należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego.” Na tak przygotowaną nawierzchnię wbudować warstwę ścieralną o grubości 5,0 cm z MMA o uziarnieniu ciągłym 0/12,8 mm na lepiszczu z asfaltu 50/70. Prace należy wykonać zgodnie z OST D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego oraz normą PN-S-96025:2000 Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-05.03.11 „Recykling” str. 59 - 71. Konstrukcję chodnika należy wykonać w następujący sposób. Na długości chodnika należy wykonać koryto na głębokość 36 cm. Prace należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-01.00.00 Roboty przygotowawcze oraz OST D-02.00.00 oraz D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża". W koryto wbudować warstwę kruszywa fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 25 cm. W kolejnym etapie ułożyć kostkę betonową Behaton gr. 8,0 cm koloru szarego na podsypce cementowo - piaskowej (1 : 4) gr. 3,0 cm. Konstrukcję wjazdów do posesji należy wykonać w następujący sposób. Na szerokości zjazdu należy wykonać koryto na głębokość 61 cm. Prace należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-01.00.00 Roboty przygotowawcze oraz OST D-02.00.00 oraz D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża". W koryto wbudować warstwę kruszywa łamanego fr. 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 25 cm. W kolejnym etapie wbudować podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 25 cm. W kolejnym etapie ułożyć kostkę betonową Behaton gr. 8,0 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo - piaskowej (1 : 4) gr. 3,0 cm.

5. Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Głównymi elementami, które mogą wpłynąć na bezpieczeństwo i zdrowie ludzi to:

- głębokie wykopy
- budowa warstw konstrukcyjnych drogi pożarowej i placu do zawracania
- współpraca z maszynami drogowymi, roboty załadunkowe

6. Zagrożenia i miejsca ich występowania

Zagrożenia mogące wpłynąć na bezpieczeństwo i zdrowie ludzi w fazie robót przygotowawczych to porażenia prądem elektrycznym przy przebudowie linii energetycznych i praca w ich pobliżu, oraz np. możliwość doznania uszkodzeń ciała i obrażeń w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych .

Zagrożenie dla pracowników oraz miejsce ich występowania przy prowadzeniu robót zasadniczych to: głębokie wykopy , przy których istnieje możliwość wystąpienia obsunięcia się ziemi w trakcie wykonywania robót ziemnych, budowie przepustu, itp.

Zagrożeniem są również prace związane z załadunkiem i rozładunkiem materiałów budowlanych we współpracy z dźwigami, koparkami.

7. Szkolenia i instruktaż

Pracownicy zatrudnieni przy wszystkich pracach mogących wpłynąć na ich bezpieczeństwo i zdrowie, powinni posiadać aktualne uprawnienia zezwalające na wykonywanie tych prac, jeśli wymagają tego stosowne przepisy dla danej branży, oraz powinni zostać dodatkowo przeszkoleni przez uprawnione osoby oraz nadzór na budowie.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Dla zapewnienia bezpieczeństwa pracy na budowie należy:

1. opracować plany dróg ewakuacyjnych w przypadku pożaru lub katastrofy budowlanej oraz przeszkolić pracowników zatrudnionych na budowie,
2. wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w zakresie wszystkich asortymentów robót,
3. zorganizować punkty pierwszej pomocy,
opracować projekt organizacji ruchu pojazdów budowy,
roboty w głębokich wykopach wykonywać przy użyciu stosownych zabezpieczeń,
roboty przy sieciach energetycznych, gazowych i ciepłych wykonywać po wcześniejszym odłączeniu zasilania, oraz pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli użytkownika sieci.

Opracował:

inż. Piotr Smuda

Ruda Śląska, Lipiec 2023 r.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA