
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU + BIOZ

2. PROJEKT TECHNICZNY

Projekt techniczny. Branża drogowa.

Projekt techniczny. Branża konstrukcyjna. Budowa kanału technologicznego.

3. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY



SPIS TREŚCI

CZEŚĆ I	6
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	6
I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	7
II. KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW ORAZ SPRAWDZAJĄCYCH.....	8
1. Branża drogowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień	8
2. Branża drogowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB	10
3. Branża drogowa – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień.....	11
4. Branża drogowa – sprawdzający– zaświadczenie o przynależności do WOIB	13
5. Branża konstrukcyjna – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień.....	14
6. Branża konstrukcyjna – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB	15
III. CZĘŚĆ OPISOWA.....	16
1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania.....	16
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	17
2.1 Teren	17
2.2 Sieć drogowa	17
2.3 Rzeka i cieki	17
2.4 Urządzenia towarzyszące.....	17
2.5 Obiekty inżynierskie	17
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	17
3.1 Podstawowe dane techniczne	18
3.2 Urządzenia infrastruktury technicznej	18
3.3 Wycinka drzew i krzewów	18
4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu.....	18
5. Formy ochrony konserwatorskiej	18
6. Wpływ eksploatacji górniczej na terenie zamierzenia budowlanego	19
7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko	19
8. Obszar oddziaływania inwestycji	19
9. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego....	19
IV.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	20



VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	25
1. Plan orientacyjny	26
2. Projekt zagospodarowania terenu	27
CZĘŚĆ II.....	28
PROJEKT TECHNICZNY	28
BRANŻA DROGOWA.....	28
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	29
1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania.....	29
2. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	30
3. Podstawowe dane techniczne	30
4. Rozwiązania sytuacyjne.....	30
6. Konstrukcja nawierzchni	30
7. Odwodnienie drogi	31
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	31
3. Przekroje normalne.....	32
4. Przekroje poprzeczne.....	33
CZĘŚĆ II.....	34
PROJEKT TECHNICZNY	34
BRANŻA KONSTRUKCYJNA.....	34
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	35
1. Inwestor	35
2. Podstawa opracowania.....	35
3. Zakres opracowania	35
4. Normy i przepisy	35
5. Budowa kanalizacji teletechnicznej.....	36
6. Skrzyżowania i zbliżenia	37
7. Badania i pomiary.....	37
8. Uwagi końcowe	38
9. Zestawienie materiałów podstawowych	38
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	38
CZĘŚĆ III.....	39
Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty.....	39



1. Gmina Rokietnica, określenie klasy drogi	40
2. Fiberhost S.A., informacja o braku sieci.....	41
3. Operator WSS, informacja o braku sieci	43
4. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., uzgodnienie inwestycji.....	44
5. ORANGE Polska, uzgodnienie inwestycji	46
6. Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Bytkowie, uzgodnienie inwestycji	48
7. ENEA Operator, Rejon Dystrybucji Szamotuły, warunki techniczne za zabezpieczenie sieci 50	
8. Powiatowy Konserwator Zabytków, zaopiniowanie projektu	52
9. ORANGE Polska, informacja o wolnych zasobach.....	53
10. Starosta Poznański, protokół z Narady Koordynacyjnej	54



CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz.1333)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany „*Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w zakresie budowy ścieżki rowerowej w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską*” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Szymon Antkowiak	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	
Projektant Branża konstrukcyjna	mgr inż. Łukasz Szuba	

Zgodnie z art. 20 ust. 2 i 3 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla ww. inwestycji w zakresie **projektu budowlanego branży kanał konstrukcyjnej – budowa kanału technologicznego** nie podlega konieczności sprawdzania projektu.

Projektant
mgr inż. Łukasz Szuba



II. KOPIE UPRAWNIENÍ ORAZ ZAŚWIADCZENÍ PROJEKTANTÓW ORAZ SPRAWDZAJĄCYCH

1. Branża drogowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-342/15/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Szymon Antkowiak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 26 marca 1988 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0121/POOD/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Szymon Antkowiak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Szymon Antkowiak
62-304 Nowa Wieś Królewska, Nowa Wieś Królewska 6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



2. Branża drogowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YHD-4EQ-KDQ *

Pan Szymon Antkowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0318/16
adres zamieszkania m. Nowa Wieś Królewska 40 A, 62-304 Nowa Wieś Królewska
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-31 roku przez:

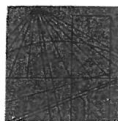
Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. Branża drogowa – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-256/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Matysik

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 05 października 1978 r. w Sierakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0233/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Matysik jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marcin Matysik
62-051 Wiry, ul. Komornicka 80
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



4. Branża drogowa – sprawdzający– zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8J3-R93-ZPR *

Pan Marcin Matysik o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0117/07
adres zamieszkania Mrowino ul. Kokoszyńska 13 b, 62-090 Rokietnica k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
dokumentu elektronicznego



5. Branża konstrukcyjna – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 05 grudnia 2002 roku

Nr uprawn. 7131/190/P/2002

DECYZJA o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Łukasz Marcin Szuba

magister inżynier
kierunek: Budownictwo

syn Tadeusza i Aleksandry
urodzony 12 stycznia 1973 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan Łukasz Marcin Szuba

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. **WOJEWODY**
mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Rozwoju Regionalnego
Główny Architekt Wojewódzki



6. Branża konstrukcyjna – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-RXI-SAP-TQ9 *

Pan Łukasz Szuba o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0105/03

adres zamieszkania

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-05 roku przez:

Jerzy Stróński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ulicy Trakt Napoleoński w Rokietnicy.

W ramach opracowania projektuje się budowę ścieżki rowerowej, zjazdów indywidualnych i publicznych. Ponadto inwestycja obejmuje zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu oraz budowę kanału technologicznego..

Przebudowa ulicy polepszy warunki komunikacyjne oraz poprzez segregację ruchu samochodowego i rowerowego przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu.

Projektowana inwestycja przebiegać będzie po działce należącej do inwestora – działka nr 18 stanowiąca istniejący pas drogowy ul. Trakt Napoleoński. Inwestycja zlokalizowana została w miejscowości Rokietnica, gmina Rokietnica, w powiecie poznańskim, na terenie województwa wielkopolskiego.

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Rokietnica zgodnie z umową nr 101/2021 z dnia 30.04.2021r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w *sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. 2015, poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz.U. 2012, poz. 462.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w *sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* z dnia 18 maja 2004 r. (Dz.U. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. nr 199 z 2008r., poz. 1227 z późn. zm.),
- Ustawa *Prawo ochrony środowiska* z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. Nr 62, poz. 627), tekst jednolity z dnia 23 stycznia 2008 r. (Dz.U. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.),
- Ustawa *Prawo wodne* z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz.U. Nr 115, poz. 1229), tekst jednolity z dnia 18 listopada 2005 r. (Dz.U. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.),
- Ustawa *Prawo budowlane* z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414), tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r. (Dz.U. 2016, poz. 290),
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
- Mapa zasadnicza,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe.



2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w gminie Rokietnica i polega na przebudowie ul. Trakt Napoleoński w zakresie budowy ścieżki rowerowej oraz budowy kanału technologicznego.

Projektowana inwestycja zlokalizowana została w pasie drogi gminnej – ul. Trakt Napoleoński, droga gminna 317009P.

2.1 Teren

W sąsiedztwie planowanego przebiegu drogi znajdują się głównie zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz wielorodzinna.

2.2 Sieć drogowa

Inwestycja – budowa ścieżki rowerowej, prowadzona jest wzdłuż istniejącej drogi publicznej – droga gminna 317009P (ul. Trakt Napoleoński). Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,7m – 7,0m. Po stronie północno-wschodniej, droga posiada chodnik dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2,0m oraz zjazdu na posesję. Po stronie południowo-zachodniej, w miejscu projektowanej ścieżki, droga posiada pobocze gruntowe o nieregularnej szerokości. W obrębie inwestycji, w okolicach zjazdu na ul. Noblistów, zlokalizowane są zatoki autobusowe z kostki kamiennej. W powyższym obrębie, zlokalizowane jest również przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzystów oraz istniejące fragmenty ścieżek rowerowych bitumicznych.

2.3 Rzeka i ciek

W obrębie ani w sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się ciek wodny i rzeki.

2.4 Urządzenia towarzyszące

Na terenach przyległych zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

2.5 Obiekty inżynierskie

Na terenie planowanej inwestycji nie występują obiekty inżynierskie.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja obejmuje:

- wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie fragmentów chodników/dojść do posesji z kostki betonowej,
- wykonanie krawężnika 15x30,
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie zabezpieczenia rurą dwudzielną istniejących sieci,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wymiana istniejącego hydrantu na podziemny.



3.1 Podstawowe dane techniczne

Istniejące parametry techniczne– droga gminna nr 317009P (ul. Trakt Napoleoński)

• Klasa techniczna drogi	L
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	40 km/h
• Przekrój poprzeczny	1x2
• Typ przekroju	uliczny
• Szerokość jezdni	7,0 m
• Szerokość chodników	2,0 m
• Szerokość poboczy	nieregularne

3.2 Urządzenia infrastruktury technicznej

W liniach rozgraniczających teren zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna, a także oświetlenie drogowe.

Planowana inwestycja spowoduje konieczność zabezpieczenia części urządzeń infrastruktury technicznej. Zakłada się zabezpieczenie sieci energetycznych oraz telekomunikacyjnych rurami dwudzielnymi pod projektowanymi zjazdami. Dodatkowo zaplanowano wymianę istniejącego hydrantu na hydrant podziemny.

Na terenach, gdzie nie ma istniejącej kanalizacji teletechnicznej, zgodnie z pismem otrzymanym od ORANGE Polska, od posesji Trakt Napoleoński 29 do końca opracowania, zaprojektowano kanał technologiczny.

W terenach zielonych i pod chodnikami/ścieżkami rowerowymi projektuje się budowę kanalizacji kablowej (KTu) z jednej rury HDPE110/5,0, trzech rur HDPE40/3,7 oraz pakietu mikrorurek HDPE 12/8.

Pod zjazdami i jezdniami projektuje się budowę kanalizacji kablowej (KTp) z jednej rury HDPE110/6,3, jednej rury HDPE140/8,0, trzech rur HDPE40/3,7 oraz pakietu mikrorurek HDPE 12/8. W tym przypadku rury HDPE40/3,7 oraz HDPE 12/8 należy ułożyć w rurze HDPE140/8,0.

3.3 Wycinka drzew i krzewów

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu dla obszaru objętego inwestycją:

- powierzchnia chodników z kostki betonowej – 8 m²,
- powierzchnia ścieżki rowerowej bitumicznej – 725 m²,
- powierzchnia zjazdów – 115 m²,
- długość kanału technologicznego – 255 m².

5. Formy ochrony konserwatorskiej

W obrębie inwestycji nie zewidencjonowano zabytków, w tym stanowisk archeologicznych, podlegających ochronie i opiece konserwatorskiej.



6. Wpływ eksploatacji górniczej na terenie zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi gminnej (w zakresie budowy ścieżki rowerowej) na odcinku 320m nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne oraz życie mieszkańców miasta.

8. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się na działkach objętych wnioskiem o zgłoszenie budowy. Podstawa prawna – art. 20 ust. 1 pkt 1c Prawo Budowlane.

9. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

1) Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia z 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81, poz. 463), warunki gruntowe na obszarze badań generalnie uznano za proste. Projektowaną inwestycję proponuje się zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej.

2) Biorąc pod uwagę charakter inwestycji (zwłaszcza budowę ścieżki rowerowej, która nie będzie generowała dużych obciążeń) nasypy niebudowlane po dogęszczeniu i wzmocnieniu za pomocą stabilizacji cementowej mogą stanowić podłoże dla konstrukcji ścieżki.

3) Wodę gruntową w badanej strefie do głębokości 3,0 m p.p.t. stwierdzono we wszystkich otworach, w obrębie osadów piaszczystych, a także pod postacią sączów w obrębie zalegających w głębszym podłożu gruntów spoistych. W dniu wiercen tj. 09.12.2021 r. poziom zwierciadła swobodnego, w zależności od rzędnej wylotu otworu, zmierzono na głębokości odpowiednio 1,6 m p.p.t.

4) Strefa przemarzania w rejonie badań zgodnie z PN-B 03020:1981 wynosi $H_Z=0,80$ m p.p.t.



IV.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji **Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w zakresie budowy ścieżki rowerowej w ramach zadania**
Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską

Tom Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Inwestor Gmina Rokietnica
ul. Gołęcińska 1
62-090 Rokietnica

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność drogowa	
Projektant branży konstrukcyjnej	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstrukcyjno-budowlana	

Poznań, sierpień 2022 r.



Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w zakresie budowy ścieżki rowerowej

Nazwa inwestora oraz jego adres.

Gmina Rokietnica
ul. Gołęcińska 1
62-090 Rokietnica

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację.

mgr inż. Szymon Antkowiak, ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- Organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Roboty związane z zabezpieczeniem kolizji z urządzeniami obcymi,
- Roboty nawierzchniowe na drodze, chodniku i zjazdach do posesji,
- Roboty wykończeniowe,
- Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Sieć elektroenergetyczna,
- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć kanalizacyjna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazowa,
- Istniejące drogi,

Wskazanie elementów zagospodarowania działki-terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Infrastruktura techniczna w pasie drogowym,
- Istniejąca infrastruktura drogowa na budowanym odcinku i związany z tym ruch pojazdów samochodowych.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejscem i czasem występowania:

- Wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- Brak ochrony przeciwpożarowej i przepięciowej,
- Zagrożenia występujące podczas robót wodociągowych i kanalizacyjnych:



-
- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m,
 - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
 - Zagrożenia podczas realizacji robót elektroenergetycznych:
 - zdjęcie warstwy roślinnej koparko-spycharką,
 - wykonanie wykopów zestawem wiertniczo-dźwigowym o głębokości 2,5m (wykonanie wykopów ręcznie),
 - montaż-posadowienie żurawiem-dźwigiem latarni,
 - montaż urządzeń i materiałów elektroenergetycznych nn oświetleniowych,
 - pomiary i badania obwodów,
 - Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:
 - osunięcie się ziemi w wykopach,
 - upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
 - w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej,
 - Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót nawierzchniowych:
 - zagrożenia przy rozładunku materiałów budowlanych,
 - najechanie na pracownika maszyną budowlaną,
 - poparzenie materiałami o wysokiej temperaturze,
 - Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:
 - pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
 - potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót,
 - porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne),
 - Potrącenie przez pojazdy i maszyny poruszające się po budowie,
 - Zagrożenia związane z ruchem pieszych w rejonie inwestycji,

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Wskazania sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych szczególnie prowadzonych w pobliżu urządzeń energetycznych pod napięciem oraz na wysokościach winni podlegać szczegółowemu nadzorowi technicznemu. Pracownicy ci powinni być zapoznani z warunkami podanymi w zarządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. Dz. U. Nr 47 poz. 401 w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych*, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w *sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*,
- Pracownicy zatrudnieni przy obsłudze maszyn budowlanych powinni być zapoznani z warunkami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. Dz. U.



Nr 118 poz. 1263 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,

- Pracownicy zatrudnieni przy robotach na wysokościach winni być zapoznani z przepisami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 r. Dz. U. Nr 67 poz. 285 w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
 - wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
 - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
 - postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
 - udzielania pierwszej pomocy,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej, tam gdzie są one wymagane jest zabronione- odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej, takie jak kaski i odzież ochronna,
- Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej oraz do Państwowej Inspekcji Pracy,
- Prace wykonywane w pobliżu dróg, na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zagospodarowanie placu budowy:
 - teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
 - teren budowy powinien być utrzymany w porządku i czystości przez cały czas realizacji obiektu,
 - należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, udzielenia pierwszej pomocy medycznej i innych zagrożeń,
 - doprowadzenie energii elektrycznej i wody,
 - odprowadzenia ścieków lub ich utylizacja,
 - urządzenia pomieszczeń higieniczno- sanitarnych i socjalnych,



-
- zapewnienie oświetlenia naturalnego i sztucznego,
 - zapewnienia łączności telefonicznej,
 - zapewnienie i zabezpieczenie miejsc składowisk materiałów, wyrobów i urządzeń,
 - dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy,
 - szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych,
 - teren powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.
 - Roboty ziemne:
 - powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót,
 - powinny być poprzedzone określeniem przez Kierownika Budowy bezpiecznej odległości od istniejącej sieci uzbrojenia terenu, w jakiej mogą być wykonywane,
 - należy ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
 - przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
 - ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu,
 - Maszyny i urządzenia techniczne:
 - powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta, a operatorzy maszyn powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje,
 - powinny posiadać sygnalizator cofania,
 - wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
 - do pracy na budowie może być dopuszczony sprzęt jedynie sprawny technicznie.
 - Oznakowanie budowy:
 - budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
 - należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa
 - w uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
 - należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (pogotowie ratunkowe, straż pożarna i inne służby ratownicze),

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.



VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:10000 (rys. 1)
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 (rys. 2)



1. Plan orientacyjny



2. Projekt zagospodarowania terenu



CZĘŚĆ II

PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA



I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ulicy Trakt Napoleoński w Rokietnicy.

W ramach opracowania projektuje się budowę ścieżki rowerowej, zjazdów indywidualnych i publicznych. Ponadto inwestycja obejmuje zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu.

Przebudowa ulicy polepszy warunki komunikacyjne oraz poprzez segregację ruchu samochodowego i rowerowego przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu.

Projektowana inwestycja przebiegać będzie po działce należącej do inwestora – działka nr 18 stanowiąca istniejący pas drogowy ul. Trakt Napoleoński. Inwestycja zlokalizowana została w miejscowości Rokietnica, gmina Rokietnica, w powiecie poznańskim, na terenie województwa wielkopolskiego.

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Rokietnica zgodnie z umową nr 101/2021 z dnia 30.04.2021r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2015, poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012, poz. 462.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym z dnia 18 maja 2004 r. (Dz.U. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199 z 2008r., poz. 1227 z późn. zm.),
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. Nr 62, poz. 627), tekst jednolity z dnia 23 stycznia 2008 r. (Dz.U. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.),
- Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz.U. Nr 115, poz. 1229), tekst jednolity z dnia 18 listopada 2005 r. (Dz.U. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414), tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r. (Dz.U. 2016, poz. 290),
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
- Mapa zasadnicza,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe.



2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja obejmuje:

- wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie fragmentów chodników/dojść do posesji z kostki betonowej,
- wykonanie krawężnika 15x30,
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie zabezpieczenia rurą dwudzielną istniejących sieci,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wymiana istniejącego hydrantu na podziemny.

3. Podstawowe dane techniczne

Istniejące parametry techniczne – droga gminna nr 317009P (ul. Trakt Napoleoński)

• Klasa techniczna drogi	L
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	40 km/h
• Przekrój poprzeczny	1x2
• Typ przekroju	uliczny
• Szerokość jezdni	7,0 m
• Szerokość chodników	2,0 m
• Szerokość poboczy	nieregularne

4. Rozwiązania sytuacyjne

Inwestycja polega na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Trakt Napoleoński na odcinku od połączenia z odrębnym opracowaniem pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ul. Trakt Napoleoński z ul. Szamotulską” do dowiązania do stanu istniejącego w obrębie zjazdu na ulicę Przy Trakcie oraz Noblistów.

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie ścieżki rowerowej szerokości 2,7m (2,0m szerokość użytkowa) oraz wymianę krawężnika najazdowego 15x22 na betonowy uliczny 15x30. Ponadto planuje się wykonanie zjazdów na posesje oraz fragmentów chodników dojść do przejść dla pieszych. Inwestycja nie będzie ingerować w istniejącą jezdnię bitumiczną ul. Trakt Napoleoński oraz w pozostałe elementy pasa drogowego zlokalizowane po północno – wschodniej części drogi.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- | | |
|--|----------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S | gr. 4cm |
| • warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | gr. 15cm |
| • warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z cementem C5/6 | gr. 15cm |

Konstrukcja ścieżki rowerowej w miejscu zjazdu:

- | | |
|--|----------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S | gr. 4cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W | gr. 4cm |
| • warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | gr. 15cm |
| • warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z cementem C5/6 | gr. 20cm |



Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazowanej (k. grafitowy) gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z cementem C5/6 gr. 20cm

7. Odwodnienie drogi

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się za pomocą wpustów oraz kanalizacji deszczowej. Odwodnienie projektowanej ścieżki będzie odbywać się za pomocą spadku poprzecznego w kierunku istniejącego ścieku i dalej do istniejącego systemu odwodnienia.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:10000 (rys. 1) – wg PZT
2. Plan sytuacyjny 1:500 (rys. 2) – wg PZT
3. Przekroje normalne 1:50 (rys. 3)
4. Przekroje poprzeczne 1:100 (rys. 4)



3. Przekroje normalne



4. Przekroje poprzeczne



CZĘŚĆ II

PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA KONSTRUKCYJNA



I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Inwestor

Inwestorem opracowania:

"Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w zakresie budowy ścieżki rowerowej w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską", jest: Gmina Rokietnica, ul. Gołęcińska 1 62-090 Rokietnica.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- zlecenia Inwestora na wykonanie niezbędnych prac projektowych,
- wytycznych wykonania kanalizacji teletechnicznej,
- inwentaryzacji sieci i urządzeń w terenie,
- zaktualizowanych map sytuacyjno-wysokościowych z uzbrojeniem w skali 1: 500,
- obowiązujących przepisów i norm oraz katalogów producentów,
- projektów branżowych.

3. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-techniczny na budowę kanalizacji kablowej teletechnicznej pod docelową sieć teleinformatyczną.

4. Normy i przepisy

- Wytyczne do projektowania i budowy kanałów technologicznych na drogach powiatowych. Opracowanie ZDP w Poznaniu. Poznań, sierpień 2020r.
- Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie,
- PN-EN 61386-21. Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 21: Wymagania szczegółowe - Systemy rur instalacyjnych sztywnych.
- PN-EN 61386-1. Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 1: Wymagania ogólne.
- PN-EN 124. Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego - Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, kontrola jakości.
- PN-EN 206-1. Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
- ZN-96/TP S.A.-011 Zbliżenia i skrzyżowania linii telekomunikacyjnych z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-011 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-96/TP S.A.-012 Kanalizacja kablowa pierwotna. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-018 Rury polietylenowe (RHDPE) przepustowe. Wymagania i badania.



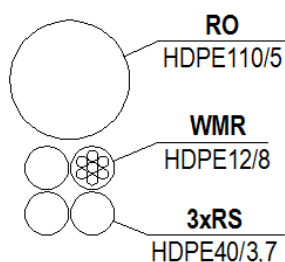
- ZN-96/TP S.A.-023 Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-14/OPL-048 Linie optotelekomunikacyjne. Mikrorurki i złączki mikrorurek do zastosowań w światłowodowych systemach telekomunikacyjnych. Wymagania i badania – Warszawa, 2014.

5. Budowa kanalizacji teletechnicznej

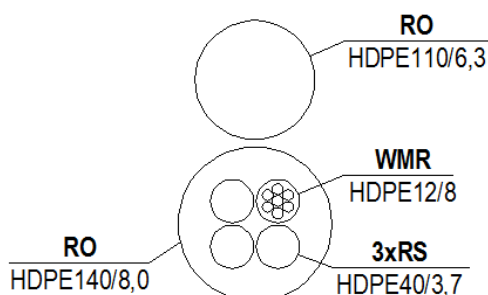
W terenach zielonych i pod chodnikami projektuje się budowę kanalizacji kablowej (KTu) z jednej rury HDPE110/5,0, trzech rur HDPE40/3,7 oraz pakietu mikrorurek HDPE 12/8.

Pod zjazdami i jezdniami projektuje się budowę kanalizacji kablowej (KTp) z jednej rury HDPE110/6,3, jednej rury HDPE140/8,0, trzech rur HDPE40/3,7 oraz pakietu mikrorurek HDPE 12/8. W tym przypadku rury HDPE40/3,7 oraz HDPE 12/8 należy ułożyć w rurze HDPE140/8,0.

Profil kanalizacji
KTu



Profil kanalizacji
(pod jezdnią, zjazdem)
KTp



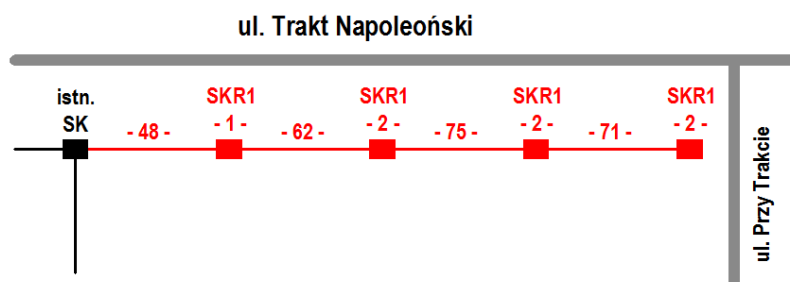
Kanalizację kablową lokalizować na głębokości nie mniejszej niż:

- 1,0m - od projektowanej, docelowej niwelety jezdni (jednocześnie min. 0,5m pod warstwą konstrukcyjną),
- 1,0m - na terenach zielonych, polach uprawnych, w poboczu drogi i w pasie drogowym,
- 0,8m - pod dnem rowu odwadniającego,

Odległość należy mierzyć od górnej krawędzi rur.

Profile kanalizacji są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Schemat kanalizacji:



Uwaga: Podejścia pod słupy oświetleniowe, na których będą mocowane kamery wykonać tylko rurą HDPE110.

Kanalizację kablową należy układać prostoliniowo, a w przypadkach, gdzie jest to możliwe do wykonania, można wykonać załomy w postaci łuku o minimalnym promieniu gięcia 20m.

Do połączenia odcinków rurociągu kablowego muszą zostać użyte złączki zapewniające wodoszczelność.



Rury osłonowe należy zabezpieczyć przed wnikaniem wilgoci pianką poliuretanową.

Przed wprowadzeniem do wykopu rury opto i pakiet mikro wiązać razem ze sobą w pęczek, opaską kablową samozaciskową w odstępie co ok. 3,0m

Rury osłonowe 110 wprowadzane do studni kończyć równo ze ścianką wewnętrzną, natomiast rury RHDPE 40/3,7 i pakiet mikro zachować w całości (bez cięcia). Wyłożyć je łagodnym łukiem wzdłuż ścianki bocznej studni jednocześnie kierując w górę pod strop. Przy budowie zaleca się zachowanie jednakowego usytuowania wjazdu studni prefabrykowanej w odniesieniu do osi drogi tak aby wyłożenie rur opto i mikro kierować w stronę granicy pasa drogowego. Przypadające w studniach przelotowych końce połączyć ze sobą złączką 40 aby ciągłość rur podtrzymać.

Górną warstwę kanalizacji kablowej należy przysypać piaskiem do grubości 20cm. Następnie należy zasypywać wykop warstwami co 20cm (można użyć przesianej ziemi) i ubijać ubijakiem mechanicznym.

W połowie głębokości wykopu powinna zostać ułożona taśma ostrzegawcza z napisem „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY”.

Bezpośrednio nad kanałem technologicznym powinna zostać ułożona taśma ostrzegawcza - lokalizacyjna z napisem „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY” z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej.

Należy stosować studnie typu SKR-1 wykonane z betonu zwykłego klasy co najmniej C25/30 dla klasy obciążalności A-15 do produkcji zwieńczeń oraz klasy co najmniej C30/37 do produkcji korpusów studni kablowych. Na pokrywie studni umieścić na trwałe logo Inwestora.

Pokrywy studni kablowych wyposażać w urządzenie uniemożliwiające dostęp do wnętrza studni osobom nie-

uprawnionym np. zamki lub kłódki odporne na korozję i czynniki atmosferyczne.

Studnie wyposażać w uchwyty kablowe dwutorowe.

6. Skrzyżowania i zbliżenia

Skrzyżowania i zbliżenia projektowanej kanalizacji kablowej należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005r oraz obowiązującymi normami technicznymi i wymogami zawartymi w klauzulach uzgodnień branżowych (ZUDP).

Skrzyżowania i zbliżenia z kablowymi liniami elektroenergetycznymi powinny być wykonane wg wymagań normy PN-76/E-05125 ręcznie, zwracając uwagę na to aby nie uszkodzić powłok kabli elektroenergetycznych.

W miejscach skrzyżowań lub zbliżeń sieci telekomunikacyjnej z gazociągiem należy postępować zgodnie z normą ZN-96/TP SA - 004.

7. Badania i pomiary

Badania sieci objętej niniejszym projektem należy wykonać w zakresie:

- prawidłowości wykonania studni kablowych, zgodnie z normą ZN-96/TPSA-023, rozdział 4 "Badania".
- prawidłowości ułożenia rur kanalizacji, zgodnie z normą ZN-96/TPSA-012, rozdział 15 "Badania".
- prawidłowości wykonania skrzyżowań kanalizacji z uzbrojeniem podziemnym, zgodnie z normą ZN-96/TP

S.A. – 004, rozdział 9 "Badania".

Po wybudowaniu rurociągu należy wykonać próby szczelności.



Test szczelności polegać ma na napompowaniu wykonanego odcinka powietrzem do nadciśnienia 100 kPa. Spadek ciśnienia po 24 godz. nie powinien przekraczać 10kPa (zgodnie z normą ZN-96/TP S.A.-013 pkt. 5.4.4).

8. Uwagi końcowe

- W przypadku zaistnienia wątpliwości z interpretacją zawartość projektu należy bezwzględnie skonsultować z projektantem,
- O terminie rozpoczęcia prac Wykonawca jest zobowiązany zawiadomić wszystkie zainteresowane strony z co najmniej 7-mio dniowym wyprzedzeniem,
- Roboty montażowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami z uwzględnieniem zasad BHP i warunków podanych w uzgodnieniach,
- Prace ziemne w pobliżu skrzyżowań lub zbliżeń z przeszkodami podziemnymi (kable elektroenergetyczne, gazociągi) należy wykonać ręcznie,
- Po realizacji robót budowlanych zaktualizować projekt celem wykorzystania go jako dokumentacji powykonawczej,
- Wszelkie zmiany wynikłe w trakcie wykonawstwa prac objętych niniejszym opracowaniem należy uzgodnić z projektantem,
- nazwy własne materiałów i urządzeń zamieszczone w dokumentacji projektowej podano jako rozwiązania przykładowe. Dopuszcza się stosowanie materiałów i urządzeń typowych i dostępnych w kraju, równoważnych pod względem parametrów technicznych do projektowanych.
- wszystkie materiały zgodnie z Prawem Budowlanym powinny posiadać odpowiednie certyfikaty na znak bezpieczeństwa, certyfikat lub deklaracje zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną.

9. Zestawienie materiałów podstawowych

Lp.	Materiał	Ilość
1	studnia telekomunikacyjna prefabrykowana typu SKR1 z pokrywą typu ciężkiego	4 szt.
2	rura HDPE 140/8,0	40 m
3	rura HDPE 110/6,3	40 m
4	rura HDPE 110/5,0	216 m
5	rura HDPE 40/3,7	768 m
6	rura HDPE 40/3,7 z pakietem mikrorurek 7 x HDPE 10/8	256 m
7	wspornik kablowy dwutorowy	4 szt.
8	pomarańczowa taśma ostrzegawcza z napisem „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY.	256 m
9	pomarańczowa taśma ostrzegawczo - lokalizacyjna z napisem „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY” z czynnikiem lokalizacyjnym.	256 m
10	zestaw złączek szczelnych przelotowych i/ lub rozgałęźnych do rur 40/3,7	wg zużycia
11	zestaw złączek szczelnych przelotowych i/ lub rozgałęźnych do rur 40/3,7 z pakietem mikrorurek	wg zużycia
12	zestaw zaślepek do rur (40 i 110)	wg zużycia
13	piasek	20,48 m ³

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:10000 (rys. 1) – wg PZT
2. Plan sytuacyjny 1:500 (rys. 2) – wg PZT



CZĘŚĆ III

Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty



1. Gmina Rokietnica, określenie klasy drogi



Gmina Rokietnica



Urząd Gminy Rokietnica
62-090 Rokietnica, ul. Goleścińska 1
tel.: +48 61 89 60 600
fax: +48 61 89 60 620
e-mail: urzed@roketnica.pl
www.roketnica.pl
NIP 777-283-48-84
Poznański Bank Spółdzielczy
w Poznaniu o/Rokietnica
69 9043 1041 3041 0023 9110 0001

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Nr RI.7011.8.2021

Rokietnica, dn. 21.06.2021 r.

Dotyczy: „Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską”

Odpowiadając na pismo z dnia 15 czerwca 2021 roku (data wpływu do tut Urzędu: 17.06.2021 r.) dotyczące statusu dróg krzyżujących się z ul. Trakt Napoleoński na obszarze objętym opracowaniem, udzielam następujących informacji:

1. Trakt Napoleoński, nr drogi 317009P publiczna Uchwała IX/83/2003 działki: 7, 18, 72.
2. Noblistów gminna droga wewnętrzna działki nr 56/6, 58/1, 62/2, 61/1, 63/7
3. Przy Trakcie droga prywatna.
4. Paryska droga prywatna.
5. Droga bez nazwy, nr drogi 317103P publiczna, Uchwała XII/99/2011, działka 11/20.
6. Kościuszkowców, nr drogi 317011P publiczna, Uchwała IX/83/2003, działki: 6/69, 6/82.
7. Szwoleżerów, nr drogi 317010P publiczna, Uchwała IX/83/2003, działki: 6/75, 6/85.
8. Gen. Józefa Bema gminna droga wewnętrzna, działki 21/18, 21/19, 22/3, 22/11, 22/18.
9. Legionów Polskich, nr drogi 317014P publiczna, Uchwała IX/83/2003, działki: 20/3, 20/51

Z poważaniem,

Z up. Wójta
mgr inż. Andrzej Klepiński
ZASTĘPCA WOJTY

Otrzymują:

1. Adresat.

2. A/a.

Sprawę prowadzi:

Leopold Wiorek Kierownik Referatu Inwestycji i Infrastruktury

telefon: (61)8960-625



58832



Fiberhost.



WTINEA –6200

Wysogotowo, 08.11.2021 r.

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Dotyczy: Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w zakresie budowy ścieżki rowerowej w ramach zadania
Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii
kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską.

FIBERHOST S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo

informuje w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 02.11.2021 r.,
że na dzień 08.11.2021 r. na projektowanym obszarze nie posiada infrastruktury technicznej będącej
w kolizji z opracowywanym projektem.

Uzgodniono przesłany projekt.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na
urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A.
(tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

**Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego
dokumentu.**

Z poważaniem,

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-
081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Klaudy Potockiej 25
60-211 Poznań

KRS: 000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy:
679.600,00 zł
BDO: 000010971





Fiberhost S.A.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP 7791002618 REGON 630239680
KRS 0000056936

Sprawę prowadzi:

Wojciech Grześkowiak

Specjalista ds. Uzgodnień

e-mail: uzgodnienia@inea.com.pl

tel. 732462407

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-
081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Kludyny Potockiej 25
60-211 Poznań

KRS: 0000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy:
679.600,00 zł
BDO: 000010971



3. Operator WSS, informacja o braku sieci



WTWSS-7803

Wysogotowo, 08.11.2021 r.

Do: **SMP Projektanci**
Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Temat: **Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w zakresie budowy ścieżki rowerowej w ramach zadania**
Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej
wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską.

W odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 02.11.2021 r. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo informuje, iż na dzień 08.11.2021 r., na projektowanym obszarze nie występuje infrastruktura WSS będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Uzgodniono przesłany projekt.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

z wyrazami szacunku

WOJCIECH GRZEŚKOWIAK
SPECJALISTA DS. UZGODNIEŃ

Operator WSS Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP: 7781460006, REGON 301007259
KRS 0000321206

Sprawę prowadzi:
Wojciech Grześkowiak
Tel: 732462407
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl

Operator WSS spółka z o.o.
ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo REGON 301007259 NIP 7781460006 operatorwss.pl



4. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., uzgodnienie inwestycji



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
uzgodnienia.poznan@psgaz.pl

SMP Projektanci
spółka z ograniczoną
odpowiedzialnością Sp.k.
Głuchowska 1
60-101 Poznań

W/ znak: SMP/559.2021/2030/PK
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.111484.21

z dnia 2-11-2021
z dnia 10-11-2021

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Rokietnica** Miejscowość: **Rokietnica ul. Trakt
Napoleoński**

dotyczy: **Budowy ścieżki rowerowej.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 2-11-2021 w sprawie j. w. przesyłamy jeden egzemplarz mapy z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projektowaną budowę ścieżki rowerowej przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy wznosić budynków, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, **wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie**. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby nie wpływały na obniżenie stanu technicznego gazociągu, nie naruszały istniejącej sieci gazowej i nie wpływały na bezpieczeństwo dostaw gazu dla odbiorców w tym nie naruszały izolacji gazociągu, taśmy ostrzegawczej i sygnalizacyjnej. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz podczas zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640 z 2013r.) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni / miejsc parkingowych, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni. Minimalna odległość pionowa od gazociągu do dna projektowanego rowu nie może być mniejsza niż 0,5m.

W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16 ul. Za Groblą 8
33-100 Tarnów 61-860 Poznań

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 488 917 050 zł

www.psgaz.pl



**Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w zakresie budowy ścieżki rowerowej w ramach zadania
Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku
od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską**

- 2a. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu/przyłączy przez dokonanie ręcznie przekopów poprzecznych nad osią gazociągu/przyłączy ustalających rzeczywistą trasę gazociągu/przyłączy oraz jego głębokość ułożenia lub wyznaczenie tego lokalizatorem przez uprawnionego geodetę. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
- 2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości projektowanych obiektów zgodnie z Dz. U. poz. 640 z 2013r..
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężniki należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej. Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.
4. W przypadku jakichkolwiek zmian dokumentacji projektowej przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową, kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.
5. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu tj. **Gazowni Poznań Północ**, ul. Czerwonacka 3, 61-016 Poznań, **tel. 61 8545140**, gazownia.poznan.polnoc@psgaz.pl w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac oraz weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.
6. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Z poważaniem

Załączniki:

- mapa sytuacyjna

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodni:



Mateusz Haremski

Do wiadomości:

- Gazownia Poznań Północ

Sprawę prowadzi:

Joanna Kasperuk, tel: (61) 8 545 303

Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym



Joanna Kasperuk



5. ORANGE Polska, uzgodnienie inwestycji



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 503 037 881

SMP Projektanci Sp. z o.o. sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Łódź, 24 listopad 2021r

Numer pisma: TTISILU/JM.215-50658/21.

Temat: Uzgodnienie projektu dotyczącego rozbudowy ulicy Trakt Napoleoński w zakresie budowy ścieżki rowerowej w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczący rozbudowy ulicy Trakt Napoleoński w zakresie budowy ścieżki rowerowej w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Głogowska 19, 60-702 Poznań
e-mail: DiSU.RWWUUiIIPoznan@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy ul. Al. Jerozolimskie 160 wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: 0000010661; REGON 012100784 NIP 626-02-50-995 z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych



ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu; oraz inspektora nadzoru.

4. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Wykonać regulację wysokościową włazów studni kablowych do poziomu projektowanych nawierzchni. Zachować normatywne odległości w miejscach zbliżeń. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia sieci wystąpić do Orange Polska S.A. o Warunki Techniczne w celu usunięcia kolizji.
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Jacek Madajski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.



6. Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Bytkowie, uzgodnienie inwestycji



Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o.

Bytkowo, ul. Topolowa 6

62 - 090 Rokietnica

tel. 61 81 45 743, fax 61 81 45 838

www: puk.com.pl e-mail: info@puk.com.pl

NIP: 777-17-96-271 KRS 0000041520

l. dz. *3244* .../2021

Bytkowo, 13 grudzień 2021 r.

SMP Projektanci Sp. z o. o. Sp. k.

ul. Głuchowska 1,

60-101 Poznań

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej rozbudowy odcinka ul. Trakt Napoleoński z ul. Szamotulską w ramach zadania Przebudowa ul Trakt Napoleoński na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską (Chodnik w ulicy Trakt Napoleoński).

P.U.K. Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo nr SMP/559/2021/2024/PK uzgadnia projekt rozbudowy odcinka ul. Trakt Napoleoński z ul. Szamotulską w ramach zadania Przebudowa ul Trakt Napoleoński na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską z n/w uwagami:

1. W trasie chodnika znajdują się urządzenia wodociągowe i kanalizacyjne będące w naszym posiadaniu. Kolidujące z projektowanym chodnikiem hydranty należy przebudować poprzez umiejscowienie ich w innym miejscu lub zastąpienie hydrantami podziemnymi.
2. Wykonawca zgłosi pisemnie rozpoczęcie robót w siedzibie zakładu z co najmniej siedmiodniowym wyprzedzeniem.
3. Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest przy udziale przedstawicieli PUK zinwentaryzować i odkryć wszystkie urządzenia wodne i kanalizacyjne, które mogłyby być zniszczone podczas budowy drogi tj. pokrywy studni, zasuw odcinające, hydranty itp. Prace w pobliżu istniejących urządzeń wod.-kan. prowadzić pod nadzorem PUK.
4. Odkryte urządzenia wodociągowe i kanalizacyjne należy zabezpieczyć i zgłosić przed ich zasypaniem do odbioru przez pracowników zakładu.
5. W przypadku kolizji lub innej konieczności przebudowy istniejących sieci i urządzeń wod-kan roboty należy wykonać na koszt Inwestora lub wykonawcy na podstawie warunków technicznych wydanych przez PUK Rokietnica.
6. Wszelkie koszty związane ze zniszczeniem oraz przebudową i dostosowaniem do nowej niwelety drogi istniejącej armatury naziemnej wodociągowej i kanalizacyjnej tj. skrzynek żeliwnych do zasuw, płyt betonowych oraz studzienek kanalizacyjnych ponosi wykonawca.
7. O zakończeniu robót wykonawca powiadomi PUK Rokietnica celem ich odbioru w aspekcie istniejących urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych.

Uzgodnienia są ważne do dnia 13. 12. 2023 r.

Z poważaniem

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – rys. Nr 2.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Michał Wieland

Sprawę prowadzi: Lech Płatek tel. 506 092 787





Fff



7. ENEA Operator, Rejon Dystrybucji Szamotuły, warunki techniczne za zabezpieczenie sieci



Rejon Dystrybucji Szamotuły
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Szamotuły
64-500 Szamotuły, ul. Nowowiejskiego 6

tel. +48 / 61 884 73 10
faks +48 / 61 292 81 03

Szamotuły, dnia 29.12.2021r.
PEO21P237283
PEO21P254480
MU/MD

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Dotyczy: uzgodnienie planu sytuacyjnego dla zadania: „Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w zakresie budowy ścieżki rowerowej w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską”.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie uzgodnienia ww. projektu na dołączonych planach stwierdziliśmy lokalizację linii napowietrznej i kablowej SN, linii kablowych 0,4 kV wraz ze złączami kablowo pomiarowymi Nn-0,4 KV, które występują w rejonie inwestycji. W załączeniu przesyłamy plan z naniesionymi w rejonie inwestycji urządzeniami elektroenergetycznymi następującymi kolorami: linia napowietrzna i kablowa SN – kolor czerwony; linia Nn 0,4 kV – kolor zielony.

Zauważamy możliwość kolizji istniejących linii kablowych nn-0,4kV które kolidują z projektowaną ścieżką rowerową.

Pozostałe ustalenia:

1. Istniejące kable w miejscu projektowanych zjazdów i skrzyżowań z projektowaną nową nawierzchnią należy zabezpieczyć poprzez wykonanie przepustów. Do wykonania przepustów należy zastosować rury ochronne dwudzielne:
 - dla linii kablowej SN 15 kV – średnica zewnętrzna min. 160 mm, koloru czerwonego.
 - dla linii kablowych Nn 0,4 kV - średnica zewnętrzna 75, 110 mm, koloru niebieskiego,
2. Należy zachować normatywne odległości projektowanej inwestycji od istniejących urządzeń energetycznych.
3. W rejonie występowania kabli elektroenergetycznych oznaczonych na dołączonym planie prace związane z realizacją inwestycji wykonywać tylko ręczne.
4. W celu potwierdzenia trasy kabli energetycznych należy wykonać wykopy próbne.

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN



Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w zakresie budowy ścieżki rowerowej w ramach zadania
Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku
od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską

5. Zwracamy uwagę, aby wysokość posadowienia istniejących złącz kablowo-pomiarowych usytuowanych w miejscu przebudowy ulicy dostosować do poziomu nawierzchni.
6. Powyższe uzgodnienie nie dotyczy linii konsumentowych i oświetleniowych nie będących w eksploatacji RD- Szamotuły.
7. Na etapie wykonawstwa, przed przystąpieniem do poszczególnych etapów prac zgłosić się do Kierownika Pogotowia Energetycznego w Tarnowie Podgórny tel. 613385614, który poinformuje o możliwości występowania przyjętych od daty opinii, nowych urządzeń energetycznych (zgłoszenie potwierdzić pieczęcią na piśmie przewodnim).
8. **Warunki techniczne dla przebudowy kolidujących urządzeń energetycznych należących do ENEA Operator Sp. z o.o. RD-Szamotuły zostaną określone i przesłane w kolejnym piśmie.**
9. Uzgodnienie jest ważne 1 rok.

Z poważaniem:

Rejon Dystrybucji Szamotuły
Dział Techniczny
Kierownik
Maciej Panek

k.o.

a/a

Załączniki:

Projekt sytuacyjny - 1 egz.



Sprawę prowadzi Sekcja Utrzymania, telefon 61 8847343

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN

8. Powiatowy Konserwator Zabytków, zaopiniowanie projektu



Powiatowy Konserwator Zabytków

ul. Słowackiego 8
60-823 Poznań

Wójt Gminy Rokietnica
ul. Gołęcińska 1, 62-090 Rokietnica

działający przez pełnomocnika:
Marcin Matysik SMP Projektanci sp. z o.o. sp.k.
ul. Głuchowska 1, 60-141 Poznań

Wasze pismo z dnia:	Znak:	Nasz znak:	Data:
11.05.2022 r.	SMP/559c/2022/0860/PK	KZ.673.00608.2022.V	17.05.2022 r.

Sprawa: uzgodnienia projektu przebudowy ul. Trakt Napoleoński w zakresie budowy ścieżki rowerowej w Rokietnicy w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.05.2022 r., data wpływu 16.05.2022 r., Starostwo Powiatowe w Poznaniu – Powiatowy Konserwator Zabytków informuje, że w obrębie inwestycji projektu przebudowy ul. Trakt Napoleoński w zakresie budowy ścieżki rowerowej w Rokietnicy w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską oznaczonej do wniosku mapie, obecnie nie zewidencjonowano zabytków archeologicznych, w tym stanowisk archeologicznych podlegających ochronie i opiece konserwatorskiej.

W związku z tym nie wnosi się uwag w sprawie realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Jednocześnie Starostwo Powiatowe w Poznaniu-Powiatowy Konserwator Zabytków informuje, że zgodnie z art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2022.840 t.j.) „Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot 2) zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).” oraz zgodnie z art. 116 ust. 1. i 2 wyżej cytowanej ustawy „1.Kto niezwłocznie nie powiadomił wojewódzkiego konserwatora zabytków lub wójta (burmistrza, prezydenta miasta) albo dyrektora urzędu morskiego o przypadkowym odkryciu przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, a także nie zabezpieczył, przy użyciu dostępnych środków, tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia, podlega karze grzywny. 2.W razie popełnienia wykroczenia określonego w ust. 1 można orzec nawiązkę do wysokości dwudziestokrotnego minimalnego wynagrodzenia na wskazany cel społeczny związany z opieką nad zabytkami”.

Powiatowy Konserwator Zabytków działa na podstawie porozumienia z dnia 24 marca 2009 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Wielkopolskim oraz Starostą Poznańskim w sprawie powierzenia Powiatowi Poznańskiemu spraw z zakresu właściwości Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz.U. Woj. Wlkp. z 2009 r., nr 85, poz. 1212)

załącznik: 1 egz. plan sytuacyjny

Otrzymują: list zwykły

1. Marcin Matysik SMP Projektanci sp. z o.o. sp.k. ul. Głuchowska 1, 60-141 Poznań

2. aa KA

Sprawę prowadzi: inspektor Agata Karwecka ☎ 61 222 89 67

Zup. STAROSTY
Wiesław Bręgański
Powiatowy Konserwator Zabytków
w Poznaniu

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

www.powiat.poznan.pl

9. ORANGE Polska, informacja o wolnych zasobach



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

SMP Projektanci Sp. z o.o., Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Łódź, 27 Czerwiec 2022r.

Numer pisma: TTDSILU/KU.215-24827/2022

Temat: Informacja o zasobach sieci w rejonie ul. Trakt Napoleoński na odcinku od ul. Noblistów do ul. Szamotulskiej w Rokietnicy.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo SMP/559c/2022/1010/SA informujemy, że na odcinku od skrzyżowania z ul. Szamotulską do posesji Trakt Napoleoński 29 posiadamy kanalizację teletechniczną wystarczającą dla zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych. W pozostałym odcinku ulicy nie posiadamy kanalizacji teletechnicznej.

Powyższa informacja udzielana jest wyłącznie dla celów projektowych związanych z realizowaną inwestycją i nie stanowi ona zobowiązania Orange Polska S.A. do udostępnienia zasobów w przyszłości.

Z poważaniem

Kamil Użak

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-328) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.



10. Starosta Poznański, protokół z Narady Koordynacyjnej

Odpis protokołu z dodatkowej narady koordynacyjnej
dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,
przeprowadzonej przez Starostę Poznańskiego sposobem elektronicznym
zakończona w dniu 2022-07-18

Znak sprawy: GKG.GZK.4091.2421.2022

Wnioskodawca: SMP Projektanci sp. z o.o. sp. k.
60-101 Poznań, ul. Głuchowska 1

Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja: JE: Gmina Rokietnica, Obr.: Rokietnica, Dz.: 18

Rodzaj i funkcja przewodu: Sieć telekomunikacyjna - kanał technologiczny

Informacje uzupełniające:

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Starszy Specjalista Daria Urban

Wynik narady (określa Przewodniczący narady koordynacyjnej po jej zakończeniu):
jednomyślny i pozytywny

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:		
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi:
1	AQUANET S.A. ul. Dolna Wilda 126 61-492 Poznań Michał Całujek	nie dotyczy Nie dotyczy
2	Autostrada Wielkopolska S A ul. Dziadoszańska 10, Poznań 61-248 	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
3	Centrum Logistyczno-Inwestycyjne Poznań II Sp. z o.o. ul. Rabowicka 6, 62-020 Jasin 	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
4	ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań ul. Panny Marii 2, 61-108 Poznań Michał Spychała	pozytywne z uwagami W miejscach skrzyżowania i zbliżenia z kablami energetycznymi nN-0,4 kV i SN-15-kV wykopy należy prowadzić ręcznie. Kabel w wykopie zabezpieczyć i zachować normatywne odległości. Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się na Posterunku Energetycznym w Tarnowie Podgórny.
5	Enea Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Ku Słońcu 34 71-080 Szczecin 	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
6	Fiberhost S.A. ul. Klaudyny Potockiej 25, 60-211 Poznań Wojciech Grześkowiak	pozytywne bez uwag Brak uwag
7	G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. ul. Dorczyka 1 62-080 Tarnowo Podgórne 	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
8	GCI Sp. z o.o. ul. Obornicka 149 62-002 Suchy Las 	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
9	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań 	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie

Strona 1 z 5 (4s)



10	Gminne Przedsiębiorstwo Wodociągowe Sp. z o.o. w Czerwonaku ul. Piaskowa 1, 62-028 Koziegłowy	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
11	HAWA TELEKOM Sp. z o.o. Centrum Zarządzania Siecią ul. Bułgarska 65, 60-320 Poznań Bartosz Piętka	nie dotyczy Nie dotyczy
12	Horyzont Technologie Internetowe Sp. z o.o. ul. Bułgarska 17, Poznań 60-320	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
13	Instytut Chemii Bioorganicznej PAN Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe ul. Noskowskiego 12/14, 61-704 Poznań Grzegorz Kuberka	nie dotyczy Nie dotyczy
14	Majątek Rogalin Sp. z o.o. Nowa 3, 62-022 Rogalin	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
15	NETIA S.A. ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
16	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu ul. Grobla 15, 61-859 Poznań Janusz Wesolowski	pozytywne bez uwag Brak uwag
17	ORANGE Polska Domena Hurt Dostarczania i Serwis Usług Ewidencja i Standardy Infrastruktury ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
18	PERN S.A. ul. Wyszogrodzka 133 09-410 Płock Paweł Purc	nie dotyczy Nie dotyczy
19	PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Zielonej Górze ul. Bohaterów Westerplatte 15 65-034 Zielona Góra Łukasz Robakowski	pozytywne bez uwag Brak uwag
20	PKP Energetyka S.A. ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
21	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
22	PKP TELKOL sp. z o.o. ul. Okrzei 1A, 03-715 Warszawa	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
23	Polska Spółka Gazownictwa Oddział w Poznaniu ul. Grobla 15 61-859 Poznań Joanna Kasperuk	pozytywne z uwagami Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych, w miejscach zbliżeń/skrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 poz. 640), w strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie, w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie Gazowni PSG OZG w Poznaniu Gazownia Poznań Północ, ul. Czerwonacka 3, tel. 61 8545140, fax 61 8782850 gazownia.poznan.polnoc@psgaz.pl, w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej. Studnie kablowe należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur PE oraz min. 1,0m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur stalowych.



24	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Rokietnicy Sp. z o.o. ul. Topolowa 6, 62-090 Bytkowo Monika Cholody	pozytywne bez uwag Brak uwag
25	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Komorniki Sp. z o.o. ul. Zakładowa 1, 62-052 Komorniki	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
26	Regionalne Centrum Informatyki Bydgoszcz WT Babki i Krzesiny	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
27	Regionalne Centrum Informatyki Bydgoszcz WT Biedrusko	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
28	Regionalne Centrum Informatyki Bydgoszcz WT Poznań Artur Siebert	pozytywne bez uwag Brak uwag
29	Spółka Wodna do Eksploatacji Wodociągu Dopiewo ul. Łąkowa 1A, 62-070 Dopiewo	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
30	T-Mobile Polska S.A. ul. Marynarska 12, 02-674 Warszawa	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
31	Tarnowska Gospodarka Komunalna TP-KOM Sp. z o.o., ul. Zachodnia 4 62-080 Tarnowo Podgórne	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
32	Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji Poznań ul. Reknicka 4, Poznań 61-245	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
33	Veolia Poznań S.A. ul. Gdyńska 54 61-016 Poznań	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
34	Webtouch Sp. z o.o., Sp. k. ul. Klaudyny Potockiej 25, Poznań 60-211	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
35	Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A. ul. Wierzbowa 84 62-081 Przeźmierowo Wojciech Grześkowiak	pozytywne bez uwag Brak uwag
36	Wodociągi Kórnickie i Usługi Komunalne WODKOM KÓRNIK sp. z o.o. ul. Poznańska 71C, 62-035 Kórnik	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
37	Województwo Wielkopolskie, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51, Poznań 61-623	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
38	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Stęszewie ul. Mosińska 15, 62-060 Stęszew	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
39	Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 10 64-320 Buk	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
40	Zakład Gospodarki Komunalnej w Swarzędzu ul. Strzelecka 2, 62-020 Swarzędz	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
41	Zakład Komunalny w Kleszczewie ul. Sportowa 3, 63-005 Kleszczewo	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie

Strona 3 z 5 (4s)



42	Zakład Komunalny w Kostrzynie ul. Poznańska 2 62-025 Kostrzyn	Nie składa zastrzeżeń Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
43	Zakład Komunalny w Pobiedziskach Sp. z o.o. ul. Poznańska 58, 62-010 Pobiedziska	Nie składa zastrzeżeń Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
44	Zakład Usług Komunalnych Dopiewo ul. Wyzwolenia 15 62-070 Dopiewo	Nie składa zastrzeżeń Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
45	Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Mosinie ul. Sowieniecka 6G, 62-050 Mosina	Nie składa zastrzeżeń Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
46	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Zielona 8 61-851 Poznań Maciej Walentowski	nie dotyczy Nie dotyczy
47	Związek Międzygminny "Puszcza Zielonka" ul. Nowy Rynek 8, 62-095 Murowana Goślina	Nie składa zastrzeżeń Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
Wójt/burmistrz według właściwości miejscowej:		
Lp.	Oznaczenie organu oraz Imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:	Stanowisko/treść uwagi:
1	Burmistrz Miasta i Gminy Buk ul. Ratuszowa 1, 64-320 Buk	Nie składa zastrzeżeń Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
2	Burmistrz Miasta i Gminy Kostrzyn ul. Dworcowa 5, 62-025 Kostrzyn	Nie składa zastrzeżeń Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
3	Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik Plac Niepodległości 1, 62-035 Kórnik	Nie składa zastrzeżeń Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
4	Burmistrz Miasta i Gminy Mosina Plac 20 Października 1, 62-025 Mosina	Nie składa zastrzeżeń Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
5	Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina Plac Powstańców Wielkopolskich 9 62-095 Murowana Goślina	Nie składa zastrzeżeń Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
6	Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska ul. Tadeusza Kościuszki 4, 62-010 Pobiedziska	Nie składa zastrzeżeń Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
7	Burmistrz Miasta i Gminy Stęszew ul. Poznańska 11, 62-060 Stęszew	Nie składa zastrzeżeń Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
8	Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz ul. Rynek 1, 62-020 Swarzędz	Nie składa zastrzeżeń Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
9	Burmistrz Miasta Luboń ul. Plac Edmunda Bojanowskiego 2, 62-030 Luboń	Nie składa zastrzeżeń Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
10	Burmistrz Miasta Puszczykowo ul. Podleśna 4 62-040 Puszczykowo	Nie składa zastrzeżeń Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
11	Wójt Gminy Czerwonak ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak	Nie składa zastrzeżeń Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
12	Wójt Gminy Dopiewo ul. Leśna 1C, 62-070 Dopiewo	Nie składa zastrzeżeń Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
13	Wójt Gminy Kleszczewo ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo	Nie składa zastrzeżeń Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie



14	Wójt Gminy Komorniki ul. Stawna 1, 62-052 Komorniki	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
15	Wójt Gminy Rokietnica ul. Gołęcińska 1, 62-090 Rokietnica	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
16	Wójt Gminy Suchy Las ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
17	Wójt Gminy Tamowo Podgórne ul. Poznańska 115, 62-080 Tamowo Podgórne	Nie składa zastrzeżeń Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
Inne podmioty:		
Lp.	Oznaczenie innych podmiotów, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej oraz imiona i nazwiska osób upoważnionych przez te podmioty:	Stanowisko/treść uwagi:
1		

Nie złożono wniosku o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczony za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

Dokument podpisany elektronicznie

Protokolant: Monika Drag

Monika
Maria Drag

Elektronicznie
podpisany przez
Monika Maria Drag
Data: 2022.07.19
08:39:09 +02'00'

Daria
Anna
Urban

Elektronicznie
podpisany przez
Daria Anna
Urban
Data: 2022.07.19
10:08:59 +02'00'

Daria Urban

Podpis i pieczęć przewodniczącego narady
koordynacyjnej

Informacje dodatkowe

- Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021 poz. 1990), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).
- Zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 28 lipca 2021 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu (Dz.U. z 2021 poz. 1374), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej.
- Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021 poz. 1990): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.
- Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
- O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2020.55).



