
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Opis techniczny**
- II. Zatwierdzenie i opinie**
- III. Rysunki**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Plan sytuacyjny



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Trakt Napoleoński w zakresie budowy ścieżki rowerowej w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską.

Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do prawidłowego oznakowania przedmiotowego odcinka drogi.

2. Zamawiający

Gmina Rokietnica
Ul. Gołęcińska 1
62-090 Rokietnica

3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

4. Podstawa opracowania

4.1. Umowa nr 101/2021

4.2. Mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym

4.3. Projekt budowlano-wykonawczy

4.4. Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst ujednolicony Dz.U. 2019, poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony Dz.U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Załączniki 1-4 do ww. rozporządzenia
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst ujednolicony Dz.U. 2017, poz. 784)

5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń

6. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu

Istniejące parametry projektowe – ul. Trakt Napoleoński (droga gminna):

- | | |
|--|--------------|
| • Klasa techniczna drogi | L |
| • Ilość pasów ruchu | 2 pasy ruchu |
| • Szerokość jezdni | 6,5 – 7,0 m |
| • Szerokość projektowanej dwukierunkowej ścieżki rowerowej | 2,0 m |



7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu, w skład którego wchodzi:

- znaki pionowe
- znaki poziome

Znaki pionowe powinny być umieszczone z zachowaniem skrajni, zgodnie z pkt. 1.5.2 Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:

- poziomej – min. 0,5 m od krawędzi jezdni
 - pionowej:
 - min. 2,0 m od powierzchni w przypadku pobocza
 - min. 2,2 m od powierzchni w przypadku chodnika
- min. 2,5 m od powierzchni w przypadku drogi rowerowej

8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe:
 - Na drogach gminnych zastosować znaki z grupy „male” z wyjątkiem znaków **C-13** oraz **C-16**, które należy stosować jako znaki z grupy „mini”.
 - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **2 generacji**, za wyjątkiem znaków: **D-6**, które muszą być wykonane z folii **3 generacji**.
 - na znakach istniejących i przewidzianych do pozostawienia należy wymienić tarcze i słupki na nowe
 - słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o Ø76,1mm

Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe
- Wymagania podstawowe
 - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
 - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
 - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone
 - odporność na ścieranie i zabrudzenie
 - odpowiedni okres trwałości
 - szybka metoda aplikacji
- Podstawowe materiały
 - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)
 - masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego)
 - odblaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane
 - mikrokulki szklane lub ceramiczne

9. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to: **grudzień 2024 r.**



II. ZATWIERDZENIE I OPINIE

1. Zatwierdzenie Starosty Poznańskiego



Starosta Poznański

Pan Marcin Matysik
SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Wasze pismo z dnia: 21.06.2022r.

Znak: SMP/559c/2022/1167/BA

Nasz znak: WD.7120.17.4.2022.OP
WD.KW-2106/22

Data: 22.07.2022r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu pod numerem ewidencyjnym EZOR: 124/22

nazwa projektu: Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w zakresie budowy ścieżki rowerowej w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku d ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską

projektant: Bartosz Antczak

inwestor: Wójt Gminy Rokietnica

zarządca drogi: Wójt Gminy Rokietnica

z uwagami:

1. Znaki P-23 należy zlokalizować możliwie blisko znaków C-13, z wyjątkiem znaku C-13 przy zjeździe na działkę nr 1096/1, gdzie umieszczenie znaków P-23 na tym zjeździe spowoduje nadmierne ich wycieranie.
2. Znaki drogowe umieszczone dalej niż 2m od krawędzi jezdni należy zamontować na wysięgnikach.
3. Nie projektować znaku D-40 przy ul. Przy Trakcie i zlikwidować istniejący znak D-40 przy działce nr 49/7.
4. Przed przejazdem dla rowerzystów (2m) przy ul. Noblistów zastosować P-14.
5. Znaki dot. dróg niepublicznych nie podlegają zatwierdzeniu.

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2025r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD as.

Sprawy prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Paweł Olbiński, Samodzielny Referent, tel. 61 22 69 226

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

z up. Starosty
Joanna Kostrzewska
Z-ca Dyrektora Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej



Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w zakresie budowy ścieżki rowerowej w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską

2. Opinia Wójta Gminy Rokietnica



Gmina Rokietnica



Urząd Gminy Rokietnica
62-090 Rokietnica, ul. Gołęcińska 1
tel.: +48 61 89 60 600
fax: +48 61 89 60 620
e-mail: urzed@rokietnica.pl
www.rokietnica.pl
NIP 777-263-48-84
Poznański Bank Spółdzielczy
w Poznaniu o/Rokietnica
69 9043 1041 3041 0023 9110 0001

SMP Projektanci Sp. z o. o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Nr RI.7011.8.2021

Rokietnica, dn. 26.04.2022 r.

Odpowiadając na wniosek z dnia 05.04.2022 r. (data wpływu do Urzędu: 07.04.2022 r.) w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu pod nazwą Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w zakresie budowy ścieżki rowerowej w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską, działając na podstawie 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784) ww. projektu w zakresie dróg gminnych opiniuję bez uwag.

Z poważaniem,

Otrzymują:

1. Adresat.

2. aa

Sprawę prowadzi:

Aleksandra Soloch Specjalista ds. infrastruktury drogowej

telefon: (61)896 06 03



93331



KARTA UZGODNIEN DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w zakresie budowy ścieżki rowerowej w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską”

Lp.	Data	Opinia
		<p>Urząd Gminy w Rokietnicy UZGODNIONO z uwagami bez uwag 21.10.2021.8.2021. Data Podpis</p> <p>26.04.2022</p> <p>SPECJALISTA inż. Aleksandra Soloch</p>



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny (1:10000)
2. Plan sytuacyjny (1:500)

