



Warstwa naprawcza z FRCM:

- Usunąć ewentualną izolację i tynk dobierając metodę w zależności od stanu podłoża i konstrukcji.
- Usunąć wszelkie powłoki i warstwy, które mogą negatywnie wpłynąć na przyczepność do podłoża.
- Usunąć luźną i słabą substancję piaskując lub stosując myjkę niskociśnieniową ze szczotką.
- Zreprofilować podłoże, wyoblić ostre konty odpowiednimi systemowymi zaprawami, zgodnie z kartami technicznymi produktów, ewentualnie wykonać systemową warstwę podkładową wyrównawczą
- Nanieść pierwszą warstwę zaprawy naprawczej systemu FRCM do konstrukcji murowych, następnie wtopić w nią siatkę dwukierunkową typu PBO
- Nanieść drugą warstwę zaprawy naprawczej systemu FRCM do konstrukcji murowych w celu całkowitego zakrycia siatki

Biuro Projektów, Ekspertyz i Nadzorów Mostowych Karol Kobiela
ul. Tylna 17a/1, 65–413 Zielona Góra tel. 665593233

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

ZADANIE:

REMONTU MOSTU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI 3468D W KRZESZOWIE

TYTUŁ RYSUNKU:

Przekrój poprzeczny i widok z boku – zakres robót
data 10.2024
skala 1:100
nr rys. 2

PROJEKTANT: mgr inż. KAROL KOBIELA nr ewid. upr. LBS/0003/P00M/11
podpis: