



Warstwa naprawcza z FRCM:

- 1.Usunąć ewentualną izolację i tynk dobierając metodę w zależności od stanu podłoża i konstrukcji.
- 2.Usunąć wszelkie powłoki i warstwy, które mogą negatywnie wpłynąć na przyczepność do podłoża.
- 3.Usunąć luźną i słabą substancję piaskując lub stosując myjkę niskociśnieniową ze szczotką.
- 4.Zreprofilować podłoże, wyoblić ostre konty odpowiednimi systemowymi zaprawami, zgodnie z kartami technicznymi produktów, ewentualnie wykonać systemową warstwę podkładową wyrównawczą
- 5.Nanieść pierwszą warstwę zaprawy naprawczej systemu FRCM do konstrukcji murowych, następnie wtopić w nią siatkę dwukierunkową typu PBO
- 6.Nanieść drugą warstwę zaprawy naprawczej systemu FRCM do konstrukcji murowych w celu całkowitego zakrycia siatki

Biuro Projektów, Ekspertyz i Nadzorów Mostowych Karol Kobiela ul. Tylna 17a/1, 65–413 Zielona Góra tel. 665593233				
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY		
ZADANIE:				
REMONTU MOSTU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI 3468D W KRZESZOWIE				
TYTUŁ RYSUNKU:				
Przekrój poprzeczny i widok z boku – zakres robót		data 10.2024	skala 1:100 1:50	nr rys. 2
PROJEKTANT: mgr inż. KAROL KOBIELA nr ewid. upr. LBS/0003/P00M/11				podpis: