Załącznik nr 5.1.1 do SWZ

**WYMAGANIA CO DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA W ZAKRESIE DOTYCZĄCYM WYMAGAŃ OGÓLNYCH,
POJAZDU BAZOWEGO, NADWOZIA I PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO**

NAZWA HANDLOWA OFEROWANEGO WYROBU: …………………………………………………………………………………………….

NAZWA I WERSJA POJAZDU BAZOWEGO: ……………………………….……………………………………………………………………

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Opis wymaganych minimalnych warunków oraz wymaganych parametrów techniczno-użytkowych** | **Oświadczam spełnienie warunku** **TAK/NIE\*** | **Wymogi co****do parametrów które ma wskazać****Wykonawca w kolumnie nr 5** | **Parametry oferowane**(np. waga urządzenia 4 kg) ***Wykonawca uzupełnia jeżeli wymagają tego informacje w kolumnie Uwagi*** | **Podać nazwę i nr strony dokumentu potwierdzającego spełnienie wymagań****(np. instrukcja użytkowania str. 42)*****dotyczy tylko pól oznaczonych kolorem białym*** |
| **1.** | **2.** | **3.** | **4.** | **5.** | **6.** |
| 1. **I.**
 | **WYMAGANIA OGÓLNE** |
| 1. 1.
 | Pojazd przeznaczony do wykonywania przez Wojsko Polskie zabezpieczenia medycznego działań żołnierzy. W jego wnętrzu planowane jest wykonywanie podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów. Konstrukcja pojazdu musi umożliwiać bezpieczny przewóz osób i specjalistycznego wyposażenia. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego (podstawowego) posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE. Definicja pojazdu bazowego zgodnie z definicją określoną w § 2 ust. 6 Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z 30 sierpnia 2023 r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych RP oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium RP na podstawie umów międzynarodowych. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Ambulans typ B – zabudowa nadwozia zgodnie z normą PN-EN 1789: 2021-02 dla pojazdów sanitarnych tego typu. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Oznaczenie samochodu sanitarnego, jako pojazdu specjalnego zgodnie z Rozporządzeniem MON oraz MSWiA z dnia 09.06.2005 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych SZ RP. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | W przypadku, gdy wymagane są przeglądy zerowe pojazdów Wykonawca musi je wykonać na swój koszt, co potwierdzi w dokumentacji każdego z pojazdów. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania przez Wykonawcę w każdej fazie realizacji umowy niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań). | TAK/NIE |  |  |  |
|  | W fazie budowy i modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych rozmieszczenia urządzeń, wyrobów medycznych i wyposażenia pojazdu w przedziałach kierowcy, medycznym i transportowym. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Zamawiający ma prawo wnosić propozycje do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących rozmieszczenia urządzeń, wyrobów medycznych i wyposażenia technicznego w przedziałach kierowcy, medycznym i transportowym. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Gotowy pojazd sanitarny 1-noszowy fabrycznie nowy – data produkcji nie starszy niż 6 miesięcy od dnia dostawy. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Sprzęt techniczny i wyroby medyczne – data produkcji rok dostawy ambulansu lub rok poprzedzający jego dostawę. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. **I.**
 | **WARUNKI EKSPLOATACJI** |
|  | Pojazd musi być zdolny do wykonywania przewidzianych dla niego zadań transportowych bez znacznego pogorszenia warunków trakcyjnych:1. po drogach twardych oraz sporadycznie po drogach gruntowych;
2. w warunkach klimatycznych i terenowych charakterystycznych dla obszaru Polski:
* w temperaturach otoczenia co najmniej od - 25oC do +50 oC;
* przy prędkości wiatru do 20 m/s;
* przy intensywności deszczu co najmniej do 150 mm/h trwającego 5 minut;
* przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m3 w czasie 5 godzin;
* przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25oC).
 | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Pojazd musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu przez okres do 15 lat. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Konstrukcja pojazdu i technologia wykonania musi zapewniać przebieg minimalny 300 000 km. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. **I.**
 | **WYMAGANIA TECHNICZE DLA POJAZDU BAZOWEGO** |
|  | Pojazd o nadwoziu zamkniętym typu furgon o konstrukcji metalowej:1. zamknięty fabrycznie;
2. częściowo przeszklony z matowymi szybami na wysokości ¾;
3. izolacja dźwiękowo - termiczna ścian pojazdu;
4. przystosowany do ruchu prawostronnego – kierownica po lewej stronie;
 | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Wszystkie układy pojazdu maksymalnie napełnione, umożliwiające jego eksploatację bezpośrednio po przekazaniu do użytkowników. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:1. Przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone, po obu stronach pojazdu;
2. Drzwi boczne prawe z otwieranym oknem (szyba uchylna lub przesuwna, zmatowiona na wysokość ¾), przesuwane do tyłu, z blokadą w pozycji otwartej, z zabezpieczeniem otwarcia szyby z zewnątrz, ze stopniem wewnętrznym będącym wyposażeniem fabrycznym.
3. Drzwi boczne lewe, przesuwne, nieprzeszklone, z blokadą w pozycji otwartej, o szerokości otworu nie mniejszej niż 1225 mm i wysokości nie mniejszej niż 1650 mm,
4. Drzwi tylne nadwozia przeszklone (szyby zmatowione na wysokość ¾), dwuskrzydłowe, otwierające się pod kątem co najmniej 180 stopni (sto osiemdziesiąt stopni), wyposażone dodatkowo w ograniczniki i blokady położenia skrzydeł co najmniej przy kącie 90º i kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwnymi w żadnym położeniu.
 | TAK/NIE | Podać szerokość i wysokość drzwi bocznych lewychPodać maksymalny kąt otwarcia drzwi tylnychPodać przy jakich kątach otwarcia drzwi są ograniczniki i blokady położenia skrzydeł drzwi |  |  |
|  | Kabina kierowcy – liczba miejsc siedzących 2 (dwa) w tym kierowcy pojazdu. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5550 mm i nie większa niż 6100 mm. | TAK/NIE | Podać długość całkowitą pojazdu |  |  |
|  | Szerokość pojazdu nie mniejsza niż 1950 mm. | TAK/NIE | Podać szerokość pojazdu |  |  |
|  | Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 2550 mm i nie większa niż 2 900 mm (do powyższej wartości nie wliczają się anteny elastyczne). | TAK/NIE | Podać wysokość maksymalną pojazdu |  |  |
|  | Nadwozie pojazdu pomalowane farbą:1. koloru ciemnozielonego wchodzącą w skład zestawu farb do malowania deformującego;
2. spełniającą wymagania normy NO-80-A200:2021 „Farby specjalne do malowania maskującego. Wymagania i metody badań”.

Rodzaj malowania – malowanie ochronne (MO) zgodnie z definicją zawartą w części 2 pkt. 2.4 NO-10-A800:2007 „Malowanie maskujące uzbrojenia i sprzętu wojskowego. Wymagania ogólne”. Elementy podwozia (w tym elementy osprzętu, zderzaków, kół pojazdu oraz układu przeniesienia napędu) lub elementy fabryczne wykonane z tworzyw sztucznych w kolorze ciemnozielonym z palety kolorów RAL lub w kolorze czarnym nie muszą być przemalowywane. Wymóg wyłączony z wymogu zgodności z normą PN EN 1789. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Podwozie pojazdu zabezpieczone antykorozyjnie. | TAK/NIE | Podać rodzaj zabezpieczenia |  |  |
|  | Oznakowanie obiektu medycznego znakiem genewskim zgodnie z NO-02-A032:2009. Przez znak genewski należy rozumieć „znak czerwonego krzyża na polu okręgu” rysunek A.1 w normie NO-02-A032:2009, wymiar śr. okręgu ‘D” nie mniej niż 450 mm. Pojazd musi posiadać oprzyrządowanie do czasowego i trwałego maskowania emblematu genewskiego, np. rolety, zasłony magnetyczne, mocowania do elementów maskujących w kolorze nadwozia. | TAK/NIE | Podać sposób maskowania znaku genewskiego |  |  |
| 1. **I.**
 | **WYMAGANIA TECHNICZNE DLA SILNIKA I UKŁADU ZASILANIA** |
|  | Silnik spalinowy min. 4-cylindrowy o zapłonie iskrowym lub samoczynnym spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6 lub Euro VI. | TAK/NIE | Podać ilość cylindrów oraz normę emisji spalin |  |  |
|  | Maksymalna moc silnika nie mniejsza niż 125 kW. | TAK/NIE | Podać maksymalną moc silnika w kW |  |  |
|  | Pojemność skokowa silnika nie mniejsza niż 1900 cm3. | TAK/NIE | Podać pojemność skokową silnika w cm3 |  |  |
|  | Silnik dostosowany do eksploatacji z użyciem paliwa zgodnego z NO-91-A219:2018, a także olejów, smarów i płynów specjalnych spełniających Normy Obronne stosowane w Siłach Zbrojnych RP. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Wykaz ilościowy i jakościowy produktów materiałów pędnych i smarów (MPS) dla poszczególnych zespołów musi być zawarty w dokumentacji technicznej (np. tabelach smarowania) ze wskazaniem podstawowych przedziałów czasowych lub przebiegowych dla ich wymiany z zaznaczeniem, że ich stosowanie nie narusza uprawnień gwarancyjnych. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Pojazd wyposażony w zbiornik paliwa o pojemności min. 70 l, umożliwiający przejazd na drogach utwardzonych z pełnym obciążeniem minimum 400 km bez dodatkowego tankowania. | TAK/NIE | Podać pojemność zbiornika paliwa |  |  |
|  | Silnik bez funkcji „Start-Stop” lub z możliwością wyłączenia funkcji „Start-Stop” przez kierującego pojazdem. | TAK/NIE | Podać zastosowane rozwiązanie |  |  |
| 1. **I.**
 | **WYMAGANIA TECHNICZNE DLA UKŁADU NAPĘDOWEGO** |
|  | Przeniesienie napędu za pomocą automatycznej skrzyni biegów ze sprzęgłem hydrokinetycznym lub poprzez skrzynię biegów o konstrukcji dwusprzęgłowej. | TAK/NIE | Podać zastosowane rozwiązanie |  |  |
|  | System stabilizacji toru jazdy. | TAK/NIE | Podać zastosowane rozwiązanie |  |  |
|  | Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu i przyśpieszeniu pojazdu. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Napęd na przednią lub tylną oś pojazdu.Dopuszczalny jest pojazd z napędem wszystkich osi. | TAK/NIE | Podać zastosowane rozwiązanie |  |  |
|  | Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 160 km/h. | TAK/NIE | Podać prędkość maksymalną |  |  |
|  | Wzmocniony fabrycznie układ zawieszenia przedniej i tylnej osi poprzez wykorzystanie wszelkich możliwych opcji przewidzianych przez konfigurator producenta pojazdu. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. **I.**
 | **WYMAGANIA TECHNICZNE UKŁADU KIEROWNICZEGO** |
|  | Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach góra – dół i przód – tył. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Wspomaganie układu kierowniczego. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. **I.**
 | **WYMAGANIA TECHNICZNE UKŁADU HAMULCOWEGO** |
|  | Hamulce tarczowe obu osi pojazdu we wszystkich kołach.  | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Układ hamulcowy ze wspomaganiem. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Korektor siły hamowania w zależności od obciążenia. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Kontrolka krytycznej grubości okładzin. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Układ zapobiegający blokowaniu się kół pojazdu podczas hamowania. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Elektroniczny system rozdziału siły hamowania. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Asystent siły hamowania. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Pojazd wyposażony w hamulec pomocniczy postojowy | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Układ hamulcowy musi spełniać wymagania jak dla ambulansów typu B zgodnie z normą PN-EN 1789: 2021-02. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. **I.**
 | **WYMAGANIA TECHNICZNE DLA KÓŁ JEZDNYCH** |
|  | Koła jezdne na wszystkich osiach z ogumieniem bezdętkowym. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Opony muszą być wyprodukowane na terenie Unii Europejskiej (UE). | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Komplet 4 (czterech) kół z ogumieniem letnim na obręczach stalowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów. Nie dopuszcza się zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Opony letnie muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy B zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów.  | TAK/NIE | Podać rozmiar opon |  |  |
|  | Komplet 4 (czterech) kół z oponami śniegowymi (zimowymi) na obręczach stalowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów. Opony śniegowe (zimowe) muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy B zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów.  | TAK/NIE | Podać rozmiar opon |  |  |
|  | Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe z ogumieniem letnim na obręczy stalowej oraz pełnowymiarowe koło zapasowe z ogumieniem zimowym na obręczy stalowej. Opony identyczne jak w kołach opisanych w pkt. 4 i 5. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | 4 szt. osłon ochronnych śrub mocujących koła. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych, opon całorocznych lub wielosezonowych. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Opony nie mogą być starsze niż 52 tygodnie licząc od końcowego terminu realizacji umowy. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. **I.**
 | **IX. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ** |
|  | Pojazd wyposażony w gniazdo zasilania zewnętrznego 230 V, z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym różnicowo-prądowym oraz zabezpieczeniem przed uruchomieniem silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym. Stopień ochrony gniazda minimum IP67.Gniazdo musi umożliwiać jednoczesne długotrwałe i ciągłe:* ładowanie akumulatora rozruchowego i dodatkowego pojazdu poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania;
* zasilanie wszystkich instalacji i odbiorników prądu (wewnętrznych i zewnętrznych) zabudowy pojazdu.
 | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Układ automatycznej ładowarki sterowanej procesorem zapewniający zasilanie instalacji 12 V oraz skuteczne ładowanie akumulatorów z automatycznym zabezpieczeniem przed awarią oraz przeładowaniem akumulatorów.Widoczna dla załogi sygnalizacja właściwego działania prostownika ładującego akumulatory na postoju. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 3.1
 | W przedziale kierowcy musi być zamontowany wyłącznik główny zasilania odbiorników dodatkowych zabudowy i wyposażenia, zainstalowany w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 3.2
 | Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie). | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 3.3
 | Dwa akumulatory:* 1 szt. do rozruchu silnika o pojemności min. 85 Ah z fabrycznej oferty producenta pojazdu;
* 1 szt. do zasilania przedziału medycznego o pojemności min. 85 Ah, który umożliwia głębokie rozładowanie i nie grozi to uszkodzeniem akumulatora.
 | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 3.4
 | Akumulatory połączone tak, iż są doładowywane zarówno z alternatora w czasie pracy silnika jak i z prostownika na postoju po podłączeniu zasilania do sieci 230 V.Widoczna dla kierowcy sygnalizacja stanu naładowania akumulatorów, z ostrzeganiem o niedoładowaniu któregokolwiek z akumulatorów. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 3.5
 | Fabryczny wzmocniony alternatoro mocy co najmniej 1600 W. | TAK/NIE | Podać moc alternatora |  |  |
| 1. 3.6
 | Niezależna, zabudowana instalacja dla napięcia 230 V:1. minimum 2 gniazda poboru prądu w przedziale medycznym;
2. 2 przewody zasilania zewnętrznego 230V o długości co najmniej 5m, z wtykami spełniającymi normę co najmniej IP65;
3. przetwornica napięcia 12V/230V o mocy co najmniej 2 kW, nie zakłócająca pracy urządzeń elektronicznych;
4. bezpieczniki zabezpieczające chroniące ludzi przed porażeniem oraz wszystkie odbiorniki przed skokami napięcia.
 | TAK/NIE | Podać:a)ilość gniazdb)długość przewodów zasilającychc)moc przetwornicy |  |  |
| 1. 4.1
 | Instalacja dla napięcia 12 V przedziału medycznego:1. co najmniej 4 gniazda 12 V zabezpieczone przed zabrudzeniem/zalaniem wyposażone we wtyki poboru prądu;
2. bezpieczniki zabezpieczające odbiorniki w przedziale medycznym.
 | TAK/NIE | Podać ilość gniazd |  |  |
| 1. 4.2
 | Instalacja dla napięcia 12 V przedziału kierowcy musi posiadać umiejscowione w desce rozdzielczej lub pod nią, zabezpieczone przed zabrudzeniem/zalaniem:* co najmniej 2 gniazda 12 V 10A;
* co najmniej 2 gniazda USB 2A.
 | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 4.3
 | Sufitowe oświetlenie punktowe w kabinie kierującego pojazdem, włączane automatycznie po otwarciu drzwi kierowcy, z możliwością ręcznego włączania/ wyłączania z miejsca kierowcy. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 4.4
 | Przedział kierowcy musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED (1 punkt świetlny nad miejscem kierowcy, 1 punkt świetlny nad miejscem pasażera, o mocy strumienia świetlnego min. 275 lm każdy) o neutralnej barwie światła. Miejsce mocowania oświetlenia musi zapewniać kierowcy i dysponentowi pojazdu możliwość czytania dokumentacji itp. Włączenie i wyłączenie poszczególnych punktów świetlnych musi odbywać się za pośrednictwem dedykowanych przełączników sterujących zainstalowanych w miejscach łatwo dostępnych dla kierującego pojazdem i dysponenta. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 4.5
 | Pojazd wyposażony w oświetlenie zewnętrzne - reflektory zewnętrzne LED z trzech stron pojazdu (lewy i prawy bok oraz tył pojazdu), ze światłem rozproszonym, co najmniej 1000 lumenów każdy, do oświetlenia miejsca akcji, po 2 z każdej strony z możliwością włączania/wyłączania z kabiny kierowcy.Reflektory o stopniu ochrony minimum IP 66, nie wystające poza obrys pojazdu więcej niż 55 mm, zamontowane w nadwoziu w sposób uniemożliwiający dostawanie się wody do środka. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 4.6
 | Energooszczędne światło w technologii LED umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego zgodnie z normą PN-EN 1789: 2021-02:* min. 6 punktów oświetlania rozproszonego, zapewniające prawidłowe oświetlenie przedziału medycznego;
* min. 2 punkty świetlne z regulacją kąta umieszczone nad noszami w suficie;
* minimum 1 punkt oświetlenia blatu roboczego umożliwiający bezpieczną obsługę pacjenta.
 | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 5.1
 | Oświetlenie przedziału medycznego musi posiadać zrównoważoną naturalną barwę. Miejsca montażu punktów świetlnych oświetlenia muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału medycznego musi się odbywać za pośrednictwem panela sterującego umieszczonego w przedziale medycznym. Wyłączenie/włączenie oświetlenia przedziału medycznego musi być możliwe również z przedziału kierowcy. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 5.2
 | Przedział medyczny musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED tzw. „nocne” zapewniające równomierne oświetlenie przedziału i uruchamiane automatycznie po otwarciu drzwi przedziału (możliwość dezaktywacji funkcji). | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 5.3
 | Reflektor punktowy o dużej mocy świetlnej tzw. szperacz (minimum 1000 lumenów), wykonany w technologii LED, zasilany z instalacji 12 V pojazdu zgodnie z normą PN-EN 1789: 2021-02. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 5.4
 | Instalacja elektryczna musi spełniać wymagania jak dla ambulansów typu B zgodnie z normą PN-EN 1789: 2021-02. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. **I.**
 | **WYMAGANIA TECHNICZNE DLA PRZEDZIAŁU KIEROWCY I WYPOSAŻENIA POJAZDU BAZOWEGO** |
| 1. 6.1
 | Przedział kierowcy musi posiadać dwa pojedyncze siedzenia (fotele) z trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 7.1
 | Fotel kierowcy z regulacją w płaszczyznach: przód-tył, góra-dół wraz z płynną regulacją pochylenia oparcia (fotela) kierowcy wyposażonego w regulację podparcia lędźwiowego oraz wyposażony w podłokietniki co najmniej z prawej strony.  | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 7.2
 | Fotel dysponenta z regulacją w płaszczyźnie, co najmniej przód-tył z płynną regulacją pochylenia oparcia oraz wyposażony w podłokietniki co najmniej z lewej strony. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 7.3
 | Fotele oraz wszystkie elementy wykończenia wnętrza pojazdu znajdujące się poniżej linii szyb muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 7.4
 | Kierownica wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę co najmniej radioodtwarzacza i zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 7.5
 | Gumowe dywaniki w kabinie kierowcy. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 7.6
 | Tempomat. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 7.7
 | Immobilizer. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 7.8
 | Komputer pokładowy. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 7.9
 | Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi bocznych przednich. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 8.1
 | Poduszki powietrzne co najmniej czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 8.2
 | Wewnętrzne lusterko wsteczne.Dopuszcza się pojazd bez wewnętrznego lusterka wstecznego w przypadku zamontowanej fabrycznej kamery. | TAK/NIE | Podać zastosowane rozwiązanie |  |  |
| 1. 8.3
 | Dwa lusterka wsteczne zewnętrzne, podgrzewane i składane. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony w co najmniej w 2 (dwa) głośniki, gniazdo USB i zestaw głośnomówiący telefonii komórkowej działający za pomocą BLUETOOTH. Radioodbiornik musi działać z głośnikami zamontowanymi w przedziale medycznym. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 8.4
 | Drogowa nawigacja satelitarna z oprogramowaniem w języku polskim co najmniej z mapą Polski, obsługiwana przez monitor pokładowy. Wykonawca musi zapewnić bezpłatną aktualizację map przez okres, co najmniej równy gwarancji na pojazd. | TAK/NIE | Podać zastosowane rozwiązanie |  |  |
| 1. 8.5
 | Klimatyzacja automatyczna z regulacją elektroniczną/automatyczną temperatury, regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 8.8
 | Zdalnie sterowany centralny zamek dla wszystkich drzwi, łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka, wyposażony w minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu/pilotów do sterowania centralnym zamkiem.Dodatkowe sterowanie centralnym zamkiem z kabiny kierowcy. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 8.9
 | Zamknięcie drzwi pojazdu z wykorzystaniem pilotów centralnego zamka musi powodować automatyczne wyłączenie oświetlenia wewnętrznego pojazdu. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 8.10
 | W przedziale kierowcy wizualna i dźwiękowa sygnalizacja niedomkniętych drzwi przedziału kierowcy, przedziału medycznego oraz drzwi zewnętrznego schowka, z możliwością wyłączenia funkcji. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 8.11
 | Światła do jazdy dziennej w technologii LED włączane automatycznie po uruchomieniu silnika a w chwili włączenia sygnałów świetlno-dźwiękowych, przełączane samoczynnie na światła mijania i odwrotnie. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 9.1.
 | Pojazd wyposażony w przednie światła przeciwmgielne z fabrycznej oferty producenta, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | System doświetlania zakrętów. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 10.1
 | Tylny stopień zewnętrzny wbudowany w zderzaku na co najmniej 2/3 szerokości drzwi tyłu nadwozia, ułatwiający wsiadanie/wysiadanie z/do pojazdu, z fabrycznej oferty producenta pojazdu. Stopień tylny stanowiący jednocześnie zderzak ochronny o powierzchni antypoślizgowej. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 10.2
 | Przy prawych drzwiach przesuwnych stopień wewnętrzny z fabrycznej oferty producenta pojazdu, ułatwiający wsiadanie do przedziału medycznego. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 10.3
 | Czujniki monitorujące przestrzeń wokół, co najmniej z przodu i tyłu pojazdu, z sygnalizacją akustyczną i wizualną. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 10.4
 | Kamera cofania wyświetlająca obszar za pojazdem na kolorowym monitorze. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. **I.**
 | **WYMAGANIA TECHNICZNE POJAZDU PO ZABUDOWIE** |
|  | Pojazd podzielony na 3 strefy:* I przedział - przedział kierowcy - 2 osobowy;
* II przedział - przedział medyczny przeznaczony do przewozu 2 osób siedzących lub 1 siedząca i 1 leżąca (w tym ratownik med. i pacjent);
* III przedział - przedział techniczny.
 | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu łącznie 4 żołnierzy w następujących konfiguracjach: * I przedział - 2 żołnierzy (łącznie z kierowcą);
* II przedział - 1 żołnierz;
* II przedział - 1 żołnierz - miejsce leżące na noszach;

lub zamiennie: * I przedział - 1 żołnierz (kierowca);
* II przedział - 2 żołnierzy;
* II przedział - 1 żołnierz - miejsce leżące na noszach.
 | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Gotowy pojazd po zabudowie musi posiadać minimalną ładowność 340 kg. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do 3500 kg. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Wszystkie elementy zabudowy (zewnętrzne i wewnętrzne) a także wyposażenie pojazdu nie mogą posiadać ostrych krawędzi powodujących zagrożenie zranienia się i odniesienia kontuzji przez osoby podczas użytkowania pojazdu. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Elementy pojazdu nie mogą powodować wzajemnych kolizji mechanicznych. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 10.11
 | Wytrzymałość poszczególnych elementów i urządzeń zabudowy zamontowanych wewnątrz pojazdu wraz z dedykowanymi systemami mocowania oraz punktami mocowania do pojazdu, musi spełniać wymagania normy PN-EN 1789. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 10.12
 | Przedział kierowcy musi być oddzielony od przedziału medycznego pełną przegrodą. W środkowej części przegrody musza być zamontowane przesuwne drzwi służące do komunikacji pomiędzy przedziałami I i II o minimalnych wymiarach: wysokość 1580 mm, szerokość 380 mm. Drzwi muszą być wyposażone w górnej części w okno wykonane w technologii zapewniającej prywatność pacjentowi z przesuwną szybą. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Wszystkie szyby pojazdów bezpieczne. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 10.13
 | Konstrukcja zespołów i układów samochodu całkowicie eliminująca możliwość przedostawania się materiałów pędnych, smarów i cieczy roboczych do zespołów i elementów iskrzących lub mocno nagrzewających się, materiały antystatyczne. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 10.14
 | Umiejscowienie wylotu spalin z układu wydechowego silnika oraz urządzeń grzewczych wykluczające przedostawanie się gazów spalinowych do wnętrza nadwozia w stopniu przekraczającym dopuszczalne normy. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. **I.**
 | **WYMAGANIA TECHNICZNE OGRZEWANIA i WENTYLACJI** |
| 1. 10.16
 | Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja pojazdu cieczą chłodzącą silnik – nagrzewnica w przedziale medycznym z możliwością ustawienia temperatury, termostatem oraz zaworem odcinającym obieg cieczy. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 107
 | Dwuparownikowa klimatyzacja z niezależną regulacją chłodzenia i siły nadmuchu kabiny kierowcy i przedziału medycznego spełniająca wymogi określone w pkt. 4.4.7 normy PN-EN 1789: 2021-02. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 10.18
 | Przedział musi być wyposażony w dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania wnętrza:* zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu spełniający warunki określone w normie PN-EN 1789;
* układ ogrzewania musi zapewniać automatyczne utrzymanie stałej temperatury w przedziale z możliwością regulacji temperatury co 1°C (w zakresie co najmniej od 17°C do 28°C);
* nawiew ciepłego powietrza w przedziale medycznym musi być realizowany przez, co najmniej 1 wylot powietrza umieszczony w dolnej części przedziału;
* wydech układu ogrzewania musi być tak skonstruowany i umieszczony, żeby nie powodował przedostawania się spalin do wnętrza pojazdu;
* elementy wyposażenia elektrycznego pojazdu muszą być zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania.
 | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 19
 | Przedział medyczny musi być wyposażony w wentylację nawiewowo – wywiewną (wentylator dachowy). | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 10.20
 | Przedział musi być wyposażony w dodatkowy system wentylacyjny współpracujący z systemem klimatyzacji pojazdu zapewniający dopływ powietrza zarówno podczas jazdy jak i postoju pojazdu. System wentylacji musi posiadać wydajność zapewniającą wymianę powietrza, co najmniej 20 razy na godzinę. System wentylacji musi umożliwiać regulację intensywności nawiewu. Zaciąg powietrza musi odbywać się z zewnątrz pojazdu. System wentylacji musi spełniać wymagania zawarte w normie PN-EN 1789. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. 10.21
 | Przedział medyczny musi być wyposażony w urządzenie do stacjonarnego ogrzewania postojowego, zasilane z sieci 230V (nagrzewnica elektryczna), z możliwością ustawienia temperatury i termostatem. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. **I.**
 | **WYMAGANIA TECHNICZNE SYGNALIZACJI ŚWIETLNO – DŹWIĘKOWEJ UPRZYWILEJOWANIA W RUCHU** |
| 1. 10.3
 | Wszystkie urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu emitujące światło muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2.  | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Sygnalizacja świetlna musi być wyposażona w automatyczną funkcję przełączania trybu dzień/noc. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Sterowanie sygnalizacją świetlno-dźwiękową z kabiny kierowcy. Przełączniki montowane w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy pojazdu. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | W przedniej części dachu pojazdu zamontowana belka świetlna z modułami LED oraz napisem ”AMBULANS”. Belka świetlna wyposażona w dwa reflektory LED do oświetlania przedpola pojazdu. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | W pasie przednim pojazdu lub atrapie chłodnicy zamontowane cztery lampy pulsacyjne typu LED w kolorze niebieskim. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Po prawej i lewej stronie pojazdu w błotnikach przednich lub w zderzaku przednim zamontowane dwie lampy pulsacyjne typu LED w kolorze niebieskim. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Na obudowach lusterek zewnętrznych zamontowane dwie lampy pulsacyjne typu LED w kolorze niebieskim. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | W tylnej części dachu pojazdu dwie lampy barwy niebieskiej. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Lampy pulsacyjne w kolorze żółtym zamontowane w szkielecie drzwi tylnych z cyklem pulsowania jak światła awaryjne po otwarciu drzwi tylnych. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Dodatkowe lampy kierunkowskazów zamontowane w narożnikach tylnych dachu. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Zamontowane w pojeździe urządzenie emitujące sygnał dźwiękowy pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym:* sygnał dźwiękowy modulowany;
* wytwarzający co najmniej 3 rodzaje dźwięków;
* o mocy min. 100 W;
* z możliwością podawania komunikatów głosem;
* głośnik urządzenia zamontowany w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim.
 | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. **I.**
 | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE POJAZDU** |
|  | Zestaw podstawowych narzędzi i akcesoriów:1. narzędzia niezbędne do wymiany koła w warunkach drogowych:
* podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu gotowego do jazdy;
* klucz do kół;
* klucz do demontażu koła zapasowego z uchwytu (jeśli jest wymagany);
* wkrętak dwustronny z końcówką gwiazdkową oraz płaską przeznaczony do wkręcania i wykręcania śrub zastosowanych w pojeździe;
* klucz płaski do odkręcenia zacisków akumulatora;
1. narzędzia niezbędne do wymiany żarówek oświetlenia zewnętrznego pojazdu wraz z kompletem zapasowych żarówek i bezpieczników zastosowanych w pojeździe;
2. 2 szt. gaśnica o pojemności 1kg środka gaśniczego - 1szt. przedział kierowcy, 1 szt. przedział medyczny;
3. młotek do wybijania szyb z nożem do przecinania pasów bezpieczeństwa - 1szt. przedział kierowcy, 1 szt. przedział medyczny;
4. trójkąt ostrzegawczy z homologacją E4 27R-032734- 2 szt.;
5. apteczka samochodowa zgodna z normą DIN 13164;
6. kosz na śmieci w przedziale medycznym;
7. lina holownicza:
* długości 4m;
* wytrzymałość liny holowniczej minimum 7500 kg;
* zgodność z normą 1492-1;
* zakończenie pętle podszyte dodatkowym materiałem zapobiegające przetarciu się głównej taśmy wraz z dwoma hakami;
1. 2 szt. kliny pod koła wykonane z tworzywa sztucznego dla pojazdów o dmc do 3500 kg.
 | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Uchwyt na indywidualną broń strzelecką typu 5,56 mm karabinek szturmowy (MINI BERYL, MSBS Grot): 1. jeden uchwyt w przedziale kierowcy;
2. jeden uchwyt w przedniej części przedziału medycznego.

Parametr wyłączony z wymogu zgodności z normą PN-EN 1789: 2021-02. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Sprzęt saperski (łopata, kilof, siekiera) w pokrowcu. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Dwie ramki z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym, bez żadnych napisów, pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Miejsca mocowań wszystkich elementów wyposażenia pojazdu muszą zapewnić ich nieprzemieszczanie się podczas jazdy pojazdem. Rozmieszczenie elementów wyposażenia dodatkowego pojazdu zgodnie z możliwościami przedziału kierowcy, medycznego i technicznego, zapewniające łatwy dostęp. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. **I.**
 | **WYMAGANIA TECHNICZNE SYSTEMU ŁĄCZNOŚCI** |
|  | W przedziale kierowcy zamontowany radiotelefon samochodowy systemu TETRA w standardzie TEA 2 E2E lub równoważny. | TAK/NIE | Podać zastosowane rozwiązanie |  |  |
|  | Miejsce montażu radiotelefonu zgodnie z możliwościami przestrzeni przedziału kierowcy. Miejsce mocowania manipulatora radiotelefonu w zasięgu rąk kierowcy. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Na dachu pojazdu dwupasmowa antena UHF/GPS o paśmie co najmniej 380-430MHz z przewodem antenowym doprowadzonym do miejsca montażu radiotelefon opisanego w pkt XV.1. | TAK/NIE | Podać zastosowane rozwiązanie |  |  |
|  | Jeden kpl. specjalistycznego oprogramowania CPS do konfigurowania radiotelefonu oferowanego w pkt XV.1. w najnowszej stabilnej wersji z dokumentacją. Jeżeli do instalacji niezbędne jest dodatkowe oprogramowanie wyspecjalizowane do oferowanego sprzętu (np. licencja do aktywacji GPS) należy dostarczyć na nośnikach do każdego dostarczonego urządzenia. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Do każdego dostarczonego radiotelefonu jeden kpl. specjalistycznych przewodów i interfejsów do programowania radiotelefonu w tym do wprowadzania kluczy szyfrujących. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Instalacja zasilająco – logiczna 12V/10A doprowadzona do miejsca przeznaczonego do montażu stacji dokującej ADK07F. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Zainstalowany w przedziale medycznym głośnik z wyłącznikiem (przy głośniku) współpracujący z radioodbiornikiem opisanym w punkcie X.14. | TAK/NIE |  |  |  |
| 1. **I.**
 | **WYMAGANIA DLA PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO** |
|  | Wnętrze przedziału medycznego o minimalnych wymiarach (z wyłączeniem szafek, siedzeń, urządzeń medycznych i wyposażenia):* wysokość - min.1800 mm;
* długość – min. 3000 mm;
* szerokość - min. 1600 mm.

W miejscach gdzie nie występuje komunikacja dopuszczalne są obniżenia wysokości. | TAK/NIE | Podać wymiary wnętrza przedziału medycznego |  |  |
|  | Podłoga: * wzmocniona, umożliwiająca mocowanie lawety noszy głównych.
* musi być pokryta powłoką zapewniającą obsłudze odpowiednią przyczepność nawet do mokrego podłoża;
* trwała, łatwa do utrzymania w czystości;
* odporna na działanie środków dezynfekcyjnych;
* wywinięta na ściany do wysokości minimum 100 mm oraz połączoną szczelnie z pokryciem ścian i innymi elementami zabudowy.
 | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Sufit, ściany, drzwi zewnętrzne przedziału muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Wzmocniona konstrukcja ścian umożliwiająca montaż wyposażenia medycznego, znajdującego się na szynach, uchwytach lub półkach. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Ściany boczne i sufit z tworzywa sztucznego w kolorze białym, łatwo zmywalne, odporne na działanie środków do dezynfekcji powierzchni, bez ostrych krawędzi. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Wszystkie drzwi wejściowe do przedziału muszą być wyposażone w uchwyty zamocowane po obu ich stronach służące personelowi lub pacjentom w trakcie wsiadania /wysiadania z ambulansu. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Przy przegrodzie oddzielającej przedział kierowcy od przedziału medycznego, u wezgłowia noszy, po lewej stronie, fotel w celu przewozu 1 osoby w pozycji siedzącej:* z podnoszonym siedziskiem do pionu;
* wyposażony w trzypunktowe zintegrowane z oparciem pasy bezwładnościowe;
* z regulowanym oparciem i zagłówkiem;
* z możliwością obrotu o co najmniej 180 stopni;
* wyposażony w składane podłokietniki.

Fotel wykonany z trwałego materiałów ciemnym kolorze, nie wchłaniającego wydzielin oraz krwi, odpornego na działanie środków do dezynfekcji powierzchni. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Wszystkie szyby zewnętrzne przedziału medycznego muszą być wykonane w technologii zapewniającej prywatność pacjentowi oraz zespołowi medycznemu w 3/4 wysokości (licząc od dołu okien). W przypadku braku możliwości wyposażenia przedziału II w fabryczne zewnętrzne szyby zapewniające prywatność pacjentowi oraz zespołowi medycznemu, w celu spełnienia wymogu dopuszcza się zastosowanie folii półprzeźroczystej (matowej). | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Przedział musi być wyposażony w minimum dwa wyjścia ewakuacyjne po różnych stronach pojazdu, spełniające wymogi określone w normie PN-EN 1789: 2021-02, wraz z instrukcją użycia rozmieszoną w widocznym miejscu. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Otwierany i uchylany szyberdach.Dopuszczalny jest szyberdach pełniący funkcję wyjścia awaryjnego. | TAK/NIE | Podać wymiary szyberdachu |  |  |
|  | Ścienny uchwyt nad pacjentem siedzącym po prawej stronie (możliwość przytrzymania przez ratownika medycznego w razie potrzeby podczas jazdy). | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Sufitowy uchwyt dla personelu montowany wzdłuż przedziału medycznego o długości co najmniej 1 m. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Sufitowe uchwyty do pojemników z płynami infuzyjnymi co najmniej 3 szt. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Półki, szafki wykonane z materiału, łatwo zmywalnego, nietoksycznego, odpornego na działanie środków do dezynfekcji powierzchni, bez ostrych krawędzi z bezpiecznym zamknięciem uniemożliwiającym niekontrolowane otwarcie się w czasie jazdy. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Podświetlenie zawartości półek za pomocą świateł wykonanych w technologii LED – kolor światła białe lub niebieskie. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | We wszystkich zastosowanych szufladach ich wysuw musi odbywać się z wykorzystaniem systemu lekkobieżnych prowadnic posiadających zabezpieczenie przed całkowitym wysunięciem oraz mechanizm blokowania w pozycji zamkniętej, tak, żeby w celu ich wysunięcia trzeba było je świadomie odblokować, np. przez naciśnięcie przycisku. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | W przedziale medycznym w miejscu zapewniającym możliwość łatwej i ergonomicznej obsługi musi znajdować się elektroniczny panel sterujący wyposażony w wyświetlacz dotykowy o przekątnej, co najmniej 6 cali, przeznaczony do sterowania i wyświetlania, co najmniej następujących funkcji: * zegar z aktualną godziną i datą;
* temperatura wewnątrz przedziału medycznego i na zewnątrz pojazdu;
* stan naładowania akumulatorów z podziałem na akumulator rozruchowy i dodatkowy, sygnał ostrzegawczy niskiego stanu naładowania;
* włączania/wyłączanie poszczególnych elementów oświetlenia wewnętrznego przedziału medycznego i technicznego wraz z sygnalizacją stanu działania;
* włączania/wyłączania oświetlenia zewnętrznego wraz z sygnalizacją stanu działania;
* stan otwarcia/zamknięcia drzwi wszystkich przedziałów;
* sterowanie ogrzewaniem oraz klimatyzacją przedziału medycznego z możliwością regulacji temperatury co najmniej o 10C;
* sterowanie ogrzewaniem dodatkowym przedziału medycznego;
* sterowanie wentylacją przedziału medycznego;
* sterowanie termoboxem.
 | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Na ścianie bocznej lewej patrząc zgodnie z kierunkiem jazdy:1. zestaw szafek i półek lub schowków wykonanych z tworzywa sztucznego, odpornego na działanie środków do dezynfekcji powierzchni zabezpieczonych przed niekontrolowanym wypadnięciem zamieszczonych tam przedmiotów (drobny sprzęt i materiały opatrunkowe), zapewniający możliwość zamocowania butli tlenowych ( 2 małe 2,0I - 2,7l) wraz z uchwytami innego sprzętu medycznego - miejsce zamocowania 2 przenośnych butli małych do uzgodnienia na etapie produkcji;
2. schowek wewnętrzny na dodatkowe wyposażenie ortopedyczne z łatwym dostępem w każdych warunkach (unieruchomienie kończyn, miednicy, kręgosłupa);
3. miejsce do umocowania min 3 szt. pudełek na rękawiczki jednorazowe;
4. szafka w narożniku ściany lewej z przegrodą oddzielającą kabinę na leki, z zamknięciem uniemożliwiającym samoczynne otwarcie w czasie jazdy;
5. szyny wraz z panelami do mocowania uchwytów dla defibrylatora, respiratora, pompy infuzyjnej, ssaka akumulatorowo- sieciowego. Miejsce mocowania ww. sprzętów musi umożliwiać użytkowanie ich w czasie jazdy. Panele muszą mieć możliwość demontażu oraz przesuwu, regulacji wzdłuż osi pojazdu wg woli użytkowników;
6. zamykany pojemnik na odpadki medyczne;
7. blat roboczy wykończony blachą nierdzewną, ranty połączone ze sobą spoiną w sposób nieprzepuszczalny;
8. pojemnik do podgrzewania płynów infuzyjnych o pojemności min. 3 litry (termobox) stanowiący element zabudowy wyposażony w termoregulator.

W odniesieniu do pkt. e, f, h nie dopuszcza się możliwości mocowania na stałe uchwytów do ww. sprzętów w/do ściany przedziału medycznego. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | W lewej ścianie przedziału musi znajdować się otwór wyposażony w przesuwną szybę wykonaną z tworzywa sztucznego umożliwiający łatwą obsługę zaworów oraz reduktorów butli tlenowych zamontowanych w schowku zewnętrznym. Szyba musi umożliwiać odczyt wskazań manometrów bez konieczności jej otwierania. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Na prawej ścianie patrząc zgodnie z kierunkiem jazdy:1. miejsce siedzące – fotel:
* z podnoszonym siedziskiem do pionu;
* wyposażony w trzypunktowe zintegrowane z oparciem pasy bezwładnościowe;
* z regulowanym oparciem i zagłówkiem;
* z możliwością obrotu o co najmniej 180 stopni;
* wyposażony w składane podłokietniki;
* wykonany z trwałego materiału, nie wchłaniającego wydzielin oraz krwi, odpornego na działanie środków do dezynfekcji powierzchni.
1. miejsce na 2 plecaki ratownicze lub torbę lekarską i plecak ratownika medycznego (min. wymiar pojedynczego plecaka 57x47x36cm ±3cm) wraz z ich mocowaniem – zaczepy, paski do mocowania toreb, plecaków – umiejscowienie do uzgodnienia – propozycja wykonania na etapie produkcji.

Miejsca mocowania plecaków muszą się znajdować w okolicy drzwi bocznych lub tylnych – umożliwiając pobranie plecaka (torby) bez wchodzenia do pojazdu. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Dopuszcza się inną konfigurację zabudowy meblowej oraz rozmieszczenia sprzętu/wyposażenia pojazdu opisanego w wymaganiach, przewidzianego do przewozu w przedziale medycznym pod warunkiem zapewnienia możliwości jego przewozu w przedziale medycznym lub technicznym oraz ergonomicznej obsługi. Każdorazowa propozycja zmiany konfiguracji musi być przedstawiona do akceptacji w formie wizualizacji 3D. Zastosowanie innej konfiguracji nastąpi po pisemnej zgodzie. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Zabudowa przedziału medycznego musi spełniać wymagania jak dla ambulansów typu B bez wyposażenia, zgodnie z normą PN-EN 1789: 2021-02. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Centralna instalacja tlenowa: 1. z 2 butlami (każda po 2000 l tlenu pod ciśnieniem min. 200 bar)
2. 2 reduktory ze złączem typu AGA, o konstrukcji umożliwiającej montaż i demontaż reduktora bez konieczności używania kluczy, manometr reduktora zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi;
3. min. 1 gniazdo poboru tlenu typu AGA w pobliżu przedniej części noszy;
4. 1 gniazdo poboru tlenu typu AGA w pobliżu miejsca siedzącego umiejscowionego z boku noszy;
5. Przepływomierz tlenowy musi umożliwiać regulację przypływu tlenu w zakresie co najmniej od 1 l/min do 25 l/min.
 | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Konstrukcja centralnej instalacji tlenowej musi umożliwiać swobodny dostęp do zaworów butli tlenowych od wewnątrz przedziału medycznego, jak i od zewnątrz pojazdu poprzez drzwi przedziału technicznego | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Laweta noszy głównych: posiadającą płynny przesuw boczny, możliwość pochyłu o min. 100 (dziesięć stopni) do pozycji Trendelenburga i Antytrendelenburga, (pozycji drenażowej) w trakcie transportu pacjenta, z elektrycznym lub mechanicznym wysuwem na zewnątrz pojazdu umożliwiającym wjazd noszy na lawetę, funkcja regulacji wysokości najazdowej.Zwolnienie mechanizmu wysuwu lawety nie może być realizowane za pomocą linki. | TAK/NIE | Podać zastosowane rozwiązanie wysuwu lawety |  |  |
| 1. **I.**
 | **WYMAGANIA DLA PRZEDZIAŁU TECHNICZNEGO** |
|  | Zewnętrzny schowek (oddzielony od przedziału medycznego) z miejscem mocowania co najmniej: * deski ortopedycznej;
* krzesełka kardiologicznego;
* noszy podbierakowych;
* materaca próżniowego;
* 2 butli z tlenem o pojemności 10l każda;
* sprzętu saperskiego.
 | TAK/NIE |  |  |  |
|  | W schowku musi być umieszczone oświetlenie LED o zrównoważonej naturalnej barwie. Miejsca montażu punktów świetlnych oświetlenia muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Włączenie i wyłączenie oświetlenia schowka musi się odbywać za pośrednictwem urządzenia sterującego umieszczonego w przedziale medycznym. Musi ponadto istnieć możliwość wyłączenia/włączenia oświetlenia schowka przez kierującego pojazdem. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Przedział wyposażony w co najmniej 1 gniazdo dawcze 12V. | TAK/NIE |  |  |  |
|  | Drzwi boczne przesuwne przedziału technicznego muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną, być pokryte materiałem z tworzywa sztucznego w kolorze białym, odpornym na uszkodzenia mechaniczne, łatwym do utrzymania w czystości oraz odpornym na działanie środków dezynfekcyjnych. | TAK/NIE |  |  |  |

**\* skreślić niewłaściwe**

**Wypełnić pola oznaczone na biało w kolumnach 5 i 6 tj. „Parametry oferowanego urządzenia ” oraz „Podać nazwę i nr strony dokumentu potwierdzającego spełnienie wymagań”.**

**W przypadku, gdy Oferent nie poda dokładnej wartości oferowanego parametru, a jedynie zamieści odpowiedź „TAK” lub „min./max.” Zamawiający uzna, że oferowany parametr ma wartość odpowiadającą wartości określonej przez Zamawiającego w kolumnie nr 2.**

**Będąc świadomym odpowiedzialności karnej za poświadczenie nieprawdy oświadczam, że wyżej wymienione informacje są zgodne ze stanem faktycznym i parametrami oferowanego produktu.**

 ………..…………………………… ..……………………………

 (miejscowość, data) (pieczęć)