**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Modernizację dróg gminnych w Gminie Starogard Gdański**

Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest modernizacja dróg gminnych w miejscowościach: Kokoszkowy, Ciecholewy, Janin, Zduny, Trzcińsk, Klonówka, Sucumin, Brzeźno Wielkie, Okole, Rokocin, Linowiec, Szpęgawsk, Stary Las, Lipinki Szlacheckie, Krąg, Janowo, Jabłowo, Rywałd, Owidz, Koteże, Kolincz, Siwiałka, Barchnowy, Nowa Wieś Rzeczna, Dąbrówka.

Modernizacja dróg będzie polegała na ulepszeniu istniejących nawierzchni szutrowych poprzez zmianę na nawierzchnię z płyt betonowych wielootworowych typu YOMB, na podsypce piaskowej grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm, podbudowie z kruszbetu lub kruszywa łamanego – grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, a także utwardzenie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 – grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm na szerokości 0.5 m po każdej ze stron jezdni.

Termin realizacji

Zamawiający wymaga realizacji w terminie 8 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Rozliczanie robót z Wykonawcą

Rozliczanie robót z Wykonawcą dokonane będzie dwoma fakturami częściowymi oraz fakturą końcową, za etapy robót ujęte w harmonogramie, w terminie do 30 dni od daty ich otrzymania przez Zamawiającego wraz z częściowym lub końcowym protokołem odbioru wykonanych robót.

Rozliczenie robót z Wykonawcą odbywać się będzie zgodnie z harmonogramem rzeczowo – finansowym (trzy płatności), na podstawie faktur częściowych oraz faktury końcowej, wystawianych przez Wykonawcę, przy czym wartości pierwszej i drugiej faktury częściowej nie przekroczą 30% wartości zamówienia każda

Stan istniejący

Istniejące odcinki dróg przewidziane do modernizacji to drogi o nawierzchni szutrowe i gruntowej. Miejscami w działce drogowej występuje infrastruktura techniczna w postaci sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, energetycznej oraz teletechnicznej, którą należy wyregulować i chronić przed uszkodzeniem. Ponadto w ramach realizacji przedsięwzięcia należy również trwale obrobić elementy infrastruktury technicznej położonej w pasie drogi (np. studnie, włazy, wpusty).

Obecnie ślad jedni na niektórych odcinkach dróg miejscami może wybiegać poza obręb działki drogowej, co **wymaga prawidłowego wytyczenia jezdni oraz regulacji i niwelacji skarp przydrożnych lub rowów**.

Dodatkowo w rama przedsięwzięcia należy:

* zakup, dostawę i wbudowanie materiałów objętych zamówieniem,
* organizację i urządzenie placu budowy, w tym wszelkie roboty przygotowawcze,
* wykonanie i uzgodnienie na własny koszt projektów organizacji ruchu na drogach na czas wykonywania robót budowlanych,
* sporządzenie i oznakowanie czasowej organizacji ruchu oraz oznakowanie terenu budowy, na czas prowadzenia robót, zapewniające stały dojazd do posesji znajdujących się wzdłuż prowadzonych robót,
* przed rozpoczęciem inwestycji wytyczenie geodezyjne działki drogowej przeznaczonej do modernizacji w granicach pasa drogowego
* niezbędne wycinki krzewów i karpiny, kolidujących z ułożeniem nawierzchni drogi,
* niwelacja skarp i regulacja rowów przydrożnych będących w kolizji z budową nawierzchni drogi,
* koszty utrzymania zaplecza budowy, organizacji ruchu w okresie prowadzenia robót, obsługi geodezyjnej, ewentualnej odbudowy osnowy geodezyjnej lub kamieni granicznych uszkodzonych/ zasypanych w trakcie robót budowlanych,
* zapewnienia własnym pracownikom lub osobom, przy pomocy których Wykonawca wykonuje umowę, odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny pracy,
* utrzymania ciągów komunikacyjnych zajętych na potrzeby inwestycji w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz usuwania na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci,
* Uwaga: należy zapewnić ciągły dojazd do zabudowanych posesji,
* informowania, z należytym wyprzedzeniem, użytkowników dróg o kolejnych utrudnieniach komunikacyjnych związanych z postępem prac i wykonanie stosownego zabezpieczenia i oznakowania terenu robót,
* zabezpieczenia dróg prowadzących do placu budowy przed ich zniszczeniem spowodowanym środkami transportu Wykonawcy lub jego podwykonawców,
* umożliwienia wstępu na teren budowy pracownikom organu nadzoru budowlanego oraz pracownikom jednostek sprawujących funkcje kontrolne, a także uprawnionym przedstawicielom Zamawiającego,
* wywóz materiałów z rozbiórki nadających się do ponownego wbudowania w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 2 km od miejsca realizacji (materiały nie nadające się do ponownego wbudowania należy zutylizować na koszt Wykonawcy),
* kompleksową, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wykonanych robót,
* po zakończeniu robót demontaż obiektów tymczasowych oraz uporządkowanie terenu.

Wszelkie szkody, uszkodzenia mienia osób trzecich, w tym uszkodzenia ogrodzeń czy zniszczenie upraw, powstałe na etapie realizacji robót budowlanych, obciążają Wykonawcę, zaś ich naprawa usunięcie i pokrycie kosztów leży również po stronie Wykonawcy.