



SKRÓCONY PROJEKT WYKONAWCZY

Odnowa nawierzchni DW Nr 538 na odcinku Łasin DK16 – Goczałki
od km 19+676 do km 25+421 długości 5,745 km

Inwestor :

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz

Rejon Dróg Wojewódzkich
w Wąbrzeźnie
ul. 1 Maja 61
87-200 Wąbrzeźno

Adres inwestycji :

Lp	Nr drogi	Nr działki	Jednostka ew.		Obręb	
			nr	nazwa	nr	nazwa
1	538	154	040603_5.0017.154	Wybudowanie Łasińskie	0017	Wybudowanie Łasińskie
2	538	19	040603_5.0014.19	Szonowo Szlacheckie	0014	Szonowo Szlacheckie
3	538	134	040603_5.0010.134	Plesewo	0010	Plesewo
4	538	48	040603_5.0010.48	Plesewo	0010	Plesewo
5	538	51	040603_5.0001.51	Goczałki	0001	Goczałki

Opracował :

Zweryfikował :

.....
(miejscowość/data)

.....
(podpis)

.....
(data)

.....
(podpis)

Zatwierdzam do realizacji :

.....
(data)

.....
(podpis)



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. 1 Maja 61
87-200 Wąbrzeźno
tel. 56 688 25 73

Zawartość opracowania :

1. Zawartość opracowania,str ____
2. Wypisy i wyrisy z rejestru gruntów,str ____
3. Opis techniczny,str ____
4. Zestawienie danych do przedmiaru,str ____
5. Plan orientacyjny skala 1:25 000, z lokalizacją robót,.....str ____
6. Plan sytuacyjny drogi skala 1:500,str ____
7. Przekroje konstrukcyjne w skali,str ____
8. Kosztorys ofertowy / Przedmiar robót (Excel),str ____

Starosta Grudziądzki
ul. Małomłyńska 1
86-300 Grudziądz

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: grudziądzki
Jednostka ewidencyjna: 040603_5, Łasin - Obszar Wiejski
Obręb ewidencyjny: 0001, Goczałki

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29-01-2025 11:20:57

Nr jednostki rejestrowej: G42

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE siedziba: ul. Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń

Działki ewidencyjne: 1

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
51 040603_5.0001.51	DR538	3.7700	dr	3.7700	TO1U/00063767/4

Razem powierzchnia działek [ha]:	3.7700	ha
Słownie:	trzy hektary siedem tysięcy siedemset metrów kwadratowych	

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Dokument został uwierzytelniony kwalifikowanym podpisem elektronicznym, o którym mowa w art. 3 pkt. 12 i art. 25 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylającego dyrektywę 1999/93/WE (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014, str. 73).
Kwalifikowany podpis elektroniczny ma taki sam skutek prawny jak podpis własnoręczny.
Weryfikacji podpisu można dokonać za pomocą oprogramowania do weryfikacji podpisu.

dokument został podpisany elektronicznie
Z up. Starosty
Franciszek Malinowski
Referent
Wydział Geodezji i Nieruchomości

Sporządził(a): Franciszek Malinowski

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Starosta Grudziądzki
ul. Małomłyńska 1
86-300 Grudziądz

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: grudziądzki
Jednostka ewidencyjna: 040603_5, Łasin - Obszar Wiejski
Obręb ewidencyjny: 0010, Plesewo

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29-01-2025 11:20:57

Nr jednostki rejestrowej: G75

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA
1/1 zarząd	DYREKCJA OKRĘGOWA DRÓG PUBLICZNYCH ZARZĄD DRÓG siedziba: ul. Wczasowa 40, 87-300 Brodnica

Działki ewidencyjne: 1

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
48 040603_5.0010.48	DR538	0.0400	dr	0.0400	TO1U/00049449/5
Razem powierzchnia działek [ha]:		0.0400	ha		
Słownie:		czterysta metrów kwadratowych			

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Dokument został uwierzytelniony kwalifikowanym podpisem elektronicznym, o którym mowa w art. 3 pkt. 12 i art. 25 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylającego dyrektywę 1999/93/WE (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014, str. 73).
Kwalifikowany podpis elektroniczny ma taki sam skutek prawny jak podpis własnoręczny.
Weryfikacji podpisu można dokonać za pomocą oprogramowania do weryfikacji podpisu.

dokument został podpisany elektronicznie
Z up. Starosty
Franciszek Malinowski
Referent
Wydział Geodezji i Nieruchomości

Sporządził(a): Franciszek Malinowski

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Starosta Grudziądzki
ul. Małomłyńska 1
86-300 Grudziądz

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: grudziądzki
Jednostka ewidencyjna: 040603_5, Łasin - Obszar Wiejski
Obręb ewidencyjny: 0010, Plesewo

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29-01-2025 11:20:57

Nr jednostki rejestrowej: G75

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA
1/1 zarząd	DYREKCJA OKRĘGOWA DRÓG PUBLICZNYCH ZARZĄD DRÓG siedziba: ul. Wczasowa 40, 87-300 Brodnica

Działki ewidencyjne: 1

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
134 040603_5.0010.134	DR538	3.6000	dr	3.6000	TO1U/00049449/5
Razem powierzchnia działek [ha]:		3.6000	ha		
Słownie:		trzy hektary sześć tysięcy metrów kwadratowych			

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Dokument został uwierzytelniony kwalifikowanym podpisem elektronicznym, o którym mowa w art. 3 pkt. 12 i art. 25 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylającego dyrektywę 1999/93/WE (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014, str. 73).
Kwalifikowany podpis elektroniczny ma taki sam skutek prawny jak podpis własnoręczny.
Weryfikacji podpisu można dokonać za pomocą oprogramowania do weryfikacji podpisu.

dokument został podpisany elektronicznie
Z up. Starosty
Franciszek Malinowski
Referent
Wydział Geodezji i Nieruchomości

Sporządził(a): Franciszek Malinowski

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Starosta Grudziądzki
ul. Małomłyńska 1
86-300 Grudziądz

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: grudziądzki
Jednostka ewidencyjna: 040603_5, Łasin - Obszar Wiejski
Obręb ewidencyjny: 0014, Szonowo Szlacheckie

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29-01-2025 11:20:57

Nr jednostki rejestrowej: G116

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA
1/1 zarząd	DYREKCJA OKRĘGOWA DRÓG PUBLICZNYCH ZARZĄD DRÓG siedziba: ul. Wczasowa 40, 87-300 Brodnica

Działki ewidencyjne: 1

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
19 040603_5.0014.19	DR538	2.6300	dr	2.6300	TO1U/00049450/5
Razem powierzchnia działek [ha]:		2.6300	ha		
Słownie:		dwa hektary sześć tysięcy trzysta metrów kwadratowych			

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Dokument został uwierzytelniony kwalifikowanym podpisem elektronicznym, o którym mowa w art. 3 pkt. 12 i art. 25 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylającego dyrektywę 1999/93/WE (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014, str. 73).
Kwalifikowany podpis elektroniczny ma taki sam skutek prawny jak podpis własnoręczny.
Weryfikacji podpisu można dokonać za pomocą oprogramowania do weryfikacji podpisu.

dokument został podpisany elektronicznie
Z up. Starosty
Franciszek Malinowski
Referent
Wydział Geodezji i Nieruchomości

Sporządził(a): Franciszek Malinowski

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Starosta Grudziądzki
ul. Małomłyńska 1
86-300 Grudziądz

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: grudziądzki
Jednostka ewidencyjna: 040603_5, Łasin - Obszar Wiejski
Obręb ewidencyjny: 0017, Wybudowanie Łasińskie

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29-01-2025 11:20:57

Nr jednostki rejestrowej: G100

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA
1/1 użytkowanie	DYREKCJA OKRĘGOWA DRÓG PUBLICZNYCH ZARZĄD DRÓG siedziba: ul. Wczasowa 40, 87-300 Brodnica

Działki ewidencyjne: 1

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
154 040603_5.0017.154	DR538	3.9400	dr	3.9400	TO1U/00049454/3
Razem powierzchnia działek [ha]:		3.9400	ha		
Słownie:		trzy hektary dziewięć tysięcy czterysta metrów kwadratowych			

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

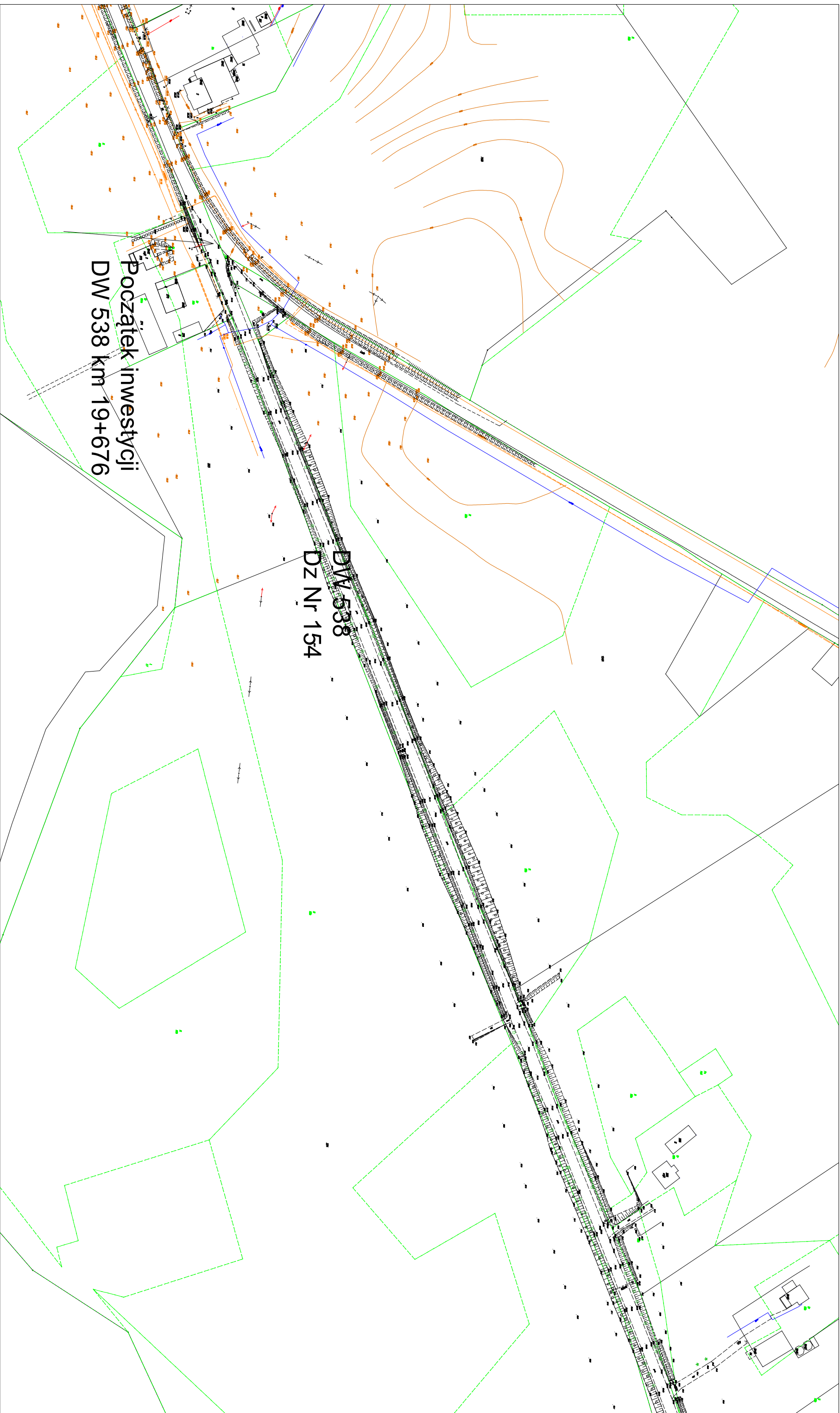
Dokument został uwierzytelniony kwalifikowanym podpisem elektronicznym, o którym mowa w art. 3 pkt. 12 i art. 25 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylającego dyrektywę 1999/93/WE (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014, str. 73).
Kwalifikowany podpis elektroniczny ma taki sam skutek prawny jak podpis własnoręczny.
Weryfikacji podpisu można dokonać za pomocą oprogramowania do weryfikacji podpisu.

dokument został podpisany elektronicznie
Z up. Starosty
Franciszek Malinowski
Referent
Wydział Geodezji i Nieruchomości

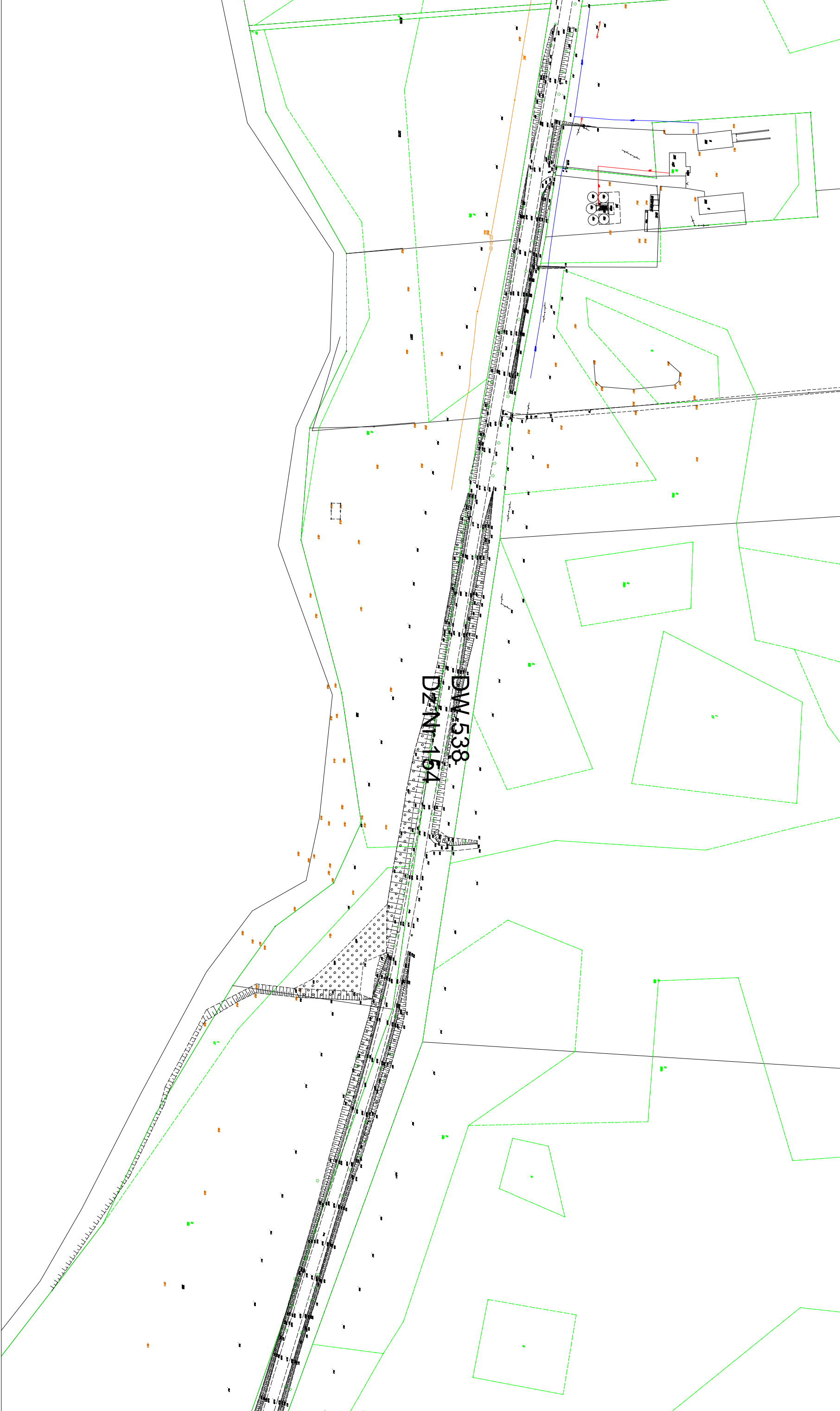
Sporządził(a): Franciszek Malinowski

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

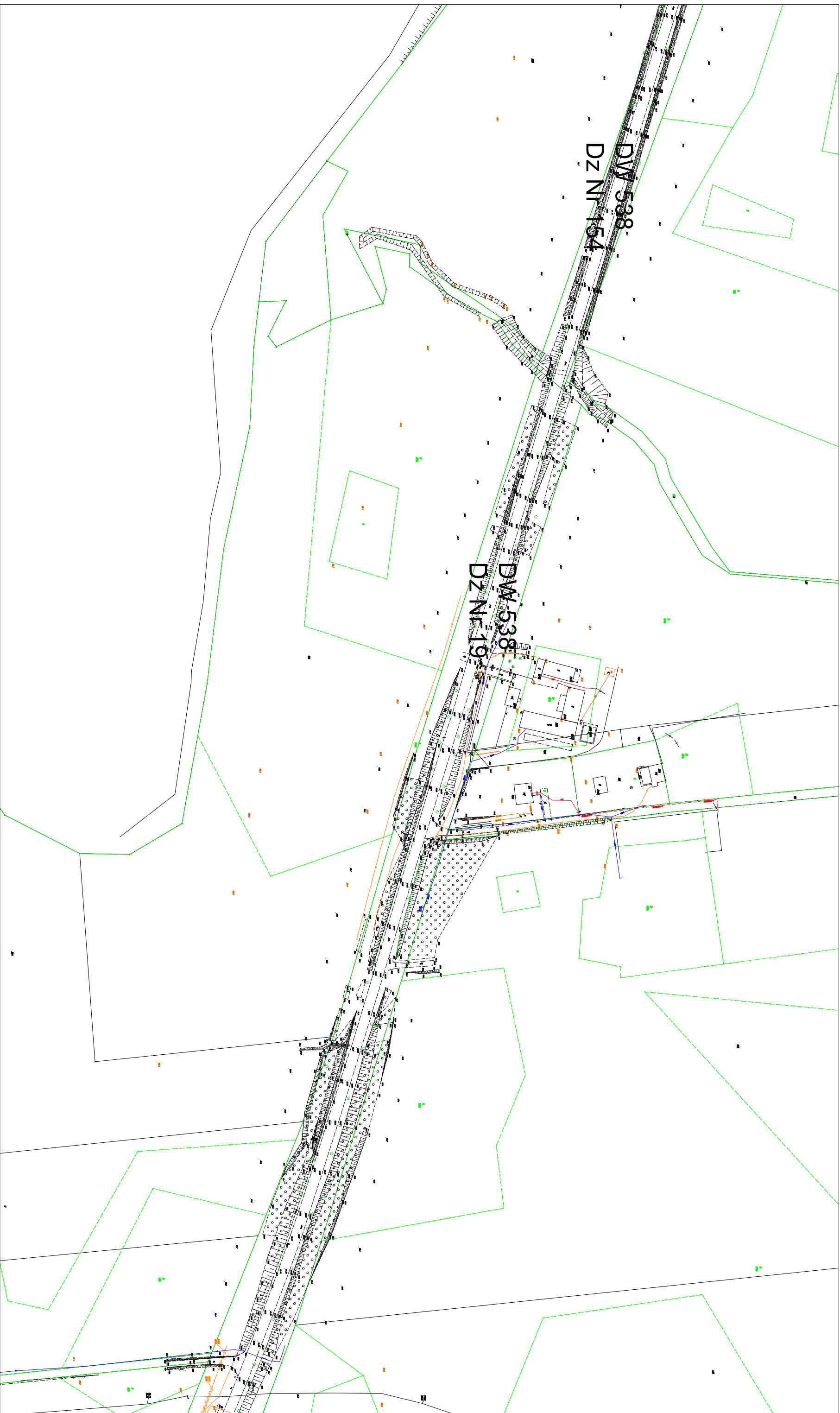
Wyrys z rejestru gruntów w skali 1:2000



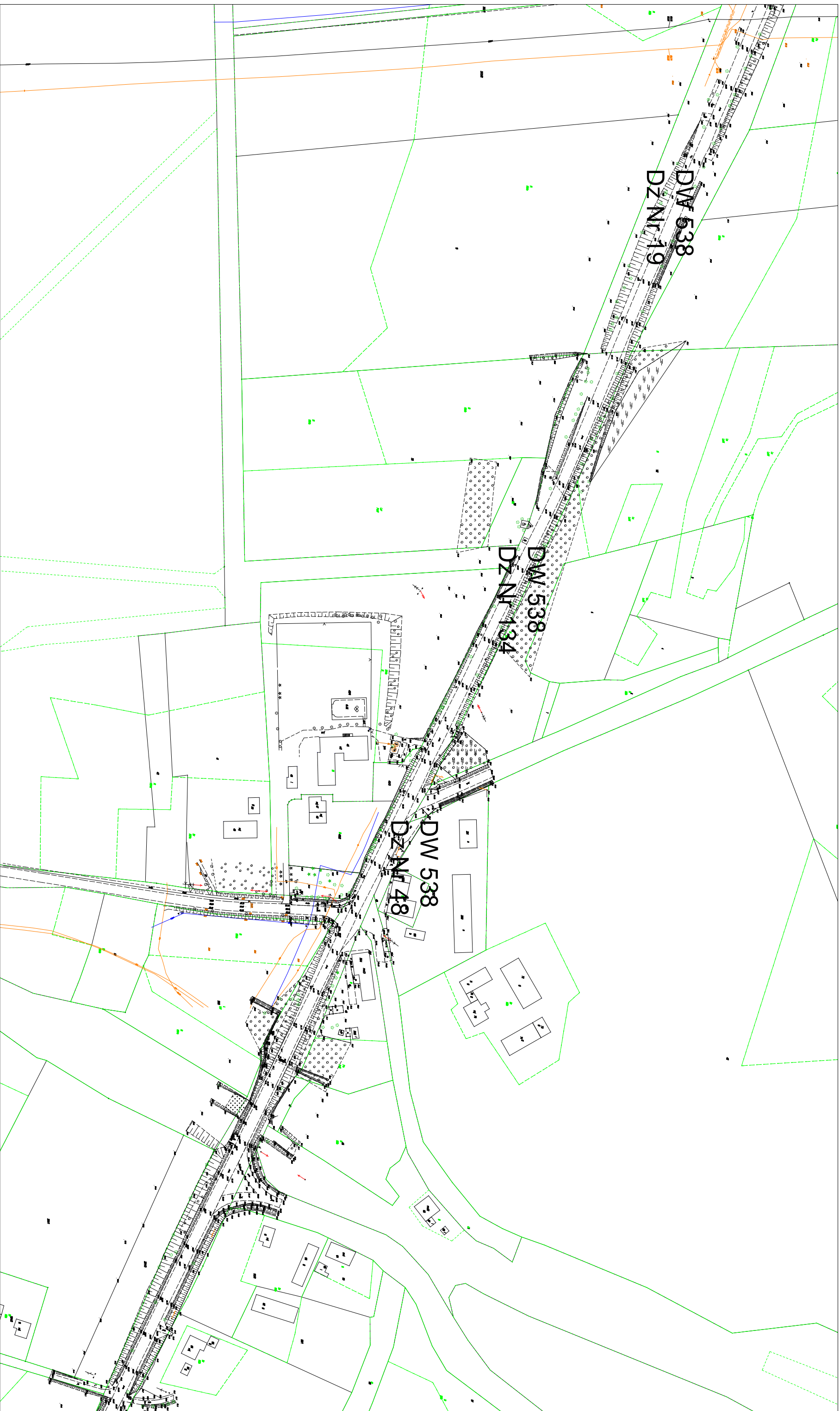
Wrys z rejestru gruntów
w skali 1:2000



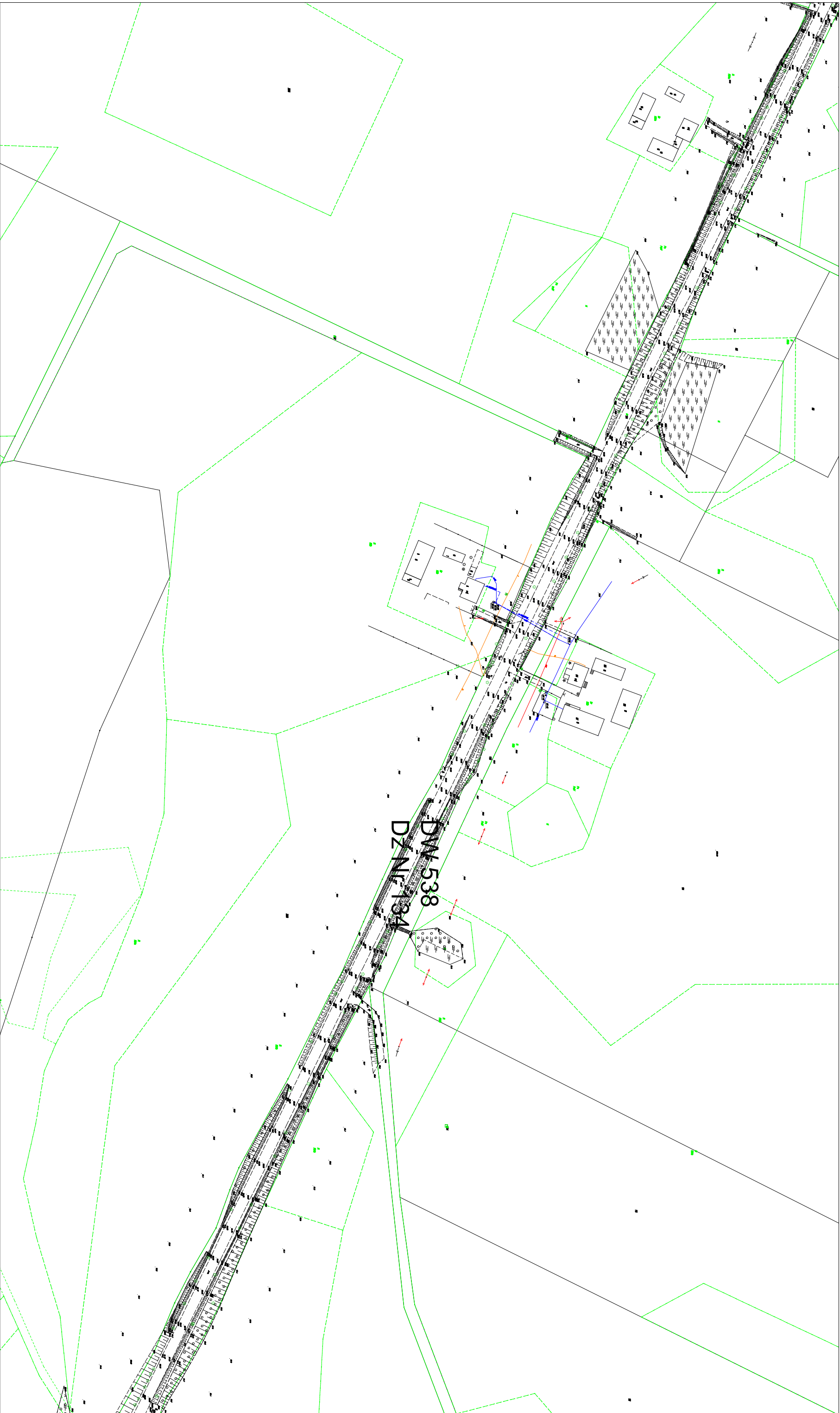
Wrys z rejestru gruntów
w skali 1:2000



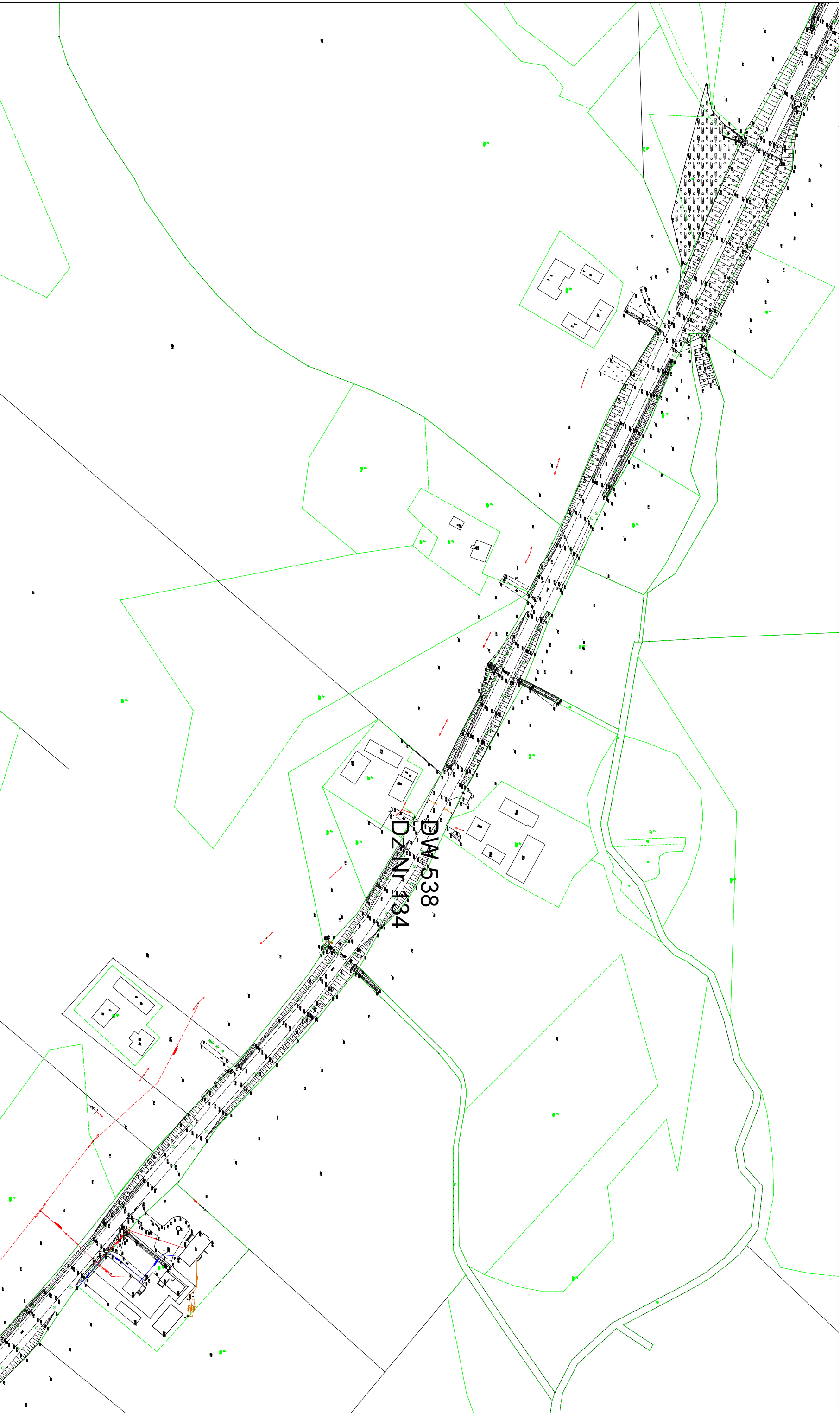
Wrys z rejestru gruntów
w skali 1:2000



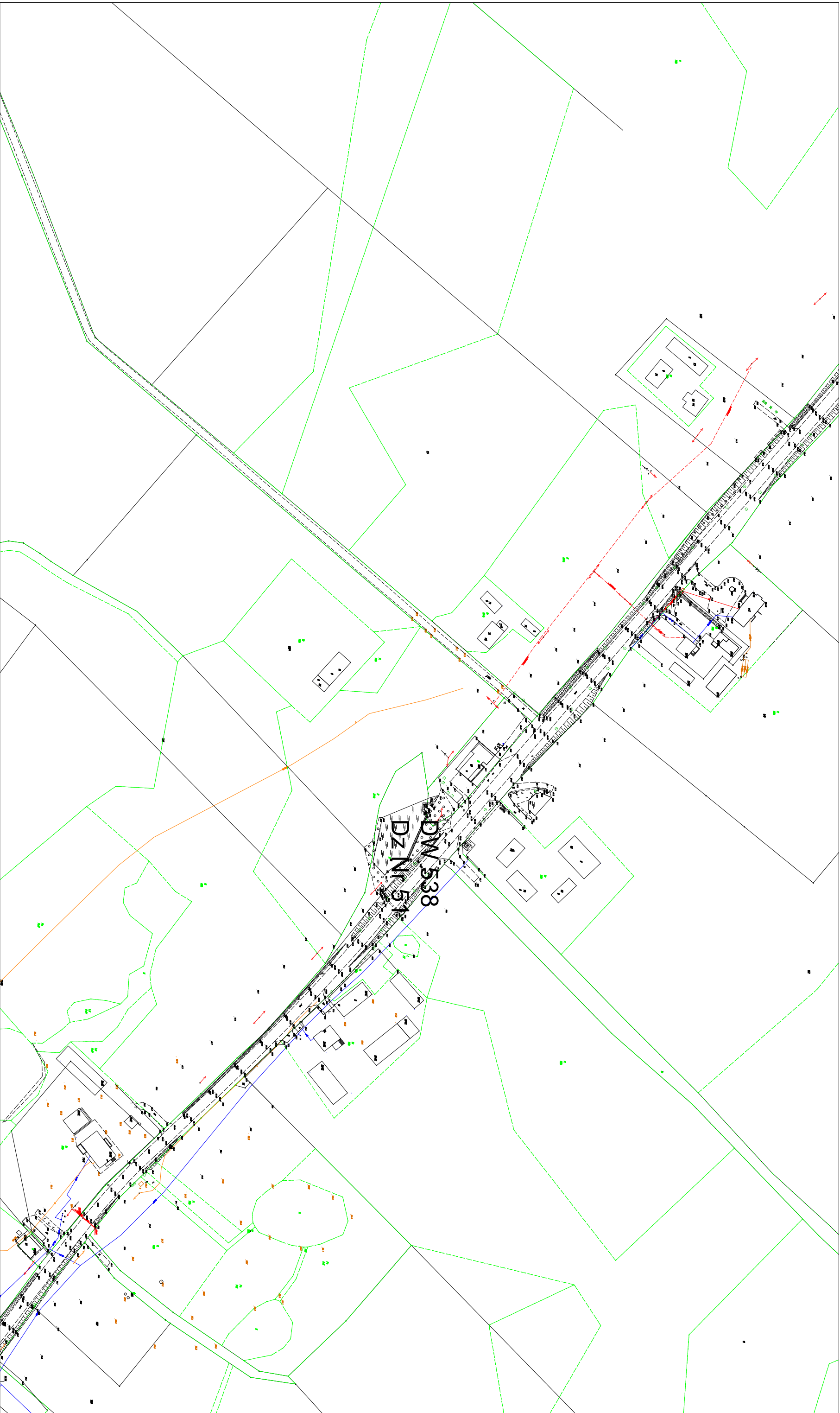
Wrys z rejestru gruntów
w skali 1:2000



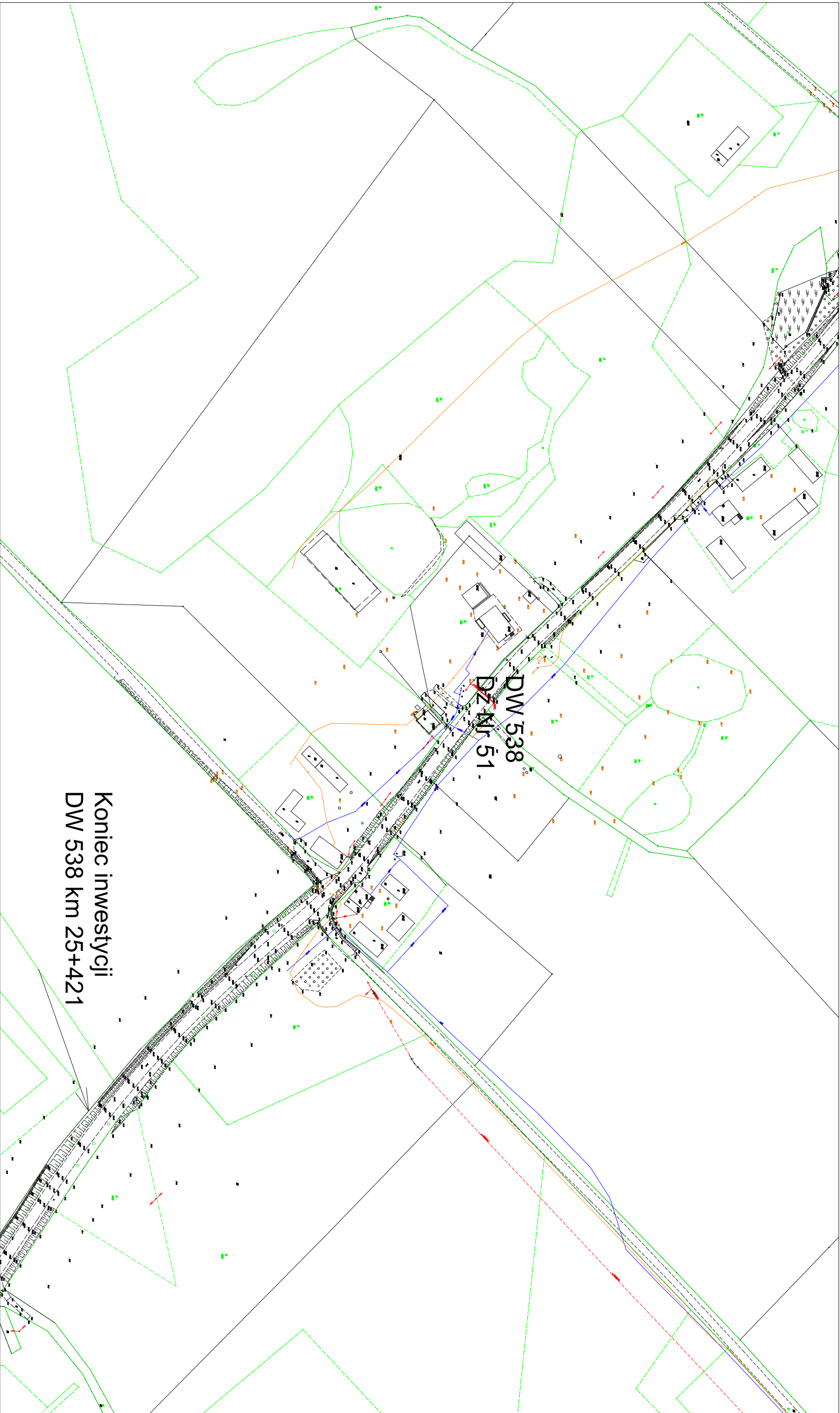
Wyrys z rejestru gruntów
w skali 1:2000



Wyrys z rejestru gruntów
w skali 1:2000



Wyrys z rejestru gruntów
w skali 1:2000



OPIS TECHNICZNY

I. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt wykonawczy dla zadania pn. „Odnowa nawierzchni DW Nr 538 na odc. Łasin DK16 - Goczałki od km 19+676 do km 25+421 dł. 5,745 km”.

Zakres robót obejmuje:

- roboty rozbiórkowe
- poprawę parametrów technicznych drogi
- odtworzenie stanu pierwotnego nawierzchni jezdni
- remont istniejących skrzyżowań i zjazdów do posesji
- remont nawierzchni istniejących poboczy
- poprawę elementów odwodnienia poprzez remont przepustów
- reprofilację, odtworzenie, oczyszczenie i wyprofilowanie skarp istniejących rowów
- remont nawierzchni peronów i ciągów pieszych
- odtworzenie oznakowania pionowego i poziomego
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Szczegółowy zakres przewidzianych prac wykazano w przedmiarze robót.

II. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest:

- mapa zasadnicza w skali 1:500
 - wizja i pomiary w terenie
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane – tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz.725 z późn. zm.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
 - Zarządzenie nr 42/2021 Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 17.08.2021 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych technicznych do projektowania w - - -
 - Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy"
- system ewidencji drogowej Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy „LP Portal”.

III. Opis stanu istniejącego

III.1. Podstawowe parametry techniczno – eksploatacyjne drogi wojewódzkiej nr 538 relacji Radzyń Chełmiński – Łasin – Nowe Miasto Lubawskie – Uzdowo – Rozdroże – Droga 7/ Węzeł Nidzica Południe/ na odcinku DK 16 Łasin – Goczałki od km 19+676 do km 25+421:

kategoria drogi	– wojewódzka
klasa drogi	– G „główna”
kategoria ruchu jezdni, skrzyżowania	– KR3
przekrój	– jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu
odwodnienie	– powierzchniowe, rowy trapezowe otwarte
przekrój poprzeczny	– drogowy

III.2. Stan elementów pasa drogowego planowanych do odnowy:

III.2.1. Jezdnia:

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną zmiennej szerokości (średnia szerokość jezdni z pomiarów wynosi średnio od 6,00 m do 6,20 m) o uregulowanym przebiegu w planie i przekroju podłużnym. Stan techniczny zagospodarowania pasa drogowego w zakresie jezdni należy uznać jako niezadowalający. Obecny stan techniczny nawierzchni odcinka drogi wpływa negatywnie na potrzeby transportowe użytkowników oraz okolicznych mieszkańców.

Oceny istniejącej nawierzchni, dokonano na podstawie wizji terenowej, oraz wg metody oceny wizualnej stanu nawierzchni metodą BIKB-IBDM (w sposób uproszczony). Rozpoznano następujące główne grupy uszkodzeń nawierzchni asfaltowych: uszkodzenia powierzchniowe (ubytki powierzchniowe, wyboje, łaty, wgniecenia w warstwie ścieralnej) oraz odkształcenia nawierzchni (garby i przemieszczenia, sfałowania, zapadnięcia i osiadanie nawierzchni, nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym).

Wszystkie wymienione uszkodzenia nawierzchni występują z różnym natężeniem i różną intensywnością /natężenie szkód określono jako duże/. Stan nawierzchni można ocenić jako zły – nawierzchnia z licznymi i rozległymi uszkodzeniami wymagająca remontu.



III.2.2. Zjazdy

Występują zjazdy zwykle do posesji, prowadzące do zabudowań mieszkalnych, pól uprawnych oraz gospodarstw rolnych o nawierzchni gruntowej, wzmocnionej kruszywem, o nawierzchni wykonanej z prefabrykowanych elementów betonowych.

III.2.3. Ciągi piesze, rowerowe

W ciągu planowanego odcinka do odnowy nie występują ciągi piesze, ciągi pieszo-rowerowe oraz drogi dla rowerów.

III.2.4. Zatoki autobusowe

W ciągu planowanego odcinka odnowy istniejące przystanki komunikacji publicznej nie są wyposażone w zatoki autobusowe. Perony gruntowe stwarzają zagrożenie dla brd.



III.2.5. Pobocza

W ciągu planowanego odcinka odnowy występują pobocza gruntowe porośnięte trawą, w przeważającej mierze zawyżone względem krawędzi nawierzchni jezdni. Odcinki zawyżone ograniczają prawidłowy spływ wody powierzchniowej, co wymaga ścięcia wraz z wyprofilowaniem i nadaniem prawidłowych spadków. Natomiast odcinki o zaniżonych poboczach w stosunku do krawędzi jezdni wymagają uzupełnienia.



III.2.6. Rowy

W ciągu planowanego odcinka odnowy prowadzone są rowy drogowe. Rowy drogowe są obecnie zamulone i wymagają oczyszczenia i odtworzenia. Rowy zarośnięte wysoką trawą i roślinnością, co w znacznym stopniu ogranicza ich drożność. Zdegradowane i zamulone wymagają odtworzenia poprzez usunięcie namułu i nadmiaru gruntu w celu doprowadzenia do prawidłowego przekroju geometrycznego i wymaganej głębokości.



III.2.7. Przepusty i odwodnienie:

Istniejące przepusty z uwagi na brak drożności wymagają oczyszczenia z namulów i gruntowych nanosów.

Przepusty niedrożne z uszkodzonymi ściankami czołowymi.



III.2.8. Zadrzewienie

W ciągu projektowanego odcinka odnowy występujące zadrzewienie kolidujące planowaną inwestycją przewidziane do usunięcia.

Uzasadnienie przyczyny wycinki drzew:

- istniejące w pasie drogowym drzewa posiadają obumarłe i suche konary, które przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych zagrażają bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego.
- istniejące zadrzewienie ogranicza wymagane pole widoczności w obrębie skrzyżowania.
- istniejące zadrzewienie ogranicza widoczność przy włączaniu się do ruchu, przez co utrudnia obsługę komunikacyjną przyległych do drogi posesji (w szczególności na istniejących zjazdach).

- istniejące zadrzewienie ogranicza skrajnię drogi.
- istniejące zadrzewienie utrudnia wykonywanie prac związanych z utrzymaniem drogi tj. odśnieżanie, koszenie, utrzymanie poboczy.
- przewidziane do usunięcia drzewa w obecnym okresie/stanie wegetacji powodują niszczenie nawierzchni drogi (korzenie drzew uszkadzają nawierzchnię).
- przewidziane do usunięcia drzewa w obecnym stanie wegetacji stwarzają zagrożenie dla użytkowników ruchu drogowego. Są stare, posiadają suche konary, i występuje zagrożenie ich przewrócenia podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych.
- uzasadnieniem dla przewidzianych do usunięcia drzew jest planowane na terenie zajęтым przez wnioskowane gatunki roślinności rozpoczęcie inwestycji polegającej na: remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, wykonaniu umocnienia i ścinki poboczy, odtworzeniu przydrożnych rowów, wyprofilowaniu skarp nasypów i wykopów.
- planowane do usunięcia drzewa rosnące w pasie drogowym uniemożliwiają remont drogi i obiektów inżynierskich.



IV. Opis stanu projektowanego

Przebieg geometryczny w planie sytuacyjnym przewidzianego do odnowy odcinka dostosowano do aktualnego przebiegu drogi wojewódzkiej w planie i profilu podłużnym. Droge zaprojektowano w granicach istniejącego pasa drogowego w nawiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych nawierzchni drogi wojewódzkiej, skrzyżowań oraz istniejącego zagospodarowania pasa drogowego.

W ramach projektowanej odnowy drogi nie zmienia się jej przebiegu. Niweletę drogi dostosować do stanu istniejącego. Profil podłużny należy wykonać w nawiązaniu do istniejącego profilu drogi, skrzyżowań oraz zjazdów. Projektowana niweleta nie odbiega w sposób istotny (nie przewidziano nasypów lub wykopów) od istniejących rzędnych nawierzchni jezdni. Na początku i końcu odcinka oraz w obrębie skrzyżowań z innymi drogami projektowaną niweletę należy dostosować do istniejących rzędnych odnawianej nawierzchni jezdni.

4.1. Jezdnia

Zaplanowano wstępne wyrównanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na całej szerokości. W celu zapewnienia odpowiedniego odprowadzenia wód

powierzchniowych nadanie nawierzchni 2% daszkowych spadków poprzecznych na prostych oraz do 6% spadków poprzecznych na łukach kołowych, w kierunku poboczy drogi. Uzyskany z frezowania materiał (destrukt asfaltowy) stanowi własność Zamawiającego i należy go wbudować na miejscu w pobocza – jako dodatek 50% do mieszanki z kruszywem 0/31,5 (kruszywo łamane – materiał Wykonawcy), a nadmiar należy odwieźć – miejsce składowania wskaże Zamawiający (plac składowy w m. Wałycz). Na końcu przedmiotowego odcinka przewidzianego do odnowy należy wykonać odcinek o długości min. 15,0 m, mające za zadanie zniwelowanie różnicy wysokości pomiędzy istniejącą a projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni – koszt wykonania tych połączeń należy uwzględnić w poszczególnych pozycjach kosztorysowych dotyczących wykonania mas bitumicznych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od km 19+676 do km 22+600 i od km 22+880 do km 25+421:

- 4 cm warstwa ściernalna z mastyksu grysowego SMA 8 z polimeroasfaltem PMB 45/80-55
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W z polimeroasfaltem PMB 25/55-60
- siatka szklana przesączona asfaltem 120/120 kN/m²
- średnio 100 kg/m² warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W z asfaltem 50/70

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od km 22+600 do km 22+880:

- 4 cm warstwa ściernalna z mastyksu grysowego SMA 8 z polimeroasfaltem PMB 45/80-55
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W z polimeroasfaltem PMB 25/55-60
- siatka szklana przesączona asfaltem 120/120 kN/m²
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W z polimeroasfaltem PMB 25/55-60
- siatka szklana przesączona asfaltem 120/120 kN/m²
- średnio 100 kg/m² warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W z asfaltem 50/70

Zużycie lepiszcza do skropienia warstw konstrukcyjnych przyjęto w oparciu o stan powierzchni, odpowiednio 0,5 kg/m² i 0,3 kg/m² pomiędzy warstwami. Zastosowana emulsja asfaltowa C60 BP3 ZM przystosowana do połączenia wszystkich projektowanych warstw.

Konstrukcja jezdni wg załączonego przekroju konstrukcyjnego.

4.2. Pobocza

Zaprojektowano obustronne utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym i materiałem Zamawiającego. Umocnienie poboczy na szerokości 0,75 m i grubości 0,15 m w połowie kruszywem kamiennym # 0-31,5 mm i materiałem Zamawiającego. Pozostałą szerokość poboczy na szerokości 0,50 m należy ścinać lub wyrównać gruntem rodzimym, do poziomu umożliwiającego swobodny spływ wody powierzchniowej do rowów.

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- 7 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 8 cm warstwa z materiału Zamawiającego.

Konstrukcja poboczy wg załączonego przekroju konstrukcyjnego.

4.3. Rowy

Istniejące zamulone, zarośnięte wysoką trawą i roślinnością, zdegradowane rowy wymagają oczyszczenia i odtworzenia poprzez usunięcie namułu i nadmiaru gruntu oraz doprowadzenia do prawidłowego przekroju geometrycznego i wymaganej głębokości.

Odtworzenie rowów w ilości zgodnej z przedmiarem robót.

4.4. Przepusty i odwodnienie

Zaprojektowano oczyszczenie przepustów, remont ścianek czołowych oraz umocnienie skarp prefabrykatami betonowymi.

Zakres robót w zakresie elementów odwodnienia w ilości zgodnej z przedmiarem robót.

4.5. Zjazdy

Projektuje się wykonanie remontu nawierzchni zjazdów wg załączonego przekroju konstrukcyjnego w ilości zgodnej z przedmiarem. Pobocza przy zjazdach (opaski) wykonać na szerokości 0,75m i grubości 0,15 m z kruszywa kamiennego o frakcji 0-31,5 mm i materiału Zamawiającego.

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia wzdłuż rowów pod zjazdami zaplanowano remont przepustów i ścianek czołowych.

Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania. Szerokość i długość zjazdów zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi łukiem kołowym. Wymaga się dostosowania wysokościowego nawierzchni zjazdu do niwelety jezdni.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S z asfaltem 50/70
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W z asfaltem 50/70
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 15 cm warstwa mrozochronna stabilizowana mieszanką C1,5/2.

Konstrukcja zjazdu wg załączonego przekroju konstrukcyjnego.

4.6. Perony i chodniki

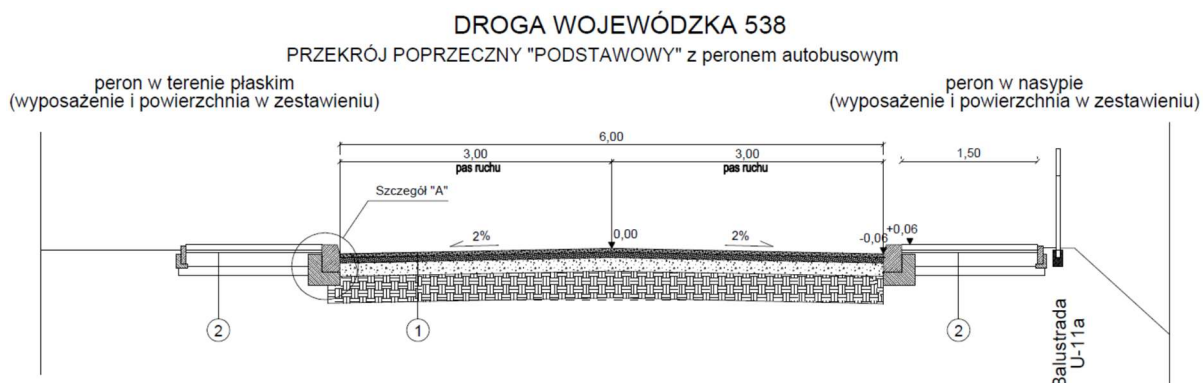
Przy istniejących przystankach autobusowych dla ochrony pieszych korzystających z transportu publicznej komunikacji zbiorowej zaprojektowano remont peronów gruntowych wraz z dojazdami do przystanków.

Konstrukcja nawierzchni peronów i dojeżdż:

- 6 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm warstwa podsypki cementowo – piaskowej
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm.
- 10 cm warstwa mrozochronna stabilizowana mieszanką C1,5/2.

Do obramowań zastosowano krawężniki betonowe o wymiarach 15 x 30 x 100 cm oraz obrzeża betonowe o wymiarach 6 x 20 x 100 cm. Wszystkie obramowania posadzić na ławie z betonu cementowego klasy C12/15 z oporem.

Konstrukcja peronu wg załączonego przekroju konstrukcyjnego.



Lokalizacja peronów i dojeżdżalnic naniesiona na planie sytuacyjnym na arkuszach nr: S-9, S-10, S-15, S-16, S-21, S-22, S-35, S-36. Zakres robót zestawiono w załączniku: dane do przedmiaru.

4.7. Oznakowanie poziome

W ramach zadania należy odtworzyć oznakowanie poziome w ilości zgodnej z przedmiarem i projektem stałej organizacji ruchu:

- oznakowanie segregacyjne należy wykonać w technologii oznakowania grubowarstwowego gładkiego.
- oznakowanie krawędziowe należy wykonać w technologii oznakowania grubowarstwowego, strukturalnego regularnego.

Ilość oznakowania poziomego do odtworzenia zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu oraz przedmiarem robót.

4.8. Oznakowanie pionowe

W ramach zadania należy wymienić oznakowanie pionowe.

Ilość oznakowania pionowego do wymiany zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu oraz przedmiarem robót.

4.9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego



Przykład znaku kilometrowego U-7 i hektometrowego U-8 na słupku prowadzącym U-1a

Do wymiany przewidziano słupki prowadzące U-1a wraz z naniesionym znakiem kilometrowym U-7 i hektometrowym U-8 w ilości zgodnej z przedmiarem robót.

Przy obiektach inżynierskich przewidziano do ustawienia stalowe bariery energochłonne w ilości zgodnej z przedmiarem robót.

4.10. Wycinka drzew i nasadzenia

Usunięcie drzew we wskazanej lokalizacji w ilości zgodnej z załącznikiem. Usunięcie drzew obejmuje frezowanie pnia do głębokości 20 cm poniżej poziomu pobocza.

Nasadzenia kompensacyjne wg wskazań w decyzji na usunięcie drzew, lokalizację wskaże Inspektor Nadzoru podczas realizacji inwestycji w odległości do 5 kilometrów od remontowanej drogi.

5. Uwagi końcowe

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- roboty oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu, zatwierdzonym przez właściwy organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego) – przekazany przez Zamawiającego
- roboty wykonać zgodnie z poszczególnymi Specyfikacjami Technicznymi (stanowiącymi integralną część niniejszej dokumentacji projektowej), obowiązującymi normami, sztuką budowlaną oraz przepisami BHP
- po zakończeniu robót uporządkować plac budowy pod względem zagęszczenia, wyprofilowania i odbudowania wszystkich elementów pasa drogowego wraz z uporządkowaniem terenu robót przyległego do pasa drogowego



-
- wszystkie materiały pochodzące z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania są własnością Zamawiającego i należy je wykorzystać zgodnie z dyspozycją Zamawiającego / Inspektora Nadzoru
 - wszystkie materiały pochodzące z rozbiórek nienadające się do ponownego wbudowania Wykonawca jest zobowiązany zutylizować, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Opracował:

Zestawienie peronów autobusowych i chodników

„Odnowa nawierzchni DW Nr 538 na odc. Łasin DK16 - Goczałki od km 19+676 do km 25+421 dł.
5,745 km”

1. Peron km 20+993 strona lewa:



2. Peron km 21+075 strona prawa:



3. Peron km 21+964 strona lewa:



4. Peron km 22+101 strona prawa:



- 5. Peron km 22+939 strona lewa z chodnikiem od km 22+966 do km 22+991 (do przejścia dla pieszych):**



- 6. Chodnik od km 22+956 do km 23+056 strona prawa:**



7. Peron km 23+096 strona prawa:



8. Peron km 25+309 strona prawa:



9. Peron km 25+377 strona lewa:





DECYZJA
w sprawie zezwolenia na usunięcie drzew

12-10-P

Na podstawie art. 83 ust. 1 pkt.1, art. 83a ust. 1, art. 83c ust. 1, 3, art. 86 ust.1 pkt. 5, 10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszcz Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie z dnia 26 września 2024 r., znak ZDW.RDW-4.12.524.32/II.2024

Burmistrz Miasta i Gminy Łasin

1. **Zezwala** Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Bydgoszcz Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie na usunięcie 61 szt. drzew rosnących w pasie drogowym w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chełmiński – Łasin - Rozdroże na terenie Gminy Łasin.

Lp	Nr drzewa	Lokalizacja [km]	Strona	Gatunek	Numer Działki	Obręb	Obwód [cm]
1	1	22,630	Prawa	lipa drobnolistna	19	/0010/ Plesewo	283
2	3	22,644	Prawa	lipa drobnolistna	19	/0010/ Plesewo	232
3	5	22,655	Lewa	klon zwyczajny	19	/0010/ Plesewo	141
4	6	22,655	Prawa	klon zwyczajny	19	/0010/ Plesewo	173
5	7	22,660	Lewa	jesion wyniosły	19	/0010/ Plesewo	226
6	11	22,702	Lewa	jesion wyniosły	19	/0010/ Plesewo	248
7	12	22,715	Lewa	lipa drobnolistna	19	/0010/ Plesewo	361
8	13	22,750	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	166
9	15	22,790	Lewa	jesion wyniosły	134	/0010/ Plesewo	273
10	17	22,840	Lewa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	148

sf

11	18	22,860	Lewa	jesion wyniosły	134	/0010/ Plesewo	248
12	19	22,870	Lewa	jesion wyniosły	134	/0010/ Plesewo	295
13	20	22,890	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	198
14	21	22,898	Prawa	jesion wyniosły	134	/0010/ Plesewo	295
15	22	22,910	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	141
16	23	22,930	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	173
17	25	22,950	Prawa	topola czarna	134	/0010/ Plesewo	254
18	26	22,970	Prawa	topola czarna	134	/0010/ Plesewo	283
19	27	22,980	Lewa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	402
20	28	22,985	Prawa	jesion wyniosły	134	/0010/ Plesewo	201
21	29	22,990	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	374
22	30	23,005	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	273
23	31	23,050	Lewa	jesion wyniosły	134	/0010/ Plesewo	129
24	33a	23+395	Lewa	jesion wyniosły	134	/0010/ Plesewo	65
25	34	23,395	Prawa	Jabłoń domowa	134	/0010/ Plesewo	60
26	35	23,430	Prawa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	119
27	36	23,440	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	239
28	38	23,480	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	276
29	39	23,510	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	295
30	40	23,520	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	151
31	42	23,540	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	301

32	43	23,540	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	135
33	45	23,555	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	110
34	46	23,570	Lewa	klon jawor	134	/0010/ Plesewo	257
35	47	23,580	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	154
36	48	23,590	Prawa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	295
37	49	23,595	Lewa	jesion wyniosły	134	/0010/ Plesewo	242
38	50	23,610	Lewa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	223
39	51	23,610	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	242
40	52	23,620	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	157
41	53	23,670	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	330
42	54	23,670	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	141
43	55	23,690	Lewa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	245
44	56	23,705	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	192
45	58	23,708	Lewa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	236
46	59	23,710	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	188
47	60	23,720	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	201
48	61	23,725	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	119
49	62	23,735	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	330
50	63	23,735	Lewa	pień/klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	254
51	64	23,750	Prawa	klon jawor	134	/0010/ Plesewo	267
52	65	23,750	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	185

SP

53	66	23,760	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	135
54	67	23,770	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	242
55	68	23,780	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	242
56	69	23,795	Prawa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	273
57	71	23,810	Prawa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	323
58	72	23,815	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	279
59	73	23,835	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	276
60	74	23,845	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	220
61	75	23,855	Prawa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	286

2. Za usunięcie drzew opisanych w punkcie 1 nie pobiera się opłaty.
3. Wycinkę drzew prowadzić pod nadzorem przyrodnika w celu weryfikacji obecności chronionych gatunków ptaków i owadów (w tym pachnicy dębowej *Osmoderma eremita*) zgodnie z przepisami bhp, z zachowaniem bezpieczeństwa w stosunku do ludzi i mienia.
4. Usunięcia drzew należy dokonać w terminie do dnia 31 grudnia 2025 r.
5. **Nakładam na Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszcz Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie obowiązek wykonania nasadzeń zastępczych**, w liczbie co najmniej 61 szt. drzew należących do gatunków liściastych, rodzimych dla flory polskiej, o obwodach pni na wys. 100 cm wynoszących co najmniej 12 cm, wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chełmiński – Łasin - Rozdroże działka ew. nr 40/4 obręb Szonowo Szlacheckie w terminie do dnia 15 października 2026 r.
6. Zobowiązuję wnioskodawcę do przedłożenia informacji o wykonanych nasadzeniach, w terminie do dnia 1 listopada 2026 r.

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszcz Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie zwrócił się z wnioskiem z dnia 19 września 2024 r. o wydanie zezwolenia na usunięcie 76 szt. drzew rosnących w pasie drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chełmiński – Łasin - Rozdroże.

W dniu 8 października 2024 r. odbyły się oględziny wnioskowanych do wycinki drzew przy udziale przedstawiciela Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie podczas, których dokonano przeglądu stanu zdrowotnego drzewa. Wycinka w/w drzew rosnących w pasie drogi wojewódzkiej nr 538 związana jest przebudową odcinka drogi Radzyń Chełmiński – Łasin – Rozdroże. W/w drzewa są w znacznym stopniu są w złym stanie fitosanitarnym (drzewa suche, uszkodzone, chore zaatakowane przez jemiołę oraz uszkodzone). Rosnące blisko krawędzi jezdni i ograniczające skrajnie drogową. Ponadto stanowiące zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych, i nie tylko.

W trakcie wizji dokonano również oględzin drzewa w zakresie występowania gatunków chronionych i nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów w tym pachnicy dębowej (*Osmoderma eremita*). Jako planowany termin usunięcia drzew wnioskodawca wskazał okres do 31 grudnia 2025 r. Termin usunięcia drzewa pokrywa się z okresem lęgowym ptaków (01.03-31.08). W okresie tym należy zwrócić szczególną uwagę na występowanie gniazd ptasich. W przypadku stwierdzenia występowania gniazd ptasich należy wstrzymać prace oraz postępować zgodnie z art. 56 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

W dniu 27 listopada 2024 r. odbyły się oględziny wnioskowanych do wycinki drzew przeprowadzone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przy udziale przedstawicieli Rejonu Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie oraz Urzędu Miasta i Gminy Łasin.

Na podstawie sporządzonego protokołu z wizji terenowej przeprowadzonej w celu zasadności usunięcia 76 szt. drzew rosnących drogi Radzyń Chełmiński – Łasin – Rozdroże wnioskodawca złożył w dniu 03.12.2024 r., korektę wniosku znak ZDW.RDW-4.12.524.32a/II.2024 obejmującą wycinkę 61 szt. drzew wymienionych w pkt.1.

Odstąpiono od naliczenia opłaty za usunięcie drzew na podstawie art. 86 ust.1 pkt. 5 i 10 ustawy o ochronie przyrody, bowiem drzewa wnioskowane do usunięcia, nie roją szans na przeżycie i stanowią zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ponieważ usunięcie drzew spowoduje stratę w środowisku, Organ nałożył na Wnioskodawcę obowiązek wykonania nasadzeń zastępczych, stanowiących kompensację przyrodniczą za usunięte drzewo mimo braku planowanych nasadzeń przez wnioskodawcę. Nakładając warunek wykonania nasadzeń zastępczych Organ, zgodnie z art. 83c ust. 4 ustawy o ochronie

SP

przyrody, kierował się lokalizacją usuwanych drzew, wartością przyrodniczą oraz walorami krajobrazowymi. Z uwagi na fakt, że zadrzewienia przydrożne pełnią wiele ważnych funkcji np. korzystnie wpływają na jakość powietrza, gleby oraz wody, chronią przed hałasem, podnoszą walory krajobrazowe, zasadne jest sukcesywne uzupełnianie luk powstałych po usuwanych drzewach przydrożnych. Należy zauważyć, że planowane do usunięcia drzewa, mimo że są w złym stanie zdrowotnym, nadal pełnią ważne funkcje np. stanowią potencjalne siedlisko dla chronionych gatunków zwierząt czy grzybów, są elementem krajobrazu, a także osłaniają przed wiatrem, hałasem czy słońcem. Z uwagi na fakt, że młode drzewa dopiero po pewnym czasie osiągną rozmiary drzew usuwanych i tym samym podobną wartość przyrodniczą, Organ postanowił, aby usuwane drzewo było zastąpione jedną sadzonką. Powinny to być drzewa należące do gatunków liściastych, które są bardziej odporne na trudne warunki wzrostu przy drogach. Ponadto powinny to być gatunki rodzime, generalnie bardziej odporne na choroby i szkodniki, osiągające większe rozmiary, długowieczne oraz o większej wartości przyrodniczej (np. dąb szypułkowy, lipa drobnolistna, jesion wyniosły, klon pospolity). Do nasadzeń przydrożnych polecane są sadzonki o obwodach pni na wys. 100 cm wynoszących co najmniej 12 cm, bowiem zgodnie z wiedzą ogrodniczą materiał szkółkarski co najmniej tej wielkości jest zalecany do obsadzania pasów drogowych.

Należy poinformować, że w przypadku zwolnienia z opłaty za usunięcie drzew, organ jest zobowiązany do oceny udatności nasadzeń po 3 latach od dnia upływu terminu wskazanego w zezwoleniu na ich wykonanie, zgodnie z art. 86 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody, tj. w przedmiotowej sprawie po 3 latach od dnia 15 października 2026 r. Jeżeli posadzone drzewa nie zachowają żywotności po 3 latach od dnia upływu terminu wskazanego w tym zezwoleniu na wykonanie nasadzeń zastępczych, lub przed upływem tego okresu, z przyczyn zależnych od posiadacza nieruchomości, tut. Organ nałoży ponownie, w drodze decyzji, obowiązek wykonania nasadzeń zastępczych.

Zgodnie z art. 83a ust. 2a ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody Burmistrz Miasta i Gminy Łasin w dniu 11 grudnia 2024 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o uzgodnienie skorygowanego projektu decyzji zezwalającej na usunięcie przedmiotowego drzewa.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w terminie określonym w art. 83a ust. 6 ustawy o ochronie przyrody nie przedstawił stanowiska w przedmiotowej sprawie w związku z czym przyjmuje się, iż dokonano uzgodnienia zezwolenia.

Wobec powyższego orzekam jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Łasin, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji, w trakcie biegu terminu do jego wniesienia. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. BURMISTRZA
Miasta i Gminy
mgr inż. *Benedykt Stecki*
SEKRETARZ
Miasta i Gminy

Otrzymują:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszcz Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie
3. a/a.

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 119, informuję, że:

- 1) Administratorem Danych Osobowych przetwarzanych przez Urząd Miasta i Gminy Łasin jest Burmistrz Miasta i Gminy Łasin z siedzibą przy ul. Radzyńskiej 2, 86-320 Łasin.
- 2) Inspektorem Ochrony Danych w Urzędzie Miasta i Gminy Łasin jest Pan Wojciech Marchlewski; e-mail w.marchlewski@lasin.pl tel. 56 4665043 wew. 51
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora w celu/celach realizacji zadań Urzędu Miasta i Gminy Łasin wynikających z przepisów prawa, zawartych umów i udzielonych zgód.
- 4) Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą organy od których wymagana jest uzgodnienie przed wydaniem decyzji.
- 5) Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej, zapewniających odpowiednie zabezpieczenia, tylko w uzasadnionych przypadkach i na podstawie odpowiednich przepisów prawa.

Dodatkowo w celu zapewnienia rzetelności i przejrzystości przetwarzania, zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679 informuję, że:

- 1) Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji spraw urzędowych a później przez okres wymagany instrukcją kancelaryjną i archiwalną po którym zostaną przekazane do archiwum państwowego
- 2) Posiada Pani/Pan prawo żądania dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania oraz prawo do przenoszenia danych;
- 3) Prawo do usunięcia lub ograniczenia przetwarzania a także prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania przysługuje tylko w sprawach, w których jest wyrażana zgoda na przetwarzanie danych osobowych; W tym przypadku posiada Pani/Pan prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- 4) Posiada Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (adres: 00-193 Warszawa, ul. Stawki 2), w przypadku stwierdzenia przetwarzania danych niezgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych;
- 5) Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych na podstawie przepisów prawa ma charakter obowiązkowy. W przypadku gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się w celu zawarcia umowy lub na podstawie zgody, podanie przez Państwa danych osobowych ma charakter dobrowolny. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości realizacji sprawy, której dotyczy przetwarzanie.
- 6) Pani/Pana dane osobowe w Urzędzie Miasta i Gminy Łasin nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym również w formie profilowania.

Zestawienie szerokości jezdni

Lp.	Lokalizacja			Parametry jezdni [m]			Spadki projektowane [%]			Profilowanie masą przyjęto średnio 100 kg/m2		
	Hm	Długość odcinka	Opis odcinka	istniejąca szerokość	projektowana szerokość jezdni	powierzchnia	rodzaj spadku	lewy pas	prawy pas	[m2]	[m3]	[Mg]
1	0,000	0	skrzyżowanie z DK 15	45,00	42,00		jednostronny			0,00		
2	0,024	24	w luku	6,00	6,00	285,00	jednostronny			285,00	5,700	14,250
3	0,100	76	prosta	6,00	6,00	456,00	daszek			456,00	14,820	37,050
4	0,200	100	prosta	6,20	6,00	600,00	daszek			600,00	21,120	52,800
5	0,300	100	prosta	6,30	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
6	0,400	100	prosta	6,50	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
7	0,500	100	prosta	6,20	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
8	0,600	100	prosta	6,30	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
9	0,700	100	prosta	6,30	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
10	0,718	18	PKP	6,30	6,00	108,00	daszek			108,00	14,160	35,400
11	0,754	36	KKP/PLK	6,30	6,30	221,40	rampa			221,40	6,588	16,470
12	0,853	99	ŚLK	6,50	6,50	633,60	jednostronny			633,60	17,100	42,750
13	0,949	96	KŁK/KKP	6,20	6,30	614,40	rampa			614,40	24,960	62,400
14	0,984	35	PKP	6,40	6,00	215,25	daszek			215,25	16,593	41,483
15	1,000	16	prosta	6,40	6,00	96,00	daszek			96,00	6,225	15,563
16	1,100	100	prosta	6,40	6,00	600,00	daszek			600,00	13,920	34,800
17	1,200	100	prosta	6,50	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
18	1,300	100	prosta	6,40	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
19	1,400	100	prosta	6,40	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
20	1,500	100	prosta	6,50	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
21	1,600	100	prosta	6,50	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
22	1,700	100	prosta	6,40	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
23	1,786	86	PKP	6,60	6,00	516,00	daszek			516,00	22,320	55,800
24	1,806	20	KKP/PLK	6,40	6,30	123,00	rampa			123,00	12,780	31,950
25	1,837	31	ŚLK	6,50	6,50	198,40	jednostronny			198,40	6,428	16,070
26	1,881	44	KŁK/KKP	6,50	6,30	281,60	rampa			281,60	9,600	24,000
27	1,901	20	PKP	6,40	6,00	123,00	daszek			123,00	8,092	20,230
28	2,000	99	prosta	6,50	6,00	594,00	daszek			594,00	14,340	35,850
29	2,100	100	prosta	6,40	6,00	600,00	daszek			600,00	23,880	59,700
30	2,200	100	prosta	6,50	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
31	2,300	100	prosta	6,30	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
32	2,400	100	prosta	6,50	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
33	2,500	100	prosta	6,30	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
34	2,600	100	prosta	6,50	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
35	2,654	54	PKP	6,40	6,30	332,10	daszek			332,10	18,642	46,605
36	2,675	21	KKP/PLK	6,50	6,60	135,45	rampa			135,45	9,351	23,377
37	2,733	58	ŚLK	6,60	6,60	382,80	jednostronny			382,80	10,365	25,913
38	2,789	56	KŁK/KKP	6,50	6,60	369,60	rampa			369,60	15,048	37,620
39	2,809	20	PKP	6,40	6,30	129,00	daszek			129,00	9,972	24,930
40	2,900	91	prosta	6,50	6,00	559,65	daszek			559,65	13,773	34,432
41	3,000	100	prosta	6,20	6,00	600,00	daszek			600,00	23,193	57,983
42	3,100	100	prosta	6,40	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
43	3,200	100	prosta	6,20	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
44	3,300	100	prosta	6,00	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
45	3,400	100	prosta	6,10	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
46	3,500	100	prosta	6,20	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
47	3,600	100	prosta	6,40	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
48	3,700	100	prosta	6,30	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
49	3,800	100	prosta	6,40	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
50	3,900	100	prosta	6,40	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
51	4,000	100	prosta	6,30	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
52	4,100	100	prosta	6,50	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
53	4,200	100	prosta	6,50	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
54	4,300	100	prosta	6,30	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
55	4,400	100	prosta	6,40	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
56	4,500	100	prosta	6,30	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
57	4,600	100	prosta	6,40	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
58	4,700	100	prosta	6,30	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
59	4,800	100	prosta	6,20	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
60	4,900	100	prosta	6,40	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
61	4,978	78	PKP	6,40	6,30	479,70	daszek			479,70	21,594	53,985
62	5,003	25	KKP/PLK	6,40	6,30	157,50	rampa			157,50	12,744	31,860
63	5,072	69	ŚLK	6,60	6,50	441,60	jednostronny			441,60	11,982	29,955
64	5,142	70	KŁK/KKP	6,40	6,30	448,00	rampa			448,00	17,792	44,480
65	5,166	24	PKP	6,40	6,30	151,20	daszek			151,20	11,984	29,960
66	5,200	34	prosta	6,10	6,00	209,10	daszek			209,10	7,206	18,015
67	5,300	100	prosta	6,60	6,00	600,00	daszek			600,00	16,182	40,455
68	5,400	100	prosta	6,40	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
69	5,500	100	prosta	6,20	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
70	5,600	100	prosta	6,20	6,00	600,00	daszek			600,00	24,000	60,000
71	5,602	2	PKP	6,20	6,20	12,20	daszek			12,20	12,244	30,610
72	5,618	16	KKP/PLK	6,30	6,30	100,00	rampa			100,00	2,244	5,610
73	5,641	23	ŚLK	6,40	6,40	146,05	jednostronny			146,05	4,921	12,302
74	5,671	30	KŁK/KKP	6,30	6,30	190,50	rampa			190,50	6,731	16,828
75	5,686	15	PKP	6,30	6,30	94,50	daszek			94,50	5,700	14,250
76	5,700	14	prosta	6,20	6,00	86,10	daszek			86,10	3,612	9,030
77	5,745	45	prosta	6,20	6,00	270,00	daszek			270,00	7,122	17,805

Zestawienie szerokości jezdni

Dodatkowa powierzchnia, skrzyżowania itp.												
1		droga powiatowa 1376C				60,00				60,00	2,400	6,000
2		droga powiatowa 1389C				68,82				68,82	2,753	6,882
3		droga powiatowa 1377C				112,00				112,00	4,480	11,200
4		droga gminna 041334C				52,50				52,50	2,100	5,250
1	Dodatkowa powierzchnia siatki zbrojeniowej na przełomie w m. Plesewo					1680,00						
SUMA:	5745,00	Powierzchnia drogi wojewódzkiej (ilość siatki wzmacniającej) z dodatkową ilością od km 22+600 do 22+880			36641							
		Warstwa ścierna, doliczono poszerzenia na łukach i wlotach podporządkowanych (gr 4cm)			35254					35254		
		Warstwą wiążącą z odsadzką (gr 5 cm) z dodatkową ilością od km 22+600 do km 22+880			37509							
		Warstwą wyrównawczą z odsadzką (średnio 100 kg/m ²)			36403							

Zestawienie zjazdów

Lp	Nr zjazdu	Nazwa zdarzenia	Lokalizacja Kilometraż		Nr drogi	Strona	Powierzchnia	Nawierzchnia		Opaska z kruszywa gr. 15cm przyjęto średnio 6,25 na stronę (max 6m od krawędzi jezdni)	wyposażenie zjazdu	
			km	hm				Istniejąca	Projektowana		Długość przepustu	Sciaki czołowe
[m2]	[m2]	[m]	[szt]									
1	1	zjazd	19	685	538	prawa	11,82	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	4,00		
2	2	zjazd	19	715	538	prawa	10,98	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	4,00		
3	3	zjazd	20	5	538	prawa	37,12	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
4	4	zjazd	20	180	538	lewa	41,77	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50		
5	5	zjazd	20	183	538	prawa	34,23	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
6	6	zjazd	20	303	538	lewa	30,14	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50		
7	7	zjazd	20	400	538	lewa	25,00	kostka betonowa	do przełożenia	12,50		
8	9	zjazd	20	498	538	prawa	41,52	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50		
9	10	zjazd	20	491	538	lewa	40,00	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
10	11	zjazd	20	550	538	lewa	41,74	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50		
11	11a	zjazd	20	655	538	prawa	41,50	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
12	11b	zjazd	20	688	538	lewa	39,58	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
13	12	zjazd	20	695	538	prawa	50,29	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
14	13	zjazd	20	710	538	prawa	46,92	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
15	14	zjazd	20	780	538	prawa	45,65	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
16	14a	zjazd	20	795	538	lewa	41,76	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
17	15	zjazd	20	875	538	lewa	41,76	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
18	15a	zjazd	20	955	538	lewa	41,76	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
19	15b	zjazd	20	953	538	prawa	41,76	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
20	16	zjazd	21	11	538	lewa	41,76	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
21	17	zjazd	21	49	538	prawa	36,86	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
22	18	zjazd	21	52	538	lewa	41,56	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
23	19	zjazd	21	191	538	lewa	43,45	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
24	20	zjazd	21	238	538	prawa	31,36	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50		
25	21	zjazd	21	428	538	lewa	79,12	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50		
26	22	zjazd	21	712	538	lewa	41,76	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
27	22a	zjazd	21	716	538	prawa	41,76	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
28	22b	zjazd	21	820	538	lewa	41,76	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
29	23	zjazd	21	819	538	prawa	41,76	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
30	24	zjazd	21	855	538	prawa	58,91	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
31	25	zjazd	22	49	538	lewa	41,76	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
32	26	zjazd	22	52	538	lewa	41,76	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
33	27	zjazd	22	51	538	prawa	41,76	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
34	28	zjazd	22	168	538	lewa	67,45	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
35	29	zjazd	22	249	538	lewa	66,83	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
36	30	zjazd	22	478	538	prawa	41,73	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
37	31	zjazd	22	458	538	prawa	41,76	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
38	32	zjazd	22	488	538	lewa	41,40	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
39	32a	zjazd	22	618	538	lewa	41,76	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
40	32b	zjazd	22	679	538	lewa	41,76	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
41	33	zjazd	22	837	538	prawa	31,08	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50		
42	34	zjazd	22	891	538	prawa	24,83	kostka betonowa	do przełożenia	12,50		
43	36	zjazd	23	37	538	lewa	54,65	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50		
44	37	zjazd	23	65	538	lewa	30,52	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50		
45	37a	powierzchnia w Plesewie	23	45	538	lewa	495,00	Nawierzchnia utwardzina (destrukt, bruk itp.)	nawierzchnia bitumiczna			
46	37b	powierzchnia w Plesewie	23	100	538	lewa	205,00	Nawierzchnia utwardzina (destrukt, bruk itp.)	destrukt			
47	38	zjazd	23	205	538	prawa	41,76	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
48	39	dojście do posesji	23	322	538	lewa	22,10	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50		
49	40	zjazd	23	371	538	lewa	37,12	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
50	41	zjazd	23	372	538	prawa	35,67	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
51	42	zjazd	23	458	538	prawa	38,26	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
52	43	zjazd	23	500	538	lewa	34,49	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
53	44	zjazd	23	511	538	lewa	34,50	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
54	45	zjazd	23	652	538	prawa	38,55	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
55	46	zjazd	23	667	538	lewa	40,74	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
56	47	zjazd	23	775	538	prawa	40,19	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
57	48	zjazd	23	781	538	lewa	39,94	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
58	49	zjazd	23	855	538	prawa	29,42	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
59	50	zjazd	23	996	538	lewa	47,73	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
60	51	zjazd	24	56	538	lewa	33,75	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
61	52	zjazd	24	232	538	lewa	48,18	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
62	53	zjazd	24	402	538	prawa	36,40	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
63	54	zjazd	24	405	538	lewa	38,12	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
64	54a	zjazd	24	505	538	lewa	34,48	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
65	55	zjazd	24	558	538	lewa	36,79	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
66	56	zjazd	24	562	538	prawa	34,48	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
67	57	zjazd	24	692	538	lewa	34,64	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
68	58	zjazd	24	691	538	prawa	35,43	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
69	59	zjazd	24	713	538	lewa	44,20	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
70	60	zjazd	24	712	538	prawa	39,97	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
71	61	zjazd	24	898	538	prawa	41,72	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50	8	2
72	62	zjazd	24	997	538	lewa	36,27	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50		
73	63	zjazd	25	2	538	lewa	19,07	kostka betonowa	do przełożenia	12,50		
74	64	zjazd	25	13	538	lewa	33,17	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50		
75	65	zjazd	25	110	538	prawa	36,24	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50		
76	66	zjazd	25	150	538	lewa	51,86	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50		
77	67	pas postojowy	25	149	538	prawa	141,59	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50		
78	68	zjazd	25	295	538	prawa	41,64	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50		
79	69	zjazd	25	311	538	lewa	41,75	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50		
80	70	zjazd	25	350	538	lewa	41,75	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50		
81	71	zjazd	25	382	538	lewa	41,75	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	12,50		

Zestawienie zjazdów

Dane do przedmiaru:						
Zjazdy do wykonania pełnej konstrukcji	3664	m2	Ilość krawężników (Na krawędzi - zjazdy z kostki przy krawędzi)	0	m2	
Chodnik do wykonania z kostki betonowej	0	m2	Ilość remontowanych przepustów (1 przepust dł. śr. 8,0m)	440,00	mb	
Zjazdy z kostki do regulacji wysokościowej	69	m2	Ścianki czołowe (prefabrykowane)	110	szt	
Zjazdy z warstwy ścieralnej i wyrównawczej	205	m2	Opaska do zjazdów szerokości 0,75m na długości 6m	970,5	m2	
Zjazdy z warstwy ścieralnej i wyrównawczej	0	mb				
RAZEM:	3938	m2				

Zestawienie przepustów drogowych

Lp.	Lokalizacja	Gmina	Zakres robót do wykonania i wyposażenia					Uwagi
			oczyszczenie przepustu	Pogłębienie rowu z formowaniem skarp (obustronnie)	remont ścianek czołowych (zabruk kamieniem polnym)	umocnienie skarp (ażurami przy wlocie i wylocie)	bariery energochłonne (z prawej i lewej strony drogi)	
			(m)	(m)	(m2)	(m2)	(mb)	
1	19,894	Łasin	10	6	4	6	24	
2	20,365	Łasin	12	6	4	6	24	
3	20,624	Łasin	12	6	4	6	24	
4	20,849	Łasin	13	6	4	6	24	
5	21,429	Łasin	20	6	4	6	160	
6	21,889	Łasin	13	10	16	20	32	Przepust ceglany światło 1,8m
7	22,795	Łasin		6		6	12	Naprawa przepustu poprzez wprowadzenie do wnętrza rury polietylenowej 15m D-030104a
8	23,157	Łasin	20	10	16	20	32	Pleszewo
9	23,637	Łasin	13	6	4	6	24	
10	24,288	Łasin	13	6	4	6	24	
11	24,609	Łasin	13	6	4	6	24	
12	24,805	Łasin	13	6	4	6	24	Goczałki
13	25,249	Łasin	13	6	4	6	24	
Razem:			165	86	72	106	452	

Zestawienie poboczy

Lp	Element pasa drogowego	Generator dataextr. ZWCAD	Rodzaj robót	Nr drogi	Ilość			
					Długość liniowa	wzmocnienie poboczy na szerokości 0,75m	ścinka	uzupełnienie gruntem
					[mb]	[m2]	[m2]	[m2]
1	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	7,5441	5,66	2,83	2,83
2	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	29,2596	21,94	10,97	10,97
3	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	42,1644	31,62	15,81	15,81
4	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	53,6408	40,23	20,12	20,12
5	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	108,4585	81,34	40,67	40,67
6	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	18,8040	14,10	7,05	7,05
7	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	209,8106	157,36	78,68	78,68
8	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	32,5922	24,44	12,22	12,22
9	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	132,0392	99,03	49,51	49,51
10	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	18,1184	13,59	6,79	6,79
11	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	104,9038	78,68	39,34	39,34
12	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	161,1067	120,83	60,42	60,42
13	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	342,1824	256,64	128,32	128,32
14	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	182,8454	137,13	68,57	68,57
15	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	80,3384	60,25	30,13	30,13
16	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	99,2775	74,46	37,23	37,23
17	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	183,6612	137,75	68,87	68,87
18	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	77,7114	58,28	29,14	29,14
19	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	151,3328	113,50	56,75	56,75
20	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	91,6240	68,72	34,36	34,36
21	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	57,9133	43,43	21,72	21,72
22	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	47,6109	35,71	17,85	17,85
23	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	247,0331	185,27	92,64	92,64
24	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	68,6278	51,47	25,74	25,74
25	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	355,8398	266,88	133,44	133,44
26	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	32,8399	24,63	12,31	12,31
27	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	190,3321	142,75	71,37	71,37
28	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	29,0604	21,80	10,90	10,90
29	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	70,7481	53,06	26,53	26,53
30	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	488,4239	366,32	183,16	183,16
31	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	146,0829	109,56	54,78	54,78
32	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	12,0061	9,00	4,50	4,50
33	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	75,9315	56,95	28,47	28,47
34	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	175,8064	131,85	65,93	65,93

Zestawienie poboczy

35	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	35,7034	26,78	13,39	13,39
36	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	23,0728	17,30	8,65	8,65
37	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	30,5574	22,92	11,46	11,46
38	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	140,1795	105,13	52,57	52,57
39	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	316,4504	237,34	118,67	118,67
40	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	154,1263	115,59	57,80	57,80
41	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	268,3959	201,30	100,65	100,65
42	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	14,2040	10,65	5,33	5,33
43	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	17,0491	12,79	6,39	6,39
44	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	16,1486	12,11	6,06	6,06
45	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	101,1408	75,86	37,93	37,93
46	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	30,4598	22,84	11,42	11,42
47	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	119,9989	90,00	45,00	45,00
48	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	9,5867	7,19	3,60	3,60
49	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	5,3773	4,03	2,02	2,02
50	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	18,8836	14,16	7,08	7,08
51	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	110,3472	82,76	41,38	41,38
52	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	16,9996	12,75	6,37	6,37
53	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	143,3167	107,49	53,74	53,74
54	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	247,8973	185,92	92,96	92,96
55	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	99,3759	74,53	37,27	37,27
56	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	197,5194	148,14	74,07	74,07
57	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	119,7725	89,83	44,91	44,91
58	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	136,1768	102,13	51,07	51,07
59	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	17,9880	13,49	6,75	6,75
60	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	247,0596	185,29	92,65	92,65
61	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	52,3500	39,26	19,63	19,63
62	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	25,1724	18,88	9,44	9,44
63	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	37,2154	27,91	13,96	13,96
64	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	3,9950	3,00	1,50	1,50
65	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	124,1873	93,14	46,57	46,57
66	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	332,0192	249,01	124,51	124,51
67	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	85,7464	64,31	32,15	32,15
68	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	66,7987	50,10	25,05	25,05
69	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	72,5832	54,44	27,22	27,22
70	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	262,5084	196,88	98,44	98,44
71	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	69,3999	52,05	26,02	26,02

Zestawienie poboczy

72	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	123,3649	92,52	46,26	46,26
73	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	89,2962	66,97	33,49	33,49
74	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	128,8606	96,65	48,32	48,32
75	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	239,3220	179,49	89,75	89,75
76	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	29,1798	21,88	10,94	10,94
77	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	270,7919	203,09	101,55	101,55
78	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	50,9213	38,19	19,10	19,10
79	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	89,1732	66,88	33,44	33,44
80	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	6,5153	4,89	2,44	2,44
81	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	69,2092	51,91	25,95	25,95
82	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	75,4817	56,61	28,31	28,31
83	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	99,5890	74,69	37,35	37,35
84	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	117,3569	88,02	44,01	44,01
85	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	51,0736	38,31	19,15	19,15
86	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	7,4563	5,59	2,80	2,80
87	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	127,2105	95,41	47,70	47,70
88	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	445,3756	334,03	167,02	167,02
89	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	80,4006	60,30	30,15	30,15
90	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	538	86,0313	64,52	32,26	32,26
Razem:					10082,0449	7561,53	3780,77	3780,77

Dane do przedmiaru:

	oczyszczenie i wyprofilowanie rowów na szerokości 0,75m	7561,53	m2
	Ścinka poboczy na dalszej szerokości 0,5m	3780,77	m2
	Uzupełnienie poboczy na dalszej szerokości 0,5m	3780,77	m2

Zestawienie rowów odwadniających

Lp	Nazwa zdarzenia	Generator dataextr. ZWCAD	Nr drogi	Rodzaj robót			Średnia ilość gruntu do wywieżenia/rozplantowa nia - założono 0,32 z przekroju
				Wyszczególnienie	Jednostka miar	Ilość [mb]	
							[m3]
1	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	120,00	38,4
2	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	209,81	67,1
3	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	131,71	42,1
4	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	18,07	5,8
5	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	18,94	6,1
6	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	104,80	33,5
7	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	110,39	35,3
8	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	19,49	6,2
9	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	18,69	6,0
10	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	161,11	51,6
11	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	52,79	16,9
12	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	91,05	29,1
13	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	25,42	8,1
14	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	164,79	52,7
15	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	247,90	79,3
16	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	182,84	58,5
17	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	197,52	63,2
18	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	80,34	25,7
19	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	262,87	84,1
20	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	99,38	31,8
21	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	99,28	31,8
22	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	17,33	5,5
23	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	87,57	28,0

Zestawienie rowów odwadniających

24	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	17,99	5,8
25	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	49,82	15,9
26	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	43,25	13,8
27	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	119,77	38,3
28	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	77,71	24,9
29	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	72,58	23,2
30	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	151,33	48,4
31	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	44,35	14,2
32	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	46,93	15,0
33	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	25,57	8,2
34	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	85,75	27,4
35	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	4,00	1,3
36	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	160,76	51,4
37	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	22,33	7,1
38	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	30,37	9,7
39	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	72,62	23,2
40	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	21,27	6,8
41	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	239,32	76,6
42	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	128,86	41,2
43	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	29,18	9,3
44	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	221,23	70,8
45	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	68,53	21,9
46	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	0,98	0,3
47	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	332,22	106,3
48	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	248,55	79,5

Zestawienie rowów odwadniających

49	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	55,10	17,6
50	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	26,55	8,5
51	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	59,13	18,9
52	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	57,56	18,4
53	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	91,16	29,2
54	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	66,80	21,4
55	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	238,41	76,3
56	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	32,84	10,5
57	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	2,34	0,8
58	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	19,78	6,3
59	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	2,22	0,7
60	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	2,34	0,8
61	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	19,78	6,3
62	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	2,22	0,7
63	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	9,01	2,9
64	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	2,34	0,8
65	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	143,62	46,0
66	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	2,22	0,7
67	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	19,78	6,3
68	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	7,84	2,5
69	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	71,08	22,7
70	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	2,34	0,8
71	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	19,78	6,3
72	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	2,22	0,7
73	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	7,55	2,4

Zestawienie rowów odwadniających

74	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	77,80	24,9
75	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	104,70	33,5
76	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	69,98	22,4
77	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	35,70	11,4
78	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	23,07	7,4
79	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	21,77	7,0
80	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	52,58	16,8
81	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	103,35	33,1
82	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	53,42	17,1
83	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	63,30	20,3
84	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	32,22	10,3
85	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	21,54	6,9
86	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	116,92	37,4
87	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	154,63	49,5
88	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	158,53	50,7
89	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	160,12	51,2
90	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	538	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	154,13	49,3
Razem:						7205,18	2305,66

Dane do przedmiaru:

oczyszczenie i wyprofilowanie rowów	7205	m2
Szacowana ilość gruntu go wywiezienia	2306	m3

Zestawienie oznakowania poziomego

Lp	Generator danych ZWTraffic	SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia do malowania [m2]	STAN	Norma_na_mb	
1	Zest. oznak. poziom.	P-12	43,09	21,560	Proj.	0,50m2/mb	
2	Zest. oznak. poziom.	P-1e	440,14	52,810	Ist.	0,12m2/mb	
3	Zest. oznak. poziom.	P-17	240,00	27,360	Proj.	1,710	m2/15mb
4	Zest. oznak. poziom.	P-3a	2066,42	413,280	Ist.	0,20m2/mb	
5	Zest. oznak. poziom.	P-7d	9876,53	1185,150	Proj.	0,12m2/mb	
6	Zest. oznak. poziom.	P-7c	465,20	27,880	Proj.	0,06m2/mb	
7	Zest. oznak. poziom.	P-4	1862,64	447,040	Ist.	0,24m2/mb	
8	Zest. oznak. poziom.	P-6	439,39	35,150	Ist.	0,08m2/mb	
9	Zest. oznak. poziom.	P-12	8,86	4,430	Ist.	0,50m2/mb	
10	Zest. oznak. poziom.	P-3a	60,00	12,000	Proj.	0,20m2/mb	
11	Zest. oznak. poziom.	P-6	398,10	31,850	Proj.	0,08m2/mb	
12	Zest. oznak. poziom.	P-1a	228,96	9,160	Proj.	0,04m2/mb	
13	Zest. oznak. poziom.	P-10	6,00	12,000	Ist.	0,5m2/mb*s	
14	Zest. oznak. poziom.	P-14	3,00	1,120	Przest.	0,38m2/mb	
15	Zest. oznak. poziom.	P-4	146,69	35,210	Proj.	0,24m2/mb	
16	Zest. oznak. poziom.	P-1e	35,11	4,220	Proj.	0,12m2/mb	
17	Zest. oznak. poziom.	P-7a	122,04	14,640	Proj.	0,12m2/mb	
18	Zest. oznak. poziom.	P-13	9,08	2,380	Ist.	0,26m2/mb	
19	Zest. oznak. poziom.	P-7a	7,48	0,900	Ist.	0,12m2/mb	
20	Zest. oznak. poziom.	P-7c	34,57	2,070	Ist.	0,06m2/mb	
21	Zest. oznak. poziom.	P-7d	345,32	41,450	Ist.	0,12m2/mb	
Razem:			16838,62	2382			
W tym linie krawędziowe				1272			
W tym linie segregacyjne				1110			

Zestawienie oznakowania

pionowego

Lp	Generator danych ZWTraffic	NrDrogi	Grupa znaków	Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość
2	Zest. oznak. pionowego	538	A	A-11	Ist.	Średnie	II Generacji	2
3	Zest. oznak. pionowego	538	A	A-17	Ist.	Średnie	II Generacji	2
4	Zest. oznak. pionowego	538	A	A-1	Ist.	Średnie	II Generacji	3
6	Zest. oznak. pionowego	538	A	A-2	Ist.	Średnie	II Generacji	3
8	Zest. oznak. pionowego	538	A	A-30	Ist.	Średnie	II Generacji	2
9	Zest. oznak. pionowego	538	A	A-30	Ist.	Średnie	II Generacji	4
	Zest. oznak. pionowego	538	A	A-4	Ist.	Średnie	II Generacji	2
11	Zest. oznak. pionowego	538	A	A-6b	Ist.	Średnie	II Generacji	1
12	Zest. oznak. pionowego	538	A	A-6c	Ist.	Średnie	II Generacji	1
15	Zest. oznak. pionowego	538	A	A-7	Ist.	Średnie	II Generacji	6
19	Zest. oznak. pionowego	538	B	B-20	Ist.	Średnie	II Generacji	4
22	Zest. oznak. pionowego	538	B	B-25	Proj.	Średnie	II Generacji	18
24	Zest. oznak. pionowego	538	B	B-27	Ist.	Średnie	II Generacji	14
26	Zest. oznak. pionowego	538	B	B-33	Ist.	Średnie	II Generacji	8
29	Zest. oznak. pionowego	538	B	B-34	Ist.	Średnie	II Generacji	1
30	Zest. oznak. pionowego	538	B	B-42	Ist.	Średnie	II Generacji	1
31	Zest. oznak. pionowego	538	D	D-15	Ist.	Średnie	II Generacji	8
34	Zest. oznak. pionowego	538	D	D-1	Ist.	Średnie	II Generacji	6
37	Zest. oznak. pionowego	538	D	D-2	Ist.	Średnie	II Generacji	1
38	Zest. oznak. pionowego	538	D	D-42	Ist.	Średnie	II Generacji	2
39	Zest. oznak. pionowego	538	D	D-43	Ist.	Średnie	II Generacji	2
40	Zest. oznak. pionowego	538	D	D-46	Ist.	Średnie	II Generacji	1
41	Zest. oznak. pionowego	538	D	D-47	Ist.	Średnie	II Generacji	1
42	Zest. oznak. pionowego	538	D	D-6	Ist.	Średnie	II Generacji	2
43	Zest. oznak. pionowego	538	E	E-15b	Ist.	Średnie	II Generacji	1
44	Zest. oznak. pionowego	538	E	E-17a	Ist.	Średnie	II Generacji	3
45	Zest. oznak. pionowego	538	E	E-18a	Ist.	Średnie	II Generacji	3

Zestawienie oznakowania

pionowego

46	Zest. oznak. pionowego	538	E	E-4	Ist.	Średnie	II Generacji	6
49	Zest. oznak. pionowego	538	T	T-1	Ist.	Średnie	II Generacji	1
50	Zest. oznak. pionowego	538	T	T-27	Ist.	Średnie	II Generacji	2
51	Zest. oznak. pionowego	538	T	T-2	Ist.	Średnie	II Generacji	2
52	Zest. oznak. pionowego	538	T	T-3	Ist.	Średnie	II Generacji	1
53	Zest. oznak. pionowego	538	T	T-6a5	Ist.	Średnie	II Generacji	1
	Zest. oznak. pionowego	538	T	z opisem	Ist.	Średnie	II Generacji	7
54	Zest. oznak. pionowego	538	U	U-1a_I	Ist.	Średnie	II Generacji	115
Razem:								237

Ilość znaków do usunięcia (kpl)		161
Asortyment znaków		Ilość
Znaki A	A	26
Znaki B	B	46
Znaki D	D	23
Znaki C	C	0
Znaki T	T	14
Słupki U-1a	U	115
Znaki E	E	13
Ilość znaków do montażu		
Razem:		237

Zestawienie peronów i chodników

Lp	Element pasa drogowego	Strona drogi	Lokalizacja [km]	Nr drogi	Stan istniejący powierzchnia rozbiórki	Elementy konstrukcji				Wypośaenie		
						Koryto gębokości 34 cm	Powierzchnia (kostka gr 6 cm)	Krawężnik 15x30	Obrzeże 6x20	Barierierki U-11a	Znaki pionowe/poziome	Nawierzchnia z płyt ostrzegawczych "ryflowanych"
					[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m]	[m]	[szt]	[m2]
1	Peron autobusowy	Lewa	20,993	538		37	14	20,00	23,00	20,00	wg zestawienia oznakowania	16,00
2	Peron autobusowy	Prawa	21,075	538		37	14	20,00	23,00	20,00	wg zestawienia oznakowania	16,00
3	Peron autobusowy	Lewa	21,964	538		37	14	20,00	23,00	20,00	wg zestawienia oznakowania	16,00
4	Peron autobusowy	Prawa	22,101	538		37	14	20,00	23,00	20,00	wg zestawienia oznakowania	16,00
5	Chodnik/Peron autobusowy	Lewa	22,939	538	23	70	85	60,00	63,00	0,00	przejście zwyktw	20,00
6	Chodnik	Prawa	23,000	538	10	160	158	100,00	103,00	0,00	przejście sugerowane	12,00
7	Chodnik/Peron autobusowy	Prawa	23,096	538		75	53	46,00	49,00	36,00	przejście sugerowane	16,00
8	Peron autobusowy	Prawa	25,309	538		37	14	20,00	23,00	20,00	wg zestawienia oznakowania	16,00
9	Peron autobusowy	Lewa	25,377	538		37	14	20,00	23,00	20,00	wg zestawienia oznakowania	16,00
Razem:					32,50	526	380	326	353	156		144

Zestawienie drzew
wyznaczonych do wycinki.
Plan remontu DW 538

Załącznik nr 1

Lp	Nr drogi	Rok wnisk.	Nazwa drogi	Nr drzewa	Odcinek	Lokalizacja [km]	Strona	Gatunek	Numer Działki	Obręb	Obwód [cm]	Przyczyna wycinki	Gmina/Miasto wg starej ewidencji	Decyzja
1	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	1	Plesewo - Goczałki	22,630	Prawa	lipa drobnolistna	19	/0010/ Plesewo	282,6	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
2	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	3	Plesewo - Goczałki	22,644	Prawa	lipa drobnolistna	19	/0010/ Plesewo	232,36	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
3	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	5	Plesewo - Goczałki	22,655	Lewa	klon zwyczajny	19	/0010/ Plesewo	141,3	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
4	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	6	Plesewo - Goczałki	22,655	Prawa	klon zwyczajny	19	/0010/ Plesewo	172,7	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
5	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	7	Plesewo - Goczałki	22,660	Lewa	jesion wyniosły	19	/0010/ Plesewo	226,08	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
6	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	11	Plesewo - Goczałki	22,702	Lewa	jesion wyniosły	19	/0010/ Plesewo	248,06	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
7	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	12	Plesewo - Goczałki	22,715	Lewa	lipa drobnolistna	19	/0010/ Plesewo	361,1	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
8	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	13	Plesewo - Goczałki	22,750	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	166,42	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
9	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	15	Plesewo - Goczałki	22,790	Lewa	jesion wyniosły	134	/0010/ Plesewo	273,18	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
10	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	17	Plesewo - Goczałki	22,840	Lewa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	147,58	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
11	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	18	Plesewo - Goczałki	22,860	Lewa	jesion wyniosły	134	/0010/ Plesewo	248,06	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
12	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	19	Plesewo - Goczałki	22,870	Lewa	jesion wyniosły	134	/0010/ Plesewo	295,16	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
13	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	20	Plesewo - Goczałki	22,890	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	197,82	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
14	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	21	Plesewo - Goczałki	22,898	Prawa	jesion wyniosły	134	/0010/ Plesewo	295,16	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
15	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	22	Plesewo - Goczałki	22,910	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	141,3	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
16	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	23	Plesewo - Goczałki	22,930	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	172,7	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
17	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	25	Plesewo - Goczałki	22,950	Prawa	topola czarna	134	/0010/ Plesewo	254,34	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
18	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	26	Plesewo - Goczałki	22,970	Prawa	topola czarna	134	/0010/ Plesewo	282,6	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
19	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	27	Plesewo - Goczałki	22,980	Lewa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	401,92	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
20	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	28	Plesewo - Goczałki	22,985	Prawa	jesion wyniosły	134	/0010/ Plesewo	200,96	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
21	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	29	Plesewo - Goczałki	22,990	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	373,66	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
22	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	30	Plesewo - Goczałki	23,005	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	273,18	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
23	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	31	Plesewo - Goczałki	23,050	Lewa	jesion wyniosły	134	/0010/ Plesewo	128,74	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
24	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	33a	Plesewo - Goczałki	23+395	Lewa	jesion wyniosły	134	/0010/ Plesewo	65	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB

Zestawienie drzew
wyznaczonych do wycinki.
Plan remontu DW 538

Załącznik nr 1

Lp	Nr drogi	Rok wnisk.	Nazwa drogi	Nr drzewa	Odcinek	Lokalizacja [km]	Strona	Gatunek	Numer Działki	Obręb	Obwód [cm]	Przyczyna wycinki	Gmina/Miasto wg starej ewidencji	Decyzja
25	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	34	Plesewo - Goczałki	23,395	Prawa	jabłoń	134	/0010/ Plesewo	59,66	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
26	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	35	Plesewo - Goczałki	23,430	Prawa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	119,32	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
27	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	36	Plesewo - Goczałki	23,440	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	238,64	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
28	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	38	Plesewo - Goczałki	23,480	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	276,32	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
29	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	39	Plesewo - Goczałki	23,510	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	295,16	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
30	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	40	Plesewo - Goczałki	23,520	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	150,72	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
31	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	42	Plesewo - Goczałki	23,540	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	301,44	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
32	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	43	Plesewo - Goczałki	23,540	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	135,02	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
33	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	45	Plesewo - Goczałki	23,555	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	109,9	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
34	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	46	Plesewo - Goczałki	23,570	Lewa	klon jawor	134	/0010/ Plesewo	257,48	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
35	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	47	Plesewo - Goczałki	23,580	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	153,86	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
36	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	48	Plesewo - Goczałki	23,590	Prawa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	295,16	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
37	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	49	Plesewo - Goczałki	23,595	Lewa	jesion wyniosły	134	/0010/ Plesewo	241,78	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
38	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	50	Plesewo - Goczałki	23,610	Lewa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	222,94	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
39	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	51	Plesewo - Goczałki	23,610	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	241,78	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
40	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	52	Plesewo - Goczałki	23,620	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	157	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
41	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	53	Plesewo - Goczałki	23,670	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	329,7	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
42	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	54	Plesewo - Goczałki	23,670	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	141,3	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
43	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	55	Plesewo - Goczałki	23,690	Lewa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	244,92	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
44	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	56	Plesewo - Goczałki	23,705	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	191,54	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
45	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	58	Plesewo - Goczałki	23,708	Lewa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	235,5	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
46	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	59	Plesewo - Goczałki	23,710	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	188,4	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
47	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	60	Plesewo - Goczałki	23,720	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	200,96	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
48	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	61	Plesewo - Goczałki	23,725	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	119,32	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB

Zestawienie drzew
wyznaczonych do wycinki.
Plan remontu DW 538

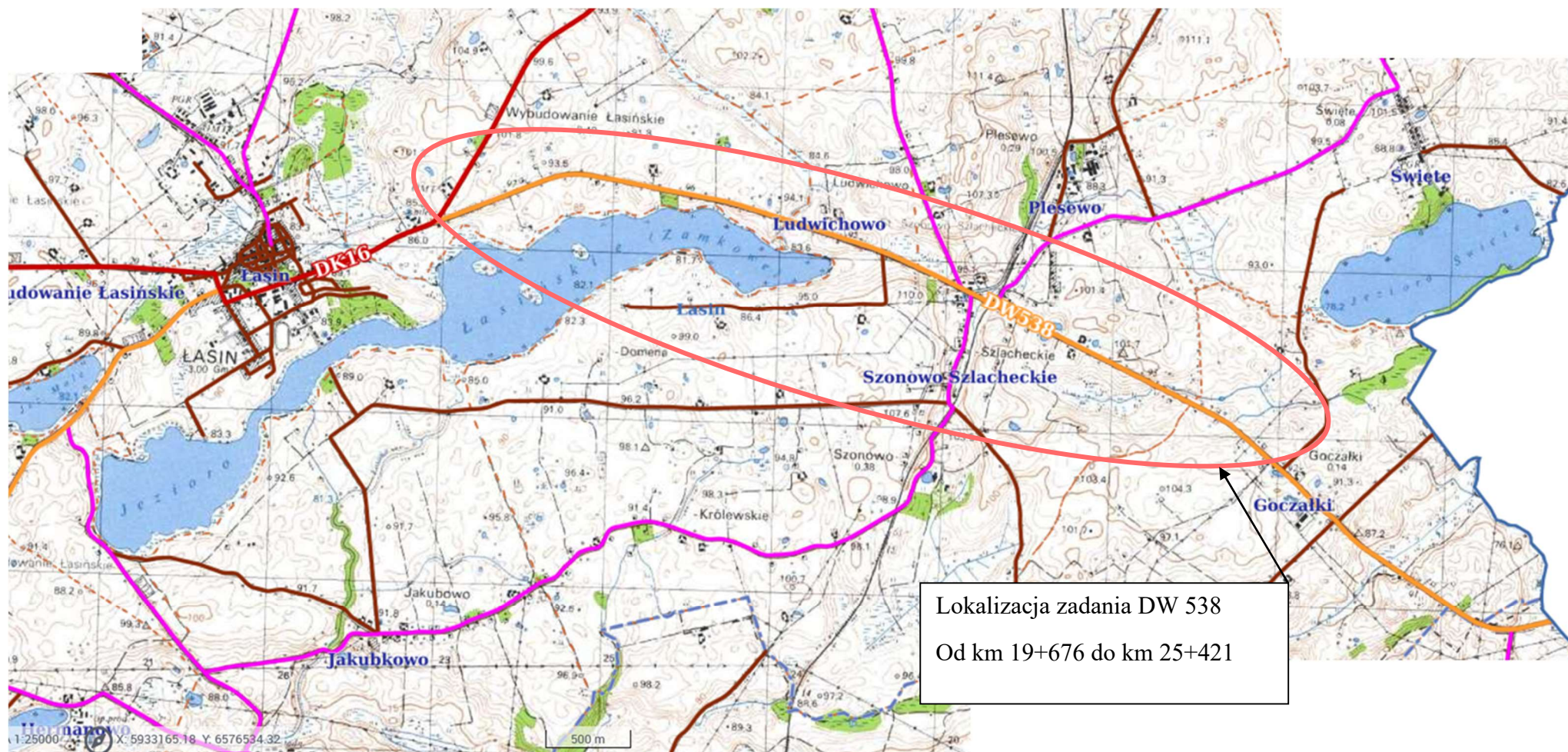
Załącznik nr 1

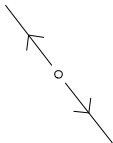
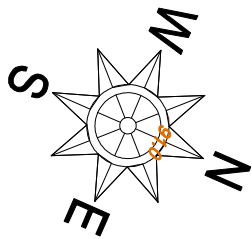
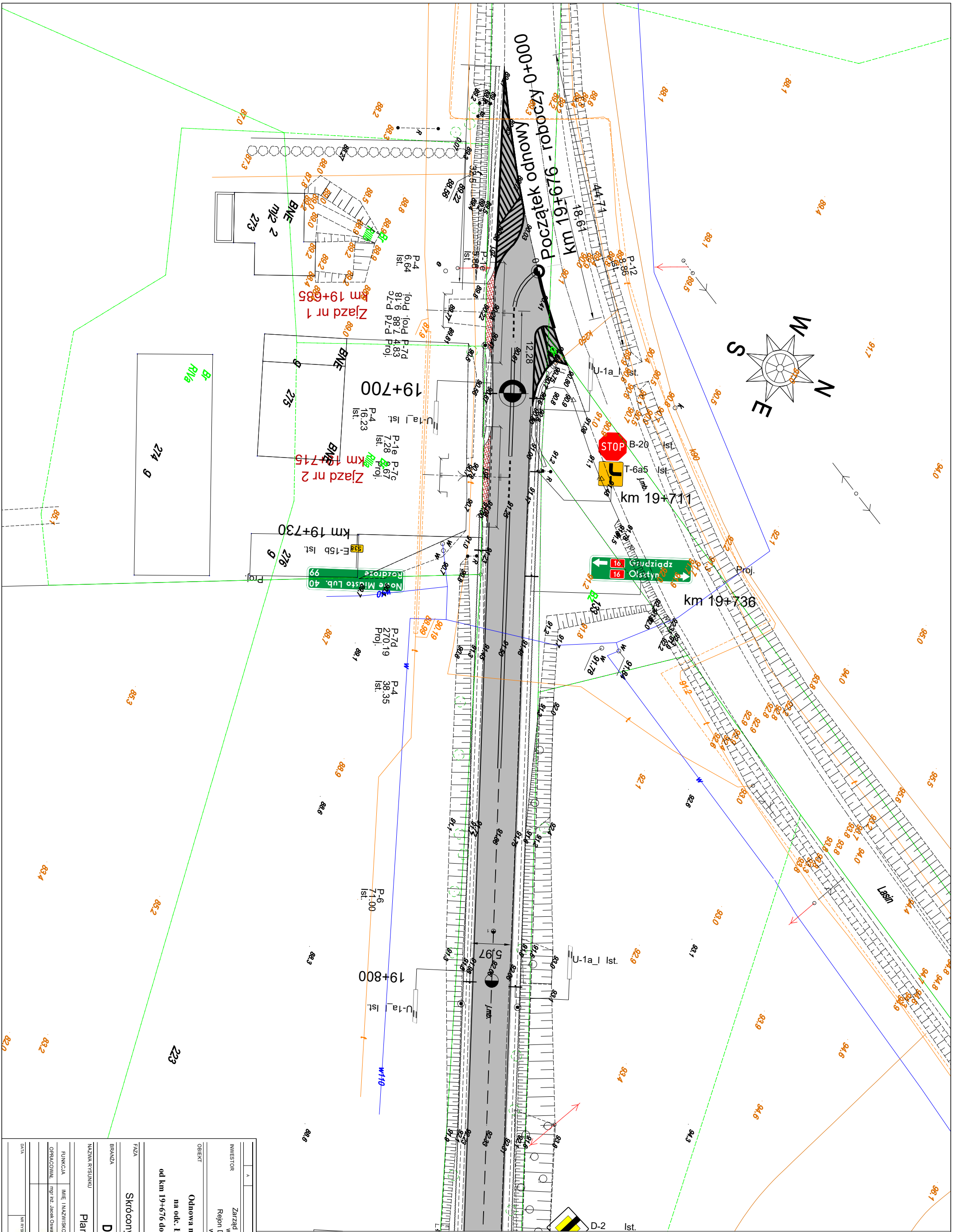
Lp	Nr drogi	Rok wnisk.	Nazwa drogi	Nr drzewa	Odcinek	Lokalizacja [km]	Strona	Gatunek	Numer Działki	Obręb	Obwód [cm]	Przyczyna wycinki	Gmina/Miasto wg starej ewidencji	Decyzja
49	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	62	Plesewo - Goczałki	23,735	Prawa	klon zwyczajny	134	/0010/ Plesewo	329,7	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
50	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	63	Plesewo - Goczałki	23,735	Lewa	pień/klon	134	/0010/ Plesewo	254,34	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
51	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	64	Plesewo - Goczałki	23,750	Prawa	klon jawor	134	/0010/ Plesewo	266,9	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
52	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	65	Plesewo - Goczałki	23,750	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	185,26	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
53	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	66	Plesewo - Goczałki	23,760	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	135,02	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
54	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	67	Plesewo - Goczałki	23,770	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	241,78	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
55	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	68	Plesewo - Goczałki	23,780	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	241,78	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
56	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	69	Plesewo - Goczałki	23,795	Prawa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	273,18	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
57	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	71	Plesewo - Goczałki	23,810	Prawa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	323,42	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
58	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	72	Plesewo - Goczałki	23,815	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	279,46	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
59	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	73	Plesewo - Goczałki	23,835	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	276,32	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
60	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	74	Plesewo - Goczałki	23,845	Lewa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	219,8	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB
61	538	2024	Radzyń Chełm. - Łasin - Rozdroże	75	Plesewo - Goczałki	23,855	Prawa	lipa drobnolistna	134	/0010/ Plesewo	285,74	brd, stan fitosanitarny, rośnię w koronie drogi	UMiG Łasin	IBG.6131.70.2024.RB

PLAN ORIENTACYJNY

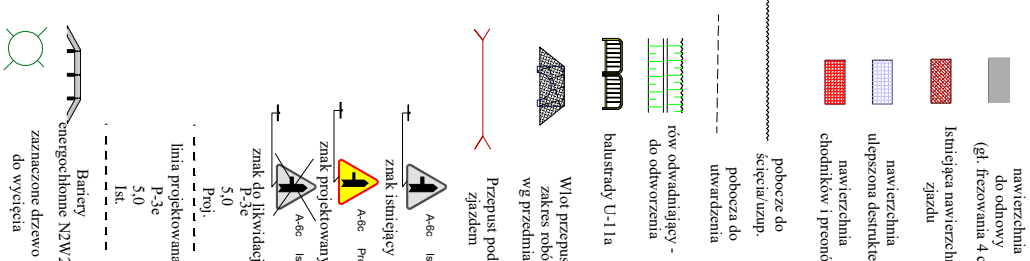
z lokalizacją zadania

SKALA 1:25 000





LEGENDA:



	A	
INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wądrzędzie	
OBJEKT	Odnowa nawierzchni DW Nr 538 na odc. Łasin DK16 - Goczałki od km 19+676 do km 25+421 długości 5,745 km	
FAZA	Skrocony projekt wykonawczy	
BRANŻA	DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU	Plan sygnacyjny	
PLANOWA	PODPISZCZAKA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald starszy Specjalista	
DATA	mgr inż. Jacek Oswald BRANŻA S-1 A-3 1:500	

LEGENDA:

nawierzchnia do odnowy (gl. frezowania 4 cm)

Istniejąca nawierzchnia zjazdu

nawierzchnia ulepszona deskarkiem nawierzchnia chodników i przejazdów

poboże do sekcji uzup. poboża do utwardzenia

row odwadniający - do odwodzenia

balustrady U-11a

Wlot przepustu zakres robót wg przedziału

Przejazd pod zjazdem

znak istniejący

znak projektowany

znak do likwidacji

linia projektowana

Barier energetochłonne N2W/2

znaczone drzewo do wycięcia

nawierzchnia do odnowy (gl. frezowania 4 cm)

Istniejąca nawierzchnia zjazdu

nawierzchnia ulepszona deskarkiem nawierzchnia chodników i przejazdów

poboże do sekcji uzup. poboża do utwardzenia

row odwadniający - do odwodzenia

balustrady U-11a

Wlot przepustu zakres robót wg przedziału

Przejazd pod zjazdem

znak istniejący

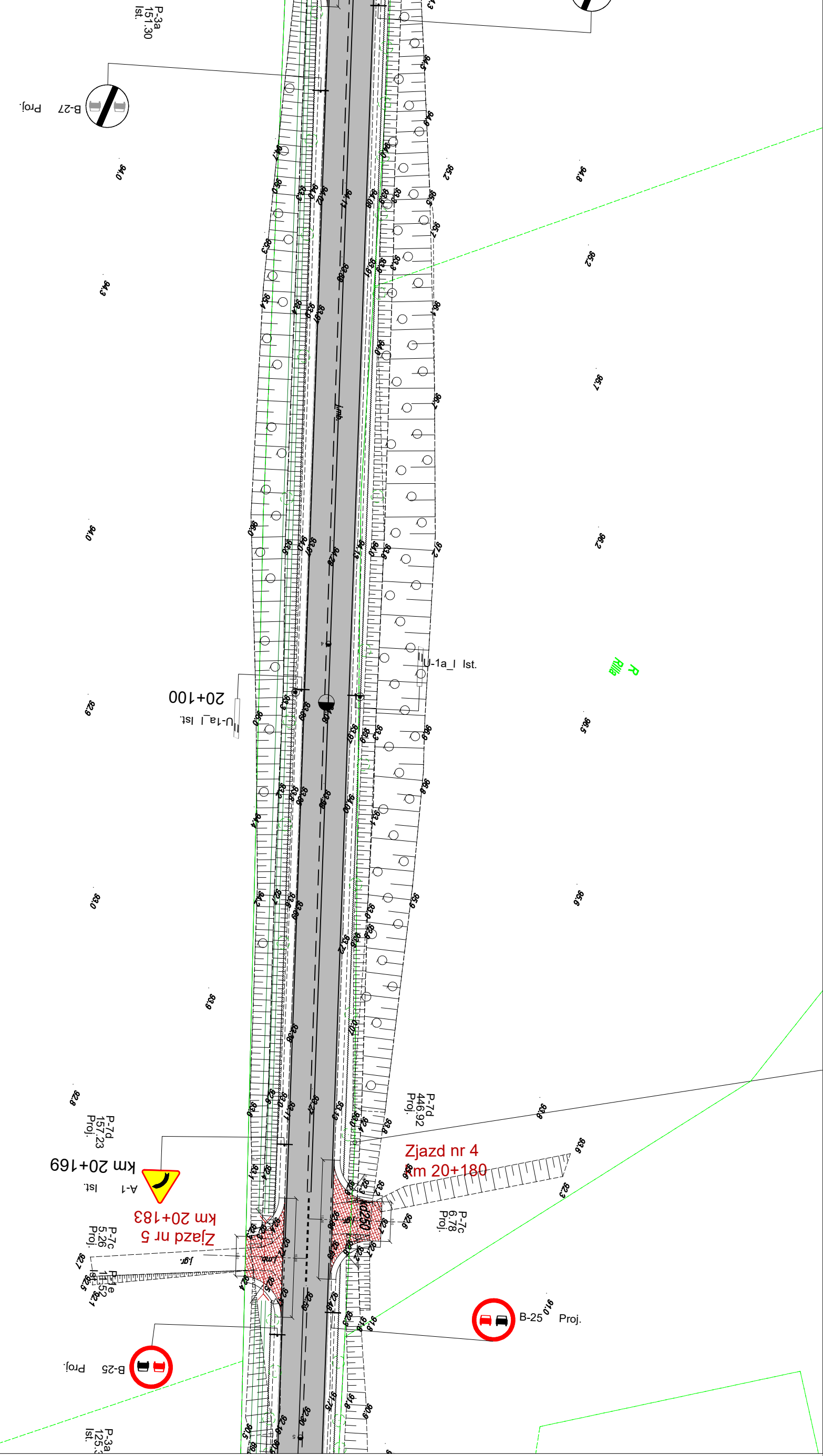
znak projektowany

znak do likwidacji

linia projektowana

Barier energetochłonne N2W/2

znaczone drzewo do wycięcia



OBIEKT

Odnowa nawierzchni DW 538

odcinek Łasin - Goczałki

od km 19+676 do km 25+421 długości 5,745 km

FAZA

Skrócony projekt wykonawczy

BRANŻA

DROGOWA

NAZWA RYSUNKU

Plan sytuacyjny

FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO	PODPISEK
OPRACOWAŁ		mgr inż. Jacek Oswald	<i>mgr inż. Jacek Oswald</i>
DATA		10.01.2025	
SKALA RYSUNKU		A-3	1:500

LEGENDA:

nawierzchnia do odnowy (gl. frezowania 4 cm)

Istniejąca nawierzchnia zjazdu

nawierzchnia ulepszonea destruktem

nawierzchnia chodników i piesow

pobocze do ścieżki/utrzup

pobocza do utwardzenia

rów odwadniający - do odtworzenia

balustrady U-11a

Wlot przepustu zakres robót wg przedmiaru

Przepust pod zjazdem

znak istniejący

znak projektowany

znak do likwidacji

5,0 Proj.

linia projektowana P-3c Ist.

Barierę energochłonną N2W2 zaznaczone drzewo do wycięcia

nawierzchnia do odnowy (gl. frezowania 4 cm)

Istniejąca nawierzchnia zjazdu

nawierzchnia ulepszonea destruktem

nawierzchnia chodników i piesow

pobocze do ścieżki/utrzup

pobocza do utwardzenia

rów odwadniający - do odtworzenia

balustrady U-11a

Wlot przepustu zakres robót wg przedmiaru

Przepust pod zjazdem

znak istniejący

znak projektowany

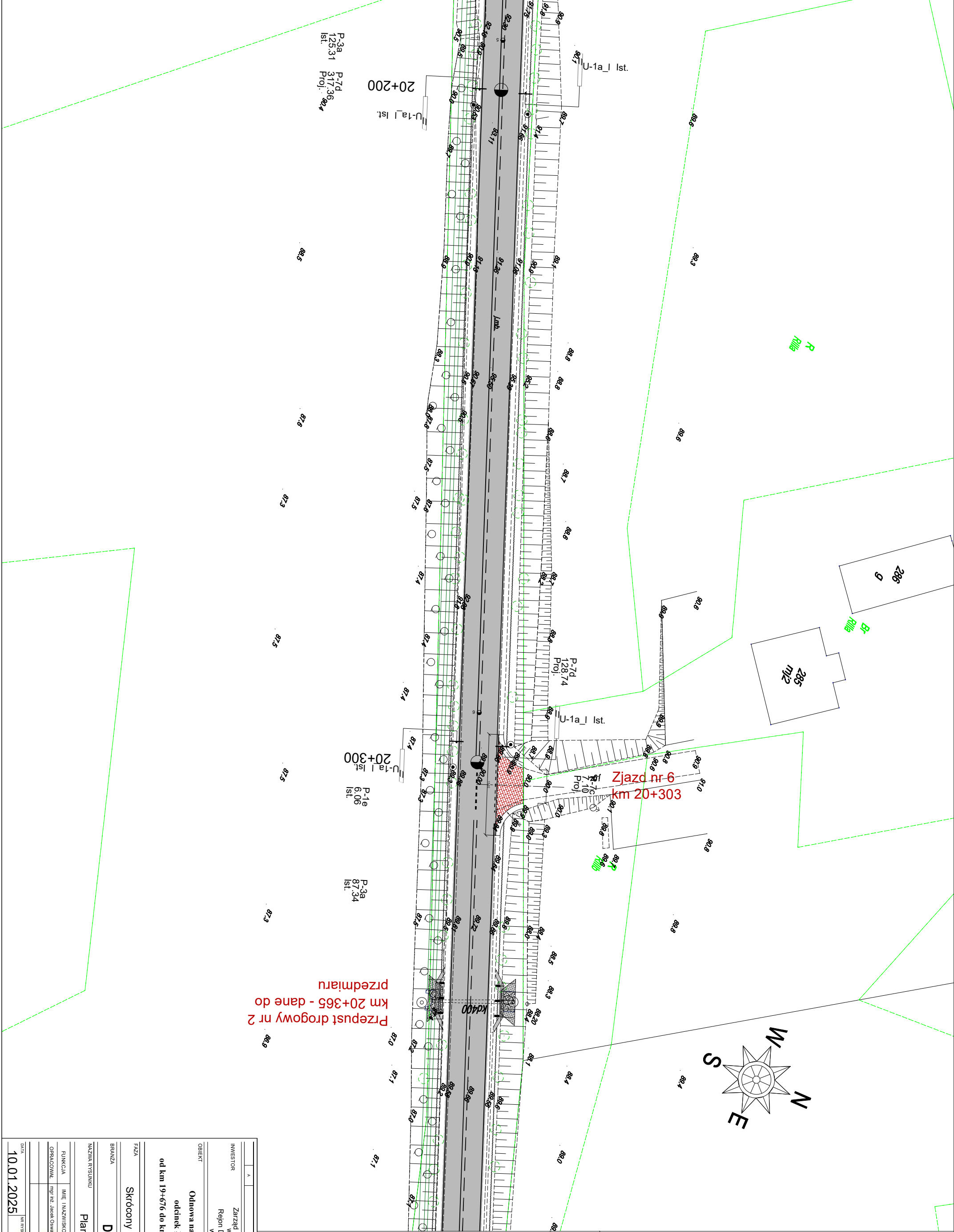
znak do likwidacji

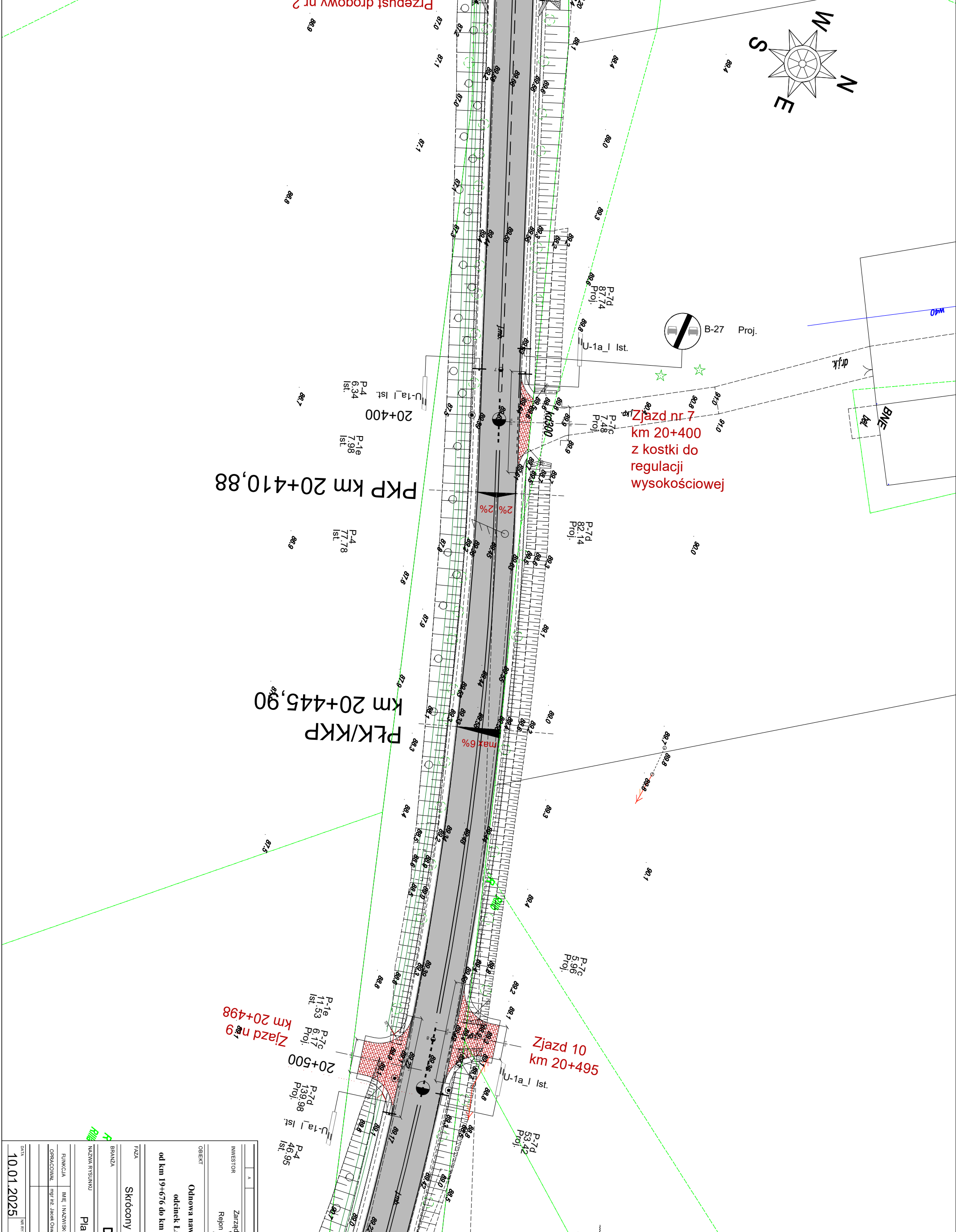
5,0 Proj.

linia projektowana P-3c Ist.

Barierę energochłonną N2W2 zaznaczone drzewo do wycięcia

		A	
INWESTOR		Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie	
OBIEKT		Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goczałki od km 19+676 do km 25+421 długości 5,745 km	
FAZA		Skrócony projekt wykonawczy	
BRANŻA		DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU		Plan sytuacyjny	
FUNKCJA		PROJEKTANTA	
OPRACOWAŁ		mgr inż. Jacek Oswald	
DATA		10.01.2025	S-4
SKALA RYSUNKU		A-3	1:500





LEGENDA:

	nawierzchnia do odnowy (gl. frezowania 4 cm)
	Istniejąca nawierzchnia ziarnu
	nawierzchnia ulepszona destruktem
	nawierzchnia chodników i przejazdów
	pokojece do ściecia i uszup.
	pokojece do utrzymania
	rów odwadniająca - do odwodnienia
	balustrady U-11a
	Wlot przepustu zakres robót wg przedziału
	Przepust pod ziarnem
	znak istniejący A-6c Ist. Proj.
	znak projektowany A-6c Ist. Proj.
	znak do likwidacji P-3e Ist. Proj.
	linia projektowana P-3e Ist. Proj.
	Barierę energochłonną N2W2 zaznaczone drzewo do wyłączenia

Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
Dróg Wojewódzkich w Wągrowie

Wieża Długości 5,745 km
Goczałki

PROJEKT WYKONAWCZY

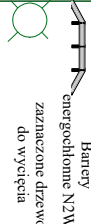
Starszy Specjalista
mgr inż. Jacek Oswald

Skala rysunku: 1:500

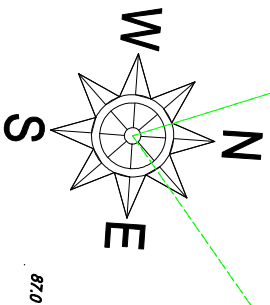
	A	
INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie	
OBJEKT	Odmowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Gocalki od km 19+676 do km 25+421 długość 5,745 km	
Faza	Skrócony projekt wykonawczy	
BRANŻA	DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO mgr inż. Jacek Oswald	PODSPECJALISTA
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald	Starszy Specjalista
DATA	10.01.2025	Wiek rysunku S-5
	mgr inż. Jacek Oswald	Redakcja A-3
		Skala rysunku 1:500

LEGENDA:

- nawierzchnia do odnowy (gl. frezowania 4 cm)
- istniejąca nawierzchnia zjazdu
- nawierzchnia ulpszona deskutkiem
- nawierzchnia chodników i pśonów
- pobocze do scięcia/uzup.
- pobocza do utwardzenia
- row odwadniający - do odtworzenia
- balustrady U-11a
- Wlot/przeprst zakres robót wg przedmiaru
- Przeprst pod zjazdem
- znak istniejący
- znak projektowany
- znak do likwidacji
- linia projektowana
- Barier
- energochłonne N2W2 do wyjęcia



A		
INWESTOR		Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie
OBIEKT		Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek L.asin - Goczałki od km 19+67,6 do km 25+421 długości 5,745 km
FAZA		Skrócony projekt wykonawczy
BRANŻA		DROGOWA
NAZWA RYSUNKU		Plan sytuacyjny
FUNKCJA		IMIE I NAZWISKO OPRACOWAŁ mgr inż. Jacek Oswald
OPRACOWAŁ		mgr inż. Jacek Oswald
DATA		10.01.2025
S-6		A-3 1:500



LEGENDA:

nawierzchnia do odnowy (gl. frezowana 4 cm)

Istniejąca nawierzchnia zjazd

nawierzchnia uliczona deszczówką nawierzchnia chodników i przejazdów

pobocze do jeździ i wozu, pobocza do utwardzenia

rów odwadniający - do odwodnienia

balustrady U-11a

Wlot przepustu zakres robót wg przedmiaru

Przeprawy pod zjazdami

znaki istniejące

znaki projektowane

znaki do likwidacji

linia projektowana

Barierki

zaznaczone drzewo do wycięcia

znaki istniejące

znaki projektowane

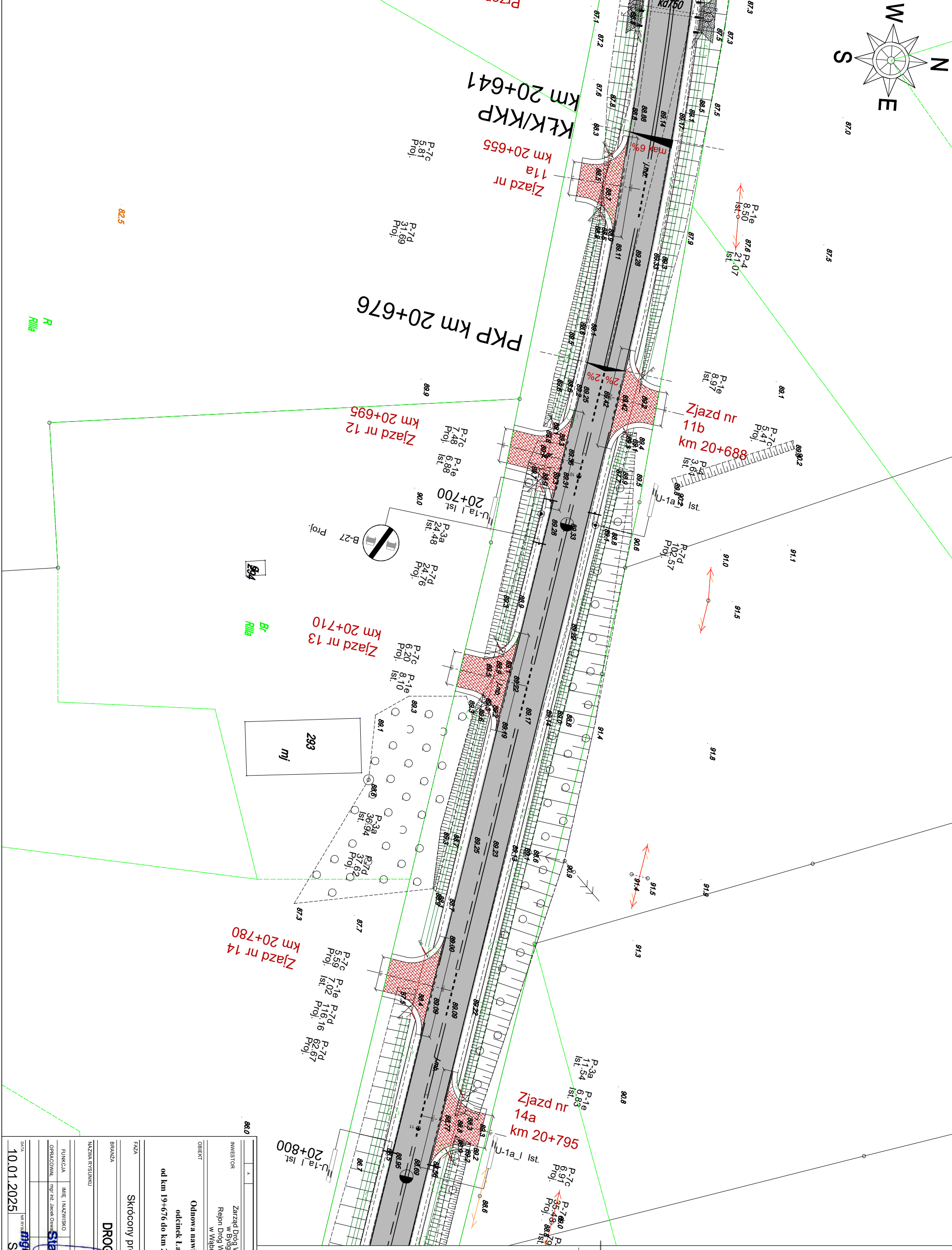
znaki do likwidacji

linia projektowana

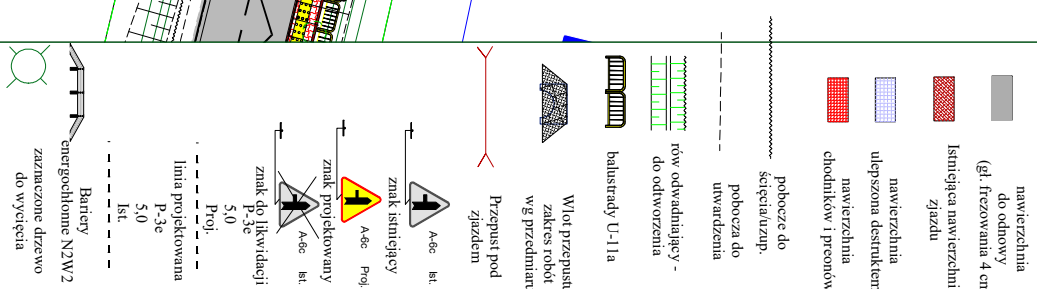
Barierki

zaznaczone drzewo do wycięcia

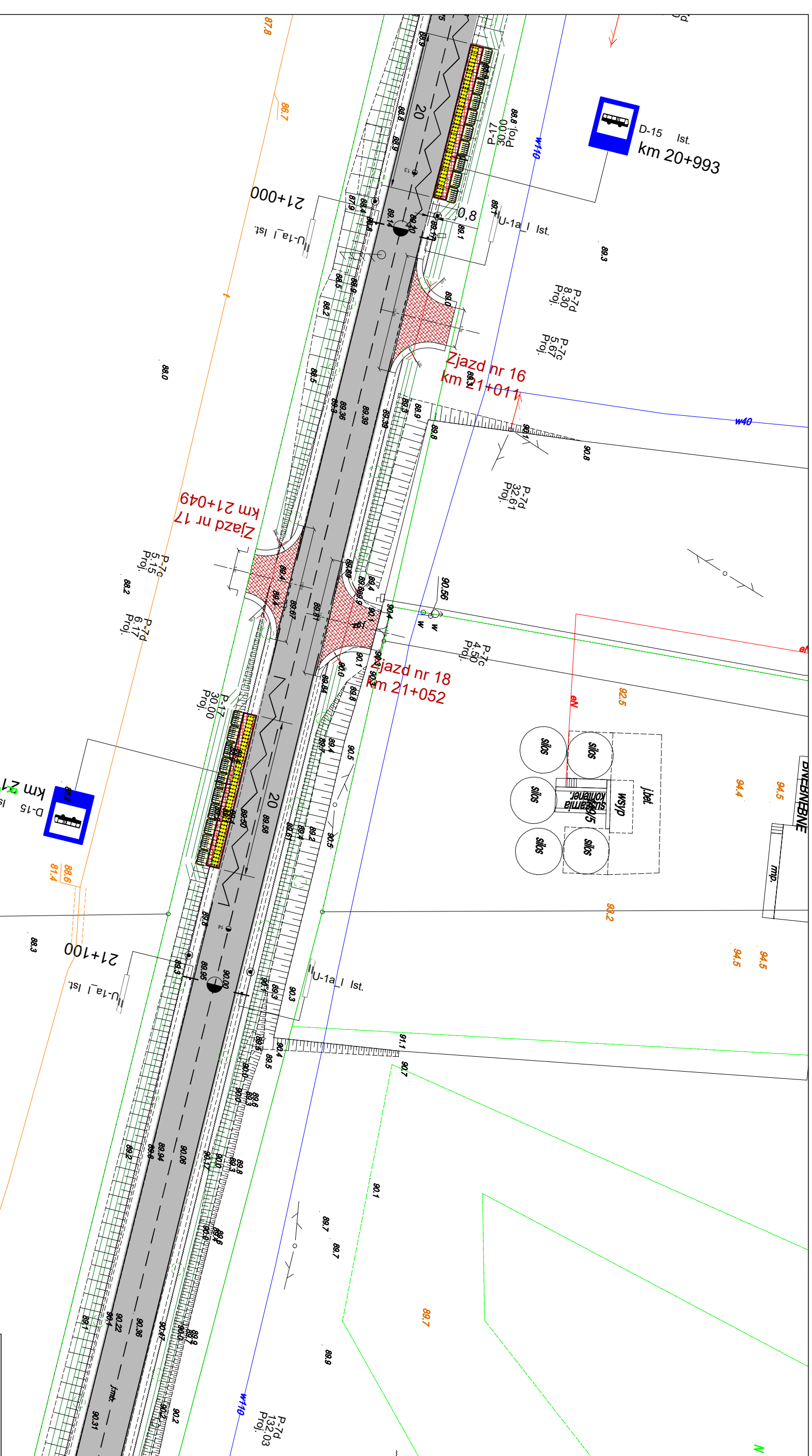
INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie
OBIEKT	Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goczałki od km 19+676 do km 25+421 długości 5,745 km
FAZA	Skrócony projekt wykonawczy
BRANŻA	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU	
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald
WYKONAWCA	mgr inż. Jacek Oswald
DATA	10.01.2025
SKALA RYSUNKU	A-3 1:500



LEGENDA:



	A	
INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie	
OBJEKT	Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goczałki od km 19+076 do km 25+421 długości 5,745 km	
FAZA	Skrócony projekt wykonawczy	
BRANŻA	DROGOWA	
NAMIZA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
FUNKCJA	MIE INNAZMIŚKO	PONOSIŁECZA TKA
OPRACOWAL	mgr inż. Jarosław Oswald	Starszy Specjalista
DATA	mgr inż. Jarosław Oswald	REDAKCYJNA
10.01.2025	S-8	A-3 1:500



LEGENDA:

	nawierzchnia do odnowy (gl. frzowania 4 cm)
	kierunek nawierzchnia ziarnu
	nawierzchnia ulepszona drobnymi kamieniami
	nawierzchnia chodników i pętlowców
	pobocze do scięcia ulup.
	pobocza do utworzenia
	rów odwadniający - do odwodnienia
	balustrady U-11a
	Wlot przepustu zakas robot wg przeciwnaru
	Przepust pod zjazdem
	znak istniejący
	znak projektowany
	znak do likwidacji
	Poj.
	linia projektowana P-3e
	Bariera energochłonna N2W2 zamontowana dziwo do wycięcia

	X	
INWESTOR Zarząd Drogi Województwach w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie		
OBIĘKI		
Odpowiedź na pismo z dnia 09-08-2024 r. odmowa nawierzenia DW 738 odcinek Łasin - Goczałki od km 19+67,6 do km 25+421 długości 5,745 km		
Faza		
Skroczony projekt wykonawczy		
Branża		
Nazwa rysunku		
DROGOWA		
Plan sytuacyjny		
Funkcja	Miejsce i Nazwa Składowiska	Pozostałe Uwagi
Opis Rysunku	mgr inż. Jacek Oswald	Główny Specjalista
		mgr inż. Jacek Oswald
Data	Nazwa Firmy Projektowej	Skała Rysunku
10.01.2025	S-9	A-3 1:500

LEGENDA:

nawierzchnia do odnowy (gl. frezowania 4 cm)

istniejąca nawierzchnia zjazdu

nawierzchnia ulepszonego destruktem nawierzchnia chodników i preonov

pobocze do skęcia iuzp. pobocza do utwardzenia

rów odwadniający - do odtworzenia

balustrady U-11a

Wlot przepustu zakres robót wg przedmiaru

Przepust pod zjazdem

znak istniejący

znak projektowany

znak do likwidacji

linia projektowana

Ist.

Barier

energochłonne N2W2

zaznaczone drzewo do wycięcia

nawierzchnia do odnowy (gl. frezowania 4 cm)

istniejąca nawierzchnia zjazdu

nawierzchnia ulepszonego destruktem nawierzchnia chodników i preonov

pobocze do skęcia iuzp. pobocza do utwardzenia

rów odwadniający - do odtworzenia

balustrady U-11a

Wlot przepustu zakres robót wg przedmiaru

Przepust pod zjazdem

znak istniejący

znak projektowany

znak do likwidacji

linia projektowana

Ist.

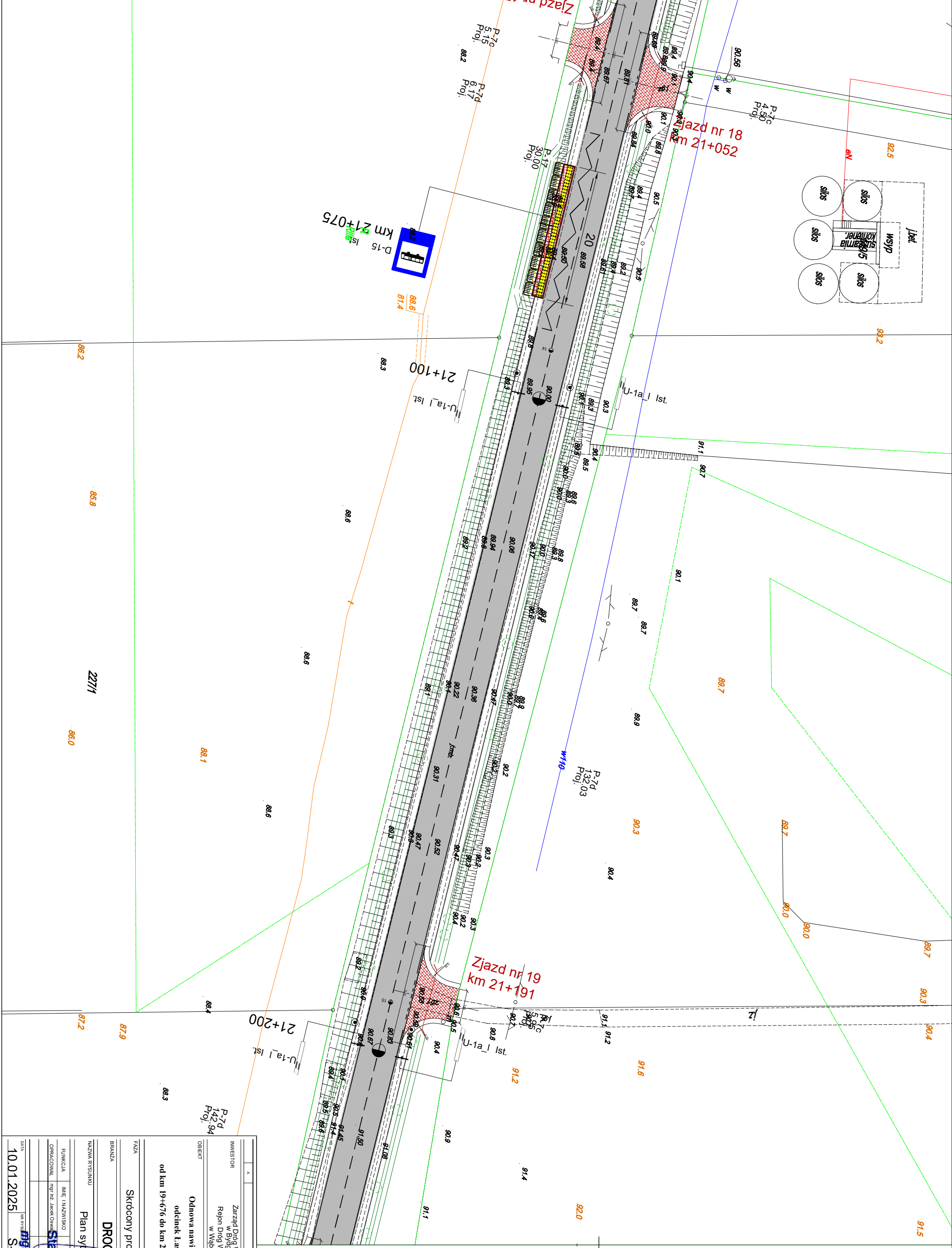
Barier

energochłonne N2W2

zaznaczone drzewo do wycięcia

INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie
OBIEKT	Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goczałki od km 19+676 do km 25+421 długości 5,745 km

BRANŻA	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
FUNKCJA	PROJEKTANTA
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald
DATA	10.01.2025
SKALA RYSUNKU	A-3 1:500



BRANŻA	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
FUNKCJA	PROJEKTANTA
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald
DATA	10.01.2025
SKALA RYSUNKU	A-3 1:500

LEGENDA:

nawierzchnia do odnowy (gl. frezowania 4 cm)

Istniejąca nawierzchnia zjazdu

nawierzchnia ulepszonea desktem

nawierzchnia chodników i przeńców

pobocze do secepa uzup. pobocza do utwardzenia

rów odwadniający - do odtworzenia

balustrady U-11a

Wlot przepustu zakres robót wg przedmiaru

Przepust pod zjazdem

znak istniejący

znak istniejący A-4e Ist.

znak projektowany A-4e Proj.

znak projektowany A-4e Ist.

znak do likwidacji p-3e Proj.

znak do likwidacji p-3e Ist.

linia projektowana p-3e Ist.

linia projektowana p-3e Ist.

Barierę energochłonną N2W2 zaznaczone drzewo do wycięcia

nawierzchnia do odnowy (gl. frezowania 4 cm)

Istniejąca nawierzchnia zjazdu

nawierzchnia ulepszonea desktem

nawierzchnia chodników i przeńców

pobocze do secepa uzup. pobocza do utwardzenia

rów odwadniający - do odtworzenia

balustrady U-11a

Wlot przepustu zakres robót wg przedmiaru

Przepust pod zjazdem

znak istniejący

znak istniejący A-4e Ist.

znak projektowany A-4e Proj.

znak projektowany A-4e Ist.

znak do likwidacji p-3e Proj.

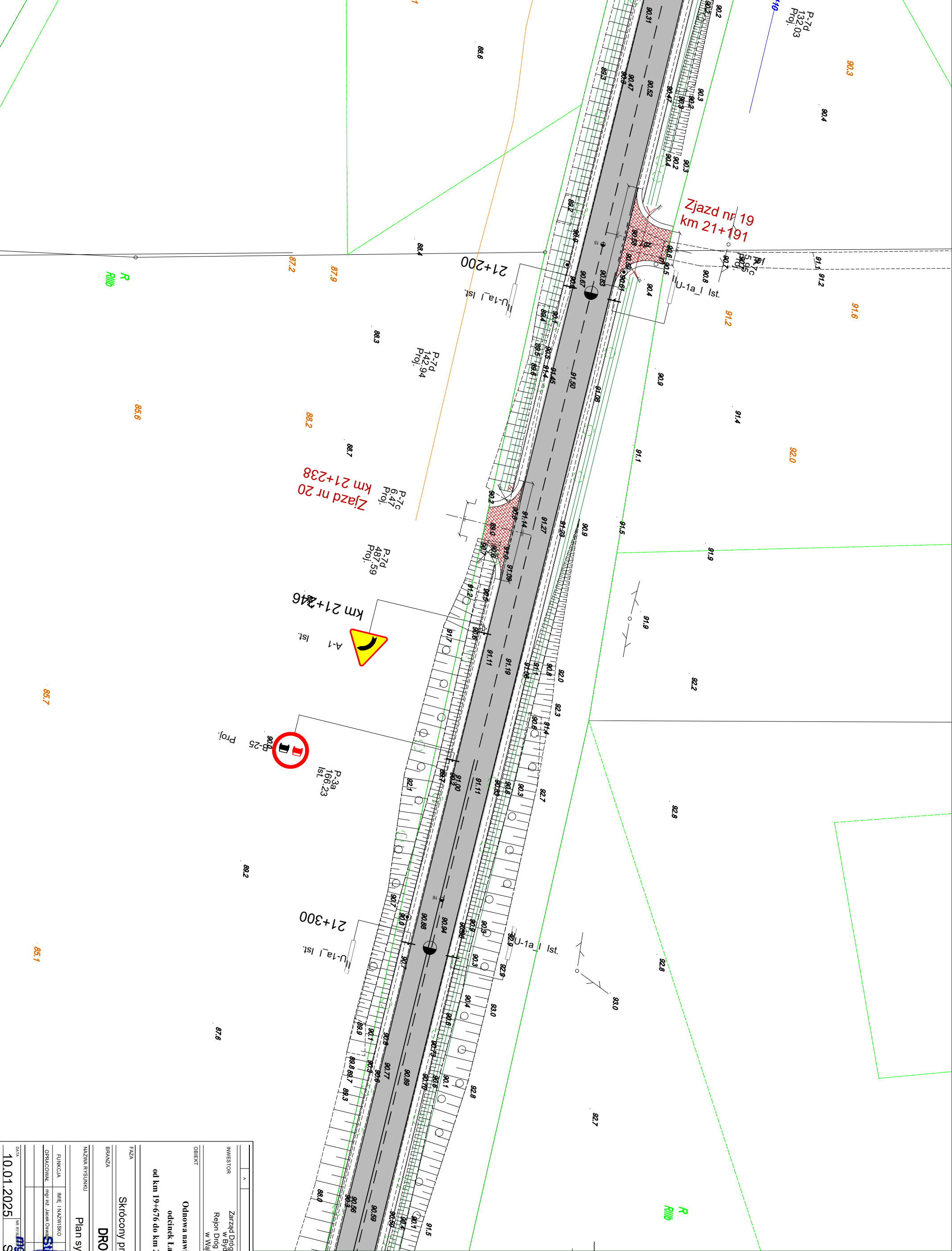
znak do likwidacji p-3e Ist.

linia projektowana p-3e Ist.

linia projektowana p-3e Ist.

Barierę energochłonną N2W2 zaznaczone drzewo do wycięcia

FAZA	A
BRANŻA	Skrócony projekt wykonawczy
NAZWA RYSUNKU	DROGOWA
FUNKCJA	Plan sytuacyjny
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Osawa
DATA	10.01.2025
SKALA RYSUNKU	S-11
INSTRUKCJA	A-3 1:500



LEGENDA:

nawierzchnia do odnowy (gl. frezowania 4 cm)

Istniejąca nawierzchnia ziarnu

nawierzchnia ulepszona destruktem nawierzchnia chodników i pętonów

pobocze do ściegiałuzup. pobocza do utwardzenia

rów odwadniający - do odwrotnienia

balustrady U-11a

Wlot przepustu zakres robót wg przedmiaru

Przepust pod ziazdem

znak istniejący

znak projektowany

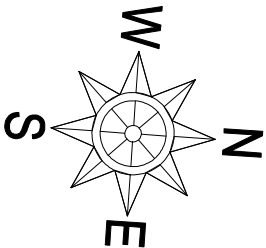
znak do likwidacji

linia projektowana

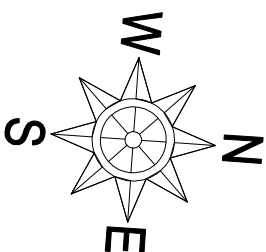
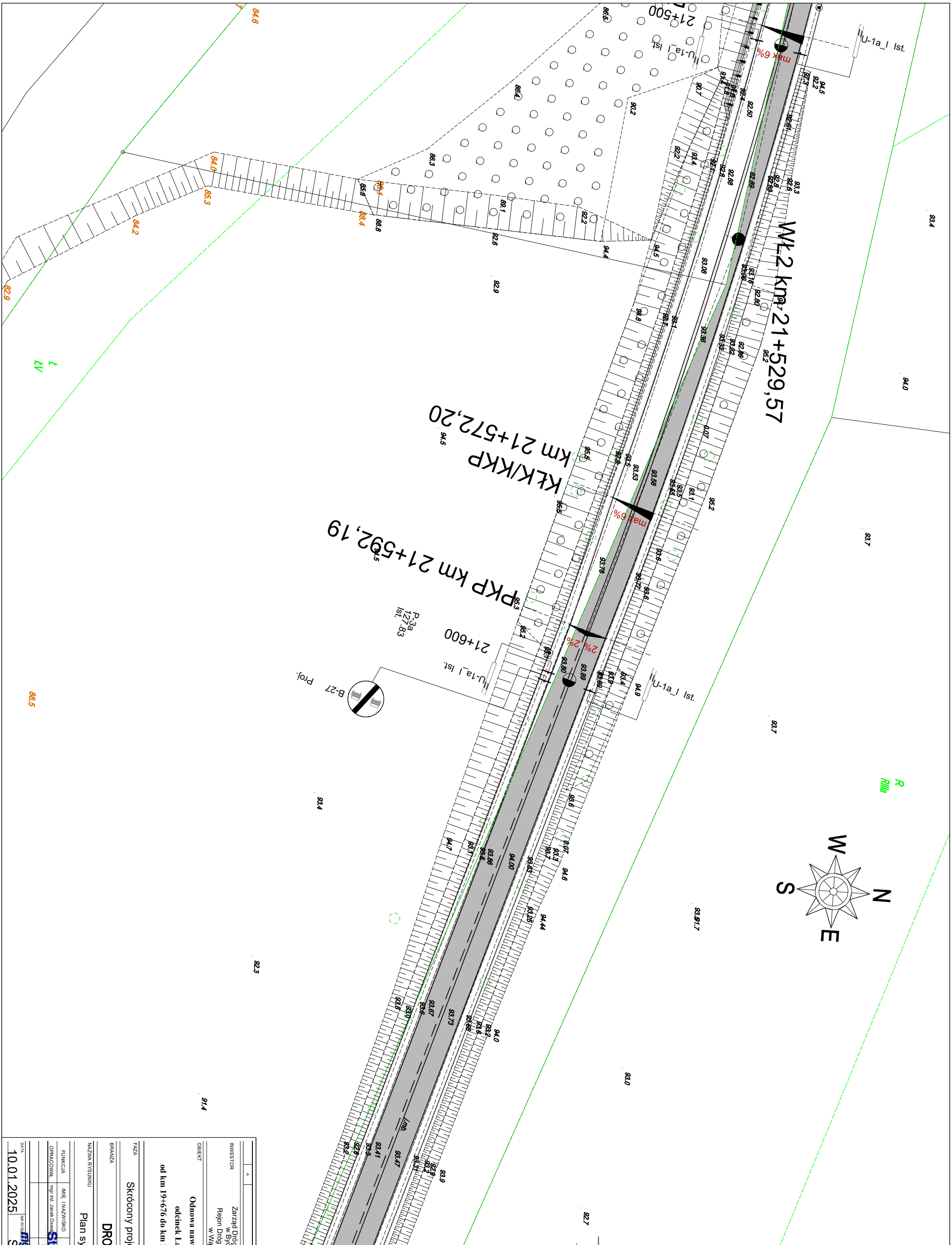
Ist.

Barierę energochłonne N2W2 zaznaczone drzewo do wycięcia

Barierę energochłonne N2W2 zaznaczone drzewo do wycięcia



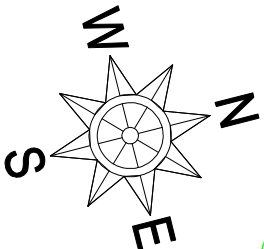
INWESTOR		Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie	
OBIEKT		Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goczałki od km 19+676 do km 25+421 długości 5,745 km	
FAZA			
Skrócony projekt wykonawczy			
BRANŻA			
DROGOWA			
NAZWA RYSUNKU			
Plan sytuacyjny			
FUNKCJA		IMIE I NAZWISKO	
OPRACOWA		mgr inż. Jacek Oswald	
DATA		mgr inż. Jacek Oswald	
10.01.2025		S-12	
A-3		1:500	



LEGENDA:

- [illegible]

	A		
INWESTOR	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy		
Objekt	Reljon Drogi Wojewódzkich w Wąbrzeźnie		
Faza	Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Gozałki		
Branża	Skrocony projekt wykonawczy		
Nazwa rysunku	DROGOWA		
Plan sytuacyjny			
PLANOWA			
OPRACOWA	młg rz. Jacek Oswald		
DATA	10.01.2025		
WZKŁAD	S-13		
SKALA RYSUNKU	A-3		
	1:5000		



Zjazd nr 22
km 21+712

Zjazd nr
22a
km 21+716

Zjazd nr
22b
km 21+820

km 21+818

Zjazd nr 23
km 21+819

LEGENDA:

- nawierzchnia do odnowy (gl. frezowania 4 cm)
- istniejąca nawierzchnia zjazdu
- nawierzchnia ulepszona deskunkiem nawierzchnia chodników i preonów

- pobocze do ściecia/uzup.
- pobocza do utwardzenia
- rów odwadniający - do odtworzenia
- balustrady U-11a

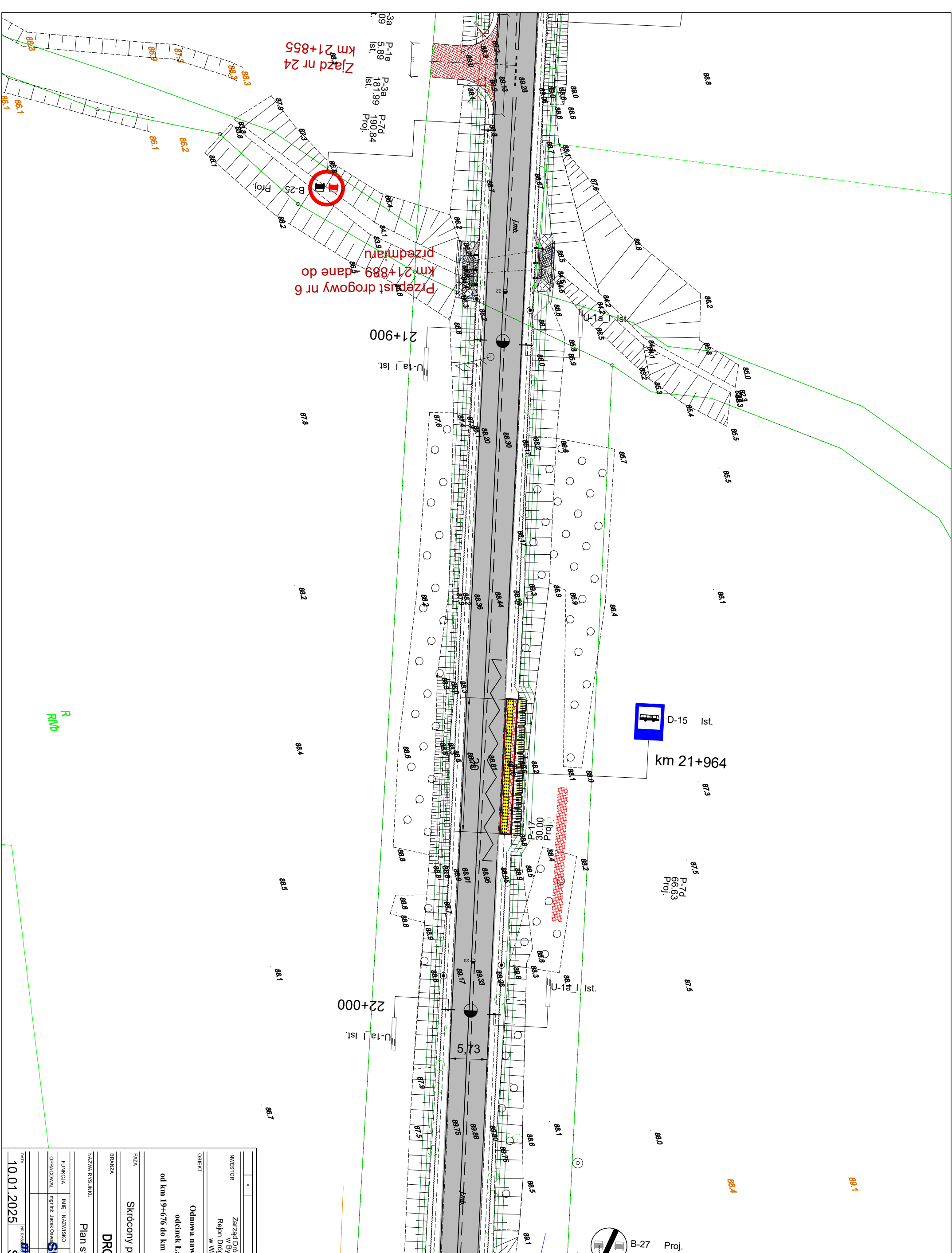
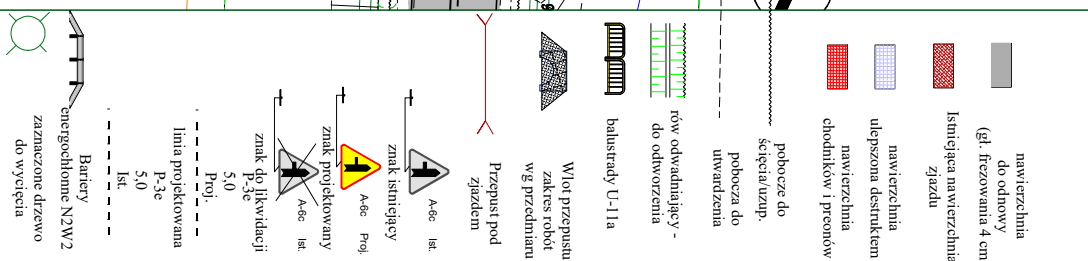
- Włó przęsłtu zakres roboty wg przekroju
- Przęsłtu pod zjazdem
- znak istniejący
- znak projektowany
- znak do likwidacji

- linia projektowana
- linia ist.
- linia projektowana
- linia ist.
- linia projektowana
- linia ist.

- Barierę energochłonną N2W2
- zaznaczone drzewo do wycięcia

A			
INWESTOR			
Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy			
Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie			
OBIEKT			
Odnowa nawierzchni DW 538			
odcinek Łasin - Goczalki			
od km 19+676 do km 25+421 długości 5,745 km			
FAZA			
Skrócony projekt wykonawczy			
BRANŻA			
DROGOWA			
NAZWA RYSUNKU			
Plan sytuacyjny			
FUNKCJA		PODPISY	
OPRACOWAŁ		mgr inż. Jacek Oswald	
		Starszy Specjalista	
DATA		10.01.2025	
SKALA RYSUNKU		S-14 A-3 1:500	

LEGENDA:

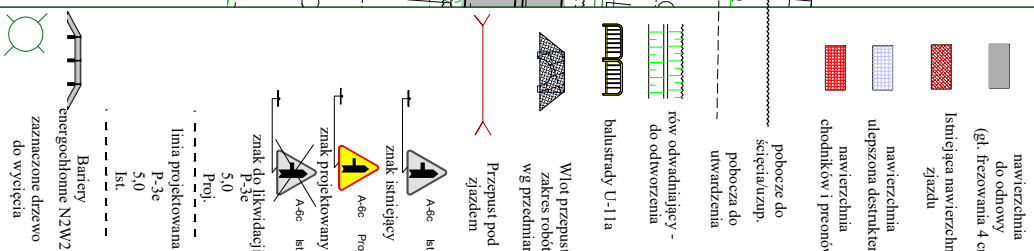


	A	
INWESTOR	Zarząd Drog Województkich w Bydgoszczy	
Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie		
OBJEKT	Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Coczalki	
FAZA	Skrócony projekt wykonawczy	
BRANŻA	DROGOWA	
NAMZA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
FUNKCIA	IMIE I NAZWISKO	PODPISZCZKA
OPRACOWNA	mgr inż. Jacek Oswald	Starszy Specjalista
DATN	mgr inż. Jacek Oswald	
WPRZYJĘCIE	REKIZYT	SPŁATA REKIZYTU
10.01.2025	S-15	A-3 1:500



INWESTOR		Zarząd Drog Województwa w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie	
OBJEKT		Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goścalki od km 19+676 do km 25+421 długości 5,745 km	
Faza			
Skrócony projekt wykonawczy			
BRANŻA			
Nazwa rysunku			
Plan sytuacji		DROGOWA	
Funkcja		poprawka	
Opisowa		mgr inż. Jacek Oswald	
Nazwa rysownika		mgr inż. Jacek Oswald	
Data		S-16 A-3 1:500	

LEGENDA:



	A		
INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie		
OBIĘKCI	Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goczałki od km 19+676 do km 25+421 długości 5,745 km		
FAZA	Skrócony projekt wykonawczy		
BRANŻA	DROGOWA		
NAZWA RYSUNKU	Plan sygnalizacji		
PŁANKCIA	MIE I NAZWISKO	PODPISZCZĄTKA	
OPRACOWA	mgi nr. Jacek Oswald	Starszy Specjalista	
DATA	10.01.2025	WSP. PWT S-17	REDAKTA A-3
		1:5000	

LEGENDA:

powierzchnia do odnowy (gł. frezowania 4 cm)

istniejąca nawierzchnia zjazd

nawierzchnia ulepszone destruktem

nawierzchnia chodników i przejazdów

pokojece do sekcji uzup. pobocza do uwarstwienia

rów odwadniający - do odwodnienia

balustrady U-11a

Włot przepustu zakres robót wg przedmiaru

Przepust pod zjazdem

znak istniejący

znak projektowany

znak do likwidacji

linia projektowana

Barierę energochłonne N2W2 zaznaczone drzewo do wycięcia

nawierzchnia do odnowy (gł. frezowania 4 cm)

istniejąca nawierzchnia zjazd

nawierzchnia ulepszone destruktem

nawierzchnia chodników i przejazdów

pokojece do sekcji uzup. pobocza do uwarstwienia

rów odwadniający - do odwodnienia

balustrady U-11a

Włot przepustu zakres robót wg przedmiaru

Przepust pod zjazdem

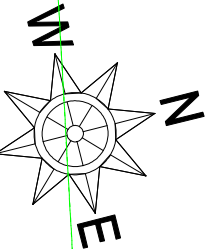
znak istniejący

znak projektowany

znak do likwidacji

linia projektowana

Barierę energochłonne N2W2 zaznaczone drzewo do wycięcia



Nr drzewa 2
(wg załącznika 1)

Nr

UWAGA:
szerokość
zjazdu od
krawędzi jezdni
max 6,0m

Zjazd nr 38
km 22+478,34

PKP/KKP

PKP/KKP
km 22+501,34

Nr drzewa 1
(wg załącznika nr 1)

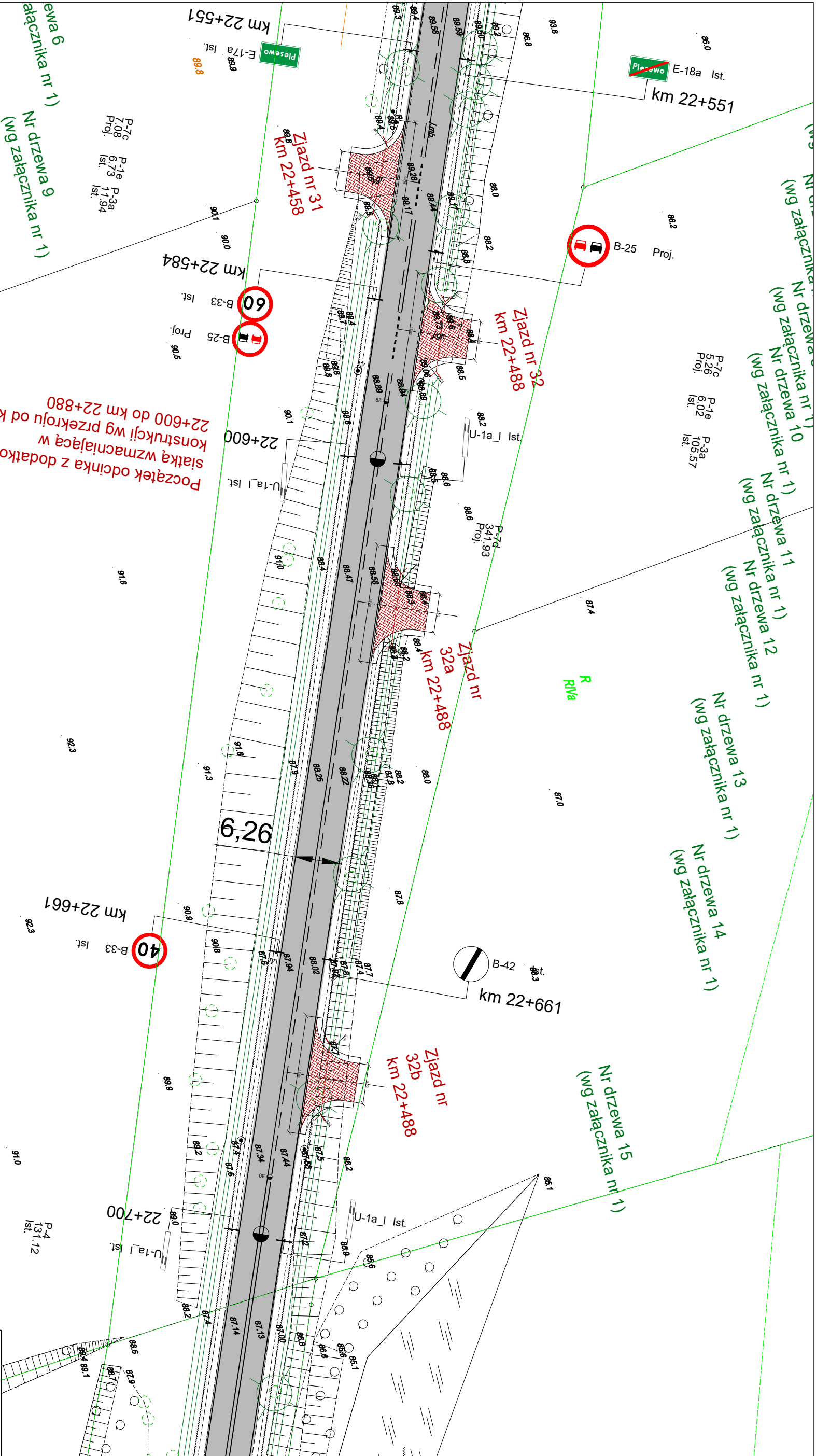
km 22+551

Odwiercie
geotechniczne
nr 3
km 22+425,33

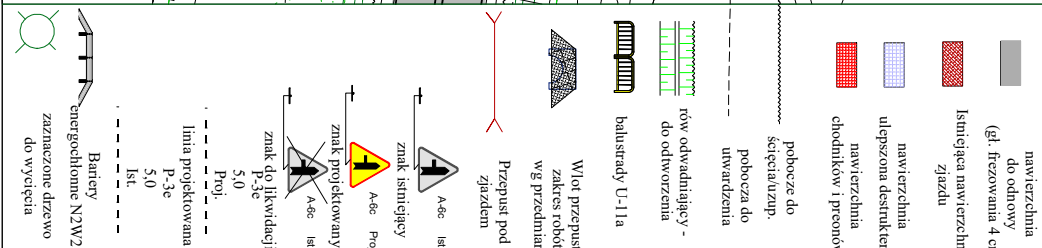
PKP/KKP
km 22+366,96

droga gruntowa
gminna nr 041337C

INWESTOR		Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie	
OBIEKT		Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasín - Goczałki	
FAZA		Skrócony projekt wykonawczy	
BRANŻA		DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU		Plan sytuacyjny	
FUNKCJA		POPRZECZNIKA	
OPRACOWAŁ		mgr inż. Jacek Oswald	
DATA		10.01.2025	
SKALA RYSUNKU		S-18	
DATA		10.01.2025	
SKALA RYSUNKU		A-3	



LEGENDA:



A			
INWESTOR			
Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie			
OBIEKT			
Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goczałki od km 19+676 do km 25+421 długości 5,745 km			
FAZA			
Skrócony projekt wykonawczy			
BRANŻA			
DROGOWA			
NAZWA RYSUNKU			
Plan sytuacyjny			
FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO	
OPRACOWAŁ		mgr inż. Jacek Oswald	
DATA		10.01.2025	
SKALA RYSUNKU		A-3 1:500	

LEGENDA:

nawierzchnia do odnowy (gl. frezowana 4 cm)

Istniejąca nawierzchnia zjazdu

nawierzchnia ulepszonea deskunktem

nawierzchnia chodników i przejazdów

pobocza do ścieżek uzup. pobocza do utwardzenia

rów odwadniający - do odwodnienia

balustrady U-11a

Włot przepustu zakres robót wg przedmiaru

Przepust pod zjazdem

znak istniejący

znak projektowy

znak do likwidacji

Limita projektowana

Barierę energochłonną N2W2

zaznaczone drzewo do wycięcia

znak istniejący

znak projektowy

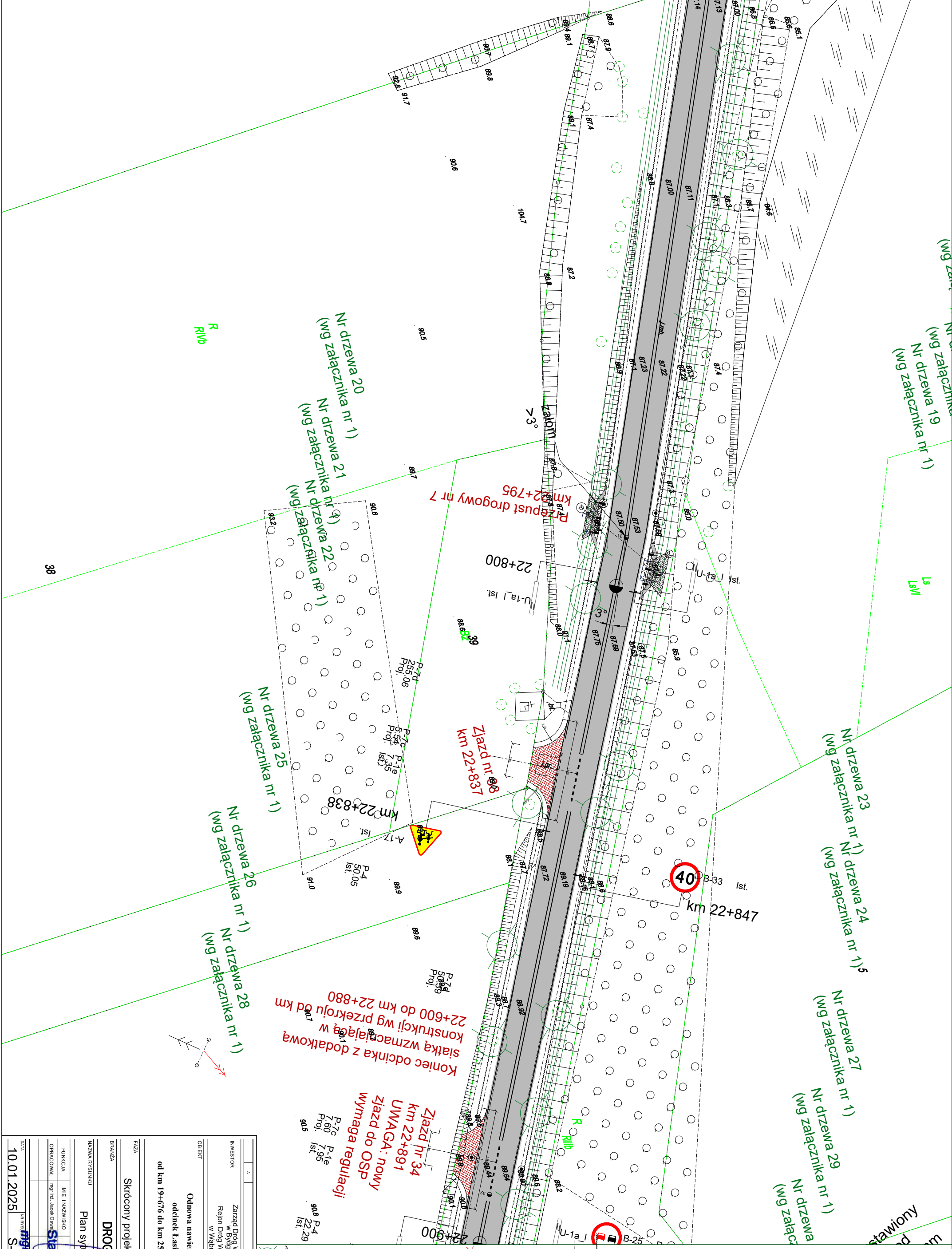
znak do likwidacji

Limita projektowana

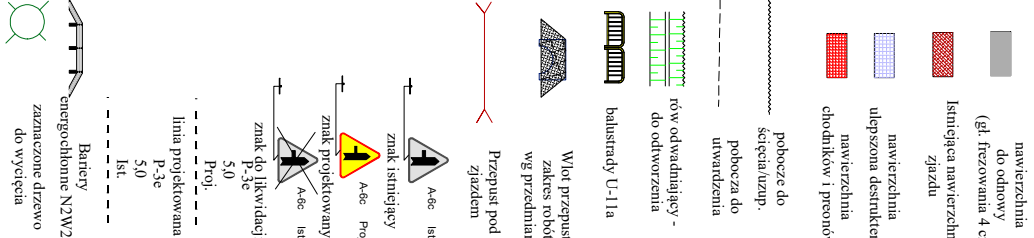
Barierę energochłonną N2W2

zaznaczone drzewo do wycięcia

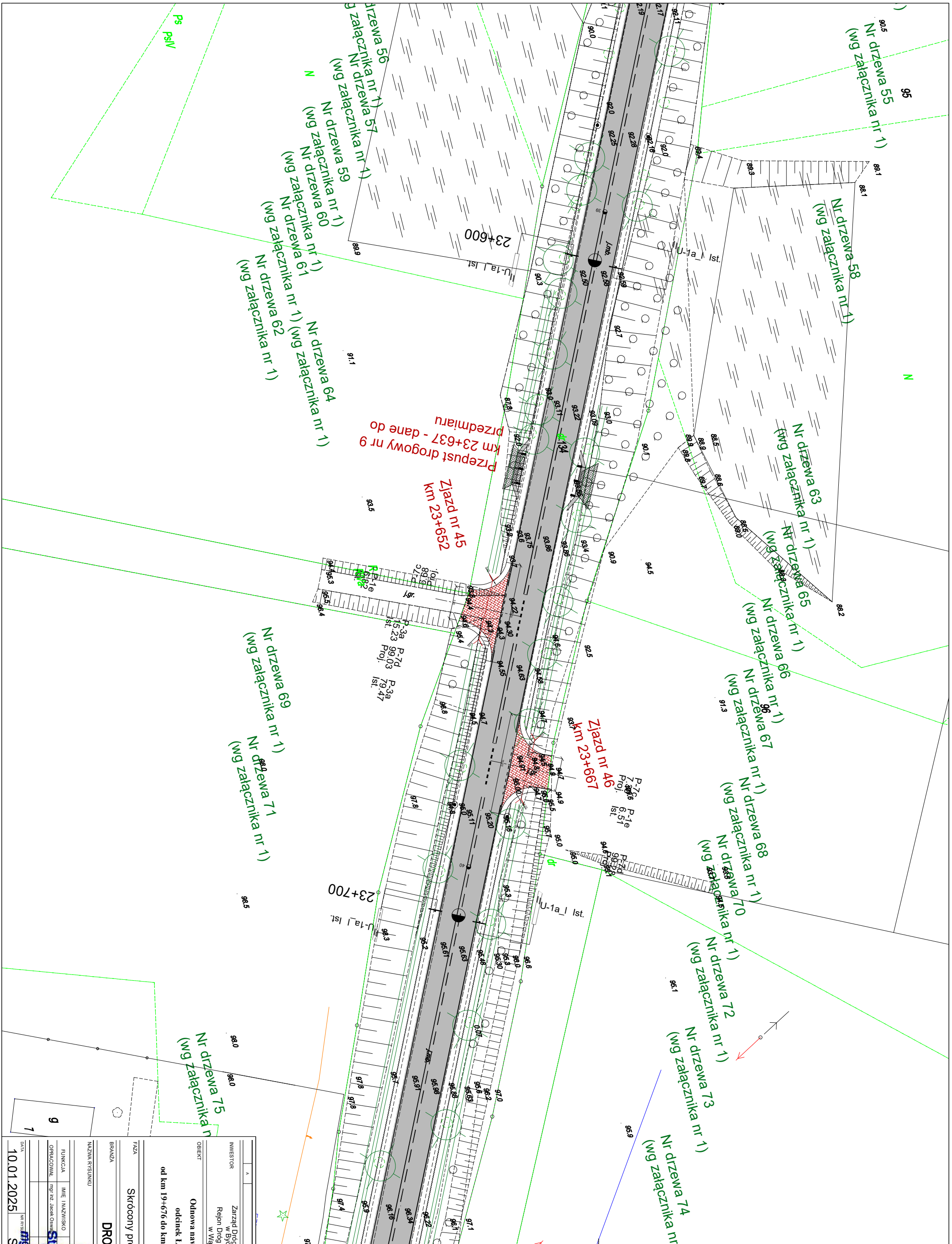
A			
INWESTOR		Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy	
OBJEKT		Rejon Drog Wojewódzkich w Wąpierzynie	
FAZA		Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goczałki	
BRANŻA		Skrócony projekt wykonawczy	
NAZWA RYSUNKU		DROGOWA	
FUNKCJA		Plan sytuacyjny	
OPRACOWAŁ		mgr inż. Jacek Oswald	
DATA		10.01.2025	
SKALA RYSUNKU		A-3 1:500	



LEGENDA:



	A	
INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie	
OBJEKT	Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goczałki od km 19+676 do km 25+421 długość 5,745 km	
FAZA	Skrócony projekt wykonawczy	
BRANŻA	DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
FUNKCJA	MIE I NAZWIŚKO	PODPISŁECZY TIA
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald	Starszy Specjalista
DATA	mgr inż. Jacek Oswald	WYKONAWCA
	NR RYS.	SKALA RYSUNKU
10.01.2025	S-22	A-3 1:1000

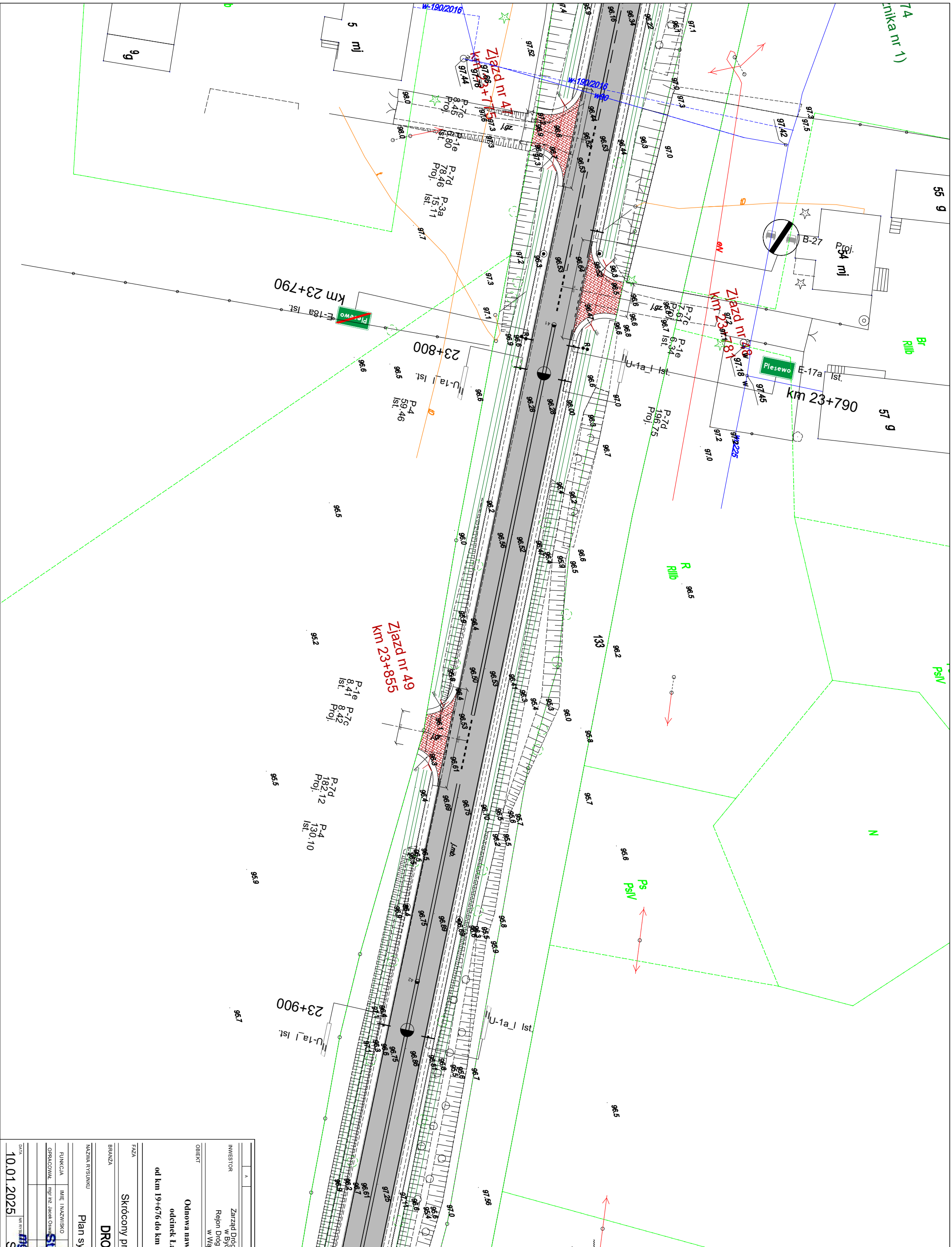


INWESTOR	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Dróg Wojewódzkich w Wągrowie	
OBJEKT	Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goczałki	
PKZ	od km 19+676 do km 25+421 długości 5,745 km	
BRANŻA	Skrócony projekt wykonawczy	
NAZWA PRACOWNI	DROGOWA	
FNKCA	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Jacek Oswald	PODPISEZKA Starszy Specjalista
OPRACOWA	mgr inż. Jacek Oswald	mgr inż. Jacek Oswald
DAT	10.01.2025	10.01.2025
	S-25	A-3
	1:500	1:500
















Diagram illustrating the layout of a road safety zone (Zona Bezpieczeństwa) for a road with a speed limit of 50 km/h. The diagram shows various safety features and their distances from the road edge:

- Iskierca nawierzchnia zjazdu
- nawierzchnia ulepszona deskarniem nawierzchnia chodnikow i prętów
- pobocze do scięcia/uzup.
- pobocze do uwarzdania
- rów odwadniający - do otworzenia
- balustrada U-11a
- Wlot przepustu zakres robót wg przedmiaru
- Przejazd pod zjazdem
- znak informacyjny A-6c
- znak projektowany A-6c
- znak do likwidacji P-23e
- linia projektowana P-3e
- Bariera
- zaznaczone drzewo do wycięcia

LEGENDA:



	A	
INWESTOR	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Dróg Wojewódzkich w Wągrowie	
OBJEKT	Odmowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goczałki od km 19+676 do km 25+421 długości 5,745 km	
F.A.ZA	Skrócony projekt wykonawczy	
BRANŻA	DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	PODPISANECAKA
OPRACOWAL	mgr inż. Jacek Oswald	Starszy Specjalista
DATA	NR RYSUNKU	SRÓDOWISKO
10.01.2025	mgr inż. Jacek Oswald	S-26 A-3 1:500

	nawierzchnia do odnowy (gr. frezowania 4 cm)
	Iskierająca nawierzchnia jazdu
	nawierzchnia ul. spozna ostraktem
	nawierzchnia chodników i pieszaków
	położenie do sekcji ul. ulup. położenie do utwardzenia
	rów odwadniający - do odwodnienia
	balustrady U-11a
	Wnio. przepisaniu zakresu robót wg przedmiaru
	Przepust pod zjazdem
	znaki istniejące
	znaki projektowane
	znaki do likwidacji
	linia projektowana
	Barierę
	znaczone drzewo do wycięcia

LEGENDA:

LEGENDA:

nawierzchnia do odnowy (gl. frezowania 4 cm)

istniejąca nawierzchnia zjazdu

nawierzchnia ulepszonego ustruktura nawierzchnia chodników i przejazdów

pobocze do ściepki uziup. pobocza do utwardzenia

rów odwadniający - do odciążenia

balustrady U-11a

Wlot przepustu zakres robót wg przedmiaru

Przepust pod zjazdem

znak istniejący A-ee Ist.

znak istniejący A-ee Proj.

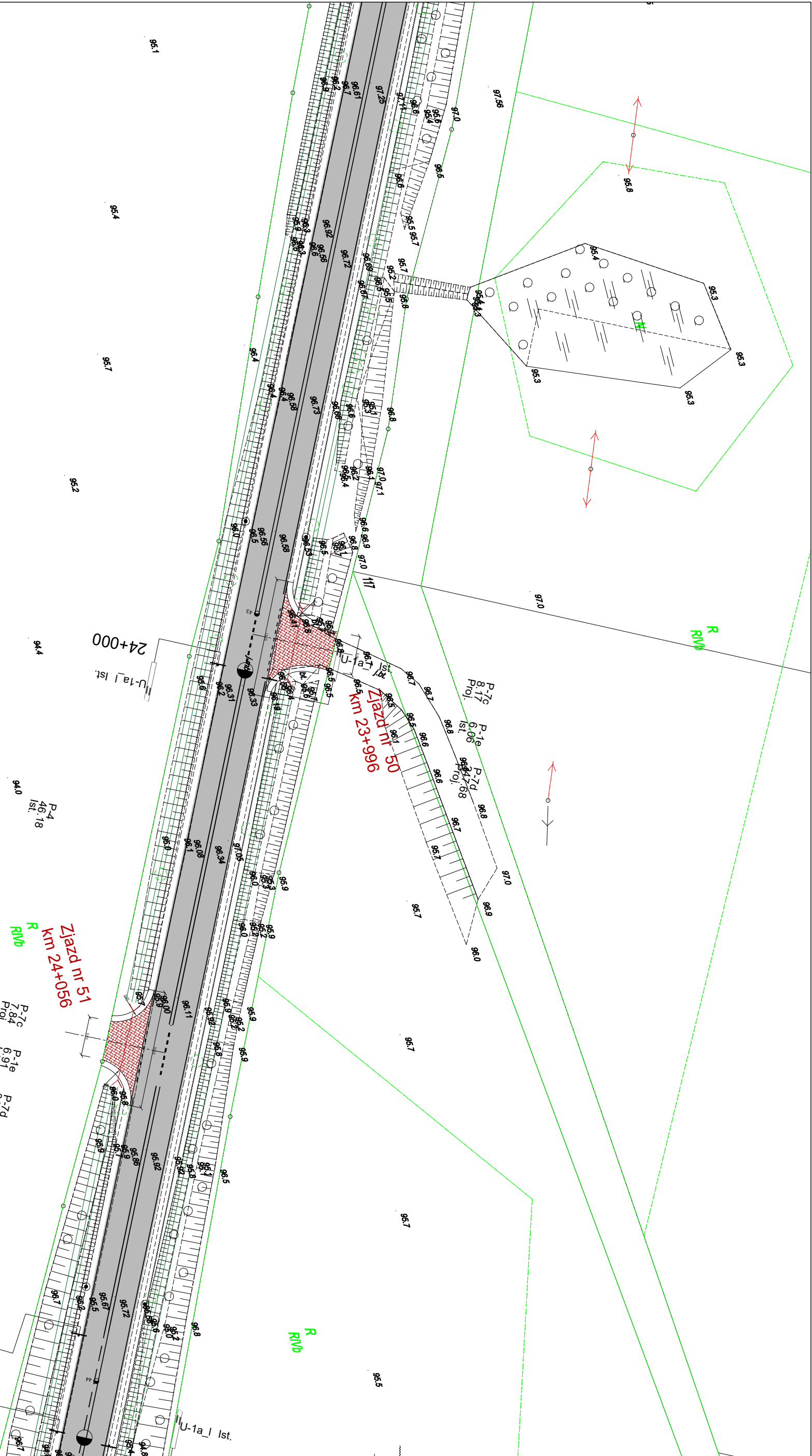
znak projektowany A-ee Ist.

znak do likwidacji 5.0 Proj.

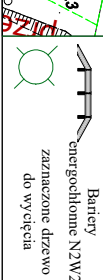
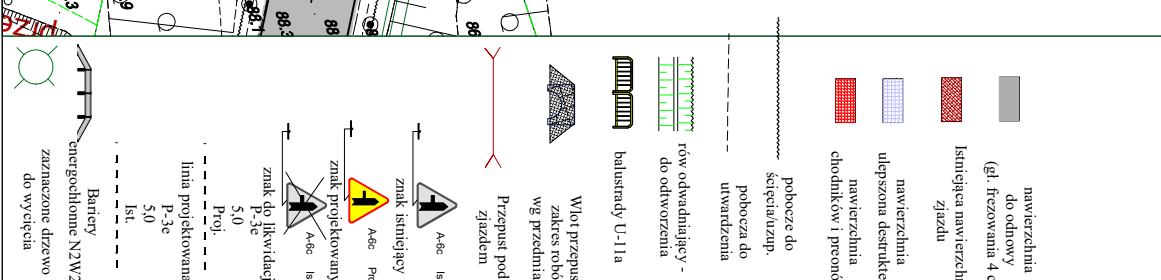
linia projektowana P-3e Ist.

Bateria energochłonna N2W2 do wycięcia

INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie
OBIEKT	Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goczałki
FAZA	Skrócony projekt wykonawczy
BRANŻA	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO
OPRACOWA	mgr inż. Jacek Oswald
DATA	10.01.2025
SKALA RYSUNKU	A-3 1:500

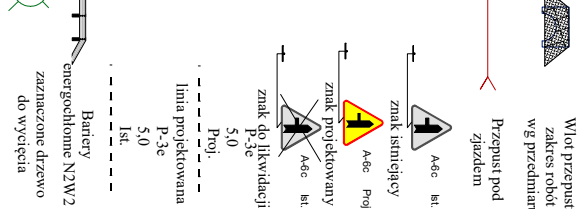


LEGENDA:

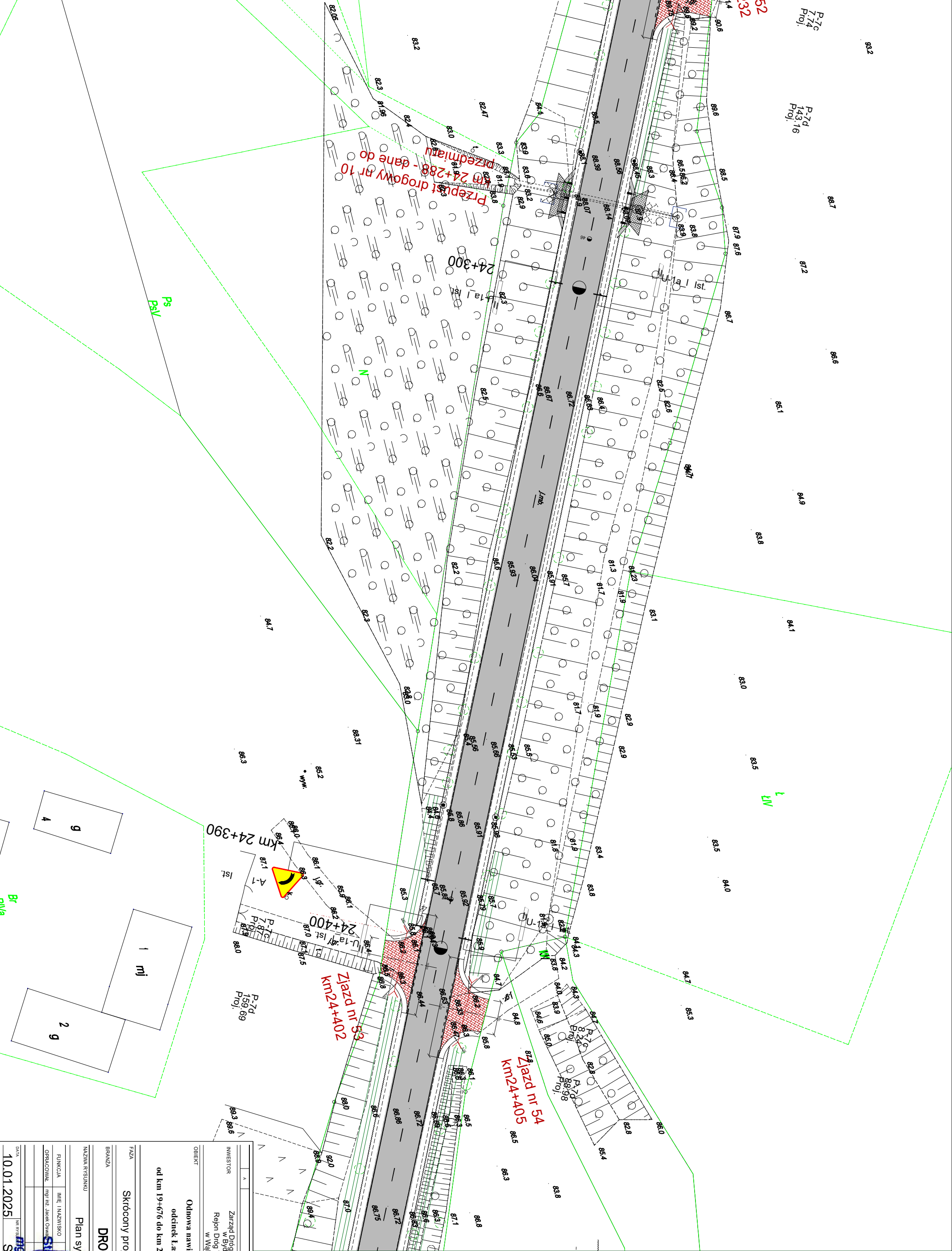
[illegible]

LEGENDA:

- nawierzchnia do odnowy (gl. frezowania 4 cm)
- Ismiejaca nawierzchnia zjazdu
- nawierzchnia ulepszona deskutem nawierzchnia chodników i preniow
- pobocze do scieczia iuzup.
- pobocza do utwardzenia
- row odwadniajacy - do odwrotnienia
- balustrady U-11a
- Wlot przepustu zakres robot wgr przedmiatru
- Przepust pod zjazdem
- znak istniejacy
- znak projektowany
- znak do likwidacji
- Linia projektowana
- Bartery
- zaznaczone drzewo do wyciecia



OBIEKT		Odnowa nawierzchni DW 538	
		odcinek Łasin - Goczalki	
		od km 19+676 do km 25+421 długości 5,745 km	
INWESTOR		Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy	
		Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie	
BRANŻA		DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU		Plan sytuacyjny	
FUNKCJA		PROJEKTANTA	
OPRACOWA		mgr inż. Jacek Oswald	
DATA		10.01.2025	
		S-29	
		A-3	
		1:500	



LEGENDA:

nawierzchnia do odnowy (gl. frezowania 4 cm)

istniejąca nawierzchnia ziarnu

nawierzchnia ulepszonej destyktem

nawierzchnia chodników i przejazdów

pobocze do ścieżki i ul. pobocza do utwardzenia

rów odwadniający - do odwodnienia

balustrady U-11a

Włot przepustnik znaków robót wg przedmiaru

Przejazd pod ziarnem

znaki istniejące

znaki projektowane

znaki do likwidacji

linia projektowana

linia ist.

Barierki energochłonne N2W2 zaznaczone drzewo do wycięcia

Włot przepustnik znaków robót wg przedmiaru

Przejazd pod ziarnem

znaki istniejące

znaki projektowane

znaki do likwidacji

linia projektowana

linia ist.

Barierki energochłonne N2W2 zaznaczone drzewo do wycięcia

INWESTOR
Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy
Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie

OBIEKT
Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goczałki

od km 19+676 do km 25+421 długości 5,745 km

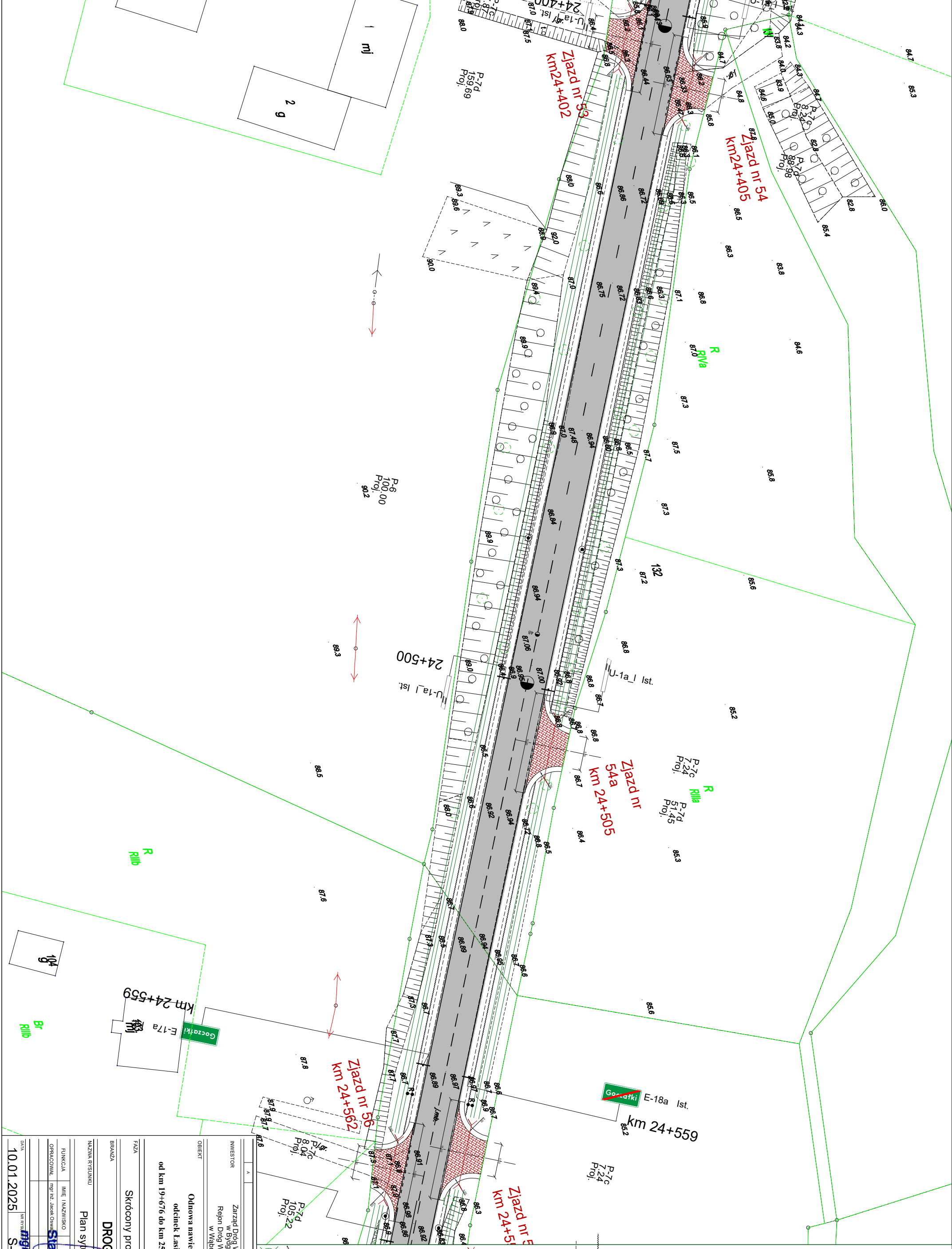
FAZA
Skrócony projekt wykonawczy

BRANŻA
DROGOWA

NAZWA RYSUNKU
Plan sytuacyjny

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPISEK
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald	Starszy Specjalista

DATA	NR RYSUNKU	SKALA RYSUNKU
10.01.2025	S-30	A-3 1:500



LEGENDA:

nawierzchnia do odnowy (gl. frezowana 4 cm)

Istniejąca nawierzchnia zjazdów

nawierzchnia ulepszonej drogi

nawierzchnia chodników i przejazdów

pobocze do ścieżki rowerowej, pobocza do utwardzenia

row odwadniający - do odwodnienia

balustrady U-11a

Włot przepustów zakresu robót wg przedmiaru

Przepust pod zjazdem

znak istniejący

znak projektowany

znak do likwidacji

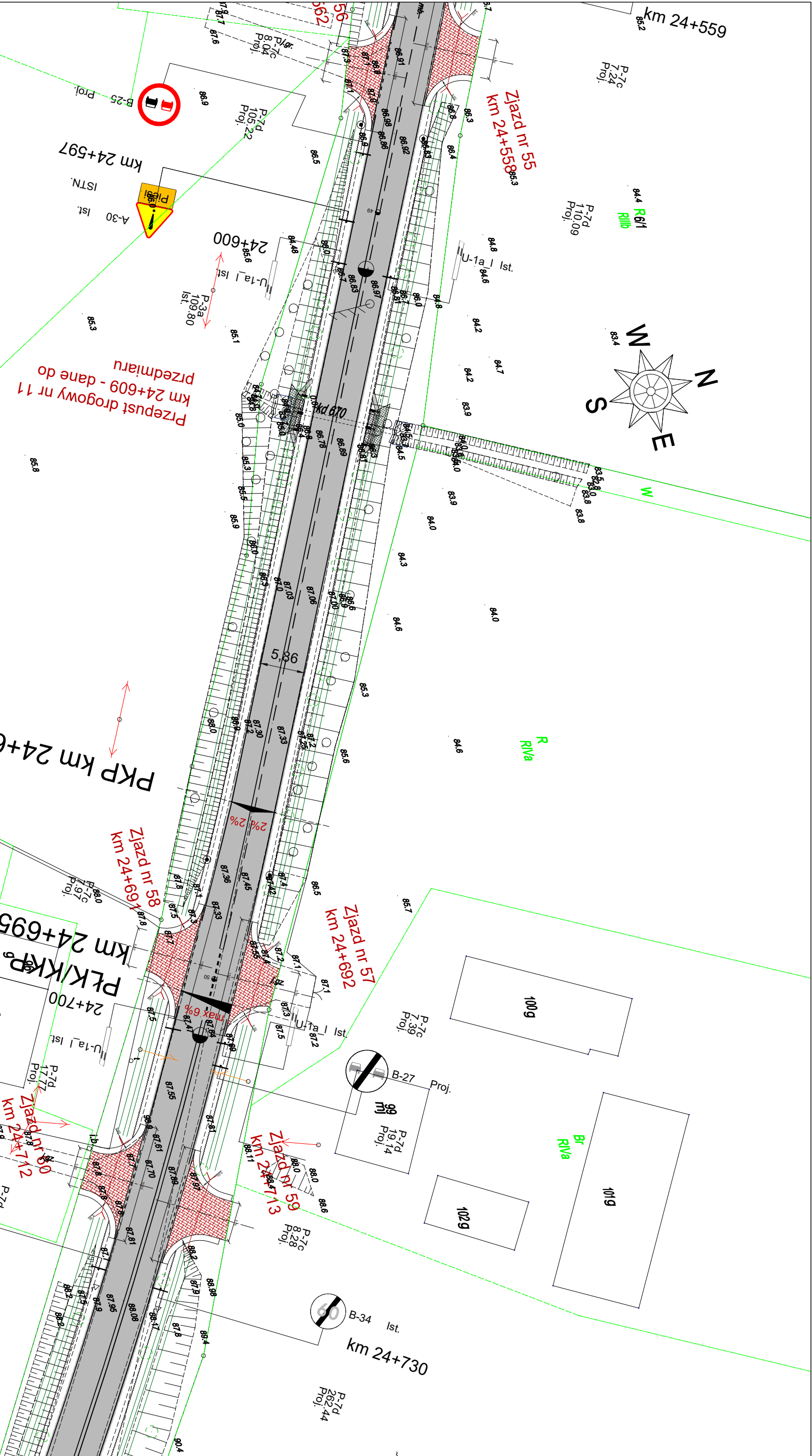
Linia projektowana

Barier

cenne gatunki N2W2

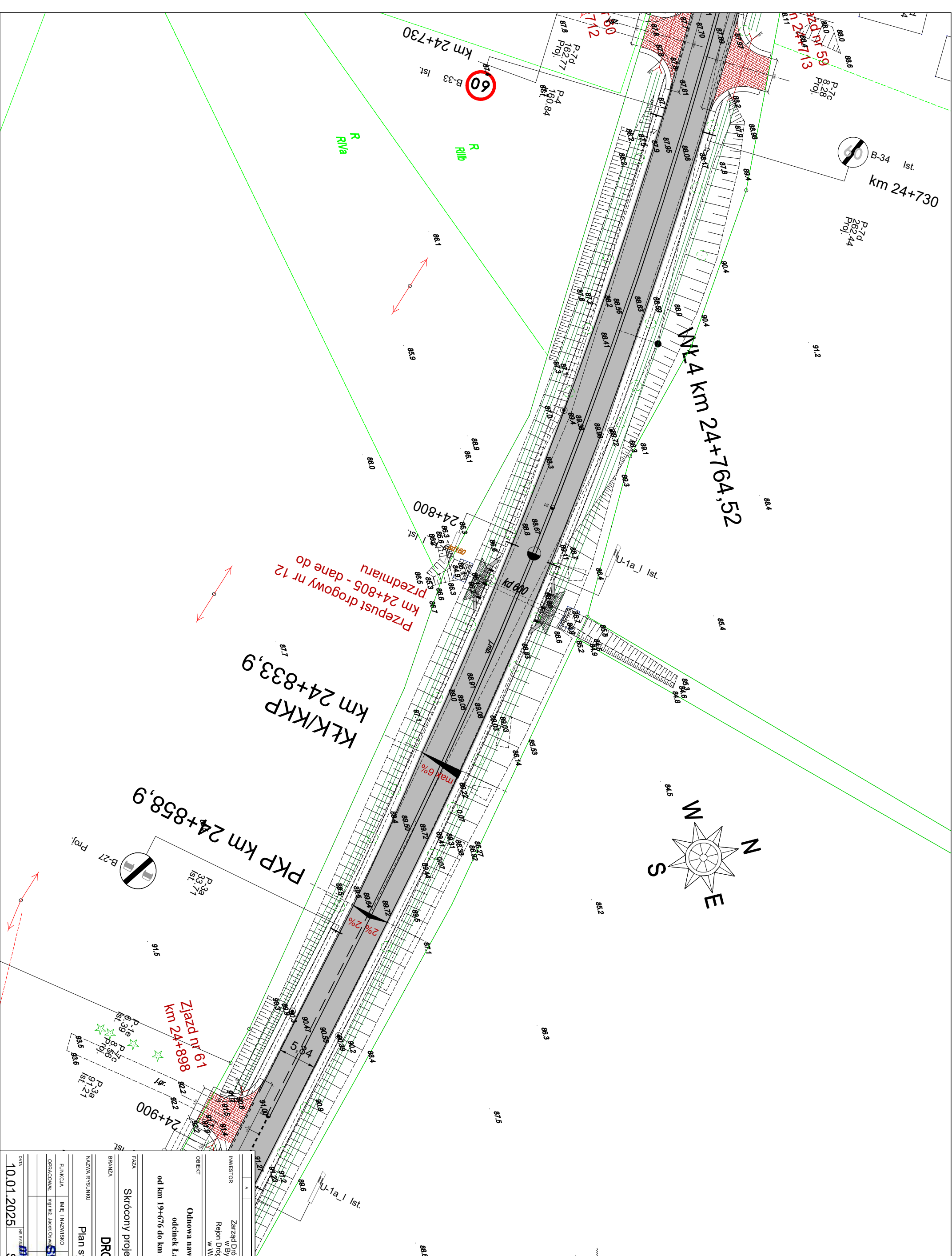
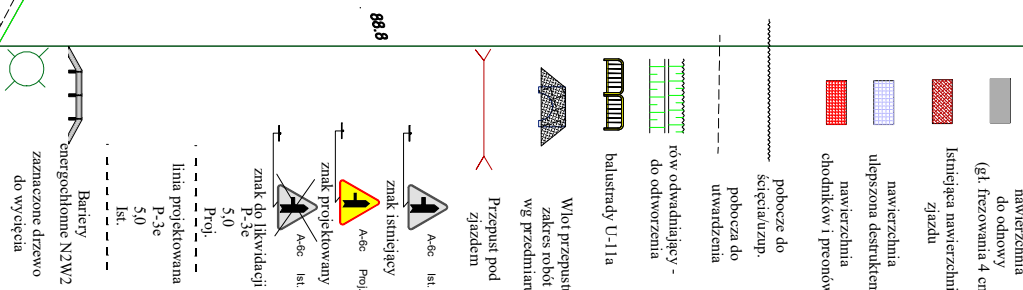
Barier

cenne gatunki N2W2



INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy
REGION	Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie
OBJEKT	Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goczałki od km 19+676 do km 25+421 długości 5,745 km
FAZA	Skrócony projekt wykonawczy
BRANŻA	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
FUNKCJA	PROJEKTOWANIE
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald
DATA	10.01.2025
SKALA RYSUNKU	A-3 1:500

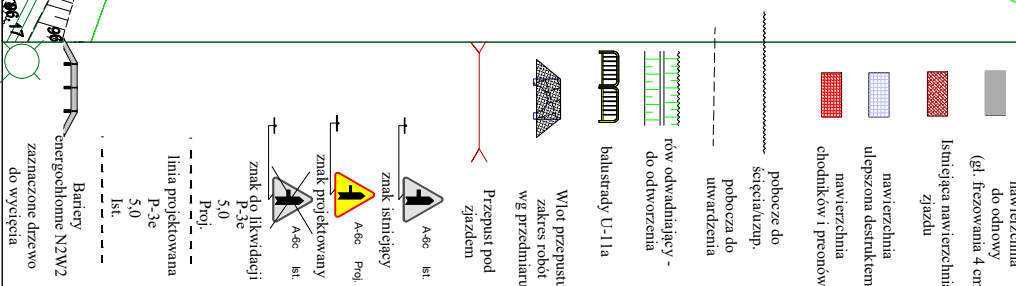
LEGENDA:



	A	I
INWESTOR Zarząd Drogi Wojewódzkiej w Bydgoszczy Region Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie		
OBIEKT Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Coczalki od km 19+676 do km 25+42 i długości 5,745 km		
FZA	Skrócony projekt wykonawczy	
BRAŃZA	DROGOWA	
NAMAZNA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
PUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPISANEC/TĄ
OPRACOWAŁA	mgr inż. Jacek Oswald	Starszy Specjalista
DATA	MGR INŻ. JACEK OSWAJD	SRÓKA RYSUNKU
10.01.2025	S-32	A-3
	1:5000	




















101

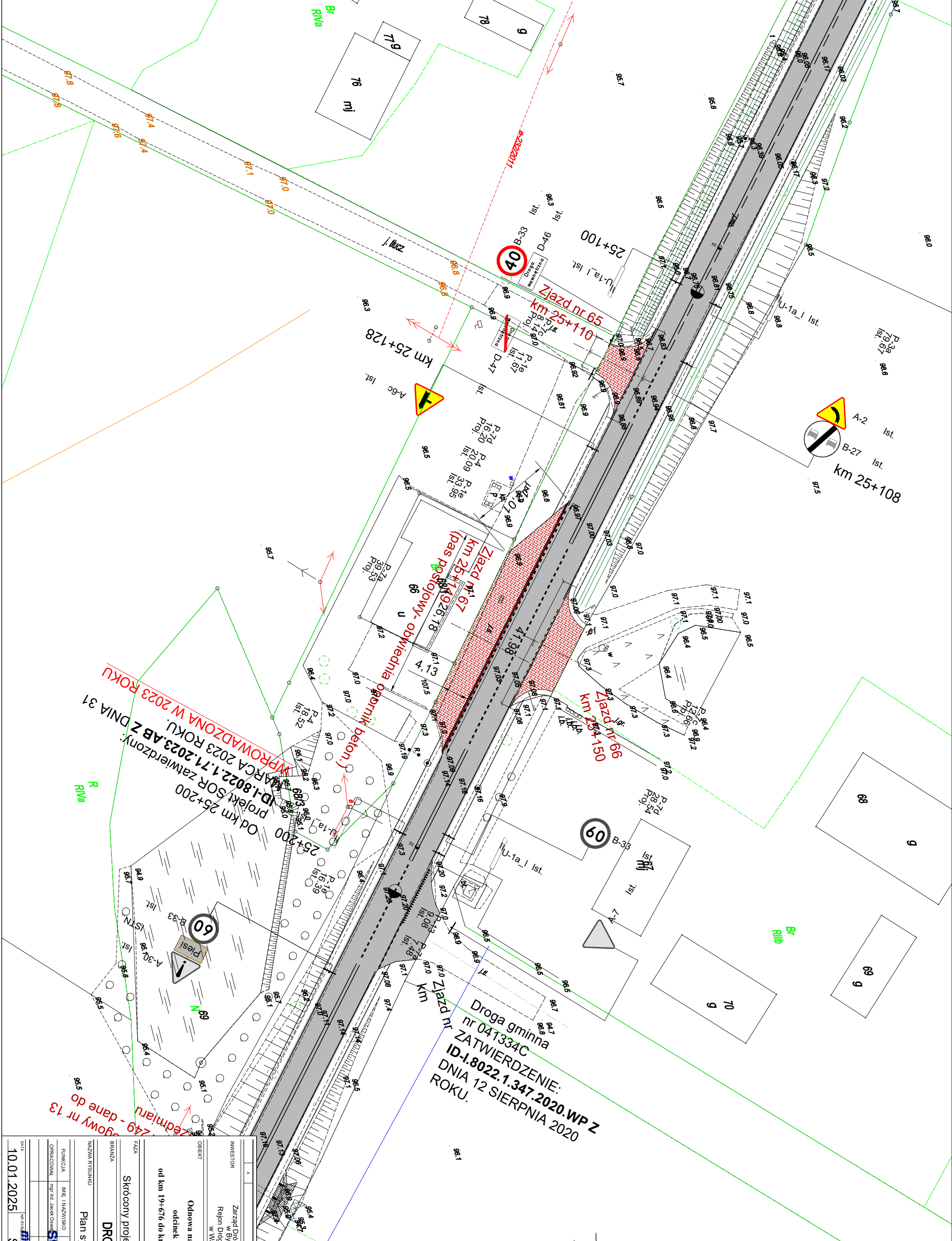
LEGENDA:



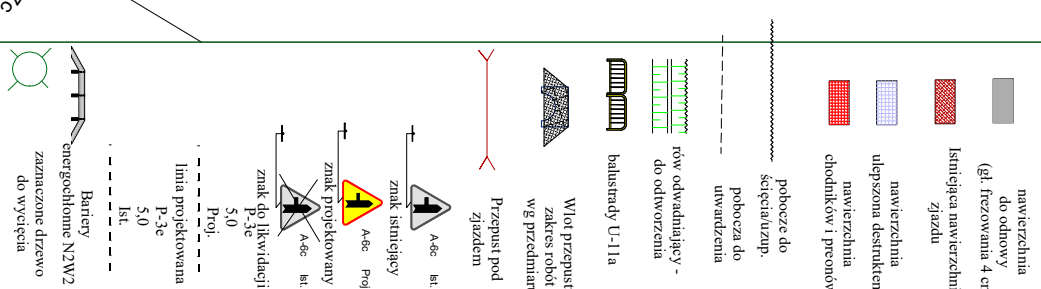
INWESTOR	Załącznik nr 1 Załącznik nr 1 w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie		
OBJEKT	Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goczałki od km 19+676 do km 25+421 długości 5,745 km		
FAZA	Skrócony projekt wykonawczy		
BRANŻA	DROGOWA		
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny		
FUNKCJA	IMIĘ INŻYNIERSKO	PODPISZCZAJĄCA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald	mgr inż. Jacek Oswald	
DATA	IMIĘ PRACOWNIKA	DATA	SKALA RYSUNKU
10.01.2025	mgr inż. Jacek Oswald	A-3	1:5000

LEGENDA:

	hawaerzchnia do odnowy (gl. frezowania 4 cm)
	Ismieniczenia nawierzchni ziadzu
	nawierzchnia ulepszona deskami
	nawierzchnia chłodników i preonów
	pobocze do seccia uzup. pobocza do utwardzenia
	rów odwadniający - do oddawienia
	balustrady U-11a
	Wlot przepust zakres robot wg przedziału
	Przeprst pod ziadzem
	znak ismieniczy
	znak ismieniczy
	znak projektowany
	znak do likwidacji
	Proj.
	linia projektowana
	P-3c
	Ist.
	Baterie
	otworychione NW2 do wycięcia

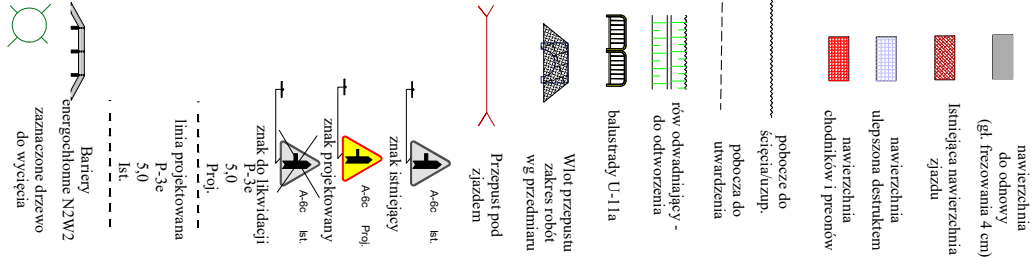
[illegible]

LEGENDA:

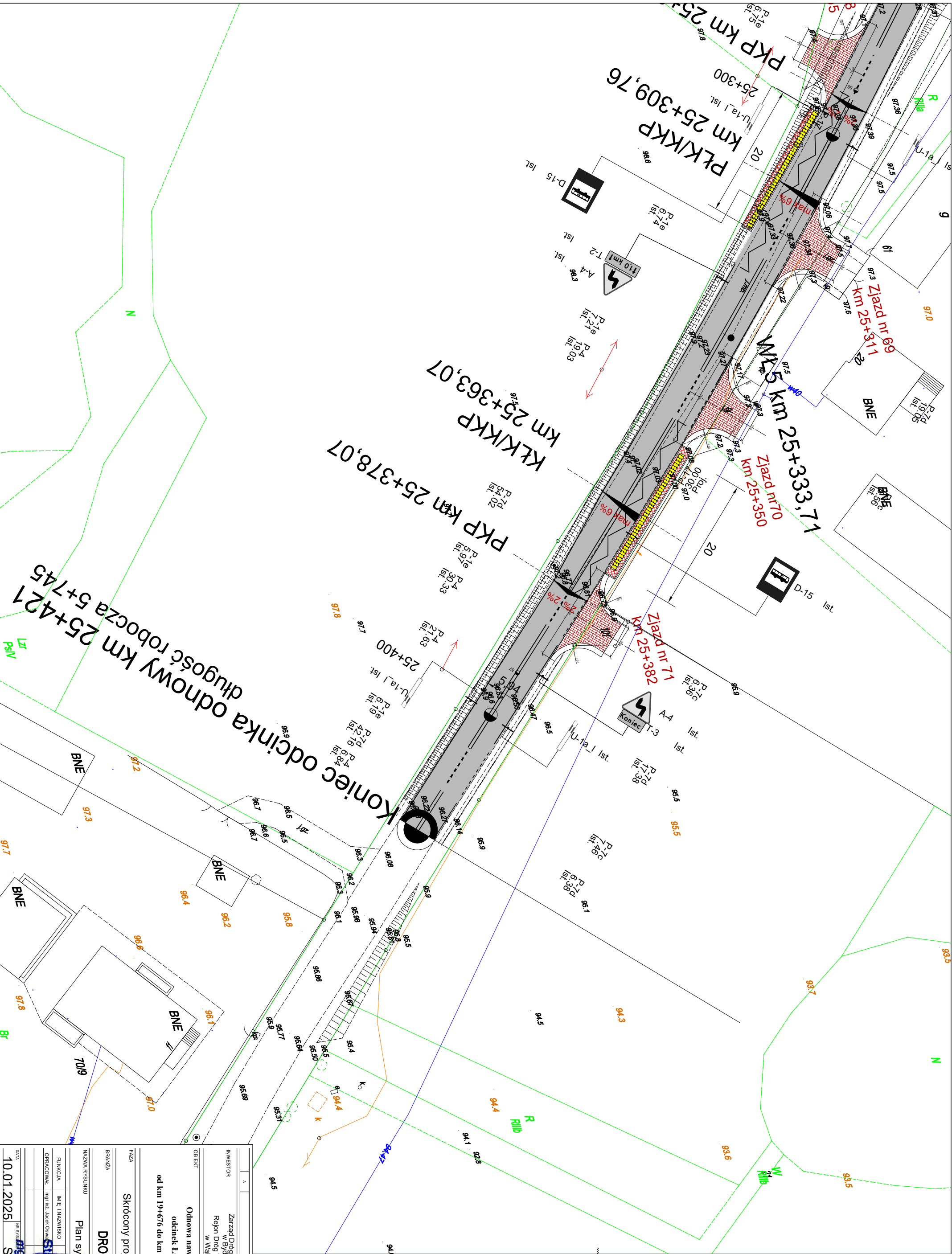


	A		
INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie		
OBIĘKIET	Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goczałki od km 19+676 do km 25+421 długości 5,745 km		
FZA	Skrócony projekt wykonawczy		
BRANZA	DROGOWA		
NAZWA PRYSJUNKU	Plan sytuacyjny		
PŁANKJA	MIE I NAZWISKO	POPEPPECZALKA	
OPRACOWIA	mgi nr Jacek Oswald	starszy Specjalista	
DAT	HR PRZYAKCZENIU	REDAKCA	SIOŁA PRYNUKU
10.01.2025	S-35	A-3	1:500

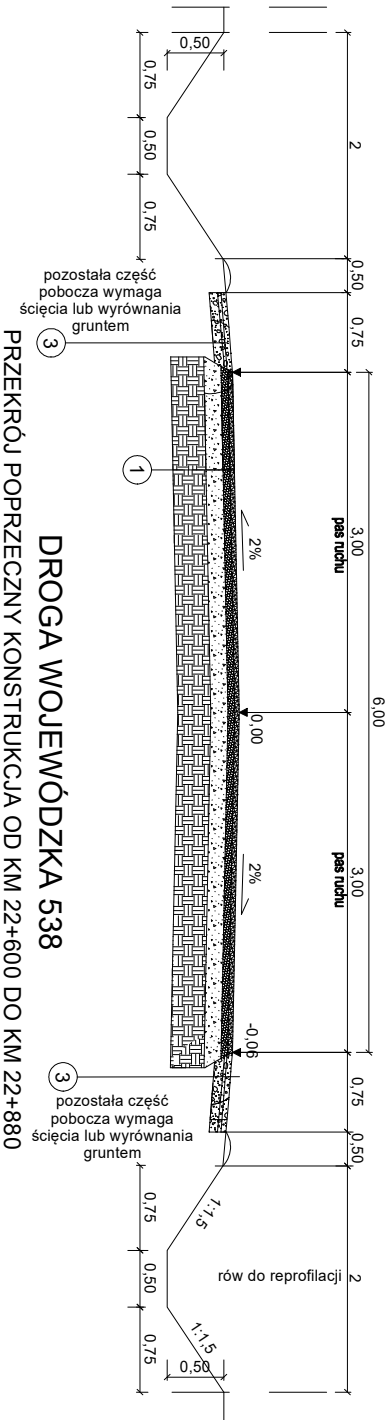
LEGENDA:



INWESTOR		Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy	
OBJEKT		Odmowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goczałki	
FAZA		Skrócony projekt wykonawczy	
BRANŻA		DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU		Plan sytuacyjny	
FUNKCJA		PROJEKTANTA	
OPRACOWAŁ		mgr inż. Jacek Oswald	
DATA		10.01.2025	
SKALA RYSUNKU		A-3 1:500	

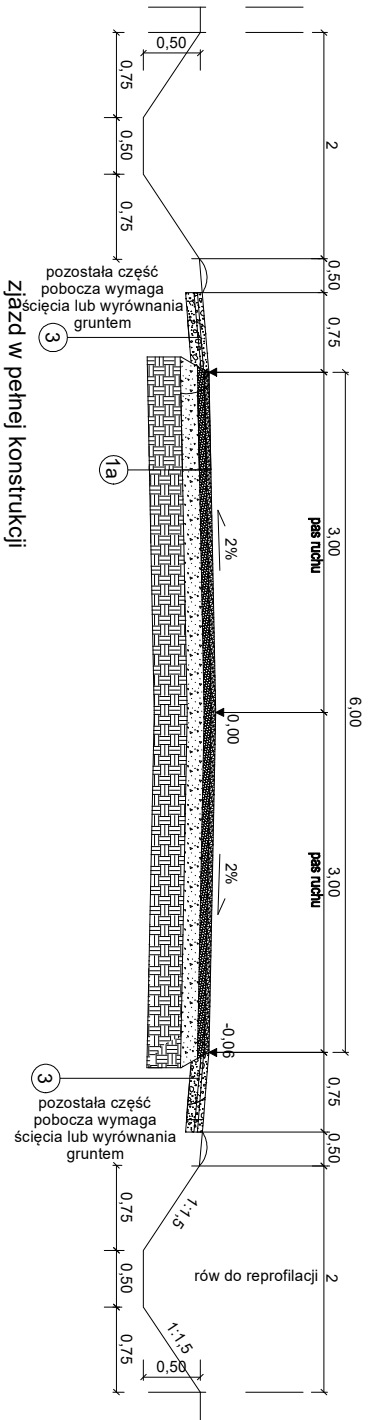


DROGA WOJEWÓDZKA 538
PRZEKRÓJ POPRZECZNY "PODSTAWOWY"



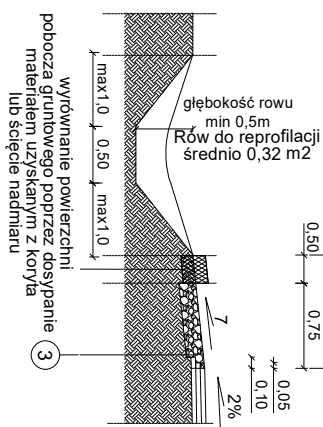
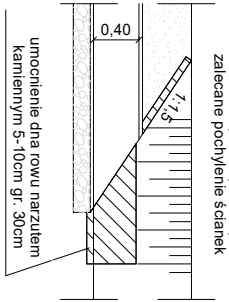
DROGA WOJEWÓDZKA 538

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KONSTRUKCJA OD KM 22+600 DO KM 22+880



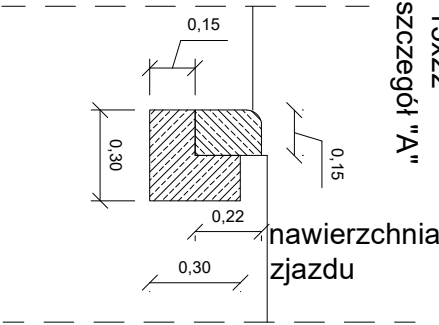
UMOCNIENIE WYLOTU PRZEPUSTU
szczegół "E"

UMOCNIENIE WYLOTU PRZEPUSTU
szczegół "E"

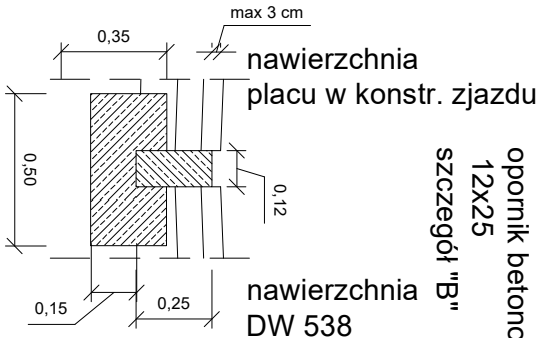


Przekrój rowu

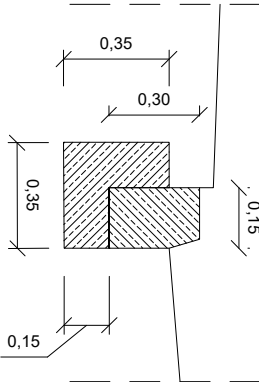
krawężnik najazdowy
na zjazdach z kostki
15x22
szczegół "A"



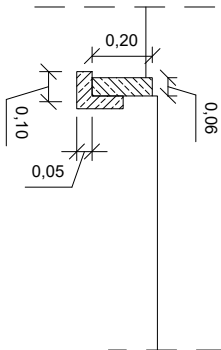
opornik betonowy
12x25
szczegół "B"



Szczegół "D"
krawężnik betonowy 15x30
"przy peronach"



Szczegół "C"
obrzeże betonowe 20x6
"przy peronach"



1) jezdnia KR 3 - projektowana konstrukcja

Warstwa ścieralna, masyks gryswowy SMA 8 gr. 4cm
z polimeroasfaltem PMB 45/80-55
Sprysk emulsią asfaltową C60BP3 ZM
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm
z PMB 25/55-60
Siatka zbrojeniowa szklana
przesączana asfaltem 120/120 KN
Sprysk emulsią asfaltową C60BP3 ZM
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, w ilości średnio 100 kg/m2
Sprysk emulsią asfaltową C60BP3 ZM
Frezowanie istniejącej nawierzchni - średnio na głębokość 4 cm
Istniejąca konstrukcja DW 560
podłoże gruntowe

1a) jezdnia KR 3 - projektowana konstrukcja
od km 22+600 do km 22+880

Warstwa ścieralna, masyks gryswowy SMA 8 gr. 4cm
z polimeroasfaltem PMB 45/80-55
Sprysk emulsią asfaltową C60BP3 ZM
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm
z PMB 25/55-60
Siatka zbrojeniowa szklana
przesączana asfaltem 120/120 KN
Sprysk emulsią asfaltową C60BP3 ZM
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm
z PMB 25/55-60
Siatka zbrojeniowa szklana
przesączana asfaltem 120/120 KN
Sprysk emulsią asfaltową C60BP3 ZM
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, w ilości średnio 100 kg/m2
Sprysk emulsią asfaltową C60BP3 ZM
Frezowanie istniejącej nawierzchni - średnio na głębokość 4 cm
Istniejąca konstrukcja DW 560
podłoże gruntowe

3) Wzmocnienie poboczy i
opaska zjazdów:

1. Warstwa kruszywa kamiennego #0-31,5 gr. 7 cm
2. Warstwa z materiału Zamawiającego gr. 8 cm

2) Konstrukcja peronu autobusowego
i chodników

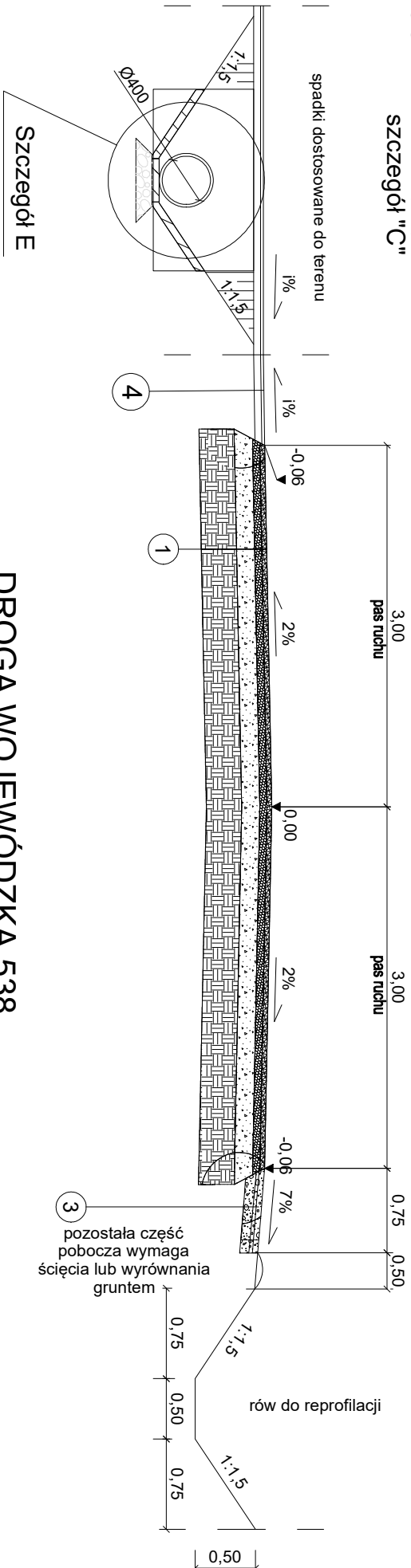
warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 6 cm
podsyłka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego #0/31,5 gr 15 cm
Warstwa mrozochronna
stabilizowana mieszanką C1,5/2 gr. średnio 10 cm
podłoże gruntowe

INWESTOR		Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie	
OBIEKT		Odmowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goczałki od km 19+676 do km 25+421 długości 5,745 km	
FAZA		Skrócony projekt wykonawczy	
BRANŻA		DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU		Przekroje konstrukcyjne	
FUNKCJA		IMIE I NAZWISKO	
OPERACJONALNA		mgr inż. Jacek Oswald	
DATA		10.01.2025	
P-1		A-3 1:150	

DROGA WOJEWÓDZKA 538
PRZEKRÓJ POPRZECZNY "PODSTAWOWY" ze zjazdem w pełnej konstrukcji

zjazd w pełnej konstrukcji

UMOCNIENIE WYLOTU PRZEPUSTU
szczegół "C"

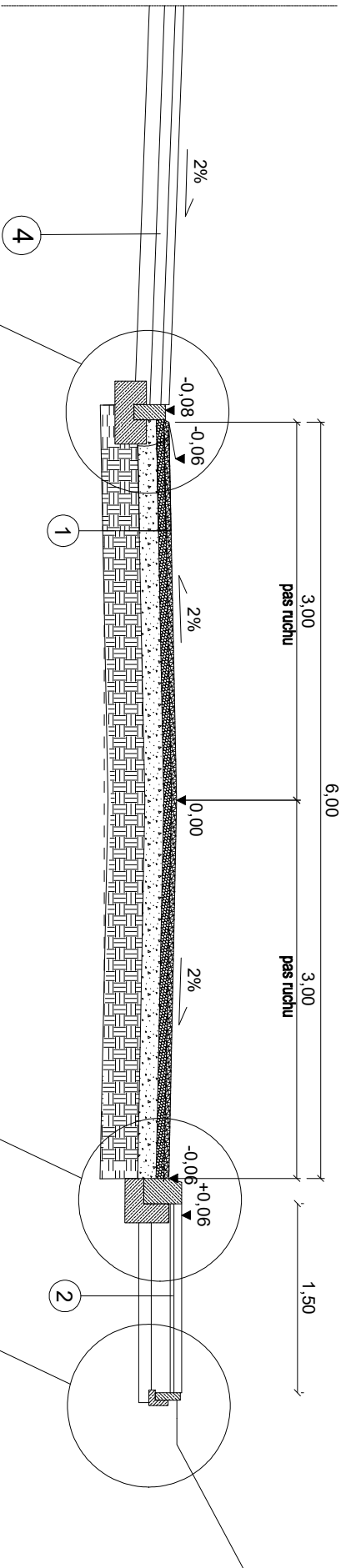


DROGA WOJEWÓDZKA 538

PRZEKRÓJ POPRZECZNY w Plesewie z placem z lewej strony

Plac manewrowy
w m. Plesewo

chodnik

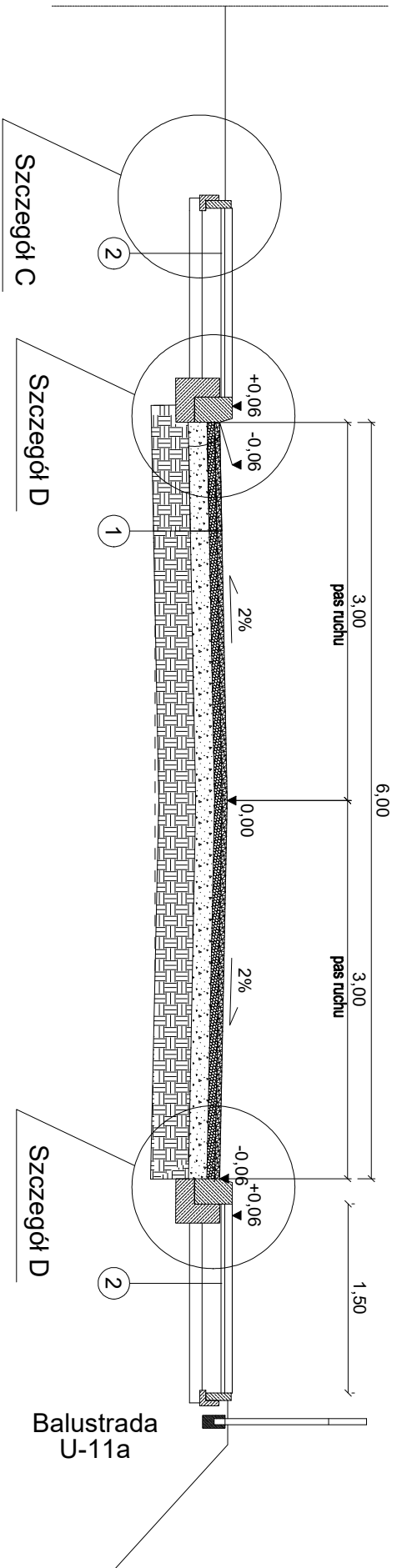


DROGA WOJEWÓDZKA 538

PRZEKRÓJ POPRZECZNY "PODSTAWOWY" z peronem autobusowym

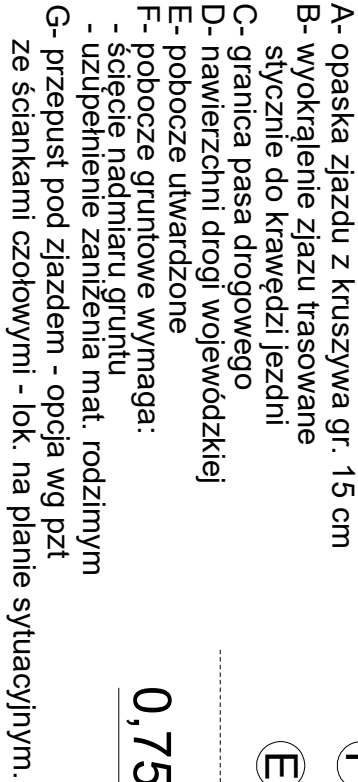
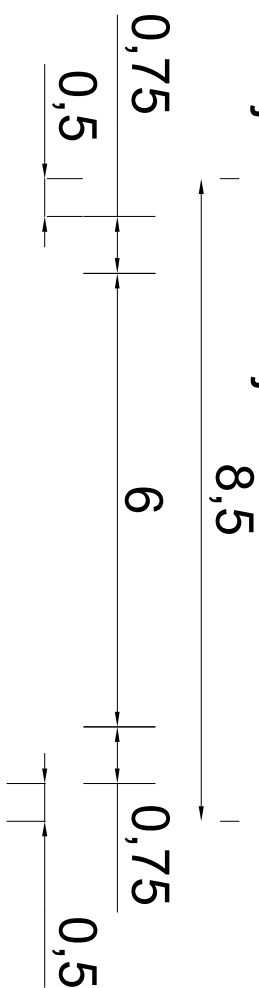
peron w terenie płaskim
(wyposażenie i powierzchnia w zestawieniu)

peron w nasypie
(wyposażenie i powierzchnia w zestawieniu)




A			
INWESTOR		Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie	
OBIEKT		Odmowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goczałki od km 19+676 do km 25+421 długości 5,745 km	
FAZA		Skrócony projekt wykonawczy	
BRANŻA		DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU		Przekroje konstrukcyjne	
FUNKCJA		IMIE I NAZWISKO	
OPRACOWAŁ		mgr inż. Jarosław Osmałowski	
DATA		mgr inż. Jarosław Osmałowski	
10.01.2025		P-2	
		A-3	
		1:200	

w pełnej konstrukcji



4	zjazd - pełna konstrukcja
44cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, gr.4cm Sprysk emulsią asfaltową C60BP3 ZM warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr.5cm Sprysk emulsią asfaltową C60BP3 ZM podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5, gr.20cm Warstwa mrozochronna stabilizowana mieszaną C1,5 / 2 gr.15 cm podłoże gruntowe

 Powierzchnia i wyposażenie zjazdów określona w zestawieniu tabelarycznym

	A	
INWESTOR Zarząd Drogi Województch w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie		
OBJEKT Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Łasin - Goczałki od km 19+076 do km 25+421 długości 5,745 km		
FAZA Skrócony projekt wykonawczy		
BRANŻA DROGOWA		
NAZWA RYSUNKU Przekroje konstrukcyjne		
Funkcja	Mie i Nazwisko	PODPISZCZĄTKA
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald	Starszy Specjalista
DATA	NR RYSUNKU	SKALA RYSUNKU
10.01.2025	mgr inż. Jacek Oswald	
	REWIZJA	
P-3	A-3	1:100

KOSZTORYS OFERTOWY						
Nazwa zadania:	Odnowa nawierzchni DW Nr 538 na odc. Łasin DK16 - Goczałki od km 19+676 do km 25+421 dł. 5,745 km				WYCENA	
Tabela przedmiaru robót						
X	X	X	X	X	X	X
Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
I.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE				X	X
1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z inwentaryzacją powykonawczą	km	5.745		
		od km 19+676 do km 25+421				
1.2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej średnio gr. 7 cm, części materiału do wbudowania w pobocza pozostałą ilość transport materiału do bazy RDW w Brodnicy. Szacowana ilości destruktu ok.5180 Mg	m2	35254.00		
		od km 19+676 do km 25+421				
1.3	D-01.02.01	Usunięcie drzew przydrożnych	szt	61		
		wg zestawienia				
1.4	D – 09.01.01	Wykonanie nasadzeń kompensacyjnych w miejscu wskazanym przez inspektora	szt	61		
		wg decyzji IBG.6131.70.2024.RB				
1.5	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni chodników i peronów z kostki i nawierzchni betonowej w m. Plesewo	m2	54.60		
		wg zestawienia				
Rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych w m. Plesewo		mb	75.00			
1.6		Demontaż istniejącego oznakowania pionowego - dostarczenie znaków, słupków hektometrowych do bazy RDW w Wąbrzeźnie	kpl	161		
	znaki istniejące 1 kpl obejmuje słupek, znaki i obejmę					
II.	NAWIERZCHNIE				X	X
2.1	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową pod warstwę wyrównawczą	m2	36641.00		
		Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą	m2	1680.00		
		Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą	m2	37509.00		
		Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową pod warstwę ścieralną	m2	36641.00		
2.2	D-04.08.01	Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W w ilości 100 kg/m2, z transportem mieszanki - (jezdnia z odsadzką)	Mg	3640.30		
2.3	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm, AC16W (jezdnia z odsadzką) 2x5cm od km 22+600 do km 22+880	m2	37509.00		
2.4	D-05.03.13a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych SMA 8 PMB - 45/80-55 warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm (jezdnia)	m2	35254.00		

2.5	D – 05.03.26a0	Zabezpieczenie nawierzchni bitumicznej przed spękaniem siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych (podwójna od km 22+600 do km 22+880)	m2	35254.00		
		Siatka szklana 120/120 kN/m - jezdnia główna				
III.	OZNAKOWANIE i BRD				X	X
3.1	D-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego - gładkie - linie segregacyjne	m2	1110.00		
3.2		Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego - strukturalne - linie krawędziowe	m2	1272.00		
3.3	D-07.02.02	Ustawienie słupków prowadzących U-1a,b (lewy i prawy) uchylnych z opisem	szt	115		
3.4	D.07.02.01	Wykonanie oznakowania pionowego. Przymocowanie tablic znaków drogowych do wkopanych i ustabilizowanych słupków, typ A /średnie/ II generacji	szt	26		
		Wykonanie oznakowania pionowego. Przymocowanie tablic znaków drogowych do wkopanych i ustabilizowanych słupków, typ B /średnie/ II generacji	szt	46		
		Wykonanie oznakowania pionowego. Przymocowanie tablic znaków drogowych do wkopanych i ustabilizowanych słupków, typ D /średnie/ II generacji	szt	23		
		Wykonanie oznakowania pionowego. Przymocowanie tablic znaków drogowych do wkopanych i ustabilizowanych słupków, typ E	szt	13		
		Wykonanie oznakowania pionowego. Przymocowanie tablic znaków drogowych do wkopanych i ustabilizowanych słupków, typ T	szt	14		
3.5	D-07.05.01	Bariery energochłonne N2W2 - montaż zgodnie z planem sytuacyjnym	mb	452.00		
		wg zestawienia przepustów drogowych				
3.6	D – 01.01.01b	WYNIESIENIE I STABILIZACJA GRANIC PASA DROGOWEGO	szt	50		
		wg wskazań Inspektora (średnio co 200 m)				
3.7	D-07.06.02	Balustrady stalowe U-11a przy chodniku - peronie	mb	156		
		wg zestawienia peronów i chodników				
IV.	ROWY				X	X
4.1	D-06.04.01	Odtworzenie i wyprofilowanie rowu odwadniającego	mb	7205		
		zestawienie rowów do reprofilacji				
V.	ZJAZDY				X	X
5.1	D-04.01.01	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gł. 44 cm (pod nawierzchnię zjazdów)	m2	3664.00		
		Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gł. 15 cm (pod opaskę nawierzchni zjazdu)	m2	970.50		
		zestawienie zjazdów				
5.2	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	m2	3664.00		
		Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2	m2	3664.00		
		zestawienie zjazdów				
5.3	D-04.02.02	Wykonanie warstwy mrozochronnej stabilizowanej mieszanką C1,5/2 gł. średnio 15 cm	m2	3664.00		

5.4	D-04.04.04	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm (zjazdu)	m2	3664.00		
5.5	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm, AC16W (zjazdu)	m2	3664.00		
		zestawienie zjazdów				
5.6	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11S 50/70 - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm (zjazdu)	m2	3664.00		
		zestawienie zjazdów				
5.7	D-06.03.01	Wzmocnienie poboczy kruszywem kamiennym (opaska) #0/31,5 gr 7 cm (górna warstwa)	m2	970.50		
		Wzmocnienie poboczy materiałem Zamawiającego (opaska) gł. średnio 8 cm (dolna warstwa)	m2	970.50		
		zestawienie zjazdów				
5.8	D-06.02.01	Remont przepustów średnicy 40 cm pod zjazdami (długość przepustu średnio 8 m) na podsypce z pospółki	mb	440.00		
		Wykonanie ścianek czołowych (prefabrykowanych)	szt	110		
		zestawienie zjazdów				
5.9	D-08.01.01b	Wykonanie opornika betonowego na krawędzi placu i jezdni w m. Plesewo 92m i Goczałkach 42+27+(2*12)m na ławie z oporem	mb	185.00		
		83+9+42+27+24				
5.10	D-05.03.23	Przełożenie nawierzchni zjazdów z kostki z uzupełnieniem podsypki cementowo - piaskowej 1:4	m2	69.00		
		wg wskazań Inspektora				
5.11	D-06.03.01 b	Wyrównanie nawierzchni placu destruktem drogowym	m2	205.00		
		wg wskazań Inspektora				
VI.	Perony autobusowe i chodniki				x	x
6.1	D-04.01.01	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gł. 34 cm (pod nawierzchnię peronów i chodników)	m2	546		
6.2	D-05.03.23	Nawierzchnia peronów z kostki betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr 3 cm	m2	380		
		Nawierzchnia z żółtych płyt naprowadzających (ryflowanych przed przejściami)	m2	144		
6.3	D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa kamiennego #0/31,5 gr 20 cm	m2	546.00		
6.4	D-04.02.02	Wykonanie warstwy mrozochronnej stabilizowanej mieszanką C1,5/2 gr. średnio 10 cm	m2	546.00		
6.5	D-08.01.01b	Wykonanie krawężnika wystającego 15x30x100 na ławie betonowej z oporem	mb	326.00		
		W tym ława z oporem 0,067*326=21 m3				
6.6	D-08.03.01	Wykonanie obrzeża 6x20x100 betonowego chodnika na ławie betonowej z oporem	mb	353.00		
		ława z oporem 0,03*353=10,59 m3				

VII.	PRZEPUSTY DROGOWE I ODWODNIENIE				x	x
7.1	D-03.01.03	Oczyszczenie przepustów drogowych	mb	165.00		
		zestawienie przepustów				
7.2	D-06.02.01	Remont wlotów i wylotów ścianek czołowych przepustu drogowego zabrukiem oraz uszczelnienie ścianki czołowej wylotu przepustów zaprawą mostową	m2	72.00		
		zestawienie przepustów				
7.3	D-03.01.04a	Naprawa przepustu poprzez wprowadzenie do wnętrza rury polietylenowej 15m Ø400 (metodą przewiertu sterowanego) z wykonaniem 2 ścianek czołowych	mb	15.00		
7.4	D-06.04.01	Pogłębienie dna rowu przed i za przepustem i wzmocnienie skarp rowu płotkami faszynowymi	mb	86.00		
7.5	D-06-01-01	Umocnienie skarp cieku przy przepustach płytami ażurowymi	m2	106.00		
VIII.	POBOCZA				x	x
8.1	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod pobocze gr 15 cm i szerokości 75 cm	m2	7561.53		
		zestawienie poboczy				
8.2	D-06.03.01	Wzmocnienie poboczy kruszywem kamiennym #0/31,5 gr 7 cm (górna warstwa)	m2	7561.53		
8.3		Wzmocnienie poboczy materiałem Zamawiającego gr. średnio 8 cm (dolna warstwa) ok 380mg	m2	7561.53		
8.4	D-06.03.01	Wykonanie ścinki poboczy głębokość średnio 10 cm i szerokości 50 cm	m2	3780.77		
		zestawienie poboczy				
8.5		Wykonanie uzupełnienia poboczy materiałem ze ścinki głębokość średnio 10 cm i szerokości 50 cm	m2	3780.77		
	zestawienie poboczy					
IX.	ROBOTY NIEPRZEWIDZIANE				x	x
9.1	Roboty nieprzewidziane do 3% od pozycji 1.1 do 8.5		kpl	1		
Razem netto						
Podatek VAT 23%						
Razem brutto						
Słownie:						