

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE „PROFIL” s.c.
Grzegorz Nowakowski, Piotr Przepaśniak
43–340 Kozy, ul. Tęczowa 62
tel. 505-002-343, 504-015-728
e-mail: gnprofil@o2.pl, pppprofil@o2.pl
NIP 954-249-23-75, Regon 278328104

PROJEKT NR 71689

poz. 1 CZĘŚĆ DROGOWA

OBIEKT:

**Projekt dla zadania z BO – Remont miejsc postojowych
pomiędzy budynkami ul. Gdańska 20 i 22 oraz części chodnika
przy budynku Zadole 44 w Katowicach**

INWESTOR:

**MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW W KATOWICACH
ul. J. Kantorówny 2a, 40-381 Katowice**

ZESPÓŁ AUTORSKI:

mgr inż. Piotr Przepaśniak

mgr inż. Grzegorz Nowakowski

luty 2025

Spis treści

1 Dane ogólne.....	3
1.1 Podstawa opracowania:.....	3
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji:.....	3
1.3 Cel i zakres opracowania:.....	3
1.4 Materiały wyjściowe:.....	3
1.5 Lokalizacja inwestycji:.....	3
2 Stan istniejący.....	4
2.1 Istniejący układ drogowy:.....	4
2.2 Istniejące uzbrojenie:.....	4
3 Stan projektowany.....	4
3.1 Projektowane rozwiązania w planie:.....	4
3.2 Rozwiązania wysokościowe:.....	5
3.3 Konstrukcje nawierzchni:.....	5
3.4 Odwodnienie:.....	6
3.5 Roboty ziemne.....	6
3.6 Uzbrojenie podziemne.....	7
3.7 Roboty rozbiórkowe.....	7
3.8 Technologia robót.....	7

Część graficzna:

Plan orientacyjny.....	rys. D.1
Plan sytuacyjny.....	rys. D.2
Przekroje konstrukcyjne.....	rys. D.3

Załączniki:

Zał. 1 Wyliczenie ilości robót ziemnych

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU DLA ZADANIA Z BO – REMONT MIEJSC POSTOJOWYCH POMIĘDZY BUDYNKAMI UL. GDAŃSKA 20 I 22 ORAZ CZĘŚCI CHODNIKA PRZY BUDYNKU ZADOLE 44 W KATOWICACH

1 DANE OGÓLNE.

1.1 Podstawa opracowania:

Zlecenie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach ul. J. Kantorówny 2a, 40-381 Katowice na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania z BO – remont miejsc postojowych pomiędzy budynkami ul. Gdańska 20 i 22 oraz części chodnika przy budynku Zadole 44 w Katowicach

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu części istniejących miejsc postojowych przy ulicy Gdańskiej 20-22 oraz chodnika w rejonie budynku przy ul. Zadole 44 w Katowicach.

1.3 Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej remontu miejsc postojowych i chodnika, umożliwiającej realizację zadania.

Zakres opracowania obejmuje:

- Projekt branży drogowej,
- Sporządzenie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich,
- Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

1.4 Materiały wyjściowe:

- Zlecenie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach,
- Mapa zasadnicza,
- Pomiary uzupełniające,
- Obowiązujące normy i przepisy.

1.5 Lokalizacja inwestycji:

Ulica Gdańska oraz ul. Zadole położone są w zachodniej części Katowic, w dzielnicy Ligota-Panewniki, na osiedlu Zadole. Ulice te tworzą pętlę obsługującą komunikacyjnie część osiedla. Przedmiotem niniejszego opracowania jest odcinek ulicy Gdańskiej położony po stronie południowej-wschodniej przedmiotowej pętli, na wysokości budynku nr 20 i 22 oraz chodnik zlokalizowany przy wschodniej krawędzi powyższej pętli. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku „Plan orientacyjny”.

2 STAN ISTNIEJĄCY.

2.1 Istniejący układ drogowy:

Na przedmiotowym odcinku ulica Gdańska posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 6,00 - 6,30 m. Przy południowej krawędzi jezdni zlokalizowana jest zatoka postojowa do parkowania prostopadłego o szerokości 5,0 - 5,15 m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej czerwonej. Nawierzchnia zatoki jest mocno zdeformowana, a krawężnik oddzielający miejsca postojowe od jezdni posiada liczne spękania i ubytki. Za miejscami postojowymi znajduje się chodnik oddzielony od zatoki postojowej krawężnikiem betonowym. Nawierzchnia chodnika – beton asfaltowy, szerokość – ok. 2,80 m. Odwodnienie przedmiotowego odcinka ulicy Gdańskiej odbywa się do istniejących studzienek ściekowych.

Przewidziany do remontu chodnik w rejonie budynku przy ul. Zadole 44 posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego i ma szerokość 2,20 - 3,00 m. Na odcinku ok. 30 m chodnik przylega do wschodniej krawędzi zatoki postojowej do parkowania prostopadłego, zlokalizowanej przy jezdni ul. Zadole. Na pozostałych odcinkach chodnik stanowi samodzielny ciąg pieszy łączący drogi dojazdowe do istniejących budynków. Odwodnienie chodnika odbywa się częściowo na przylegającą zatokę postojową i dalej do istniejących studzienek ściekowych, częściowo na przyległe zieleńce.

2.2 Istniejące uzbrojenie:

W sąsiedztwie prowadzonych robót znajdują się:

- kable energetyczne ziemne,
- kanalizacja teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć ciepła

Orientacyjny przebieg urządzeń podziemnych przedstawiono na rysunku „Plan sytuacyjny”.

Uwaga: Pokazane na rysunkach uzbrojenie zlokalizowane jest orientacyjnie. Równocześnie należy się spodziewać uzbrojenia oraz urządzeń technicznych, których nie pokazano na rysunkach.

3 STAN PROJEKTOWANY.

3.1 Projektowane rozwiązania w planie:

W ramach remontu zatoki postojowej przy ul. Gdańskiej projektuje się rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej, wyrównanie istniejącej podbudowy i ułożenie nowej nawierzchni z kostki betonowej. W sąsiedztwie istniejącej latarni oświetleniowej oraz w miejscu po wyciętym drzewie w obrębie istniejącej zatoki postojowej projektuje się pełną konstrukcję nawierzchni zatoki. W ramach remontu przewiduje się także wymianę krawężników pomiędzy jezdnią, a zatoką postojową na krawężniki najazdowe o wymiarach 15x22 cm oraz krawężników pomiędzy miejscami postojowymi, a chodnikiem na krawężniki wystające o wymiarach 15x30 cm.

W związku z wymianą krawężników projektuje się uzupełnienie w ich sąsiedztwie zarówno nawierzchni jezdni, jak i przylegającego do zatoki chodnika. Odwodnienie zatoki postojowej projektuje się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących studzienek ściekowych.

W ramach remontu chodnika przy ul. Zadole 44 projektuje się wykonanie pełnej konstrukcji chodnika w śladzie istniejącego ciągu pieszego. Nawierzchnia projektowanego chodnika – kostka brukowa betonowa, szerokość 2,40 m. Projektuje się spadek poprzeczny chodnika jednostronny o wartości 2% w kierunku zachodnim, umożliwiając odwodnienie na zieleniec oraz przyległą zatokę postojową.

3.2 Rozwiązania wysokościowe:

Projektowane rzędne wysokościowe remontowanej zatoki postojowej dostosowano do istniejących wysokości ulicy Gdańskiej oraz chodnika poza miejscami postojowymi. Zaprojektowano odkrycie krawężnika pomiędzy jezdnią, a miejscami postojowymi o wartości 2 cm, pomiędzy miejscami postojowymi, a chodnikiem o wartości 6 - 10 cm. Spadek poprzeczny w kierunku jezdni zgodnie ze spadkiem istniejącym.

Rzędne wysokościowe chodnika w rejonie budynku Zadole 44 należy dostosować do rzędnych przyległego zielenca oraz zatoki postojowej. Projektuje się odkrycie istniejącego krawężnika wystającego pomiędzy zatoką postojową, a remontowanym chodnikiem o wartości 8 cm. Spadek poprzeczny chodnika projektuje się jako jednostronny o wartości 2% w kierunku zachodnim.

3.3 Konstrukcje nawierzchni:

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

miejsca postojowe – nowa konstrukcja:

- kostka brukowa betonowa czerwona – 8cm,
(wyznaczenie miejsc postojowych – kostka szara)
- podsypka cementowo-piaskowa – 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 29 cm;

miejsca postojowe – remont istniejącej konstrukcji:

- kostka brukowa betonowa czerwona – 8cm,
(wyznaczenie miejsc postojowych – kostka szara)
- podsypka cementowo-piaskowa – 3cm,
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym – średnio 5 cm,
- istniejąca konstrukcja po rozebraniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej;

uzupełnienie istniejącego chodnika o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa betonu asfaltowego AC8S – 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 20 cm;

uzupełnienie istniejącej jezdni ul. Gdańskiej:

- warstwa betonu asfaltowego AC8S – 10cm
- warstwa betonu cementowego C12/15 – 30 cm;

chodnik – nowa konstrukcja:

- kostka brukowa betonowa szara – 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 15 cm;

przebrukowanie istniejącego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej:

- kostka brukowa betonowa z odzysku – 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – 3cm,
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym – średnio 5 cm,
- istniejąca konstrukcja po rozebraniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej;

Jako obramowanie miejsc postojowych od strony jezdni przewidziano krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem. Od strony chodnika zaprojektowano krawężnik betonowy wystający 15x30cm na ławie betonowej z oporem.

Obramowanie projektowanego chodnika od strony zieleńców zaprojektowano w postaci obrzeża betonowego 8x30 cm na podsypce piaskowej. Pomiędzy chodnikiem, a istniejącą zatoką postojową projektuje się wymianę wyciętego krawężnika wystającego na krawężnik najazdowy 15x22 cm.

Odkrycie krawężnika:

- krawężnik obniżony (najazdowy) – 2 cm,
- krawężnik wystający – 6 - 10 cm,

3.4 Odwodnienie:

Przewidziano odwodnienie projektowanych elementów zagospodarowania terenu poprzez spadki podłużne i poprzeczne na jezdnie ulic Gdańskiej i Zadole oraz na przyległe zieleńce.

3.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są z nowymi konstrukcjami nawierzchni, co wiąże się z wykonaniem koryt, a także pracami zabezpieczającymi uzbrojenie terenu.

Roboty ziemne wyliczone na podstawie powierzchni projektowanych elementów zagospodarowania terenu po uwzględnieniu rozbiórki istniejących nawierzchni i usunięcia humusu wynoszą:

W = 53 m³ (w tym dla zatoki postojowej 13 m³, dla proj. chodnika 40 m³)

N = 0 m³

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykopowych należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne celem szczegółowego zlokalizowania urządzeń podziemnych. Prace związane z wykonaniem przekopów należy wykonać pod nadzorem właścicieli i użytkowników urządzeń podziemnych, z którymi należy uzgodnić sposób rozwiązania ewentualnych kolizji. Przyjęto, że roboty ziemne (wykonanie koryt pod konstrukcje) będą wykonywane w 90% mechanicznie i w 10% ręcznie. Nadmiar gruntu z wykopów należy odwieźć w miejsce określone przez Wykonawcę z uwzględnieniem kosztu składowania (utylicacji) gruntu.

3.6 Uzbrojenie podziemne

Projektowane roboty nie wymagają przebudowy istniejących urządzeń podziemnych (przewidziano regulację wysokościową studni teletechnicznych i zaworów wodociągowych zlokalizowanych w obrębie opracowania).

Na kablach energetycznych w miejscach kolizji należy założyć rury ochronne dwudzielne o średnicy 110mm.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania istniejącego uzbrojenia. Przekopy należy wykonać pod nadzorem właścicieli urządzeń podziemnych.

Uwaga: Pokazane na rysunkach uzbrojenie zlokalizowane jest orientacyjnie. Równocześnie należy się spodziewać uzbrojenia oraz urządzeń technicznych, których nie pokazano na rysunkach.

3.7 Roboty rozbiórkowe

Należy dokonać rozbiórki warstw nawierzchni w zakresie niezbędnym do wykonania robót ujętych w niniejszej dokumentacji.

Elementy betonowe (krawężniki, kostki, obrzeża) należy odwieźć na bazę MZUiM ul. Miłowicka. Pozostałe materiały rozbiórkowe odwieźć w miejsce określone przez Wykonawcę z uwzględnieniem kosztu utylizacji gruzu.

3.8 Technologia robót

Całość robót należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych (SST). Numery specyfikacji podano w przedmiarze robót dla poszczególnych jego pozycji.

Załącznik 1 Wyliczenie ilości robót ziemnych

1. REMONT ZATOKI POSTOJOWEJ

Wykonanie koryt pod projektowane konstrukcje nawierzchni:

Miejsca postojowe	24*0,40	=	9.6 m3
Chodniki – odtworzenie konstrukcji	38*0,25	=	9.5 m3

RAZEM: Wykopy 19 m3

Rozbiórka istniejących nawierzchni i usunięcie humusu:

Naw. chodników z betonu asfaltowego	38*0,10	=	3.8 m3
Usunięcie warstwy humusu	15*0,10	=	1.5 m3
Naw. miejsc postojowych z kostki beton.	(24-15)*0,08	=	0.7 m3

RAZEM: 6 m3

Po uwzględnieniu rozbiórki nawierzchni i usunięcia humusu:

W = 13 m3

N = 0 m3

2. PROJEKTOWANY CHODNIK

Wykonanie koryt pod projektowane konstrukcje nawierzchni:

Chodnik – pełna konstrukcja	250*0,26	=	65.0 m3
-----------------------------	----------	---	---------

RAZEM: Wykopy 65 m3

Rozbiórka istniejących nawierzchni:

Naw. chodników z betonu asfaltowego	250*0,10	=	25.00 m3
-------------------------------------	----------	---	----------

RAZEM: 25 m3

Po uwzględnieniu rozbiórki nawierzchni i usunięcia humusu:

W = 40 m3

N = 0 m3