

**USŁUGI PROJEKTOWE**  
**KRZYSZTOF PYLIŃSKI**

ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN, TEL. 695199866

PROJEKT TECHNICZNY	
TEMAT:	MODERNIZACJA ULICY OGRODOWEJ W LIDZBARKU WARMIŃSKIM
ADRES:	LIDZBARK WARMIŃSKI, DZ. NR 122, OBRĘB 6
OBIEKT:	ZJAZY, JEZDNIA, DROGA PIESZO-ROWEROWA
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI UL. ŚWIĘTOCHOWSKIEGO 14 11-100 LIDZBARK WARMIŃSKI

Oświadczam, że projekt techniczny został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami				
BRANŻA:	PROJEKTANT:	PODPIS	SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
DROGOWA	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17		-	
DATA:	SIERPIEŃ 2024			

## Zawartość opracowania:

Zaświadczenia		str. 3-4
Opis techniczny		str. 5-6
Część rysunkowa		
Projekt sytuacyjno-wysokościowy	rys D-1	str. 7
Przekroje normalne	rys D-2	str. 8
Konstrukcja nawierzchni	rys D-3	str. 9

## **Opis techniczny**

Do projektu technicznego modernizacji ulicy Ogrodowej w Lidzbarku Warmińskim

### **1. Podstawa opracowania**

1.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

1.2. Mapa 1:500

### **2. Stan istniejący**

Inwestycja zlokalizowana jest przy ulicy Ogrodowej w Lidzbarku Warmińskim, województwo warmińsko-mazurskie. Na działce nr 122 istniejąca jezdnia i zjazdy o nawierzchni bitumicznej, opaska z płytek chodnikowych 30x30 cm oraz chodnik z kostki betonowej. Uzbrojenie techniczne: sieć kanalizacyjna, wodociągowa, gazowa oraz linie energetyczne i telekomunikacyjne.

Grunty zaliczono do grupy nośności G1. Warunki gruntowo wodne proste.

### **3. Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny modernizacji poprzez remont istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników.

### **4. Stan projektowany**

#### **4.1 Roboty rozbiórkowe**

Rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika z kostki betonowej o powierzchni 362,9 m<sup>2</sup> oraz nawierzchni opaski z płytek chodnikowych 30x30 cm o powierzchni 32,5 m<sup>2</sup>. W ramach rozbiórki należy zlikwidować istniejące krawężniki betonowe długości 152,6 m i obrzeża betonowe długości 145,0 m.

#### **4.2 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe**

##### **Jezdnia i zjazdy**

Istniejąca jezdnia szerokości 5,9-7,7m.

Modernizacja jezdni poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej warstwy ścieralnej na istniejących warstwach drogowych na długości 81,6mb.

Projektowana nawierzchnia:

- frezowanie nawierzchni jezdni, gr. 5 cm i wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5 cm
  - istniejące warstwy drogowe
- Powierzchnia wymienianej nawierzchni 594m<sup>2</sup>

Nawierzchnie ograniczone krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystający 12 cm nad poziom jezdni. Na przejściach i przejazdach ustawić krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wtopiony do poziomu jezdni.

## **Droga dla pieszych i rowerzystów**

Zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerzystów długości 129,5mb , szerokości 3,0 m o powierzchni 363 m<sup>2</sup>. Spadek podłużny zgodny ze spadkiem podłużnym istniejącej jezdni, spadek poprzeczny jednostronny 2%.

Projektowana nawierzchnia:

- kostka betonowa bezfazowa gr. 8 cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy odsączającej

Nawierzchnie ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 cm i krawężnikiem jezdni.

## **Chodnik**

Wymiana nawierzchni chodnika na długości około 29,5m , szerokości 1,0-1,3 m o powierzchni 32,5 m<sup>2</sup>. Spadek podłużny zgodny ze spadkiem podłużnym istniejącej jezdni, spadek poprzeczny jednostronny 2%.

Projektowana nawierzchnia:

- kostka betonowa bezfazowa gr. 8 cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy odsączającej

Nawierzchnie ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 cm.

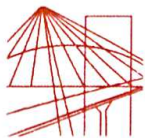
## **4.3 Roboty ziemne**

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryt pod nawierzchnie i odwiezienia gruntu na odkład.

## **4.4 Odwodnienie**

Powierzchniowe przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni, kierujących wody opadowe do istniejących wpustów.

inż. Krzysztof Pyliński



WAM.OKK.U.36.17.174.17

Olsztyn, 06 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan KRZYSZTOF PYLIŃSKI**

inżynier budownictwa

ur. dnia 17 września 1965 r. w Olsztynku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0120 /ZHOD/17**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
W OGRANICZONYM ZAKRESIE  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

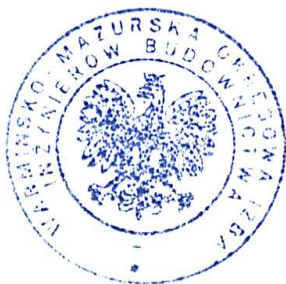
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. dr inż. Zenon Drabowicz

2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Pan Krzysztof Pyliński upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia budowlane **w ograniczonym zakresie uprawniają do:**

- 1. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2. projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. dr inż. Zenon Drabowicz
- 2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

- 1. Pan Krzysztof Pyliński  
10-444 Olsztyn, ul. Kołobrzaska 13i/75
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-GJ2-1NG-YNN \*

Pan Krzysztof Pyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0047/18  
adres zamieszkania ul. Kołobrzeska 13 i / 75, 10-445 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-26 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

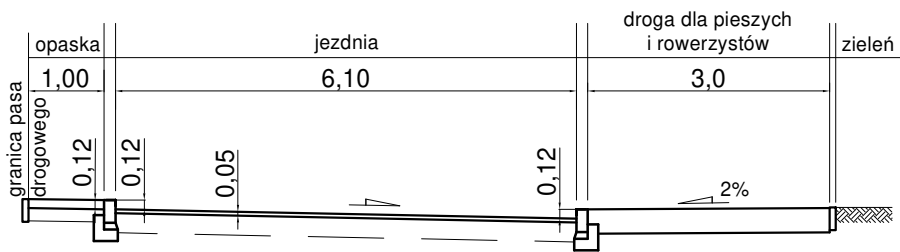
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



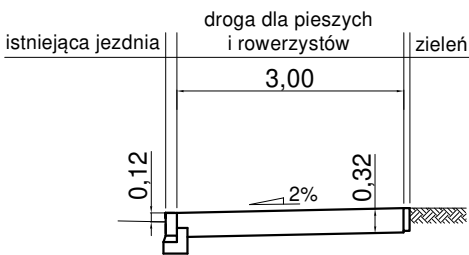
PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:100

I-I



II-II



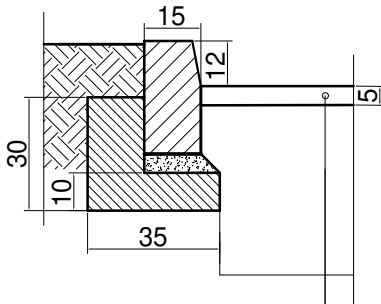
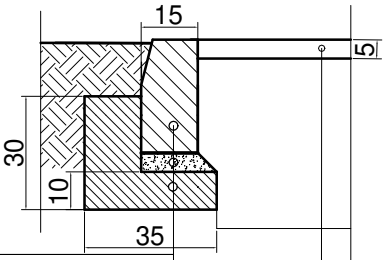
USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL: 695-199-866			
OBIEKT BUDOWLANY: DROGI		SKALA:	1:100
TYTUŁ:	MODERNIZACJA ULICY OGRODOWEJ W LIDZBARKU WARMIŃSKIM		
ADRES:	LIDZBARK WARMIŃSKI, DZ. NR 122, OBRĘB 6		
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI, UL. ŚWIĘTOCHOWSKIEGO 14		
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE	NR RYSUNKU:	
BRANŻA:	DROGOWA	D-2	
PROJEKT:	TECHNICZNY		
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF PYLIŃSKI	Upr.bud.nr: WAM/0120/ZHOD/17	
DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU:	09.08.2024	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
DATA SPRAWDZENIA RYSUNKU:		PODPIS:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

# KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI SKALA 1:20

## JEZDNIA

KRAWĘŻNIK OBNIŻONY DO POZIOMU JEZDNI

KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY 12 CM



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 CM

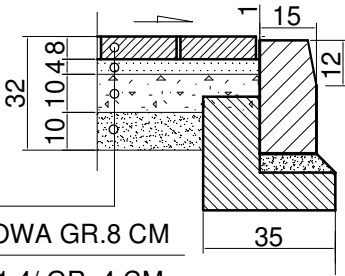
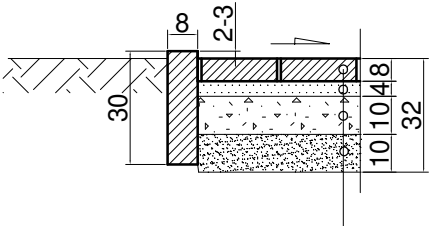
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5 CM

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15

FREZOWANIE NAWIERZCHNI JEZDNI, GR. 5 CM I WYKONANIE NOWEJ  
WARSTWY ŚCIERALNEJ: BETON ASFALTOWY AC11S, GR. 5 CM

ISTNIEJĄCE WARSTWY DROGOWE

## DROGA DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW



KOSTKA BETONOWA BEZFAZOWA GR.8 CM

PODSYPKA CEM.-PIASKOWA /1:4/ GR. 4 CM

PODBUDOWA- KRUSZYWO ŁAMANE  
STABILIZOWANE MECHANICZNIE GR. 10 CM

KRUSZYWO 0/63MM GR. 10 CM

USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI				
ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL: 695-199-866				
OBIEKT BUDOWLANY:		DROGI	SKALA:	1:20
TYTUŁ:	MODERNIZACJA ULICY OGRODOWEJ W LIDZBARKU WARMIŃSKIM			
ADRES:	LIDZBARK WARMIŃSKI, DZ. NR 122, OBRĘB 6			
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI, UL. ŚWIĘTOCHOWSKIEGO 14			
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			NR RYSUNKU:
BRANŻA:	DROGOWA			D-3
PROJEKT:	TECHNICZNY			
PROJEKTANT:	INŻ.	KRZYSZTOF PYLIŃSKI	Upr.bud.nr: WAM/0120/ZHOD/17	
DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU:		09.08.2024	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY:			Upr.bud.nr:	
DATA SPRAWDZENIA RYSUNKU:			PODPIS:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				