

USŁUGI PROJEKTOWE
KRZYSZTOF PYLIŃSKI

10-084 OLSZTYN, ALEJA WARSZAWSKA 66/29, TEL. 695199866

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU MODERNIZACJA ULICY OGRODOWEJ W LIDZBARKU WARMIŃSKIM
ADRES:	LIDZBARK WARMIŃSKI, UL. OGRODOWA, DZ. NR 122, OBRĘB 6
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI UL. ŚWIĘTOCHOWSKIEGO 14 11-100 LIDZBARK WARMIŃSKI

Oświadczam, że organizacja ruchu została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami

BRANŻA:	PROJEKTANT:	PODPIS		
DROGOWA	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17			
DATA:	SIERPIEŃ 2024			

KARTA UZGODNIEN

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Spis zawartości:

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
MODERNIZACJA ULICY OGRODOWEJ W LIDZBARKU
WARMIŃSKIM**

Lidzbark Warmiński, ul. Ogrodowa, dz. nr 122, obręb 6

1. Karta uzgodnień.....	strona	2
2. Opis techniczny.....	strona	4-5
3. Plan orientacyjny ogólny	strona	6
4. Projekt sytuacyjny organizacji ruchu	strona	7

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.),
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z remontem drogi gminnej. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie przejścia dla pieszych , strefy ograniczonej prędkości oraz przestawienie oznaczenia ciągu pieszo-rowerowego.

3. Stan istniejący

Istniejące oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego.

4. Stan projektowany

Zaprojektowano oznakowanie przejścia dla pieszych znakami pionowymi D-6 oraz znakiem poziomym P-10. Oznakowanie strefy ograniczonej prędkości znakami B-43 i B-44. Przestawienie istniejącego znaku C13/16, C13/16a.

Nowoprojektowane znaki pionowe:

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311, z późniejszymi zmianami).

Lica znaków pionowych należy wykonać przy użyciu folii odblaskowych typu I.

Lica i folie znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy przedstawione w tabelach pkt. 1.3.1 Załącznik 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”

Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać zasad określonych w następujących przepisach:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 nr 0 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311, z późniejszymi zmianami).

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

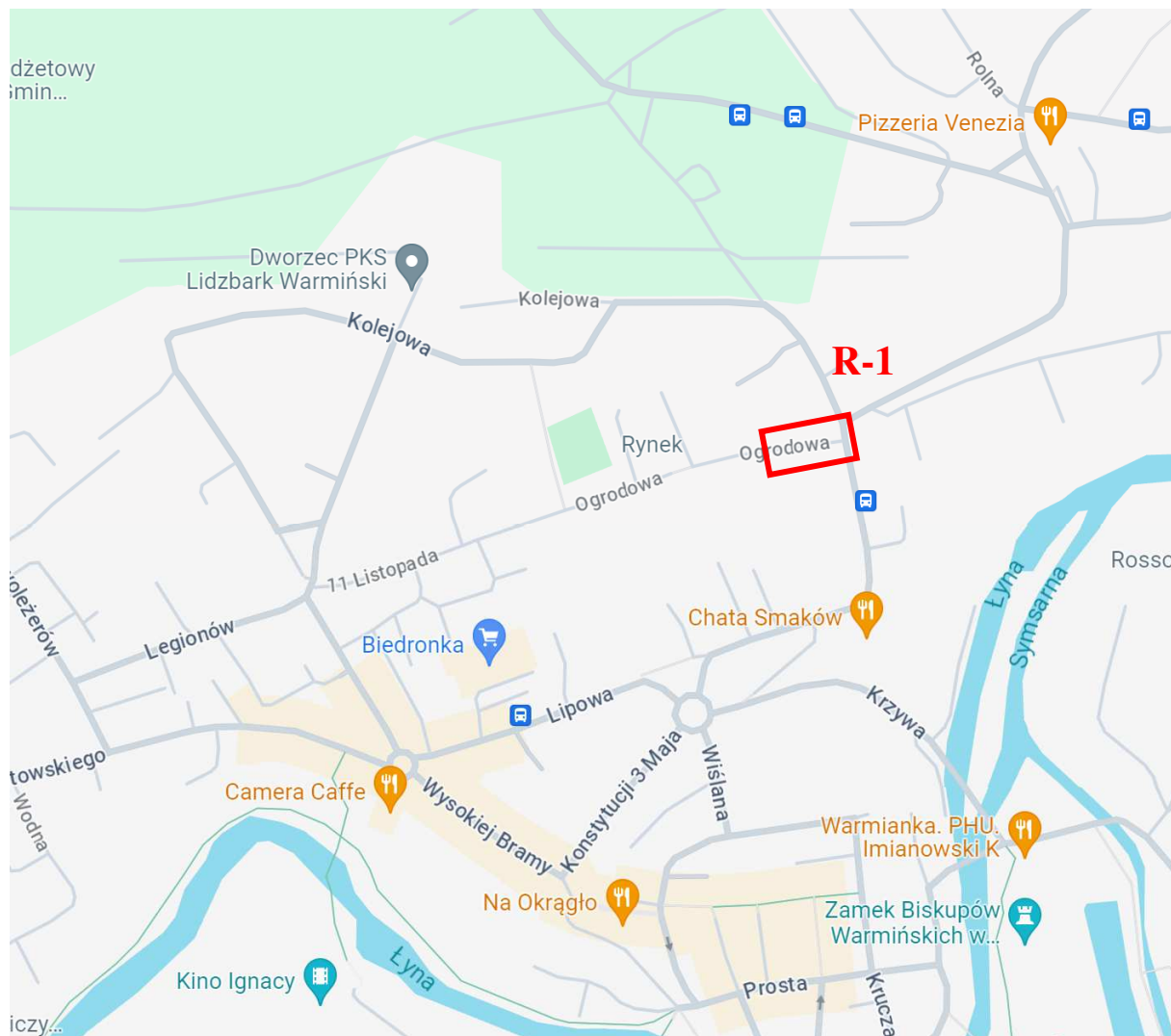
Wprowadzenie organizacji możliwe po zatwierdzeniu niniejszego projektu.

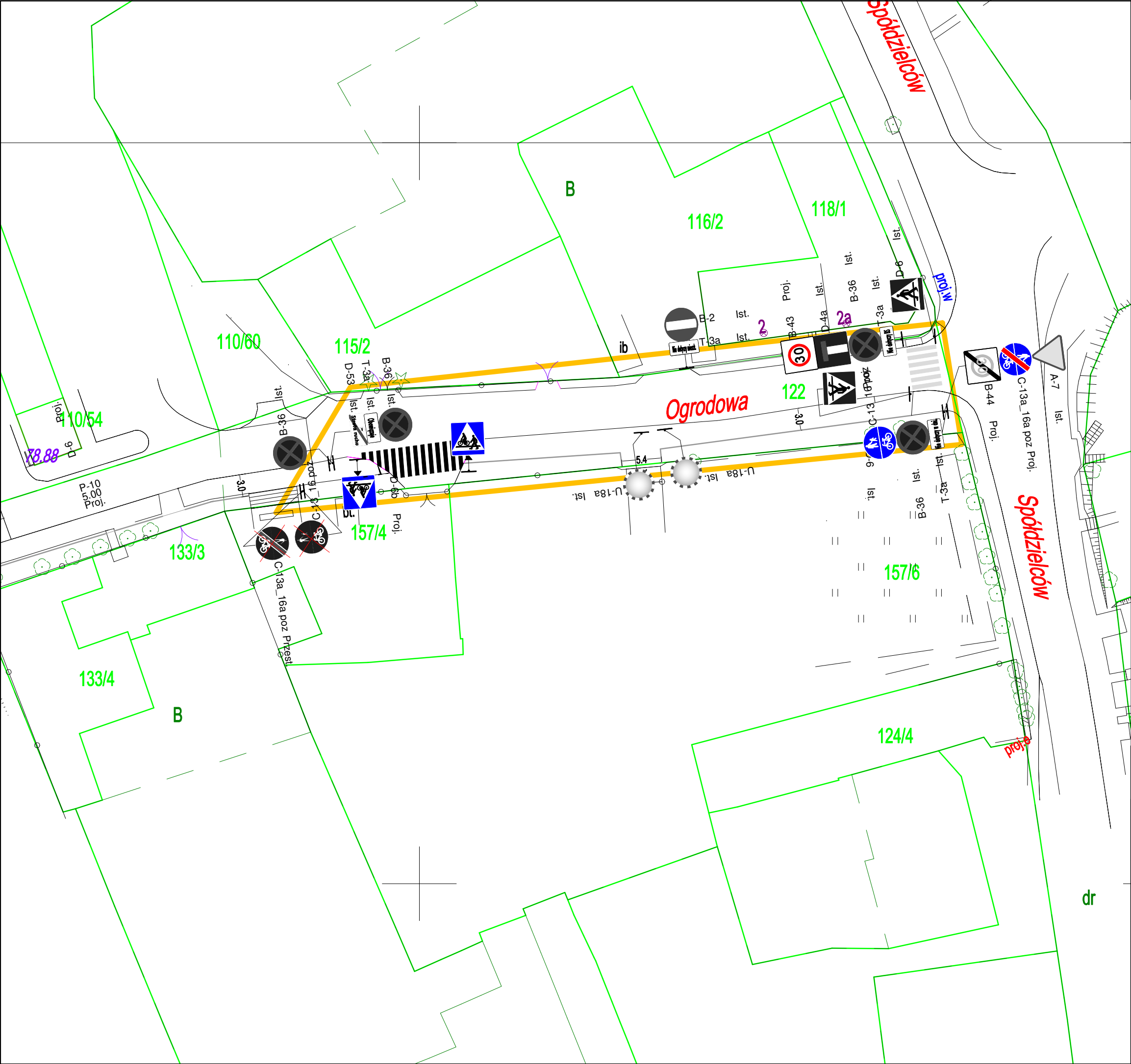
6. Zestawienie znaków

- Znak B-44	- 1szt
- Znak B-43	- 1szt
- Znak D-6	- 2szt
- Znak P-10	- 12m ²

Opracował: Krzysztof Pyliński

PLAN ORIENTACYJNY OGÓLNY





PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
SKALA 1:500

LEGENDA

zakres opracowania

A-5 Ist. istniejący znak pionowy

A-11a Proj. projektowany znak pionowy

T-1 Proj. projektowany znak pionowy

B-33 Proj. projektowany znak pionowy

projektowany znak poziomy

istniejący znak poziomy

USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL: 695-199-866				
OBIEKT BUDOWLANY:		DROGI	SKALA:	1:500
TYTUŁ:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU MODERNIZACJA ULICY OGRODOWEJ W LIDZBARKU WARMIŃSKIM			
ADRES:	LIDZBARK WARMIŃSKI, DZ. NR 122, OBRĘB 6			
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI, UL. ŚWIĘTOCHOWSKIEGO 14			
RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY			NR RYSUNKU
BRANŻA:	DROGOWA			R-1
PROJEKT:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
PROJEKTANT:	INŻ.	KRZYSZTOF PYLIŃSKI	Upr.bud.nr: WAM/0120/ZHOD/17	
DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU:		09.08.2024	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY:			Upr.bud.nr:	
DATA SPRAWDZENIA RYSUNKU:			PODPIS:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				