

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU									
Inwestycja:	Budowa drogi gminnej w Sulnówku (naprzeciwko OSP)									
Branża:	DROGOWA									
Inwestor:	Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie									
	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

czerwiec 2023 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w firmy PROFIL z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

1. OPIS TECHNICZNY

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Budowa drogi gminnej w Sulnówku (naprzeciwko OSP)

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej w Sulnówku na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 031024C relacji Sulnówko – Kozłowo do skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną (działka nr 218). Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- budowie jezdni;
- budowie zjazdów;
- wykonaniu terenów zielonych;
- wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego.

Długość odcinka drogi gminnej objętego budową wynosi **179,50 mb**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Świecie a firmą PROFIL Filip Sobiczewski z Gdyni.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych, skala 1:500,
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.),
- ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren, na którym planowana jest budowa drogi gminnej, zlokalizowany jest w środkowej części Gminy Świeciu, w miejscowości Sulnówko, w odległości ok. 230,0 m od drogi powiatowej nr 1242C relacji Świecie - Drzycim. Obecnie droga posiada nawierzchnię wykonaną z nasypu niekontrolowanego, szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 3,1 do 3,6 m. Droga posiada jedno skrzyżowanie trójwlotowe, typu prostego, nieskanalizowane z drogą gminną nr 031024C relacji Sulnówko – Kozłowa. Droga gminna nr 031024C posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego szer. ok. 6,8 m oraz jednostronny chodnik.

Z lewej strony drogi znajdują się tereny rolne oraz zabudowa wolnostojąca jednorodzinna, natomiast z prawej strony – tereny rolne.

Wody opadowe z drogi gminnej odprowadzane są powierzchniowo na teren przyległy oraz powierzchniowo do rowów przydrożnych. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego. Ponadto w pasie drogowym ulicy znajduje się infrastruktura techniczna w postaci: kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, teletechnicznej i elektroenergetycznej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Początek budowy drogi gminnej znajduje się w Sulnówku i stanowi skrzyżowanie z drogą gminną nr 031024C relacji Sulnówko - Kozłowo, natomiast koniec budowy zlokalizowany jest na wysokości działki nr 218 będącej drogą gminną wewnętrzną.

Zaprojektowana droga gminna o szerokości jezdni 4,5 m, dwupasmowa, dwukierunkowa, posiadać będzie na całym odcinku nawierzchnię z betonu asfaltowego o spadku poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2,0%.

Planowana droga gminna utworzy z drogą gminną nr 031024C skrzyżowanie typu prostego, nieskanalizowane, o promieniach wyokrąglających krawędzie jezdni $R=6,0$ m i $R=5,0$ m. W linię trasowania drogi gminnej wpisano dwa łuki poziome:

- w km 0+010,97 o $R=60,0$ m,
- w km 0+107,66 o $R=320,0$ m,

oraz trzy załomy: w km 0+029,37, km 0+059,66 i w km 0+144,08.

Na odcinku od km 0+009,00 do km 0+117,00, z prawej strony jezdni, należy ułożyć ściek betonowy prefabrykowany trójkątny o wymiarach 50x50x20/18 cm.

4.1 Docelowe oznakowanie pionowe

Zgodnie z instrukcją na drogach gminnych należy zastosować znaki **małej wielkości**, za wyjątkiem znaku ostrzegawczego A-7 ustawionego na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 031024C – znak **średniej wielkości**. Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2, powierzchnia znaków nie pokryta folią (tył) powinna być zabezpieczona antykorozyjnie matową folią koloru szarego.

Tab. 1 Zestawienie nowych znaków pionowych

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Wielkość
1	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	1	średnia
2	B-33	„ograniczenie prędkości do 30 km/h	2	mała
3	A-12c	„zwężenie jezdni z lewej strony”	1	mała
4	A-30	„inne niebezpieczeństwo”	1	mała
5	T-0	tabliczka „Zmiana nawierzchni drogi”	1	mała
6	słupki do znaków Ø 70 mm		4	

4.2 Docelowe oznakowanie poziome

W uzupełnieniu do znaków pionowych projekt przewiduje wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego, z farby akrylowej odblaskowej, koloru białego.

Tab. 2 Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Powierzchnia [m ²]
1	P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	5,8 mb	5,8x0,2625 = 1,52

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie poziome określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

5. OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dokonując oceny warunków bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu, można założyć, że po wprowadzeniu niniejszego oznakowania pionowego i poziomego budowana droga gminna będzie bezpieczna oraz czytelna dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wykonanie równych nawierzchni o normatywnych spadkach poprzecznych i podłużnych oraz zapewnienie odwodnienia pasa drogowego, sprawi, że droga będzie spełniać wszelkie standardy w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WYMAGANIA TECHNICZNE – OZNAKOWANIE PIONOWE

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Zaleca się ustawienie znaków na słupkach o zwiększonej podatności przy najejchaniu przez pojazd.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PNEN12899-1:2005.

7. UWAGI KOŃCOWE

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej org. ruchu – **do 31 grudnia 2025 r.**

Opracował:

2. UZGODNIENIA

Świecie, dnia 6 czerwca 2023 r.

ROSiGK 7221.6.2023

PROFIL
Filip Sobiczewski
Ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia

Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2017.1260 z późn. zm.), § 3 ust. 1a, pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.Dz.U.2017.784) po rozpatrzeniu wniosku PROFIL Filip Sobiczewski, ul. Gałczyńskiego 17B/1, 81-587 Gdynia

zatwierdzam

opracowany przez Pana Filipa Sobiczewskiego projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej na działce nr 218 w Sulnówku.

Odbioru oznakowania dokona przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Świeciu jako zarządca drogi.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu powinien nastąpić do 31.12.2025r.

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.Dz.U.2017.784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi na piśmie względnie faxem lub mailem na adres ochrona.srodowiska@swiecie.eu o terminie wprowadzenia nowej organizacji, co najmniej na 7 dni przed datą jej wprowadzenia Urząd Miejski w Świeciu powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załącznik: 1 egzemplarz projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

z up. BURMISTRZA

Piotr Knapik
Zastępca Burmistrza

3. RYSUNKI

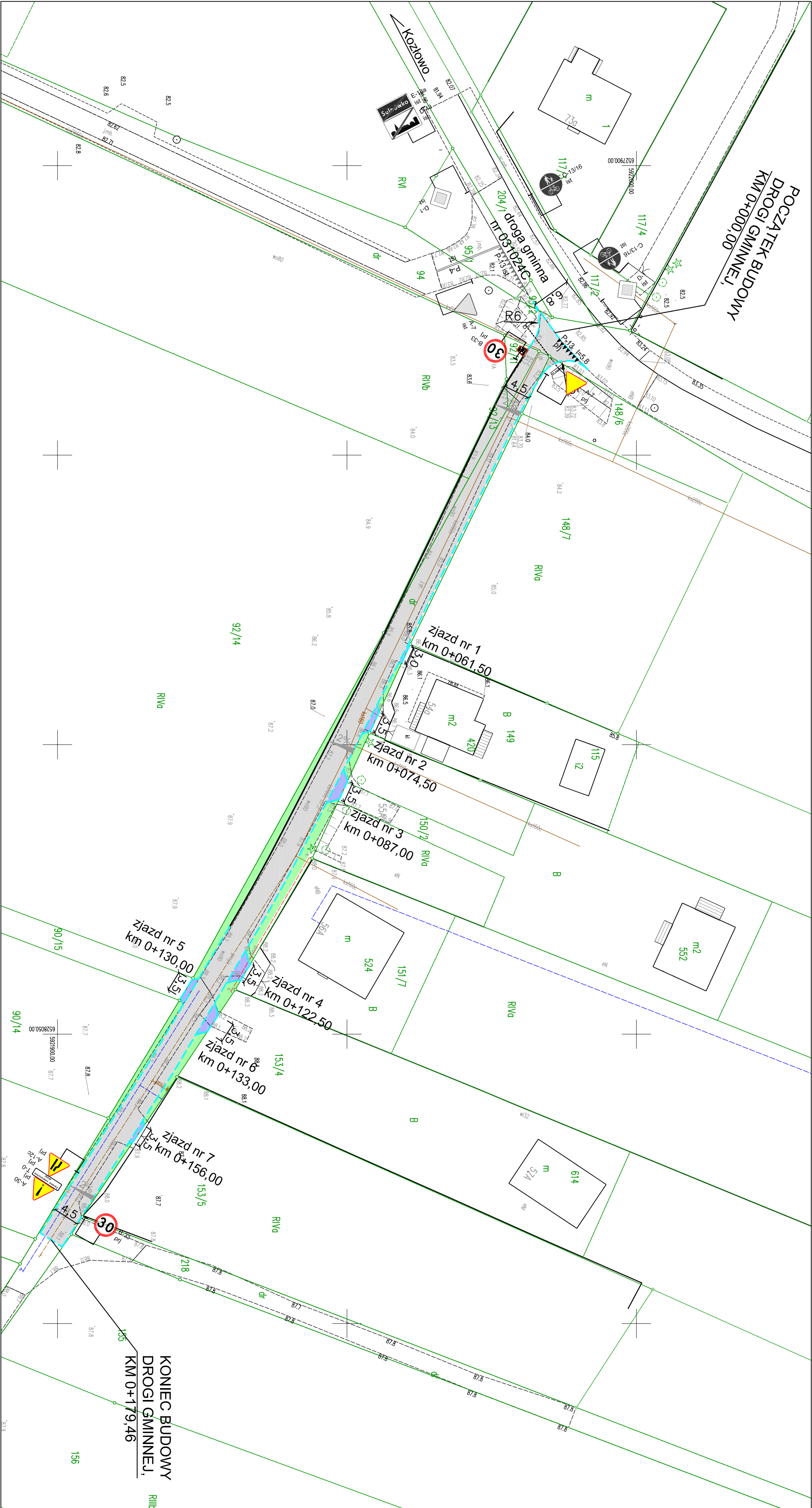
Rys. nr 1.0 - Plan orientacyjny, skala 1:10 000

Rys. nr 2.0 – Plan sytuacyjny, skala 1:500



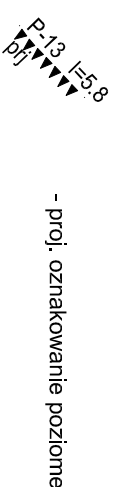
Rys. nr 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10 000

— - lokalizacja budowy drogi gminnej w Sulnówku

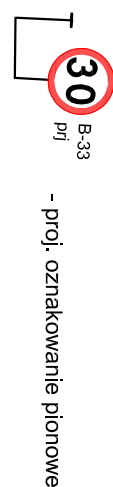


LEGENDA:

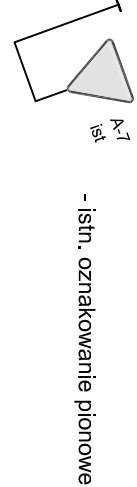
- proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
- proj. ściek prefabrykowany betonowy trójkątny
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego AC11S
- proj. zjazdy z kostki bet., koloru granitowego, gr. 8 cm
- proj. zieleni: humus obsiany mieszanką traw, gr. 10 cm



- istn. oznakowanie pionowe



- proj. oznakowanie pionowe



- istn. oznakowanie pionowe

INVESTOR		WYKONAWCA		INWESTOR	
PROFIL		FILIP SOBICZEWSKI		Gmina Świecie	
ul. Galicyjskiego 17B/1		81-587 Gdynia		ul. Wojska	
REGON 366246140		NIP 559-181-12-81		Polskiego 124,	
www.profil-s.pl		tel. 663-728-218		86-100 Świecie	
Nazwa opracowania:		Branża:		Inwestor:	
Budowa drogi gminnej w Suńhówku (naprzeciwko OSP)		Drogowa		Gmina Świecie	
Tytuł rysunku:		Skala:		Data:	
Plan sytuacyjny		1:500		czerwiec 2023 r.	
Lokalizacja inwestycji:		Nr rys.:		2.0	
jednostka ewidencyjna: Świecie, 041409, 5					
obchp 0017, Suńhówko: 94, 95/2, 148/6, 92/11, 92/13, 219					
Opracował:		Specjalność:		Podpis:	
mgr inż. Filip Sobiczewski		drogowa			