

OPIS STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu w wykonaniu mijanek	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 8 godz.
VI	Jezdnia zaśniężona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZD	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 24 godz.

Stan nawierzchni w przypadku opadów śniegu:

śnieg luźny – nieusunięty lub nie zagęszczony pod wpływem ruchu,

śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały po przejściu śnieg zagęszczony, ale nie zlodowaciały,

ślisko pośniegowe – topniejący śnieg pod wpływem środków chemicznych,

nabój śnieżny - zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości, przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Śliskość zimowa:

gołoledź – utworzenie warstwy lodu do gr. 1 mm w warunkach ujemnej temp. nawierzchni, temp. powietrza od –6 do +1 st. C i względnej wilgotności powietrza większej od 85%,

lodowica – utworzenie warstwy lodu do gr. kilku cm w przypadku dużej wilgotności i szybkiego obniżenia temp.

śliskość pośniegowa – przymarznięcie do nawierzchni ubitego śniegu,

szron – osad lodu powstały z kondensacji pary wodnej w temp. poniżej 0 st. C,

szadź – osad atmosferyczny powstający z zamarznięcia kropelek wody przy temp. nawierzchni około 0 st. C.