

STRONA TYTUŁOWA			
EGZ. NR 1 2 3 4			
ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU- branża drogowa		
NAZWA ZAMIERZENIA:	Budowa budynku gospodarczego na pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych wraz z aktywnym przejściem dla pieszych i oświetleniem		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU:	ul. Astronomów, Lidzbark Warmiński Kategoria obiektu: VIII, XXV		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:	Jednostka ewidencyjna: Miasto Lidzbark Warmiński Obręb ewidencyjny: Lidzbark 3 Działki: 47/5, 47/6, 44		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK:	280901_1.0003.47/5, 280901_1.0003.47/6, 280901_1.0003.44		
DANE INWESTORA:	Gmina Miejska Lidzbark Warmiński ul. A. Świętochowskiego 14, 11-100 Lidzbark Warmiński		
PROJEKTANCI			
ZAKRES OPRACOWANIA:	IMIE, NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
Branża drogowa	mgr inż. Karol Łomecki Numer uprawnień WAM/0034/PWBD/21 Specjalność inżynierska drogowa		08-2024

SPIS TREŚCI:

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu
4. Opis stanu istniejącego
5. Przyjęte założenia projektowe
6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu
7. Tabela zestawienie oznakowania

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapa sytuacyjna 1:500
2. Mapa orientacyjna 1:10 000

I. KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

drogi gminnej nr 209001N (ul. Astronomów) w Lidzbarku Warmińskim w związku z realizacją zadania Budowa budynku gospodarczego na pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych wraz z aktywnym przejściem dla pieszych i oświetleniem

NAZWA INSTYTUCJI	OPINIA
<p data-bbox="300 1249 561 1317">Burmistrz Lidzbarka Warmińskiego</p>	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania

Projekt organizacji ruchu ma na celu określenie docelowego oznakowania w ciągu drogi gminnej nr 209001N (ul. Astronomów) w Lidzbarku Warmińskim w związku z realizacją zadania Budowa budynku gospodarczego na pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych wraz z aktywnym przejściem dla pieszych i oświetleniem w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 209001N (ul. Astronomów) w Lidzbarku Warmińskim w związku z realizacją zadania Budowa budynku gospodarczego na pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych wraz z aktywnym przejściem dla pieszych i oświetleniem.

3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz

wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j. t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);

- Wizja lokalna w terenie

4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna nr 209001N (ul. Astronomów) w Lidzbarku Warmińskim jest drogą publiczną klasy L. Zlokalizowana jest ona na terenie miasta Lidzbark Warmiński. Droga na całej swej długości jest w administrowaniu Burmistrza Lidzbarka Warmińskiego. Droga gminna nr 209001N (ul. Astronomów) w Lidzbarku Warmińskim jest drogą jednojezdniową o szerokości 5,50 m i nawierzchni bitumicznej. Posiada dwa pasy ruchu. Droga położona jest w terenie zabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h.

5. Przyjęte założenia projektowe

a) Podstawowe parametry techniczne drogi

Droga gminna nr 209001N (ul. Astronomów) w Lidzbarku Warmińskim;

- klasa drogi – L;
- ciąg pieszo- rowerowy i chodnik – odpowiednio 4,00 m i 2,00 m.

b) Dane o ruchu

Przyjęto II kategorię obciążenia ruchem.

c) Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe projektowane

Oznakowanie pionowe

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „*W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*”. (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- na drodze gminnej nr 209001N (ul. Astronomów) w Lidzbarku Warmińskim - znaki małe (M),
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)

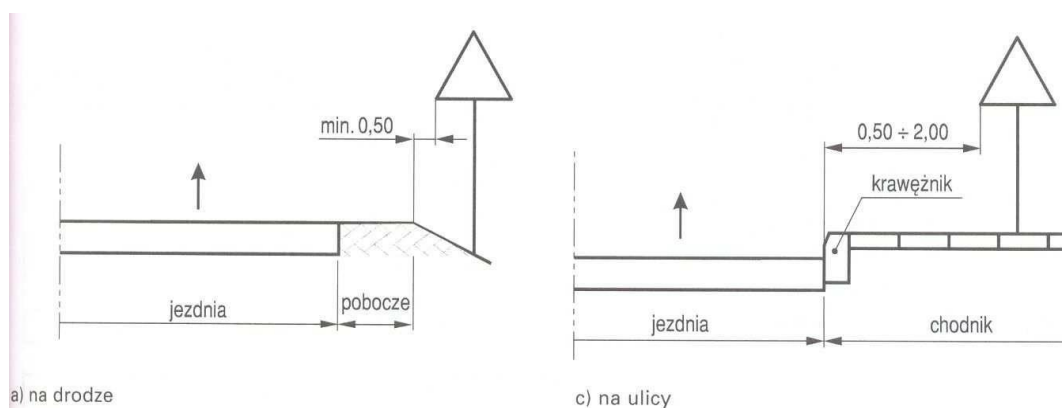
6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu

Znaki pionowe:

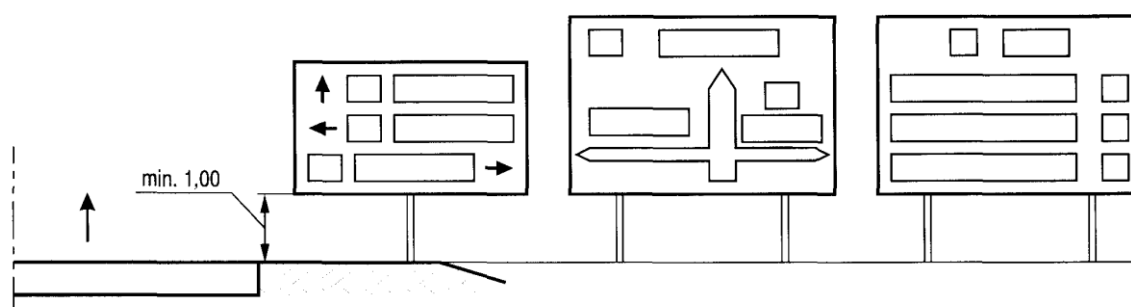
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót
- roboty przygotowawcze
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych

Sposób ustawiania znaków:

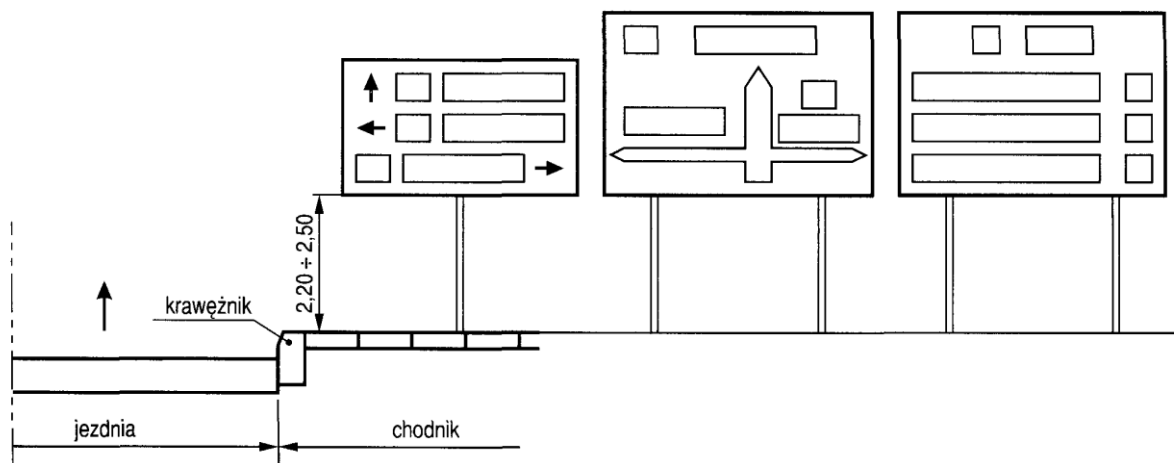
- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:



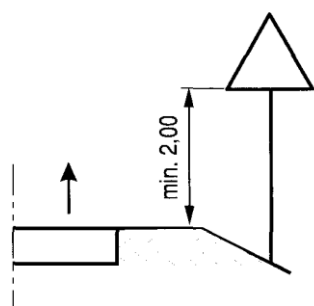
- Wysokość umieszczania znaków:



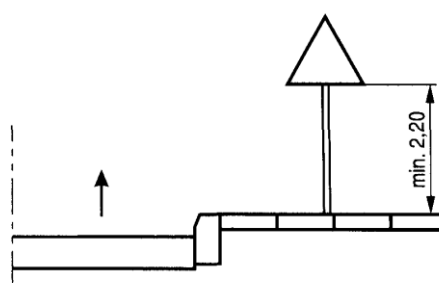
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

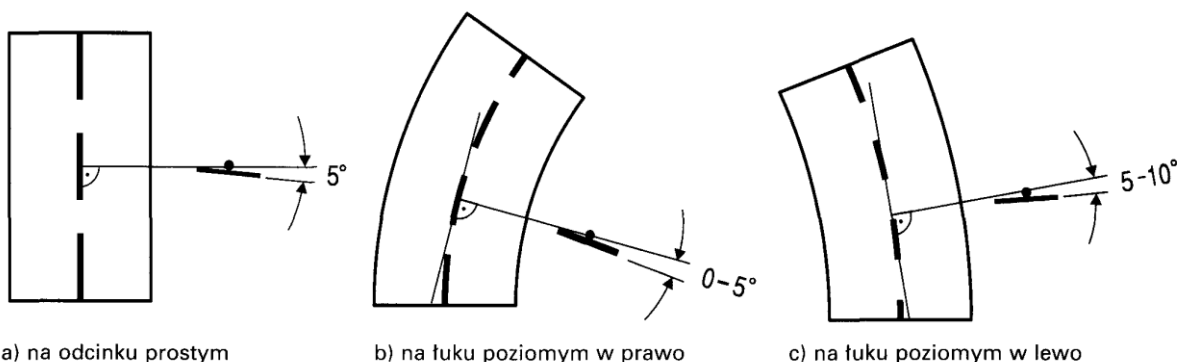
⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

➤ Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni



7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania projektowanego

Znaki pionowe

Rodzaj znaku	Ilość
D-6 "przejście dla pieszych"	2
Lampa z żółtym światłem pulsacyjnym	2

Znaki poziome

Rodzaj znaku	Powierzchnia [m ²]
P-10 "przejście dla pieszych"	12,00
P-14 "linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów"	2,20

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Rodzaj znaku	Ilość
Punktowe elementy odblaskowe (PEO) barwy białej	6

8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

Okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2026 r.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA



PLAN ORIENTACYJNY

BUDOWA BUDYNKU GOSPODARCZEGO NA POJEMNIKI DO SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH WRAZ Z AKTYWNYM PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH I OŚWIECZENIEM

INWESTOR: GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI

SKALA 1:10 000



DLA ZAMIERZENIA PN.

**BUDOWA BUDYNKU GOSPODARCZEGO NA POJEMNIKI DO
SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH WRAZ Z
AKTYWNYM PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH I OŚWIECENIEM**



Znaki poziome
Proj.

