

godz. zał.
L.dz. 12025 podpis B10**DECYZJA**
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 i art. 85 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zmianami) - zwanej dalej ustawą ooś, art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zmianami)- zwanej dalej ustawą Kpa, a także § 3 ust. 1 pkt. 62 oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 7 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu dróg wojewódzkich nr 411 i 489” planowanego do realizacji w obrębach ewidencyjnych Hajduki Nyskie, Niwnica, Podkamień, Biała Nyska, Średnia Wieś m. Nysa.

ustalam

następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu dróg wojewódzkich nr 411 i 489” planowanego do realizacji w obrębach ewidencyjnych Hajduki Nyskie, Niwnica, Podkamień, Biała Nyska, Średnia Wieś m. Nysa.

I. określam:**1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu dróg wojewódzkich nr 411 i 489.

W ramach inwestycji przebudowane zostaną również: odcinek drogi wojewódzkiej nr 411, odcinek drogi powiatowej nr 1607 O (ul. Stefana Czarneckiego) oraz odcinek drogi gminnej nr 106701 O.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w gm. Nysa w obrębach ewidencyjnych Hajduki Nyskie, Niwnica, Podkamień, Biała Nyska oraz w miejscowości Nysa w obrębie ew. Średnia Wieś.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- a) prace budowlane i rozbiórkowe z wykorzystaniem sprzętu ciężkiego (np. samochody samowyładowcze, frezarki, walce, ubijaki, zagęszczarki) prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00, wyjątek mogą stanowić prace, które z uwagi na swoją specyfikę wymagają ciągłego procesu technologicznego i mogą być prowadzone całodobowo;
- b) zaplecza budowy lokalizować w pasie drogowym, poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, dolinami cieków lub strefami bezpośrednich wpływów powierzchniowych do rowów, kompleksami leśnymi, siedliskami przyrodniczymi;
- c) stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach poza terenem realizacji przedsięwzięcia;
- d) czyszczenie kół pojazdów opuszczających teren budowy realizować przy zastosowaniu myjek ciśnieniowych lub niecek z wodą na wyjeździe z placu budowy na drogi publiczne;
- e) w okresach suchych bezdeszczowych, przy temperaturze powyżej 20°C utrzymującej się przez 5 dni bezdeszczowych, w okresie występowania wiatrów o prędkościach umożliwiających porywanie pyłu - powyżej 5,4 m/s, zraszać drogi technologiczne;

- f) materiały sypkie transportować w opakowaniach lub pojazdami wyposażonymi w opony;
- g) ograniczyć do minimum czas pracy maszyn wyposażonych w silniki spalinowe i czas pracy pojazdów na biegu jałowym (wyłączanie silników w okresach bezczynności maszyn);
- h) zabezpieczenie materiałów sypkich wykorzystywanych do budowy, odpadów powstałych w czasie prac oraz urobku związanego z wykopami, w miejscach magazynowania, materiałami nieprzepuszczalnymi (folią), co ograniczy pylenie do powietrza atmosferycznego;
- i) transportowanie mas bitumicznych wywrotkami posiadającymi zabezpieczenia ograniczające emisję oparów asfaltu;
- j) stosowanie maszyn spełniających obowiązujące normy emisji;
- k) tereny zapleczy budowy oraz baz materiałowo-sprzętowych, w tym miejsca magazynowania odpadów, uszczelnić w sposób uniemożliwiający migrację pionową substancji niebezpiecznych do gruntu (np. poprzez wyłożenie płytami betonowymi lub geomembranami);
- l) tereny zapleczy budowy, baz materiałowo-sprzętowych, w tym miejsca magazynowania odpadów oraz miejsca prowadzonych prac budowlanych wyposażać w łatwo dostępne maty sorpcyjne oraz sorbenty i inne środki techniczne na potrzeby prowadzenia ewentualnych działań ratowniczych;
- m) bieżącą konserwację sprzętu technicznego oraz tankowanie sprzętu drobnego prowadzić wyłącznie w wyznaczonych strefach zaplecza budowy, które zostaną wyłożone matami izolacyjnymi. Uzupełnianie paliwa w maszynach i urządzeniach prowadzić w odległości nie mniejszej niż 50 m od cieku lub zbiornika wodnego;
- n) przed przystąpieniem do prac ziemnych zebrać humus, a zdjęty już humus składować przy zachowaniu kumulatywnie następujących warunków:
 - oddzielnie od pozostałej ziemi z wykopów,
 - w wydzielonej części pasa robót,
 - w sposób zapobiegający jego przesuszeniu, wymieszaniu z innymi gruntami oraz jego wymyciu (zebraną warstwę humusu złożyć w przyzmach w pobliżu pasa robót, poza stanowiskami gatunków chronionych, które nie są przeznaczone do likwidacji. Przyzmy muszą znajdować się w miejscach nienarażonych na rozjeżdżanie przez pojazdy budowy i inne maszyny budowlane);
- o) prace związane ze zdejmowaniem humusu, przeprowadzić w terminie od 15 września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym większości gatunków ptaków krajobrazu otwartego. W przypadku zaistnienia konieczności wykonania wyżej wymienionych prac w okresie lęgowym, przed rozpoczęciem każdego etapu prac należy przeprowadzić kontrolę ornitologiczną, pod kątem występowania chronionych gatunków ptaków, nie wcześniej niż do 3 dni przed planowanym terminem ich wykonania. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta, co zostanie potwierdzone przez ornitologa lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwo od zakazów w stosunku do chronionych gatunków zwierząt;
- p) humus w miarę możliwości wykorzystać do odtworzenia warstwy glebowej w rejonie inwestycji;
- q) zapewnić prowadzenie prac związane z realizacją przedsięwzięcia pod nadzorem przyrodniczym, obejmującym w szczególności: oznakowanie siedlisk mających znaczenie dla Wspólnoty, kontrolę terenu przed rozpoczęciem poszczególnych etapów prac pod kątem występowania gatunków chronionych, identyfikację zagrożeń dla tych gatunków oraz podejmowanie na bieżąco działań zapobiegających tym zagrożeniom, w szczególności poprzez modyfikację sposobu prowadzenia prac, dostosowanie terminów prowadzenia prac, określanie dokładnego terminu montażu tymczasowych wygradzeń i szczegółowej lokalizacji ich przebiegu (na podstawie odnotowanej migracji płazów), modyfikowanie odcinków wygradzeń tymczasowych w odniesieniu do rzeczywistych potrzeb i kontrola ich szczelności, odłów zwierząt, w tym: płazów i gadów z terenu przedsięwzięcia oraz przenoszenie ich na siedliska zastępcze w miejsca zlokalizowane poza granicami zamierzenia, wyznaczone z uwzględnieniem wymagań siedliskowych przenoszonych gatunków, nadzór nad koszeniem, odhumusowaniem oraz wycinką drzew w okresie lęgowym ptaków. W skład nadzoru przyrodniczego muszą wchodzić następujący specjaliści: ornitolog, herpetolog, botanik i entomolog posiadający doświadczenie w prowadzeniu prac terenowych i identyfikacji szaty roślinnej oraz gatunków fauny. Skład nadzoru należy każdorazowo dostosowywać do aktualnie prowadzonych prac;

- r) przed przystąpieniem do prac budowlanych, w ramach prac nadzoru botanicznego, oznakować granice przewidziane do zachowania fragmentu płatów siedliska 9170 w km od ok. 4+200 do km ok. 4+430 w sposób zabezpieczający przed ich przypadkowym zniszczeniem podczas realizacji robót budowlanych;
- s) zaplecza budowy, bazy techniczne, składy materiałów budowlanych i miejsca magazynowania odpadów oraz drogi dojazdowe do placu budowy zlokalizować poza przewidzianymi do zachowania fragmentami płatów siedliska 9170;
- t) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją przeprowadzić w okresie od 16 października do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się wycinkę w okresie od 1 sierpnia do 15 października, po wcześniejszym stwierdzeniu przez nadzór ornitologiczny, braku ingerencji w lęgi. Kontrolę należy przeprowadzić nie wcześniej niż na 5 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku stwierdzenia lęgów ptaków, prace związane z wycinką wstrzymać do czasu wyprowadzenia młodych;
- u) wycinkę drzew liściastych o średnicy od 50 cm mierzonej na wysokości 130 cm prowadzić pod nadzorem entomologa, który nie wcześniej niż na 7 dni przed jej rozpoczęciem dokona oględzin drzew pod kątem występowania chronionych gatunków bezkręgowców. W przypadku stwierdzenia ich występowania nadzór przyrodniczy wskaże dalsze sposoby postępowania mające na celu zabezpieczenie wyżej wskazanych stanowisk i gatunków;
- v) niedopuszczalne jest usuwanie drzew i krzewów pod zaplecza budowy, bazy magazynowania materiałów budowlanych, miejsca magazynowania mas ziemnych, miejsca postoju i tankowania pojazdów, place manewrowe, miejsca magazynowania odpadów;
- w) zabezpieczyć teren budowy przed wejściem płazów i gadów poprzez wykonanie tymczasowego wygrodzienia ochronnego w niżej podanych lokalizacjach:

- Kamienica (obiekt mostowy w km ok. 2+207), Dopływ spod Góry Węgierki (przepust w km. ok. 2+767). Ogrodzenia zastosować na granicy placu budowy po obu stronach drogi i cieku, równoległe do drogi (poprzeczne do doliny) na długości minimum 30 m, z każdej strony,
- Młynówka Niwnicka (przepust w km. ok. 4+397). Ogrodzenia zastosować na granicy placu budowy po obu stronach drogi i cieku, równoległe do drogi (poprzeczne do doliny), na długości minimum 20 m po wschodniej stronie cieku i na długości minimum 35 m po zachodniej stronie cieku.

Szczegółową lokalizację wygrodzień w wyżej podanych lokalizacjach powinien wskazać nadzorujący pracę herpetolog. Przed rozpoczęciem prac budowlanych nadzór herpetologiczny ustali, czy nie zachodzi konieczność zastosowania czasowych ogrodzeń w innych niż w ww. lokalizacjach, uwzględniając uwarunkowania środowiskowe sezonu, w którym będą prowadzone prace.

- x) zamontować ogrodzenia na okres aktywności płazów, obejmujący termin od ok. 15 lutego do 31 października; dokładny termin montażu tymczasowych wygrodzień ustalić z nadzorem herpetologicznym, uwzględniając panujące warunki pogodowe w danym sezonie i związaną z nimi mobilność płazów. Ogrodzenia wykonać pod nadzorem herpetologa z folii, brezentu, geotkaniny lub geowłókniny. Łączenia sąsiednich pasów materiału powinny być szczelne. Część nadziemna ogrodzenia powinna posiadać wysokość nie mniejszą niż 50 cm. Ogrodzenie wkopać w grunt na głębokość minimum 10 cm. Górna krawędź ogrodzenia zabezpieczającego odgiąć w kierunku przeciwnym od grodzzonego terenu pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o szerokości minimum 5 cm. Ogrodzenie wesprzeć na metalowych słupkach lub drewnianych palikach długości 80-120 cm i rozstawie 150-250 cm. Zakończenie ogrodzenia powinno posiadać kształt litery „U” i powodować zawracanie przemieszczających się wzdłuż niego zwierząt. Prowadzić pod nadzorem herpetologicznym regularne kontrole ogrodzeń, a stwierdzone uszkodzenia na bieżąco usuwać;
- y) w celu uniknięcia zabijania hibernujących płazów, w terminie od początku listopada do końca lutego, prace ziemne w miejscu zinwentaryzowanych siedlisk lądowych i szlaków migracyjnych płazów dolina Młynówki Niwnickiej i Kamienicy wykonywać pod nadzorem herpetologa;
- z) przewidzieć przejścia dla zwierząt we wskazanych lokalizacjach, spełniających podane wymagania:

Lp.	Rodzaj obiektu	Przeszkoda	Wskazanie typów i rozwiązań konstrukcyjnych przejść	Lokalizacja	Określenie minimalnych wymiarów przejść/powierzchni dostępnej dla zwierząt
1	Most obiekt mostowy jednoprzęsłowy	ciek Kamienica	Przejście zespolone z ciekami dla średnich zwierząt	km ok. 2+207	szerokość minimalna (światło poziome) $\geq 2 \times$ szerokość koryta cieku, wysokość minimalna (światło pionowe) od powierzchni dostępnej dla zwierząt do spodu konstrukcji obiektu $\geq 3,5$ m, powierzchnia stref dostępnych dla zwierząt zostanie pokryta wyrównaną warstwą mineralnego gruntu
2	Przepust	rów melioracyjny R-A4 (Dopływ spod Góry Węgierki)	Przejście zespolone z ciekami dla małych zwierząt	km ok. 2+767	szerokość minimalna nie mniej niż 1 m, wysokość minimalna (światło pionowe) od powierzchni dostępnej dla zwierząt do spodu konstrukcji obiektu $\geq 1,5$ m, powierzchnia stref dostępnych dla zwierząt zostanie pokryta wyrównaną warstwą mineralnego gruntu
3	Przepust	Ciek Młynówka Niwnicka	Przejście zespolone z ciekami dla średnich zwierząt	km ok. 4+397	szerokość minimalna (światło poziome) $\geq 2 \times$ szerokość koryta cieku, wysokość minimalna (światło pionowe) od powierzchni dostępnej dla zwierząt do spodu konstrukcji obiektu $\geq 3,5$ m, powierzchnia stref dostępnych dla zwierząt zostanie pokryta wyrównaną warstwą mineralnego gruntu

- aa) w systemie odwodnienia przy najściach do przejść dla małych zwierząt stosować rowy o nachyleniu nie większym niż 1:3 lub stosować zarurowanie rowu;
- bb) prowadzić kontrole drożności przejść dla zwierząt (w tym dwa razy w roku przed okresami wiosennych i jesiennych migracji płazów, tj. w lutym i lipcu), w trakcie których będą usuwane wszystkie przeszkody ograniczające możliwości korzystania z nich przez zwierzęta. Okresowym kontrolom powinien być podawany także stan techniczny elementów umożliwiających migrację zwierząt w obiektach mostowych i w przepustach (stan półek, najść do przepustów).
- cc) z warunkami określonymi w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zapoznać wykonawcę prac; pisemne oświadczenie o zapoznaniu się wykonawcy prac z warunkami ww. decyzji i jego zobowiązaniu do ich przestrzegania przekazać Burmistrzowi Nysy i Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Opolu, wraz z informacją o przystąpieniu do prac, w terminie 14 dni od dnia ich rozpoczęcia;
- dd) prace w korytach cieków prowadzić w sposób zabezpieczający przed erozją powierzchniową i wypłukaniem drobnej frakcji do cieków wodnych.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooŚ:

- a) przewidzieć przejścia dla zwierząt we wskazanych w lokalizacjach, spełniających podane wymagania:

Lp.	Rodzaj obiektu	Przeszkoda	Wskazanie typów i rozwiązań konstrukcyjnych przejść	Lokalizacja	Określenie minimalnych wymiarów przejść/powierzchni dostępnej dla zwierząt
1	Most obiekt mostowy jednoprzęsłowy	ciek Kamienica	Przejście zespolone z ciekami dla średnich zwierząt	km ok. 2+207	szerokość minimalna (światło poziome) $\geq 2 \times$ szerokość koryta cieku, wysokość minimalna (światło pionowe) od powierzchni dostępnej dla zwierząt do spodu konstrukcji obiektu $\geq 3,5$ m, powierzchnia stref dostępnych dla zwierząt zostanie pokryta wyrównaną warstwą mineralnego gruntu
2	Przepust	rów melioracyjny R-A4 (Dopływ spod Góry Węgierki)	Przejście zespolone z ciekami dla małych zwierząt	km ok. 2+767	szerokość minimalna nie mniej niż 1 m, wysokość minimalna (światło pionowe) od powierzchni dostępnej dla zwierząt do spodu konstrukcji obiektu $\geq 1,5$ m, powierzchnia stref dostępnych dla zwierząt zostanie pokryta wyrównaną warstwą mineralnego gruntu
3	Przepust	Ciek Młynówka Niwnicka	Przejście zespolone z ciekami dla średnich zwierząt	km ok. 4+397	szerokość minimalna (światło poziome) $\geq 2 \times$ szerokość koryta cieku, wysokość minimalna (światło pionowe) od powierzchni dostępnej dla zwierząt do spodu konstrukcji obiektu $\geq 3,5$ m, powierzchnia stref dostępnych dla zwierząt zostanie pokryta wyrównaną warstwą mineralnego gruntu

4. Wymagania mające na celu unikanie, zapobieganie, ograniczenie oddziaływania na środowisko

- a) przewidzieć przejścia dla zwierząt w lokalizacji oraz parametrach określonych w punkcie I.3.a) niniejszej decyzji.

5. Przedsięwzięcie wymaga sporządzenia analizy porealizacyjnej w zakresie wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na stan klimatu akustycznego na najbliższych terenach mieszkaniowych

- a) Analiza powinna być oparta o wyniki pomiarów hałasu w środowisku:
- przeprowadzonych zgodnie z obowiązującymi metodykami referencyjnymi, określonymi w przepisach szczególnych,
 - wykonanych na granicy terenu normowanego akustycznie tj. działki nr 305/3 położonej w obrębie ewidencyjnym Hajduki Nyskie;
- b) Analizę we wskazanym zakresie wykonać w terminie 4 miesięcy od dnia rozpoczęcia eksploatacji przedsięwzięcia i przedstawić Burmistrzowi Nysy, w terminie 2 miesięcy od jej wykonania.

6. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewidziano postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

7. Stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 pkt 10 ustawy ooś:

- 1) Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy ooś,
- 2) Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 pkt 10 ustawy ooś.

8. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 21.02.2023 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole wystąpił do Burmistrza Nysy o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu dróg wojewódzkich nr 411 i 489” planowanego do realizacji w obrębach ewidencyjnych Hajduki Nyskie, Niwnica, Hajduki Nyskie, Podkamień, Biała Nyska, Średnia Wieś m. Nysa.

Do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP), w 4 egzemplarzach wraz z ich zapisem w formie elektronicznej (4 płyty CD) opracowaną przez zespół pod kierownictwem Pana Tomasza Pajączkowskiego, 13.02.2023 r.
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym obszarem na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z zapisem w formie elektronicznej.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze

zmianami), planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z:

- **§ 3 ust. 1 pkt 62** (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody)
- **§ 3 ust. 2 pkt 2** (przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia jest Burmistrz Nysy.

Za strony postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uznano zgodnie z zapisami art. 74 ustawy ooś wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz w obszarze na którym przedsięwzięcie będzie realizowane. Wykaz stron postępowania oraz wykaz działek znajdujących się w zasięgu oddziaływania zamierzonego przedsięwzięcia załączony został do akt sprawy i wraz z całą dokumentacją znajduje się w siedzibie Urzędu Miejskiego w Nysie.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy kpa, w związku z art. 73 ustawy ooś pismem nr RW.OŚ.6220.7.1.2023 z dnia 09.03.2023 r. zawiadomiono wnioskodawcę, a obwieszczeniem nr RW.OŚ.6220.7.5.2023 z dnia 09.03.2023 r. pozostałe strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i poinformowano o przysługującym stronom uprawnieniach oraz o sposobie i miejscu składania uwag i wniosków.

Jednocześnie zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś, pismem z dnia 09.03.2023 r. nr RW.OŚ.6220.7.2.2023 tut. organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, pismem z dnia 09.03.2023 r. nr RW.OŚ.6220.7.3.2023 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie oraz pismem z dnia 09.03.2023 r. nr RW.OŚ.6220.7.4.2023 do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nysie o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nysie w piśmie z dnia 12.03.2023 r. Nr NZ.9022.4.19.2023.HW wyraził opinię braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 30.03.2023 r. nr WOOŚ.4220.88.2023.IOC Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu poinformował o braku możliwości zajęcia stanowiska w sprawie w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy ooś.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nysie w piśmie z dnia 13.04.2023 r. nr WR.ZZŚ.4.4901.30.2023.JP wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 17.04.2023 r. Pani Małgorzata Stęgłowska – Sołtys Wsi Podkamień wystąpiła do Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu z prośbą o zorganizowanie spotkania w celu omówienia planowanej inwestycji drogowej. Do ww. wniosku odniesiono się w dalszej części uzasadnienia.

Pismem z dnia 17.04.2023 r. sołtys wsi Podkamień przekazała (do wiadomości) tut. organowi pismo skierowane do Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu dotyczące spotkania w celu omówienia tematów związanych z realizacją inwestycji drogowej.

Pismem z dnia 21.04.2023 r. (data wpływu do Urzędu 26.04.2023 r.) mieszkańcy wsi Hajduki Nyskie złożyli „protest wobec braku konsultacji w sprawie planowanej budowy obwodnicy Nysy”, wskazując, że realizacja inwestycji w planowanym kształcie utrudni perspektywiczny rozwój Nysy

i zatrzyma rozwój wsi Hajduki Nyskie oraz nie wyprowadzi ruchu tranzytowego z Przełęku. Dodatkowo wskazali, że inwestycja negatywnie wpłynie na życie mieszkańców zarówno sołectwa Hajduki Nyskie jak i sołectwa Przełęk m.in. ze względu na „zwiększoną emisję spalin”. Do ww. uwag odniesiono się w dalszej części uzasadnienia.

Pismem z dnia 28.04.2023 r. nr WOOŚ.4220.88.2023.IOC.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu poinformował o braku możliwości zajęcia stanowiska w sprawie w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy ooś.

Pismem z dnia 20.04.2023 r. mieszkańcy wsi Przełęk złożyli „protest wobec braku konsultacji w sprawie planowanej budowy obwodnicy Nysy”, wskazując, że realizacja inwestycji w planowanym kształcie utrudni perspektywiczny rozwój Nysy i oraz nie wyprowadzi ruchu tranzytowego Czechy - Nysa z miejscowości Przełęk. Dodatkowo wskazali, że inwestycja negatywnie wpłynie na życie mieszkańców sołectwa w związku z emisją hałasu oraz nadmiernym natężeniem ruchu. Do ww. uwag odniesiono się w dalszej części uzasadnienia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w postanowieniu z dnia 12.05.2023 r. Nr WOOŚ.4220.34.2023.AK wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem nr WI.2221.22.2023.GM.19 z dnia 10.05.2023 r. Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu zwrócił się o zorganizowanie konsultacji społecznych w ramach prowadzonego postępowania.

W postanowieniu nr RW.OŚ.6220.7.7.2023 z dnia 25.05.2023 r. nałożono na inwestora obowiązek sporządzenia raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a postanowieniem nr RW.OŚ.6220.7.8.2023 z dnia 25.05.2023 r. zawieszono postępowanie do czasu przedłożenia przez inwestora raportu ooś.

Poinformowanie stron o powyższym nastąpiło w obwieszczeniu nr RW.OŚ.6220.7.9.2023 z dnia 25.05.2023 r.

W piśmie nr RW.OŚ.6220.7.11.2023 z dnia 25.05.2023 r. poinformowano Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich Opolu, iż udział społeczeństwa prowadzony w ramach przedmiotowego postępowania administracyjnego zapewniony zostanie zgodnie z procedurą po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko tj. po otrzymaniu Raportu ooś oraz uzgodnień organów współuczestniczących. Dodatkowo wskazano, że udział ten jest związany tematycznie z ochroną środowiska, a lokalna społeczność jest poruszona brakiem konsultacji i dialogu co do przebiegu obwodnicy – w szczególności mieszkańcy Hajduk Nyskich i Przełęku.

Pismem nr WI.2221.22.2023 z dnia 29.05.2023 r. Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu poinformował, iż proponuje nowy termin konsultacji w uzgodnieniu z Burmistrzem Nysy.

Przy piśmie nr WI.2221.22.2024.GM.07 z dnia 06.02.2024 r., inwestor złożył raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu dróg wojewódzkich nr 411 i 489” – zwany dalej Raportem ooś, opracowany przez zespół pod kierownictwem Tomasza Pajączkowskiego, grudzień 2023 r. Mając powyższe na uwadze tut. organ postanowieniem z dnia 04.03.2024 r. Nr RW.OŚ.6220.7.12.2023 podjął zawieszone postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia.

Informację o Raporcie ooś umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych - nr karty 2698/2023. Ponadto informację, o której mowa wyżej umieszczono w Bazie Ocen Oddziaływania na Środowisko – zwanej dalej bazą ooś.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 ustawy ooś, pismem z dnia 04.03.2024 r. nr RW.OŚ.6220.7.13.2023 tut. organ zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Poinformowanie stron o powyższym nastąpiło w obwieszczeniu nr RW.OŚ.6220.7.14.2023 z dnia 04.03.2024 r.

Ocena oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, prowadzona przez Burmistrza Nysy wymagana na podstawie art. 79 ust. 1 ustawy ooś, zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu. W związku z powyższym, zgodnie z art. 33 ustawy ooś obwieszczeniem z dnia 04.03.2024 r. nr RW.OŚ.6220.7.16.2023 Burmistrz Nysy poinformował o rozpoczęciu procedury udziału społeczeństwa w postępowaniu w sprawie wydania przedmiotowej decyzji.

Stosownie do dyspozycji art. 3 ust. 1 pkt 11 ustawy ooś, informacje o planowanym przedsięwzięciu zostały podane do publicznej wiadomości, poprzez obwieszczenie w sposób zwyczajowo przyjęty:

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Nysie Wydział Rozwoju Wsi i Ochrony Środowiska,
- na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Nysie (<http://bip.nysa.pl>),
- na tablicy ogłoszeń w sołectwach: Biała Nyska, Hajduki Nyskie, Podkamień.

W ramach udziału społeczeństwa mieszkańcy sołectwa wsi Hajduki Nyskie w piśmie z dnia 28.03.2024 r. złożyli sprzeciw wobec proponowanego przebiegu obwodnicy miejscowości Nysa, uzasadniając, iż eksploatacja planowanej inwestycji wiąże się z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz emisją hałasu. Dodatkowo wskazali, że proponowana trasa obwodnicy niekorzystna jest również dla wielu żyjących na objętym inwestycją terenie gatunków roślin i zwierząt

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem z dnia 04.04.2024 r. nr WOOŚ.4221.20.2024.IOC wezwał inwestora do uzupełnienia Raportu ooś. Przy piśmie z dnia 25.04.2024 r. inwestor przedłożył wymagane uzupełnienie Raportu ooś. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem z dnia 21.05.2024 r. nr WOOŚ.4221.20.2024.IOC.2 ponownie wezwał inwestora do uzupełnienia Raportu ooś. Przy piśmie z dnia 19.06.2024 r. inwestor przedłożył wymagane uzupełnienie Raportu ooś.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu postanowieniem z dnia 05.07.2024 r. nr WOOŚ.4221.20.2024.IOC.3 uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, wskazując warunki jego realizacji.

W związku ze zgromadzeniem dodatkowych dokumentów w sprawie ponownie rozpoczęto procedurę udziału społeczeństwa. Poinformowanie społeczeństwa nastąpiło w obwieszczeniu nr RW.OŚ.6220.7.18.2023 z dnia 22.07.2024 r.

W przewidzianym terminie nie wpłynęły uwagi i wnioski do prowadzonego postępowania z udziałem społeczeństwa.

Przed wydaniem decyzji tut. organ spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy Kpa zawiadomieniem z dnia 27.08.2024 r. nr RW.OŚ.6220.7.20.2023 poinformował wnioskodawcę oraz obwieszczeniem z dnia 27.08.2024 r. nr RW.OŚ.6220.7.21.2023 strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. W przewidzianym terminie żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługującego jej prawa zapoznania się z dokumentacją.

W trakcie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia tut. organ przeanalizował następujące dokumenty m.in.:

1. wniosek o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia z dnia 21.02.202 r. wraz z załącznikami w tym Kartą informacyjną przedsięwzięcia;
2. pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie z dnia 17.03.203 r. nr NZ.9022.4.19.2023.HW opiniujące realizację przedsięwzięcia;
3. opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nysie z dnia 13.04.2023 r. nr WR.ZZŚ.4.4901.30.2023.JP o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;
4. pismo z dnia 17.04.2023 r. sołtysa wsi Podkamień;
5. pismo z dnia 20.04.2023 r. mieszkańców sołectwa Przełęk;
6. pismo z dnia 21.04.2023 r. mieszkańców sołectwa Hajduki Nyskie;
7. postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 12.05.2023 r. nr WOOŚ.4220.88.2023.IOC.3 o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
8. raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Nysa iągu dróg wojewódzkich nr 411 i 489” opracowany w grudniu 2023 r. przez zespół pod kierownictwem Pana Tomasza Pajączkowskiego;
9. pismo z dnia 28.03.2024 r. mieszkańców wsi Hajduki Nyskie;
10. pismo inwestora z dnia 25.04.2024 r. wraz z uzupełnieniem nr 1;
11. pismo inwestora z dnia 19.06.2024 r. wraz z uzupełnieniem nr 2;
12. postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu nr

WOOŚ.4221.20.2024.IOC.3 z dnia 05.07.2024 r. uzgadniające warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie analiz przeprowadzonych w Raporcie (...), określono oddziaływania i potencjalne zagrożenia środowiska związane z realizacją i eksploatacją inwestycji, wykonane analizy pozwoliły na określenie niezbędnych sposobów zabezpieczających i minimalizujących potencjalne negatywne oddziaływanie. Przeprowadzone w Raporcie (...) analizy pozwoliły również na zdefiniowanie warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, które mają zapewnić ochronę środowiska przed ewentualnym negatywnym wpływem inwestycji.

Po analizie treści przedłożonych dokumentów organ stwierdził co następuje:

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu dróg wojewódzkich nr 411 i 489. Projektowana obwodnica Nysy zlokalizowana będzie w obrębach ewidencyjnych: Biała Nyska, Podkamień, Hajduki Nyskie, Niwnica oraz Średnia Wieś w m. Nysa.

W ciągu projektowanej trasy obwodnicy przeważająca część powierzchni przeznaczanej pod planowaną inwestycję wykorzystywana jest rolniczo. W ciągu terenu inwestycji występuje kilka cieków wodnych. Droga w końcowej części opracowania przecina niewielki kompleks leśny. Na całym obszarze opracowania inwestycja przebiega w terenie niezabudowanym. Najbliższe tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej zlokalizowane są w miejscowości Hajduki Nyskie i znajdują się w odległości ok. 240 metrów od projektowanego układu drogowego. W kolizji z trasą projektowanej obwodnicy są: droga wojewódzka nr 411, linia kolejowa nr 137, linia kolejowa nr 256 (nieczynna), droga powiatowa nr 16070 (ul. Stefana Czarneckiego), droga gminna nr 106701 O, droga gminna nr 106702 O, napowietrzne linie energetyczne, drogi gruntowe wykorzystywane w większości dla potrzeb rolniczych. Droga gmina nr 106702 O, droga wojewódzka nr 489 i droga krajowa nr 41 zlokalizowane w końcowej części opracowania nie są objęte zakresem inwestycji. W pasie drogi przeznaczonym pod obwodnicę i jego sąsiedztwie znajduje się uzbrojenie: sieć teletechniczna, sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć sanitarna, sieć gazowa.

Teren planowanej inwestycji częściowo objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Jednak w związku z tym, iż przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi publicznej oraz biorąc pod uwagę zapisy art. 80 ust. 2 ustawy o oś, w trakcie postępowania nie badano zgodności lokalizacji przedmiotowej inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Trasa obwodnicy Nysy będzie się rozpoczynać włączeniem oraz dowiązaniem do drogi wojewódzkiej nr 411 w miejscu projektowanego ronda - po północnej stronie miejscowości Podkamień. Koniec opracowania zaplanowany jest w dowiązaniu do istniejącego ronda przy skrzyżowaniu dróg: wojewódzkiej nr 489 i krajowej nr 41.

Długość projektowanej obwodnicy Nysy wynosić będzie około 4,6 km. W ramach inwestycji przebudowane zostaną również: odcinek drogi wojewódzkiej nr 411 o długości ok. 0,17 km (w miejscu wlotu obwodnicy), odcinek drogi powiatowej nr 1607 O (ul. Stefana Czarneckiego) o długości ok. 0,17 km oraz odcinek drogi gminnej nr 106701 O o długości ok. 0,1 km, łącznie na odcinkach o długości ok. 0,44 km. Droga gminna nr 106702 O przecinająca teren opracowania nie jest przewidziana do przebudowy. Łącznie w ramach inwestycji powstanie ok. 5,04 km dróg.

Obsługa nieruchomości przyległych do projektowanej obwodnicy zapewniona zostanie za pomocą jezdni dodatkowych.

W miejscu włączenia obwodnicy (wlot do DW 411) i w miejscu przecięcia trasy obwodnicy z drogą powiatową nr 16070 (ul. Stefana Czarneckiego) powstaną skrzyżowania typu rondo. Łącznie powstaną 2 skrzyżowania typu rondo.

W ramach inwestycji na rzece Kamienica powstanie obiekt mostowy z jezdnią i obustronnymi drogami dla pieszych i rowerów w km ok. 2+207.

Zakres inwestycji obejmuje również wykonanie wiaduktu nad linią kolejową nr 137 w km ok. 0+279 do km ok. 2+947) oraz budowę wiaduktu nad drogą gminną nr 1067010 w km 2 +648.

Przedsięwzięcie obejmuje również przebudowę linii wysokiego napięcia w zakresie umożliwiającym realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- roboty przygotowawcze w tym np. zdjęcie warstwy humusu, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- rozbiórkę istniejących konstrukcji i nawierzchni dróg i zjazdów,

- demontaż kolidującej infrastruktury,
- przebudowę/zabezpieczenie kolidującego uzbrojenia,
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni dróg - dostosowanie do obciążenia 115 kN/oś i prognozowanego ruchu,
- budowę konstrukcji jezdni obwodnicy o szerokości około 7,0 m na odcinku ok. 4,6 km,
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 411 na odcinku o długości ok. 0,17 km,
- przebudowę drogi powiatowej nr 1607 O na odcinku o długości ok. 0,17 km,
- przebudowę drogi gminnej nr 106701 O na odcinku o długości ok. 0,1 km,
- budowę jezdni dodatkowych,
- budowę wiaduktu nad linią kolejową nr 137,
- budowę wiaduktu nad drogą gminną nr 106701 O,
- budowę mostu nad ciekami Kamienica,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów lub/i/ oraz drogi dla pieszych,
- budowę 2-óch skrzyżowań typu rondo (wlot obwodnicy i przy drodze powiatowej nr 16070 - ul. Czarneckiego),
- budowę przepustów,
- budowę zjazdów,
- budowę poboczy,
- budowę placów do zawracania,
- budowę systemu odwodnienia,
- budowę/przebudowę rowów przydrożnych,
- budowę urządzeń ochrony środowiska,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie kanału technologicznego.

Projektowane parametry techniczne obwodnicy Nysy:

- klasa drogi „G” główna,
- obciążenie 115 kN/oś,
- jezdnia szerokości ok. 7,0 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów ok. 3,0 m,
- szerokość pobocza ok. 1,25 m.

Projektowane parametry techniczne DW 411 - początek opracowania:

- jezdnia szerokości ok. 7,0 m
- szerokość pobocza ok. 1,25 m

Projektowane parametry techniczne drogi powiatowej nr 16070 :

- szerokość jezdni ok. 5,5 m.

Projektowane parametry techniczne drogi gminnej nr 1067010:

- szerokość jezdni ok. 5,0 m.

Projektowane parametry techniczne jezdni dodatkowych:

- szerokość jezdni ok. 3,5 m
- szerokość pobocza ok. 0,75 m

W przedłożonym raporcie przeanalizowano dwa warianty przedsięwzięcia dotyczące planowanej inwestycji wariant proponowany przez inwestora oraz wariant alternatywny. Warianty różnią się rodzajem zaprojektowanego skrzyżowania w rejonie drogi powiatowej nr 16070 - ul. Czarneckiego oraz dojazdem do niego. W wariantcie proponowanym przez inwestora zakłada się budowę skrzyżowania typu rondo, natomiast w racjonalnym wariantcie alternatywnym budowę skrzyżowania skanalizowanego czterowłotowego. Rozwiązania projektowe wariantu proponowanego przez inwestora zapewniają zwiększając bezpieczeństwo uczestników ruchu poprzez budowę większej liczby bezpiecznych skrzyżowań typu rondo niż w przypadku racjonalnego wariantu alternatywnego.

W raporcie oos przedstawiono analizę wielokryterialną, na podstawie której został wybrany wariant realizacyjny przedsięwzięcia. Ocenę poszczególnych wariantów dokonano w oparciu o 10 - cio stopniową skalę punktową. Podczas oceny rozpatrywanych wariantów przedsięwzięcia oddziaływaniu na poszczególne komponenty środowiska przypisywane zostały wagi, uwzględniające ich wrażliwość na realizację przedmiotowej inwestycji. W Raporcie oos przeanalizowano oddziaływanie zarówno na etapie realizacji inwestycji, jak i późniejszej eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia. Przedstawiono ocenę punktową każdego z wariantów w odniesieniu do analizowanych komponentów środowiska.

Spośród analizowanych wariantów jako najkorzystniejszy dla środowiska wskazano wariant proponowany przez wnioskodawcę.

Sposób przeprowadzenia analizy wielokryterialnej oraz jej wynik organ uznał za poprawny. Mając na uwadze, że przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykazała, że realizacja przedsięwzięcia w wariantie proponowanym przez wnioskodawcę jest możliwa, w niniejszej decyzji organ uzgodnił warunki realizacji inwestycji w wariantie wnioskowanym.

W toku prowadzonego postępowania tut. organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska, w trakcie jego realizacji i eksploatacji i stwierdził co następuje:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia najistotniejszym źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego będą samochody dowożące pracowników, pojazdy dowożące materiały, pojazdy specjalistyczne (koparko-ładowarka, walec, rozściełacz), oraz sprzęt wykorzystywany na etapie realizacji (piła spalinowa, agregaty prądotwórcze, płyty wibracyjne). Emisja ta nie spowoduje trwałych zmian w powietrzu atmosferycznym i ustanie z chwilą zakończenia prac.

W celu zminimalizowania wpływu realizacji przedsięwzięcia na stan powietrza w niniejszej decyzji określono następujące warunki:

- czyszczenie kół pojazdów opuszczających teren budowy realizowane przy zastosowaniu myjek ciśnieniowych lub w nieckach z wodą na wyjeździe z placu budowy na drogi publiczne - *warunek określony w punkcie 1.2.d. niniejszej decyzji,*
- materiały sypkie transportować w opakowaniach lub pojazdami wyposażonymi w opony - *warunek określony w punkcie 1.2.f. niniejszej decyzji,*
- ograniczyć do minimum czas pracy maszyn wyposażonych w silniki spalinowe i czasu pracy pojazdów na biegu jałowym (wyłączanie silników w okresach bezczynności maszyn) - *warunek określony w punkcie 1.2.g. niniejszej decyzji,*
- drogi dojazdowe utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie poprzez zraszanie ich wodą w dni suche oraz czyszczenie z błota i ziemi - materiały sypkie transportować w opakowaniach lub pojazdami wyposażonymi w opony - *warunek określony w punkcie 1.2.e i f niniejszej decyzji,*
- stosować gotowe mieszanki betonowe wytwarzane w wytwórniach, w celu ograniczenia do minimum operacji przygotowania materiału na terenie budowy - *warunek określony w punkcie 1.2.c. niniejszej decyzji,*
- zabezpieczenie materiałów sypkich wykorzystywanych do budowy, odpadów powstałych w czasie prac oraz urobku związanego z wykopami, w miejscach magazynowania, materiałami nieprzepuszczalnymi (folią), co ograniczy pylenie do powietrza atmosferycznego - *warunek określony w punkcie 1.2.h. niniejszej decyzji,*
- transportowanie mas bitumicznych wywrotkami posiadającymi zabezpieczenia ograniczające emisję oparów asfaltu - *warunek określony w punkcie 1.2.i. niniejszej decyzji,*
- stosowanie maszyn spełniających obowiązujące normy emisji - *warunek określony w punkcie 1.2.j. niniejszej decyzji.*

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, powodowaną ruchem pojazdów. Substancjami zanieczyszczającymi powietrze będą głównie produkty uboczne spalania paliw tj. pyły i gazy takie jak np: dwutlenek azotu, tlenek węgla, benzen, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne oraz dwutlenek siarki.

Zgodnie z zapisami Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2023, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe

przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza. Projektowana obwodnica, dzięki wyprowadzeniu ruchu z centrum miejscowości na obrzeża, zmniejszy uciążliwość w zakresie zanieczyszczeń powietrza odczuwaną przez mieszkańców. Budowa obwodnicy przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Z obliczeń rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym, zawartych w Raporcie oś wynika, że emisja zanieczyszczeń do powietrza, dla prognozowanego obciążenia ruchem, dla roku 2025 i 2035, nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń, poza pasem drogi, na obszarach na których koncentrują się maksymalne stężenia.

W trakcie budowy, w rejonie lokalizacji inwestycji, okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane będą pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały, ograniczy się do terenu inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Biorąc pod uwagę odległość terenu budowy od najbliższych zabudowań oraz ograniczenie prac związanych ze znaczną emisją hałasu do pory dziennej - *warunek określony w punkcie I.2.a niniejszej decyzji należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku i nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie.*

Na etapie eksploatacji drogi źródłem emisji hałasu komunikacyjnego będzie ruch samochodowy o zróżnicowanym natężeniu, zmienności oraz zasięgu w zależności od natężenia ruchu, struktury ruchu, średniej prędkości ruchu, rodzaju nawierzchni drogi i geometrii układu komunikacyjnego.

Planowana obwodnica w większości przebiegać będzie z dala od zabudowy mieszkaniowej. Zbliżenie do zabudowy mieszkaniowej wystąpi jedynie na obrzeżach miejscowości Hajduki Nyskie i Niwnica. Najbliższa istniejąca zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest na terenie miejscowości Hajduki Nyskie (dz. ew. nr 305/3 obręb Hajduki Nyskie) w odległości ok. 240 metrów od drogi, a w miejscowości Niwnica w odległości ok 320 m od przedsięwzięcia .

W zasięgu oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny, dla których zgodnie z art. 113 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu. Kwalifikację terenów chronionych akustycznie, podlegających prawnej ochronie, określono w oparciu o ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz faktyczne wykorzystanie i użytkowanie terenów występujących wzdłuż analizowanego odcinka drogi. Na tej podstawie zdefiniowano wskaźniki hałasu, mające zastosowanie do ustalenia warunków realizacji przedsięwzięcia. Analiza akustyczna dla prognozowanego obciążenia ruchem, na lata: 2025 i 2035 wykazała dotrzymanie standardów akustycznych na najbliższych terenach chronionych akustycznie, bez uwzględnienia działań minimalizujących oddziaływanie akustyczne.

Ponadto tut. organ w celu porównania ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w szczególności ustaleń dotyczących przewidywanego charakteru i zakresu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz planowanych działań zapobiegawczych z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko i działaniami podjętymi dla jego ograniczenia, w punkcie I.5 niniejszej decyzji nałożył na Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej, w zakresie oceny wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat akustyczny na terenach prawnie chronionych przed hałasem.

W związku z rozbiórką obiektów kolidujących z przedsięwzięciem, wykonywaniem robót związanych z przygotowaniem terenu pod realizację inwestycji i położeniem nowej nawierzchni, powstaną głównie odpady z grupy 15 (*odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach*), 16 (*zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy*) inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12), 17 (*odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, niesegregowane odpady komunalne* (20 03 01) wskazane w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. *w sprawie katalogu odpadów* (Dz. U. z 2020, poz.10). Odpady będą magazynowane w sposób selektywny, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Masy ziemne, powstałe w wyniku prac budowlanych,

zostaną w miarę możliwości wykorzystane na terenie przedsięwzięcia - warunek określony w pkt I.2.p niniejszej decyzji. Podmiotem odpowiedzialnym za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami będzie firma budowlana.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednim źródłem odpadów, natomiast mogą powstawać odpady związane z utrzymaniem drogi (np. o kodach: 02 01 03, 16 81 02, 17 01 81, 17 03 02, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 05, 17 04 07, 17 09 04, 20 03 01, 20 03 02, 20 03 06). Wytwórcą odpadów będzie zarządzający drogą lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym. Wszystkie wytwarzane odpady będą przekazywane odbiorcom posiadającym uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą ścieki bytowe. Wykonawca robót zorganizuje zaplecze sanitarne dla pracowników budowy. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty do strącania zanieczyszczeń, na wypadek wystąpienia ewentualnych wycieków z maszyn i urządzeń - warunek określony w pkt I.2.l niniejszej decyzji. Wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą w sposób niezorganizowany do gruntu.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków bytowych. Funkcjonowanie drogi będzie się wiązało z powstaniem wód opadowych i roztopowych. Odwodnienie zapewnią projektowane spadki podłużne i poprzeczne drogi. Wody opadowe i roztopowe będą spływać bezpośrednio do trawiastych rowów przydrożnych po skarpach z odprowadzeniem do odbiorników. W rejonie początkowego odcinka przedsięwzięcia (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 411) oraz końcowego odcinka przedsięwzięcia - rondo na skrzyżowaniu dróg: wojewódzkiej nr 489 i krajowej nr 41 zakłada się możliwość ujęcia wód opadowych i roztopowych w system kanalizacji deszczowej. Na tych odcinkach wody opadowe ujęte w system kanalizacji deszczowej przed odprowadzeniem do środowiska podczyszczane będą z zawiesiny w osadnikach.

Zgodnie z przepisem art. 81 ust. 3 ustawy ooś, tut. organ dokonał oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w kontekście wpływu przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach trzech zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Nysa Kłodzka od zb. Nysa do ujścia o kodzie RW6000111299, Kamienica kodzie RW 60001012729 oraz Młynówka Niwnicka. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. 2023 poz. 335):

- JCWP Nysa Kłodzka od zb. Nysa do ujścia została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - odroczenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 roku,
- JCWP Kamienica została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest umiarkowany stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - odroczenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 roku,
- JCWP Młynówka Niwnicka została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest umiarkowany stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 109 o kodzie PLGW6000109, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi. Na terenie inwestycji nie występują ujęcia wody. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody oraz nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami

prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód powierzchniowych i jednolitych części wód podziemnych, a także na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla ww. JCWP i JCWPd.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza granicami parków narodowych, parków krajobrazowych, obszarów chronionego krajobrazu. W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują użytki ekologiczne, stanowiska dokumentacyjne, rezerваты przyrody czy zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. W buforze 200 m od inwestycji nie występują również pomniki przyrody. Ponadto obwodnica realizowana będzie poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. W odległości do 5 km od planowanej obwodnicy zlokalizowane są następujące obszary Natura 2000: obszar specjalnej ochrony Zbiornik Nyski PLB160002 (w odległości ok. 2,9 km od terenu inwestycji), specjalny obszar ochrony Przyłęk nad Białą Głuchołaską PLH160016 (w odległości ok. 3,0 km od terenu inwestycji) oraz specjalny obszar ochrony Forty Nyskie PLH160001 (w odległości ok. 4,5 km od terenu inwestycji). Dla ww. obszarów Natura 2000 ustanowiono plany zadań ochronnych: zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 16 października 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Przyłęk nad Białą Głuchołaską PLH160016 (Dz. Urz. Woj. Opol. poz. 2225, ze zmianami), zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 17 lutego 2023 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Forty Nyskie PLH160001 (Dz. Urz. Woj. Opol. poz. 733) oraz zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 16 listopada 2023 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Zbiornik Nyski PLB160002 (Dz. Urz. Woj. Op. poz. 3313). W ww. aktach prawnych zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków będących przedmiotem ochrony oraz zidentyfikowano cele działań ochronnych. W Raporcie oś dokonano oceny oddziaływania planowanej inwestycji na stan zachowania przedmiotów ochrony wszystkich z ww. obszarów Natura 2000 oraz cele działań ochronnych. Z przedłożonej szczegółowej analizy wynika, że z uwagi na odległość i izolację przestrzenną oraz brak powiązań funkcjonalnych, planowana obwodnica nie będzie negatywnie oddziaływać w sposób bezpośredni, pośredni, wtórny i skumulowany na siedliska przyrodnicze oraz gatunki będące przedmiotem ochrony w ww. obszarach Natura 2000. Przedstawiona analiza wpływu na cele ochrony wykazała, że realizacja inwestycji nie stoi w sprzeczności z możliwością realizacji celów ochrony. Uwzględniając powyższe, należy stwierdzić, że budowa projektowanego przedsięwzięcia nie będzie w sposób znacząco negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000, nie będzie również negatywnie oddziaływać na zachowanie spójności i integralności ww. obszarów Natura 2000.

Ocenę oddziaływania na chronione gatunki roślin i zwierząt oraz na siedliska przyrodnicze będące przedmiotem zainteresowania Wspólnoty oparto na inwentaryzacji przyrodniczej, wykonanej w okresie wegetacyjnym w 2022 r. w buforze 200 m od osi planowanej obwodnicy. W obszarze planowanej obwodnicy dominują grunty orne. Cenniejsze ekosystemy występują w dolinach Kamienicy, Dopływu spod Góry Węgierki oraz Młynówki Niwnickiej. Ciekł te, z wyjątkiem Kamienicy, są silnie uregulowane. W korytach rzecznych nie występują dobrze rozbudowane zbiorowiska roślinności wodnej.

Jak wynika z przedłożonych dokumentów, w pasie planowanych przekształceń nie występują chronione i rzadkie gatunki roślin oraz grzyby chronione.

Inwestycja będzie kolidować z dwoma płatami siedliska grądu środkowoeuropejskiego i subkontynentalnego (Galio-Carpinetum, Tilio-Carpinetum) – kod siedliska 9170, położonymi poza obszarem Natura 2000. Na zniszczenie narażone jest 5% ich łącznej powierzchni (z wyliczeń RDOŚ w Opolu wynika, że szacowana powierzchnia zniszczenia wyniesie ok. 0,85 ha). Likwidacja fragmentów płatów siedlisk nie ma znaczenia dla osiągnięcia właściwego stanu ochrony siedliska 9170 w kraju (zasoby siedliska, w kontynentalnym regionie biogeograficznym, wynoszą aktualnie 28,32 mln ha - dane publikowane przez Europejską Agencję Środowiska na podstawie wyników Państwowego Monitoringu Środowiska prowadzonego przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska). W celu ograniczenia powierzchni płatów siedliska 9170, która ulegnie przekształceniu w wyniku realizacji inwestycji, nadzór botaniczny przed przystąpieniem do prac budowlanych oznakuje fragmenty grądów przewidziane do zachowania - warunek określony w pkt I.2.r niniejszej

decyzji. Drogi dojazdowe do placu budowy, zaplecze budowy, bazy techniczne, składy materiałów budowlanych i miejsca magazynowania odpadów zlokalizowane zostaną poza przewidzianymi do zachowania fragmentami pól tego siedliska - warunek określony w pkt I.2.s niniejszej decyzji.

Ponadto badania inwentaryzacyjne w miejscach planowanej realizacji obwodnicy nie wykazały występowania chronionych i cennych gatunków ryb.

W trakcie prac terenowych nie zinventaryzowano stanowisk cennych gatunków bezkręgowców. W rejonie inwestycji stwierdzono występowanie trzmieła ziemnego stąd jest możliwe, że w trakcie usuwania warstwy humusu dojdzie do zniszczenia fragmentu jego siedliska lub gniazd. W raporcie oceniono, że w związku z powszechnym występowaniem gatunku oraz jego siedlisk, utrata fragmentu siedliska oraz części populacji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na ww. gatunek.

Realizacja inwestycji wiąże się z wycinką drzew. Jak wynika z przedłożonej inwentaryzacji, do wycinki przeznaczono 248 numerów inwentaryzacyjnych, na które składają się w większości pojedyncze egzemplarze drzew (gatunków, m.in.: dąb szypułkowy, brzoza brodawkowata, wiśnia ptasia, olsza czarna, grab pospolity, lipa drobnolistna, jesion wyniosły), okazy wielopniowe, podrosty drzew w formie kęp oraz lasy. Łącznie podczas budowy drogi planowane szacunkowe usunięcie drzew i krzewów obejmie obszar ok. 2,3 ha. W końcowym odcinku połączenia planowanej obwodnicy z drogą Nysa – Głuchołazy częściowo usunięte zostanie zadrzewienie alejowe. Ze względu na terminalny stan wielu z tych drzew, są one potencjalnym siedliskiem dla m.in. pachnicy dębowej i kwietnicy okazałej. Oba z ww. gatunków notowane były na terenie Nysy. W związku z powyższym wycinka wszystkich drzew liściastych o średnicy pnia ≥ 50 cm, mierzonej na wysokości 1,3 m, będzie prowadzona pod nadzorem entomologicznym - warunek określony w pkt I.2.u niniejszej decyzji.

Na obszarze inwentaryzacji występuje ok. 60 gatunków ptaków, w większości lęgowych. Dominują wśród nich gatunki liczne i bardzo liczne w kraju. Z cenniejszych gatunków obserwowano dzięcioły, gąsiora, ortolana, srokosza, przepiórkę. Z gatunków bardzo rzadkich stwierdzono w okresie lęgowym, podczas pojedynczej obserwacji dorosłego osobnika błotniaka łąkowego. W trakcie prowadzonej inwentaryzacji nie stwierdzono, by obszar planowanej obwodnicy był ważnym miejscem żerowiskowym błotniaka, był wykorzystywany jako noclegowisko lub miejsce lęgowe gatunku. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na populację gatunków ptaków typowych dla gruntów ornych tj. przepiórki, skowronka, kuropatwy. Wszystkie gatunki mają swoje siedlisko w obrębie gruntów ornych występujących na bardzo dużym obszarze, a zajęta pod planowaną obwodnicę zostanie niewielka powierzchnia łącznego arealu tych gruntów ornych. Realizacja inwestycji wiązała się będzie z likwidacją fragmentu siedlisk lęgowych dzięciołów, które stanowią zadrzewienia dolin rzecznych, głównie Młynówki Niwnickiej. Jak wynika z raportu, realizacja inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na stwierdzone gatunki. W większości, w wyniku realizacji inwestycji dojdzie do utraty stanowisk gatunków średnio licznych i licznych zasiedlających lasy i zadrzewienia. Biorąc pod uwagę wielkość regionalnych i krajowych populacji tej grupy ptaków, realizacja inwestycji nie będzie na nie znacząco negatywnie oddziaływać. Dodatkowo, wycinka drzew i krzewów na terenach leśnych oraz wycinka zadrzewień prowadzona będzie w okresie od 16 października do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków. Pod kontrolą ornitologa dopuszczono również możliwość wycinki drzew i krzewów w terminie od 1 sierpnia do 15 października, tj. poza szczytem okresu lęgowego ptaków - warunek określony w pkt I.2.t. niniejszej decyzji. Ponadto prace związane ze zdjęciem humusu wraz z roślinnością zielną zostaną przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków zasiedlających krajobraz rolniczy, w terminie 15 września do końca lutego lub pod nadzorem ornitologa - warunek określony w pkt I.2.o niniejszej decyzji.

Z chronionych płazów w obszarze inwentaryzacji notowano 6 gatunków (ropucha paskówka, ropucha zielona, żaba moczarowa, żaba jeziorkowa, grzebiuszka ziemna i rzekotka drzewna) ujętych w Załączniku IV Dyrektywy Siedliskowej, a także: ropuchę szarą, żabę trawną. Z gadów stwierdzano jaszczurkę zwinkę (Załącznik IV DS), padalca zwyczajnego i zaskrońca. Najliczniejsze stwierdzenia dotyczyły ropuchy szarej. Dla płazów kluczowe znaczenie rozrodcze i migracyjne mają doliny Kamienicy, Młynówki Niwnickiej oraz Dopływu spod Góry Węgierki, które planowana obwodnica przecina. Siedliskami rozrodczymi płazów na obszarze inwestycji są rzeki, które nie będą w fazie budowy przekształcone, za wyjątkiem wykonania niezbędnych umocnień cieków na wylocie

przepustów oraz związanych z zabezpieczeniem przyczółków mostu, nie planuje się ich pogłębiania ani zmiany ich przebiegu. Zdolność migracyjna dolin cieków zostanie zachowana z uwagi na przystosowanie planowanych obiektów do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt, w tym dla płazów - warunek określony w pkt I.2.z. niniejszej decyzji. W sąsiedztwie planowanej obwodnicy zidentyfikowano siedliska lądowe płazów (zadrzewienia). Zgodnie z wyjaśnieniami zamieszczonymi w raporcie utrata siedliska nie będzie wiązała się ze znaczącym oddziaływaniem na populacje związanych z nimi płazów. W celu uniknięcia zabijania hibernujących płazów, prace ziemne na przecięciu planowanej obwodnicy z siedliskami lądowymi płazów w miesiącach zimowych wykonywane będą pod nadzorem herpetologa -warunek określony w pkt I.2.y. niniejszej decyzji. Śmiertelności osobników na etapie budowy w okresie aktywności płazów zostanie zminimalizowana poprzez zastosowanie wygradzeń tymczasowych i prowadzone kontrole wykopów - warunki określone w pkt I.2.x., I.2.w. niniejszej decyzji.

Z ssaków chronionych obserwowano jeża wschodniego, ryjówkę aksamitną, kreta i wiewiórkę. Nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na ww. ssaki chronione. Stwierdzone gatunki nie należą do rzadkich, a realizacja inwestycji nie wiąże się z zajęciem większego niż 1% łącznego areału ich występowania. Podczas inwentaryzacji obserwowano dosyć liczne populacje niektórych gatunków łownych, jelenia, sarny, dzika, lisa, zająca i jenota. Ich występowaniu sprzyja mozaikowość terenu przedsięwzięcia. Populacje zwierząt łownych koncentrują się wzdłuż dolin rzecznych, gdzie mają najkorzystniejsze schronienia i biotopy rozrodcze. Drożność migracyjna dolin rzecznych zostanie zachowana dzięki zaprojektowanym przejściom dla zwierząt.

Podczas inwentaryzacji, na obszarze przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania kolonii rozrodczych nietoperzy, a także odpowiednich warunków do występowania ich zimowisk. Wycinka drzew w dolinach rzecznych mogących stanowić potencjalne korytarze ich migracji obejmować będzie wąskie pasma drzew i krzewów, w przypadku alei jedynie najbliższe drzewa i krzewy (do ok. 10 egz.), co nie zmieni w sposób istotny warunków migracji nietoperzy, a także ich potencjalnego bytowania w obrębie zadrzewień. Ze względu na prognozowane stosunkowo niskie natężenie ruchu nie prognozuje się znacznego zwiększenia śmiertelności nietoperzy w wyniku kolizji z przyjeżdżającymi samochodami. Z tych względów nie stwierdzono konieczności realizacji działań minimalizujących.

Prace prowadzone będą pod nadzorem przyrodniczym, co ma na celu zagwarantowanie, że będą realizowane z uwzględnieniem uwarunkowań przyrodniczych i że zostaną one wykonane bez szkody dla siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, stanowisk chronionych gatunków. Określono również skład nadzoru przyrodniczego oraz wymieniono prace, które w szczególności powinny być prowadzone pod ich kierunkiem - warunek określony w pkt I.2.q. niniejszej decyzji.

Inwestycja realizowana będzie poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży - w 2005 r. na zlecenie Ministerstwa Środowiska oraz w 2011 r. we współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot, a także korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego z 2019 r.

Planowana obwodnica koliduje z korytarzami ekologicznymi rangi lokalnej: kompleksem lasów, zadrzewień, roślinności nadrzecznej doliny Kamienicy, doliny Młynówki Niwnickiej oraz doliny Dopływu spod Góry Węgierki. Z uwagi na powyższe w dwóch głównych dolinach Kamienicy i Młynówki Niwnickiej zapewniona zostanie możliwość migracji małych i średnich zwierząt (w tym bezkręgowcom, rybam, płazom, gadom i ssakom) w obrębie projektowanych obiektów nad rzekami. Natomiast na cieku Dopływ spod Góry Węgierki zapewniono możliwość migracji płazom i małym zwierzętom. Przejścia dla zwierząt w obrębie lokalnych korytarzy ekologicznych zostały zaprojektowane zgodnie z przyjętymi wytycznymi w tym zakresie (Kurek R.T. 2010. Poradnik projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach. Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot). Tym samym w toku oceny stwierdzono, że drożność lokalnych szlaków migracji zostanie zachowana - warunek określony w pkt I.2.z. niniejszej decyzji.

Ja wynika z zawartego w raporcie opisu krajobrazu, krajobraz obszaru inwestycji pod względem walorów przyrodniczych, jak i fizjonomicznych, nie należy do grupy krajobrazów bardzo cennych. Jest pospolity dla terenów rolno-osadniczych południowej części regionu. Powyższe spójne jest z opracowaniem pn.: *Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz*

z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006), według którego inwestycja realizowana będzie poza zasięgiem terenów o szczególnie wysokich i wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu. Realizacja inwestycji nie wiąże się z powstaniem nowych dominant krajobrazowych, pas drogowy nie będzie przebiegać po eksponowanych wysokich nasypach lub w głębokich wykopach. Ponadto realizacja inwestycji nie przewiduje montażu ekranów akustycznych i innych obiektów wertykalnych. Jak wynika z przeprowadzonej oceny, w wyniku realizacji prac nastąpi liniowe przekształcenie struktury krajobrazu, w tym usunięcie fragmentów lasów i zadrzewień, jednocześnie planowane prace nie zmienią w sposób istotny charakteru krajobrazu i związków kompozycyjnych w krajobrazie. Na etapie realizacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na klimat. Podczas prac budowlanych, w wyniku spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów do powietrza emitowane będą gazy cieplarniane, jednak krótki okres trwania tych emisji ograniczający się do etapu budowy oraz niewielki ładunek emitowanych gazów nie będą miały wpływu na zmiany klimatu. Na etapie eksploatacji obwodnicy nie przewiduje się zwiększenia emisji gazów cieplarnianych na omawianym terenie ze względu na to, że ruch drogowy zostanie znacznie upłynniony (wyprowadzony z centrum Nysy), co spowoduje ograniczenie emisji substancji do powietrza atmosferycznego.

W celu zapewnienia ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich zobowiązano Inwestora do zapoznania wykonawcy prac z warunkami określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia oraz do przekazania Burmistrzowi Nysy i Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Opolu informacji o przystąpieniu do prac, w terminie 14 dni od dnia ich rozpoczęcia - warunek określony w punkcie I.2.cc. niniejszej decyzji.

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ww. ustawy ooś, organ ustalił, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
 - b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;
 - c) obszary górskie lub leśne;
 - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
 - e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
 - f) obszary przylegające do jezior;
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Analizując kwestię adaptacji przedsięwzięcia do zmian klimatu, przeanalizowano niżej wymienione czynniki klimatyczne:

- wysokie i niskie temperatury – nawierzchnia drogi zostanie wykonana z materiałów odpornych na działanie wysokich i niskich temperatur;
- nawałne deszcze - system odwodnienia przystosowany będzie do ewentualnego wystąpienia tego zjawiska;
- burze i silne wiatry – z uwagi na charakter inwestycji, stwierdzono brak potrzeby rozwiązań adaptacyjnych do zmian klimatu w tym zakresie;
- osuwiska – teren inwestycji usytuowany jest poza obszarem występowania ruchów masowych ziemi i zjawisk rozmycia powierzchni.

Podczas prac budowlanych największe oddziaływanie na zdrowie i życie ludzi, związane z emisją hałasu oraz emisją substancji pyłowych i gazowych do powietrza atmosferycznego, wystąpi na terenach mieszkaniowych zlokalizowanych najbliżej w stosunku do terenu budowanej drogi. Uciążliwości te będą występowały czasowo i ustaną z chwilą zakończenia prac budowlanych.

Budowa drogi poza centrum Nysy spowoduje zmniejszenie oddziaływania akustycznego i emisji zanieczyszczeń emitowanych do powietrza, poprzez ograniczenie ruchu komunikacyjnego w mieście, co przyczyni się do zmniejszenia oddziaływania na zdrowie i życie ludzi w porównaniu do sytuacji obecnej.

Analizowany odcinek drogi przecina drogi poprzeczne, co zostało objęte opracowaniem i uwzględnione w prognozie ruchu, która to została wykorzystana na potrzeby analizy akustycznej oraz analizy wpływu na powietrze atmosferyczne. Obliczenia hałasu i zanieczyszczeń do powietrza

uwzględniające skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 1607 O, 10670 O oraz drogą wojewódzką nr 411 nie wykazały przekroczeń poziomów dopuszczalnych, również dla oddziaływania skumulowanego.

W związku z budową obwodnicy Nysy w ciągu dróg wojewódzkich nr 411 i 489 przewiduje się następujące prace obejmujące:

- rozbiórkę istniejących konstrukcji i nawierzchni dróg i zjazdów,
- demontaż kolidującej infrastruktury,

Zgodnie z informacją zamieszczoną w Raporcie ooś, trasa obwodnicy może kolidować ze stanowiskiem archeologicznym nr 6 w Niwnicy.

Na etapie likwidacji obwodnicy przewiduje się wystąpienie oddziaływań związanych z emisją zanieczyszczeń do atmosfery i emisją hałasu. Związane one będą z ruchem pojazdów i pracami demontażowymi. Natężenie oddziaływań będzie podobne jak na etapie realizacji przedsięwzięcia.

W niniejszej decyzji organ wyraził stanowisko, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, ponieważ:

- ujęte w Raporcie ooś dane na temat przedsięwzięcia oraz elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwalają w pełni ocenić jego oddziaływanie na środowisko;
- w bezpośrednim sąsiedztwie terenu lokalizacji przedsięwzięcia nie istnieją inne inwestycje, których eksploatacja jest źródłem istotnego oddziaływania na środowisko o podobnym charakterze, w związku z czym nie będzie występowało skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko;
- przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody. Mając na uwadze charakter projektowanej inwestycji stwierdzono, że nie ma podstaw do tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Wypełniając przepis art. 37 ustawy ooś w prowadzonym postępowaniu tut. organ rozpatrzył uwagi i wnioski wniesione w ramach postępowania wymagającego udziału społeczeństwa odnosząc się do nich w następujący sposób:

- w zakresie „braku konsultacji wobec planowanego przebiegu obwodnicy”:

W ocenie tut. organu zarzuty związane z „brakiem konsultacji” nie mogą stanowić podstawy do odmowy wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji planowanego przedsięwzięcia.

- w zakresie zwiększenia emisji spalin, emisji hałasu oraz natężenia ruchu:

Etap realizacji drogi może tymczasowo i krótkotrwale wpłynąć na pogorszenie jakości i standardu życia mieszkańców. W związku z prowadzonymi pracami budowlanymi dojdzie do zwiększenia emisji hałasu w pobliżu planowanego przedsięwzięcia oraz lokalnie i nieznacznie do wzrostu zapylenia powietrza, zaś w wyniku wzmożonego ruchu samochodowego do podwyższenia emisji spalin. Oddziaływanie to będzie jednak krótkotrwale i odwracalne oraz nie będzie występować jednocześnie na całym odcinku drogi. Emisje substancji do powietrza w fazie realizacji są nieuniknione i występują przy każdym przedsięwzięciu budowlanym

Z obliczeń rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym, zawartych w Raporcie ooś wynika, że emisja zanieczyszczeń do powietrza, dla prognozowanego obciążenia ruchem, dla roku 2025 i 2035, nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń, poza pasem drogi, na obszarach na których koncentrują się maksymalne stężenia.

Oddziaływanie akustyczne przedsięwzięcia w czasie budowy będzie powodowane pracą sprzętu budowlanego i ruchem pojazdów, głównie ciężarowych, związanym z pracami budowlanymi.

Natomiast przedstawiona w Raporcie ooś analiza akustyczna wykazała dotrzymanie standardów akustycznych na najbliższych terenach chronionych akustycznie.

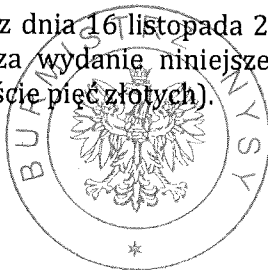
Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności

na podstawie wniosku, raportu oddziaływania na środowisko, jak również poprzez uzyskanie uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Mając powyższe na uwadze uznano, że zachodzą okoliczności do pozytywnego rozpatrzenia przedmiotowego wniosku i ustalenia środowiskowych uwarunkowań na realizację przedsięwzięcia w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Pouczenie:

1. **Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Burmistrza Nysy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.**
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127 a §1 i 2 ustawy Kpa).
3. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 §4 ustawy Kpa).
4. Zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2020 poz. 1546 ze zmianami), za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł. (słownie: dwieście pięć złotych).



Z up. BURMISTRZA

Marek Rymarz

Z-ca BURMISTRZA

Otrzymują Strony postępowania za zwrotnym potwierdzeniem odbioru:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy Kpa, w związku z art. 74 ust.3 ustawy ooś poprzez obwieszczenie zamieszczone na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Nysie i w miejscu realizacji inwestycji oraz na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Nysie – www.bip.nysa.pl.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, ul. Firmowa 1, 45-512 Opole - na podstawie art. 74 ust. 4 ustawy ooś,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nysie, ul. Żeromskiego 7-9, 48-304 Nysa - na podstawie art. 74 ust. 4 ustawy ooś,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Nysie, ul. Ogrodowa 4, 48-300 Nysa- na podstawie art. 74 ust. 4 ustawy ooś,
4. Starosta Nyski, ul. Piastowska 33, 48 - 300 Nysa - na podstawie art. 86a ustawy ooś,
5. a/a

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu dróg wojewódzkich nr 411 i 489”

(zgodnie z wymogami art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zmianami)

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu dróg wojewódzkich nr 411 i 489. Projektowana obwodnica Nysy zlokalizowana będzie w obrębach ewidencyjnych: Biała Nyska, Podkamień, Hajduki Nyskie i Niwnica.

W ciągu projektowanej trasy obwodnicy przeważająca część powierzchni przeznaczona pod planowaną inwestycję wykorzystywana jest rolniczo. W ciągu terenu inwestycji występuje kilka cieków wodnych. Droga w końcowej części opracowania przecina niewielki kompleks leśny. Na całym obszarze opracowania inwestycja przebiega w terenie niezabudowanym. Najbliższe tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej zlokalizowane są w miejscowości Hajduki Nyskie i znajdują się w odległości ok. 240 metrów od projektowanego układu drogowego. W kolizji z trasą projektowanej obwodnicy są: droga wojewódzka nr 411, linia kolejowa nr 137, linia kolejowa nr 256 (nieczynna), droga powiatowa nr 16070 (ul. Stefana Czarneckiego), droga gminna nr 106701 O, droga gminna nr 106702 O, napowietrzne linie energetyczne, drogi gruntowe wykorzystywane w większości dla potrzeb rolniczych. Droga gmina nr 106702 O, droga wojewódzka nr 489 i droga krajowa nr 41 zlokalizowane w końcowej części opracowania nie są objęte zakresem inwestycji. W pasie drogi przeznaczonym pod obwodnicę i jego sąsiedztwie znajduje się uzbrojenie: sieć teletechniczna, sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć sanitarna, sieć gazowa.

Trasa obwodnicy Nysy będzie się rozpoczynać włączeniem oraz dowiązaniem do drogi wojewódzkiej nr 411 w miejscu projektowanego ronda - po północnej stronie miejscowości Podkamień. Koniec opracowania zaplanowany jest w dowiązaniu do istniejącego ronda przy skrzyżowaniu dróg: wojewódzkiej nr 489 i krajowej nr 41 oraz w dowiązaniu do istniejącej drogi dla pieszych i rowerów zlokalizowanych przy tych drogach.

Długość projektowanej obwodnicy Nysy wynosić będzie około 4,6 km. W ramach inwestycji przebudowane zostaną również: odcinek drogi wojewódzkiej nr 411 o długości ok. 0,17 km (w miejscu wlotu obwodnicy), odcinek drogi powiatowej nr 1607 O (ul. Stefana Czarneckiego) o długości ok. 0,17 km oraz odcinek drogi gminnej nr 106701 O o długości ok. 0,1 km, łącznie na odcinkach o długości ok. 0,44 km. Droga gminna nr 106702 O przecinająca teren opracowania nie jest przewidziana do przebudowy. Łącznie w ramach inwestycji powstanie ok. 5,04 km dróg.

Z up. BURMISTRZA

Marek Rymarz

Z-ca BURMISTRZA

