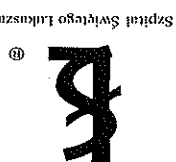
	Instrukcja Operacyjna Lądowiska Tarnów SOR
---	--

Szpital Wojewódzki im św. Łukasza SP ZOZ w Tarnowie
33-100 Tarnów, ul. Lwowska 178a



Szpital Świętego Łukasza

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA Tarnów SOR

Położenie lądowiska: 33-100 Tarnów

Gmina: M. Tarnów

Powiat: M. Tarnów

Województwo: Małopolskie

Zmiana Nr 0/2018	Wydanie II 15 stycznia 2018	I
------------------	-----------------------------	---

WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW INSTRUKCJI

Numer egz.	Nazwa użytkownika
1	Szpital Wojewódzki im. Św. Łukasza SP ZOZ w Tarnowie
2	Urząd Lotnictwa Cywilnego
3	Polska Agencja Żeglugł Powietrznej
4	SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

Każda wprowadzana zmiana lub uzupełnienie powinny być wprowadzone do INOP i zaopiniowane w PAŻP. Zmianę należy zaznaczyć w stopce strony z podaniem numeru i daty zmiany. Za aktualizację instrukcji odpowiedzialny jest Zarządzający Lądowiskiem.

ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

STRONA NR	ZMIANA NR/ROK	DATA OBOWIĄZYWANIA	PODPIS
1	0/2018	15 STYCZNIA 2018	
2	0/2018	15 STYCZNIA 2018	
3	0/2018	15 STYCZNIA 2018	
4	0/2018	15 STYCZNIA 2018	
5	0/2018	15 STYCZNIA 2018	
6	0/2018	15 STYCZNIA 2018	
7	0/2018	15 STYCZNIA 2018	
8	1/2022	15 MARZEC 2022	
9	.1/2022	29 KWIEŚNIA 2022	
10	.1/2022	29 KWIEŚNIA 2022	
11	.1/2022	29 KWIEŚNIA 2022	
12	0/2018	15 STYCZNIA 2018	
13	.1/2022	29 KWIEŚNIA 2022	
14	0/2018	15 STYCZNIA 2018	

LISTA KONTROLNA STRON

STRONA	DATA
1.	15 STYCZNIA 2018
2.	15 STYCZNIA 2018
3.	15 STYCZNIA 2018
4.	15 STYCZNIA 2018
5.	15 STYCZNIA 2018
6.	15 STYCZNIA 2018
7.	15 STYCZNIA 2018
8.	15 MARZEC 2022
9.	29 KWIEŚNIA 2022
10.	29 KWIEŚNIA 2022
11.	29 KWIEŚNIA 2022
12.	15 STYCZNIA 2018
13.	29 KWIEŚNIA 2022
14.	15 STYCZNIA 2018

SPIS TREŚCI

1-6	CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....
	1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE 7
	1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska wg WGS-84
	1.2. Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości
	1.3. Informacje dotyczące powierzchni terenu lądowiska
	1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy
	1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza
	1.6. Opis przeznaczenia lądowiska
	1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska
8-11	2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA.....
	2.1. Wymiary drogi startowej/pola wzlotów
	2.2. Główny i pomocniczy kierunek startu/lądowania
	2.3. Oznaczenie drogi startowej/pola wzlotów
	2.4. Opis rodzaju nawierzchni lądowiska – pasa startowego/drogi startowej
	2.5. Obsługa statków powietrznych/ techniczna śmigłowców
	2.6. Ogródenie
	2.7. Oznaczenie strefy przylądowania
	2.8. Droga dojazdowa
	2.9. Przestrzeń powietrzna
	2.10. Charakterystyka przedpola
12	2.11. procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych
	3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE.....
	3.1. Pola awaryjnych lądowań
	3.2. Zasady wznowienia orientacji
	3.3. Lądowiska/lotniska zapasowe
12	4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU.....
12	5. POMOC RADIONAWIGACYJNE I WIZUALNE.....
12	6. POMOC MEDYCZNA.....
12	7. POSTERUNEK POLICJI.....
13	8. STRAŻ POŻARNA.....
13	9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE.....
	9.1. Zgłaszający lądowisko
	9.2. użytkownik lądowiska
	9.3. Użytkownicy lądowiska bazujący na stałe
13	10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS.....
14	11. OSŁONA METEOROLOGICZNA.....

ZAŁĄCZNIKI:

- Załącznik nr 1: Plan łądowiska w postaci mapy w skali nie większej niż 1:5000 określający:
- główne elementy infrastruktury łądowiska;
 - urządzenia i wyposażenie łądowiska, w szczególności wskaźnik kierunku wiatru
 - granice łądowiska

Załącznik nr 2: Plan ratowniczy łądowiska zawierający w szczególności:

- podstawowe dane o łądowisku, w tym dane techniczne łądowiska
- ogólną informację o statkach powietrznych najczęściej wykonujących starty i lądowania z łądowiska

- instrukcje alarmowania jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym, zakres czynności podejmowanych przez zgłaszającego łądowisko w przypadku zdarzenia lotniczego do momentu przybycia jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym;
- opis zabezpieczenia ratowniczego i gaśniczego w trakcie wykonywania startów, lądowań, postoju oraz tankowania statków powietrznych;

- opis terenu łądowiska, kierunków podejścia i wznoszenia, pól lądowań awaryjnych
- usytuowania szpitali oraz innych mających znaczenie elementów dla skutecznego przeprowadzenia działań ratowniczych, w promieniu 1km dla łądowiska dla śmigłowców lub 3km, dla łądowiska dla statków powietrznych innych niż śmigłowce, od punktu odniesienia łądowiska, opisanych na mapie w skali 1:25000 lub większej;

- informacje o aktualizacji planu ratowniczego łądowiska, dokonywanej nie rzadziej niż raz w roku.

Załącznik nr 3: Dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się łądowisko, wraz z dokumentami posiadającymi tytuł prawny do nieruchomości; Załącznik nr 4: Podłużne oraz poprzeczne profile pól wznoszenia podejścia w skali pionowej 1:1000 i poziomiej 1:500 odpowiednio do przeznaczania łądowiska 1:6, 1:2(śmigłowce); z naniesionymi obiektami wysokościowymi; Załącznik nr 5: Schemat, szkic bądź mapa przedstawiająca elementy łądowiska; Załącznik nr 6: Pozytywna opinia właściwej miejscowo gminy(wójta, burmistrza, prezydenta miasta) w zakresie :

- 1) Zgodności z ustaleniami polityki przestrzennej gminy, określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy;
- 2) Zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, gdy obowiązuje on na terenie, na którym planowane jest łądowisko;
- 3) Możliwość wykorzystania terenu na cele łądowiska.

Załącznik nr 7: Mapę obszaru łądowiska w skali 1:25000 lub większej, z oznaczoną granicą łądowiska oraz wskazującą istniejące przeszkody lotnicze w promieni 3 000m od punktu odniesienia łądowiska.

DANE OPERACYJNO – TECHNICZNE

1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska według WSG-84
- szerokość geograficzna : 50°00'50,75" N (według WGS-84)
- długość geograficzna: 021°02'08,64" E (według WGS-84)
- punkt odniesienia: **Środek FATO 237,20 m npm (HRP)**
2. Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości:

„ Lądowisko dla śmigłowców – „Tarnów SOR” znajduje się w granicach miasta Tarnów, na terenie zarządzanym przez Szpital Wojewódzki im. Św. Łukasza Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Tarnów w Tarnowie”

około **3,2 km** kierunek 088° (GEO) od centrum miasta.

3. Informacje dotyczące powierzchni terenu lądowiska:

„Lądowisko dla śmigłowców – „Tarnów SOR” jest lądowiskiem naziemnym o powierzchni 0,35ha, zlokalizowanym na utwardzonym terenie we wschodniej części szpitala.

4. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska : **169.00 MHz** (częstotliwość poza pasmem lotniczym) – częstotliwość ogólnopolska systemu powiadamiania ratowniczego.

KRYPTONIM WYWOŁAWCZY – „TARNÓW SOR”

5. Wysokość bezwzględna HRP **778 ft (237,20 m) AMSL**

6. Opis przeznaczenia lądowiska:

Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań, wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością VFR w dzień i nocy dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do **5700 kg** oraz maksymalnym wymiarze śmigłowca **14,0 m.**

Lądowania i starty śmigłowców w lotach HEMS i ratowniczych. Wykorzystywane jest przez śmigłowiec typu **Eurocopter EC-135 lub inne śmigłowce wykonujące misje ratowniczą.**

7. Określenie warunków korzystania z lądowiska:

Lądowisko czynne 7d/24h, telefon kontaktowy „Tarnów SOR” **(14) 631 56 13**, radio: **169,00 MHz**. Obowiązkowy kontakt z Zarządzającym w przypadku przylotów z wyprzedzeniem min. **10** minut. Lądowisko przeznaczone wyłącznie dla jednego śmigłowca ratowniczego. Nie dopuszcza się równoczesnych operacji startów i lądowań drugiego śmigłowca w obrębie **FATO**.

Starty i lądowania statków powietrznych będą się odbywały z jak najmniejszą uciążliwością dla środowiska.

2. CHARAKTERYSTYKA ŁĄDOWISKA:

- 2.1. Wymiary pola wlotów FATO:
- Strefa końcowego podejścia i startu FATO ze strefą bezpieczeństwa SA w kształcie okręgu o średnicy 28m.
- Strefa przyziemienia i utraty siły TLOF w kształcie okręgu o średnicy 15m.

- 2.2. Główny i pomocniczy kierunek startu/ładowania:

- główny kierunek startu 188°GEO
- główny kierunek ładowania 188°GEO
- pomocniczy kierunek startu 008°GEO
- pomocniczy kierunek ładowania 008°GEO

- 2.3. Oznaczenie pola wlotów:

Oznaczenie FATO: 11 światłał zagłębionych (światła krągłozłowe białe), równomiernie rozmieszczone, tworzące okrąg o średnicy 32,0m.

Kierunki startu i ładowania wyznaczają dwukierunkowe strzałki umieszczone wewnątrz FATO. W osi strzałek umieszczone po 5 światłał zagłębionych koloru białego.

Oznaczenie TLOF: Światła przyziemienia i utraty siły nośnej białe w ilości 4szt., usytuowane na obrzeżach strefy (patrz załączony plan ładowiska)

- 2.4. Rodzaj nawierzchni:

FATO – trawiste, otoczone opaską z płyt betonowych o szerokości 1m

TLOF – płyta betonowa o grubości 20cm, na podbudowie z betonu chudego

2.5. Obsługa statków powietrznych/techniczna śmigłowca/
Na ładowisku nie przewiduje się hangarowania statków powietrznych, prowadzenia prac

naprawczych, tankowania i kotwiczenia.

- 2.6. Ogrodzenie:

Łądowisko znajduje się na terenie szpitala w jego wschodniej części, na skraju zabudowy miejskiej. Po stronie wschodniej od płyty ładowiska znajdują się pola uprawne.

Przebieg przeznaczone pod ładowisko oddzielona została od pozostałego terenu ogrodzeniem z siatki na słupkach metalowych wysokości 2,0m ograniczającym dostęp do strefy ładowania i startu.

Ogrodzenie wyposażone jest w podnoszona barierę (szlaban) z napędem elektrycznym. Otwieranie i zamykanie bariery następuje zdalnie i sterowane jest z pulpitu sterowniczego zainstalowanego w

dyspozytorni SOR.

- 2.6.a. Monitoring ładowiska:

W celu zapewnienia wiściwej ochrony ładowiska zainstalowano system 2 kamer IP z czego jedna

skierowana na płytę ładowiska a druga na barierę wjazdową.

Obraz z kamer przesyłany jest bezpośrednio do dyspozytorni SOR.

- 2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia:

Strefa przyziemienia TLOF oznaczona jest białym krzyżem o wymiarach 9m x 9m, z literą H w środku, w kolorze czerwonym o wymiarach 3,0m x 1,8m oraz oświełonymi strzałkami kierunkowymi wskazującymi kierunki

ładowania i startu.

2.8. Droga dojazdowa:

Dojazd do lądowiska z oddziału SOR drogą wewnętrzną szpitala.
 Nawierzchnia drogi dojazdowej: utwardzona – asfalt/kostka brukowa
 Droga dojazdowa do lądowiska doprowadzona jest do płyty od strony południowo-zachodniej.
 Droga dostępna wyłącznie dla personelu medycznego.
 Ze względu na znaczną odległość od SOR, ok. 470m, transport pacjenta odbywać się będzie przy użyciu karetki.

2.9. Przestrzeń powietrzna:

Klasa przestrzeni „G” w której służyć informacji powietrznej pełni FIS Kraków,
 częstotliwość 119,950 MHz, znak wywoławczy „KRAKÓW INFORMACJA”. Lądowisko znajduje się w bezpośredniej bliskości (około 5km) stale aktywnej strefy zakazanej EPP6 Tarnów GND-3500ft.
 Na kierunku północnym w odległości 20 km znajduje się strefa czasowo rezerwowana TRA 10A Mielec od GND do maksymalnie FL 115.
 Na kierunku wschodnim w odległości około 25 km od lądowiska wyznaczona została strefa TRA 144/ GND – 2500ft AMSL – Dębica. Strefa została wyznaczona na potrzeby Ośrodka Szkolenia UAV prowadzącego m. in. szkolenia BVLOS.
 Na kierunku południowo-zachodnim w odległości około 30 km od lądowiska wyznaczona została strefa TRA 47/ GND – FL145. Strefa sokołów spadochronowych. Koło o promieniu 3 NM i środka w punkcie 50°07'08"N 020°36'09"E
 Na kierunku południowym w odległości 25km znajduje się strefa niesklasyfikowana MRT 124 / GND - 2300 ft AMSL.
 Na kierunku południowo-wschodnim w odległości 30 km znajduje się strefa niesklasyfikowana MRT 120 / GND - 2300 ft AMSL.
 Na kierunku południowo-zachodnim, w odległości 20 km znajduje się strefa niesklasyfikowana MRT 119 / GND - 2300 ft AMSL.
 Lądowisko Tarnów SOR znajduje się na terenie strefy niesklasyfikowanej MRT123/GND - 2300 ft AMSL.
 Planowane czasy wykorzystywania elastycznych struktur przestrzeni powietrznej podawane są bieżącym AUP.
 Aktywność struktur przestrzeni powietrznej na kolejny dzień jest dostępna na stronie AMC Polska (<http://amc.pansa.pl>)

2.10. Charakterystyka przedpola:

Lądowisko dla śmigłowców – Tarnów SOR, położone jest na terenie otwartym poza terenem aglomeracji miejskiej w jego wschodniej części. Po południowej i południowo-wschodniej stronie lądowiska graniczy z zabudową miejską typu willowego.
 Po stronie północnej lądowiska rozciągają się działki pól uprawnych.
 Po stronie wschodniej w odległości ok 180m na kierunku równoległym do głównego kierunku lądowania biegnie dwutorowa linia wysokiego napięcia 110kV.
 Po stronie południowej po przekroczeniu drogi krajowej Nr4 linia zmienia kierunek na południowo-zachodni.
 Linia WN oznakowana oznakowaniem dziennym i nocnym .

a) Opis istniejących przeszkód lotniczych:

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Wysokość [m] n.p.m.	Wysokość [m] n.p.t.	Oznakowanie		Kierunek od GEO	ARP/HRP [m]
				lotniczej	przeszkody		
1	KOMIN	263,6	33	TAK	TAK	336	140
2-3	Linia wysokiego napięcia 110kV równoległa do kierunku lądowania i startu	265 do 273	24 do 31	TAK	TAK	90	180

b) Obiekty charakterystyczne:

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Wysokość [m] n.p.m.	Wysokość [m] n.p.t.	Oznakowanie		Kierunek od GEO	ARP/HRP [m]
				lotniczej	przeszkody		
4	Drzewo	268,9		NIE	NIE	170	240
5	Drzewo	268,9		NIE	NIE	173	238
6	Budynek szpitala	248,27	18,0	NIE	NIE	215	150
7	Kościół z wysoką wieżą dzwonnicą	261,6	31,6	NIE	NIE	227	153

2.11. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych dotyczących ich wykonywania:

a) procedury wykonywania lotów: W tym samym czasie operację na lądowisku może wykonywać tylko jeden statek powietrzny. Operacje lotnicze z/do lądowiska odbywają się w klasie przestrzeni G, w której służbę informacji powietrznej pełni FIS Kraków ,

częstość wywoławcza 119.950 MHz, znak wywoławczy „KRAKÓW INFORMACJA” b) kierunki i wysokości kręgów: kierunek i wysokość kręgu – krąg nie niżej niż 150m AGL

c) przebieg planowania tras dolotowych/odlotowych z/do/ lądowiska: Dowódca statku powietrznego wykonujący dolot/odlot do lądowiska Tarnów SOR, inny niż

ratowniczy powinien go wykonać od strony wschodniej lub zachodniej. Dołoty/odłoty z pozostałych kierunków winny być wykonywane po obrzeżach miasta poza terenem jego otwartej zabudowy.

d) ograniczenia lokalne dotyczące wykonywania lotów na lądowisku; Obowiązkowy kontakt z Zarządzającym w przypadku przylotów z wyprzedzeniem min. 10 minut.

e) w pobliżu lądowiska na kierunku zachodnim w odległości około 5km znajduje się aktywna strefa zakazana EPP6 Tarnów o średnicy 3km, w której zabrania się wykonywania lotów od GND-3500ft

AMSL.

f) W odległości 50 km od lądowiska znajduje się CTR EPRZ lotniska Rzeszów Jasionka GND/2000ft, znak wywoławczy **Rzeszów Wieża** na częstotliwości 126,805 MHz. W odległości 40 km – TMA EPRZ A 2000ft/3500ft W odległości 30 km – TMA EPRZ B 3500ft/6500ft W odległości 20 km – TMA EPRZ C 6500ft/FL 95 TMA EPRZ E 1500ft/2000ft TMA EPKK D 6500ft/FL95 rejon kontrolowany lotniska Kraków Balice znak wywoławczy **Kraków Zbliżanie** częstotliwość 121,075 lub 135,405 MHz

g) Ze względu na ograniczone wymiary lądowiska oraz występujące przeszkody na kierunku lądowania oraz startu należy zastosować procedurę startu/lądowania VTOL w kat. A Wysokość decyzji LDP/TDP ustalić każdorazowo w oparciu o wysokośći przeszkod oraz FLM śmigłowca.

3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE

3.1. Pola awaryjnych lądowań:

tak! i pola uprawne na północ i wschód od lądowiska, w odległości około 0,3km. Teren lądowiska Aeroklubu Tarnów w odległości ok. 2600m z kierunku 240° GEO. Awaria silnika w zawisie lub początkowej fazie rozpędzania: - lądować na miejscu startu. Awaria silnika powyżej TDP – wykorzystać moc startową pracującego silnika i wykonać dołot w rejon wskazanym wyżej. Wybierając teren na kierunku północno-wschodnim oraz południowo-wschodnim należy zachować szczególną ostrożność ze względu na przebiegające linie energetyczne średniego i wysokiego napięcia oraz poławianym teren.

3.2. Zasady wznowienia orientacji:

W przypadku utraty orientacji geograficznej należy przejść na warunki maksymalnej długości lotu, zanotować czas i pozostawić paliwa, nawigację łączyć z FIS Kraków znak wywoławczy „KRAKÓW INFORMACJA” (119,950 MHz) i poprosić o asystę nawigacyjną do jednego z lotnisk zapasowych. W przypadku konieczności lądowania na lotnisku Rzeszów Jasionka, przed wejściem w CTR EPRZ należy nawigację łączyć z Rzeszów TWR znak wywoławczy **Rzeszów Wieża** 126,805 MHz i stosować się do poleceń służby kontroli ruchu lotniczego.

3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe:

Lotnisko cywilne użytku publicznego ATZ Mielec (EPMI) GND-5500ft AMSL, odległość 46km, kierunek 041°(GEO), znak wywoławczy: **MIELEC INFORMACJA**, na częstotliwości 119.105MHz. Lotnisko komunikacyjne Rzeszów Jasionka (EPRZ) w Rzeszowie, odległość 70 km, kierunek 080° GEO. Znak wywoławczy: **Rzeszów Wieża**, częstotliwość 126,805 MHz.

4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

Podświetlany wskaźnik kierunku i siły wiatru (**WKW**) umieszczony jest w sektorze bocznym: na dachu budynku technicznego, 35m od **HRP** na kierunku zachodnim.

5. POMOC RADIOWAWIGACYJNE I WIZUALNE

Ładowisko wyposażone jest w **Latarnie identyfikacyjne** zlokalizowaną na nadbudowce wentylatorni budynku głównego, oświetlenie nawigacyjne ładowiska wyznaczające granice **FATO** oraz kierunki podejścia do ładowania i startu, oświetlenie ogólne płyty ładowiska, oświetlony wskaźnik kierunku wiatru, oświetlenie przeszkodowe zainstalowane na wskaźniku kierunku wiatru oraz oprawy oświetlające drogę dojazdową oraz bramę.

Oświetlenie nawigacyjne załącza się z pulpitu zlokalizowanego w dyżurce SOR, z tablicy sterowniczej ROK zainstalowanej w pobliżu płyty ładowiska oraz pokładu śmigłowca za pomocą radio-kontrolera pracującego na częstotliwości **129,850 MHz**.

Sekwencje nastawy intensywności świecenia świateł 10% -3, 30% - 5, 100% - 7 kliknięć przyciskiem sterowania radem przez pilota. Czas podtrzymywania świecenia świateł – 15 min od każdej ostatniej nastawy.

System posiada blokadę uniemożliwiającą równoczesne załączenie oświetlenia nawigacyjnego oraz ogólnego (projektorowego). Oświetlenie projektorowe będzie załączane po lądowaniu śmigłowca i zatrzymaniu wirnika nośnego.

6. POMOC MEDYCZNA

6.1. Szpitalny Oddział Ratunkowy przy Szpitalu Wojewódzkim ZOZ w Tarnowie, ul. Lwowska 178a
tel. +48 14 631 56 13

6.2. Pogotowie Ratunkowe – Powiatowa Stacja Pogotowia Ratunkowego w Tarnowie,

33-100 Tarnów,
Al. M.B. Fatimskiej 2
telefon sekretariat – **14 621 77 91**; e-mail: sekretariat@pspr.tarnow.pl
telefon alarmowy: **999; 112**

7. POSTERUNEK POLICJI

Komenda Miejska Policji w Tarnowie
ul. Traugutta 4, 33-101 Tarnów
telefon: **997 | 112 | +48 14 628 29 00**

8. STRAŻ POŻARNA

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Tarnowie
ul. Kilińskowska 39; 33-100 Tarnów
Telefon: Sekretariat: +48 14 631 70 04; FAX: +48 14 631 70 07
Stanowisko kierowania: **478314014 | 998 | 112**

9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

9.1. Zgłaszający lądowiska – Zarządzający terenem pod lądowisko

Szpital Wojewódzki im. Św. Łukasza

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Tarnowie

ul. Lwowska 178a

33-100 Tarnów

tel.: +48 14 631 56 05, FAX: 14 621 25 81

9.2. Użytkownik lądowiska:

Zgłaszający lądowiska – Zarządzający terenem pod lądowisko

Szpital Wojewódzki im. Św. Łukasza

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Tarnowie

ul. Lwowska 178a

33-100 Tarnów

tel.: +48 14 631 56 05, FAX: 14 621 25 81

9.3. Użytkownik/użytkownicy lądowiska (bazujący na stałe na lądowisku):

SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe w Warszawie

ul. Książkowa 5, 01-934 Warszawa

tel./FAX: +48 22 56 81 999/ +48 22 22 99 993

10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS

AMC POLSKA (Zespół ASM-2)

Tel: +48 22 574 57 32

Fax: +48 22 574 57 38

AMC POLSKA (Zespół ASM-3 Informacja o zajętości przestrzeni)

Tel: +48 22 574 57 33 (do 5735)

Fax: +48 22 574 57 37

Sektor FIS Kraków

Znak wywoławczy: „KRAKÓW INFORMACJA”

Częstotliwość: 119,950 MHz

Tel: +48 22 574 75 85

Tel: +48 12 639 75 85

SAR (Służba Poszukiwania i Ratownictwa)

ARCC Warszawa ul. Wieleżowa 8

Tel: +48 22 574 51 90

FAX: +48 22 574 51 99

AFS: EPWWYCYX

EMAIL: arcc@pansa.pl

11. OSŁONA METEOROLOGICZNA

Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych Warszawa-Okęcie ul. Podleśna 61, 01-673
 Warszawa Tel.: +48 22 846-06-82; +48 22 569 45 84; +48 22 569 45 92; 503 122 805;
 e-mail: meteo, meteo.okęcie@imgw.pl

Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych Kraków ul. P. Borowego 14 ;
 30-215 Kraków Tel. 12 639 81 51 ; 12 639 81 52; kom 503 171 150; e-mail: meteo.krakow@imgw.pl
 Dla potrzeb lądowiska nie są opracowywane dedykowane informacje meteorologiczne ani
 prowadzone miejscowe pomiary zjawisk meteorologicznych.
 Informacje meteorologiczne (m.in. METAR, TAF, SIGNIFICANT do 700 hPa, GAMET, itd.) są
 dostępne poprzez stronę www.imgw.pl w zakładce "Awiacja". <http://awiacja.imgw.pl>
 Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe z telefonów komórkowych podając adresy zakładek:
<http://pogodynka.pl/radar> oraz <http://pogodynka.pl/radareuro>

Uwaga. W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku

DIREKTOR
 SZPIAL / JEDNOSTKI
 ZARZĄDZAJĄCY
 Im. Św. Łukasza, 13-17, 22-23 w Tarnowie

(imię i nazwisko / pieczęć)

z up. Robert Pletrasik

PRO STUDIO
 Pracownia Projektowa Sp. z o.o.
 ul. Górczewska 181 lok. 507B, 01-459 Warszawa
 NIP 5272696001, REGON 146746190
 tel. 601 327 466, 507 127 207
 mgr inż. Robert Pletrasik
 Uprawnienia budowlane
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 MAZ/00355/P000/08