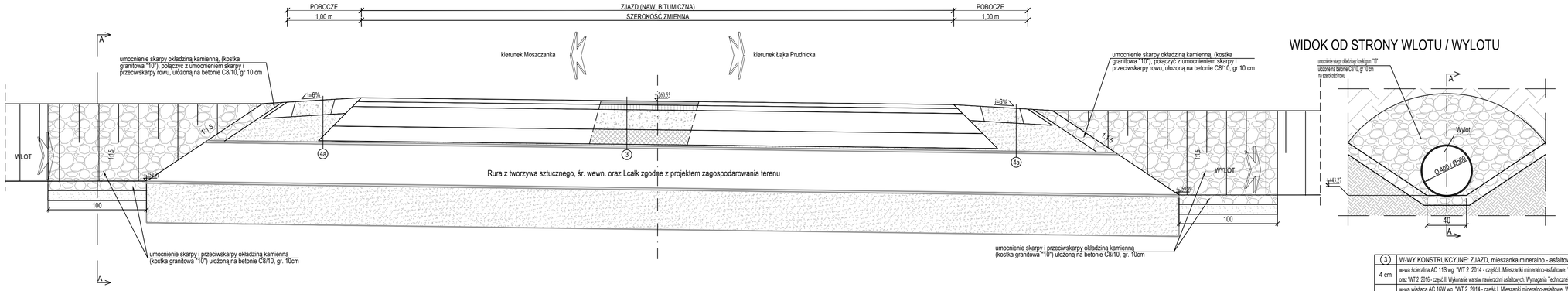
PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ ZJAZD Z PREZPUSTEM

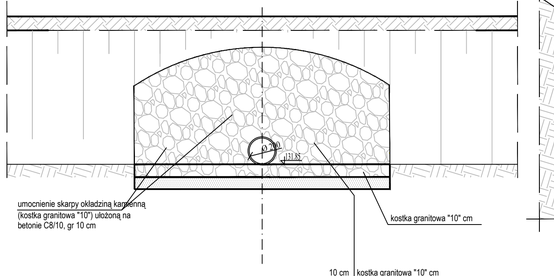


WIDOK OD STRONY WLOTU / WYLOTU

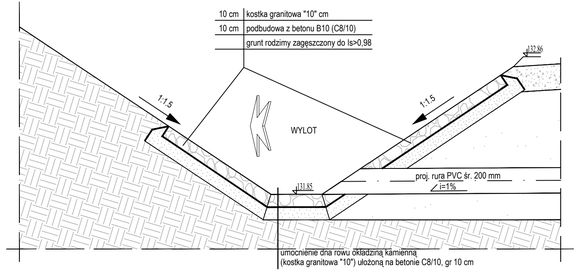
(3)	W-WY KONSTRUKCYJNE: ZJAZD, mieszanka mineralno - asfaltowa
4 cm	w-wa ścieralna AC 11S wg "WT 2: 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2: 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne", z lepiszczem asfalt 50/70
5 cm	w-wa wiążąca AC 16W wg "WT 2: 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2: 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne", z lepiszczem asfalt 50/70
20 cm	w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie $C_{90/3}$ wg "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010"
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$ 4MPa wg PN-EN 14227-1

(4a)	W-WY KONSTRUKCYJNE: POBOCZE, kruszywo łamane
15 cm	Umocnione kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie $C_{90/3}$ wg "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010"
~13 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno MCE
~10 cm	doziarnienie istn. podbudowy w-wą kruszywa łamanego o gr. ~10 cm
30 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$ 4MPa wg PN-EN 14227-1

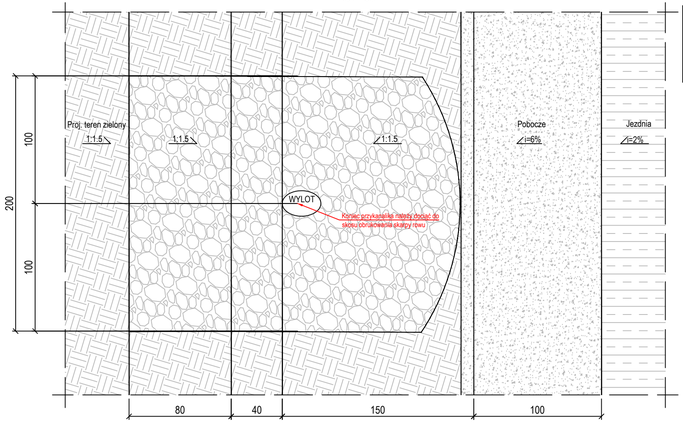
PRZEKRÓJ TYPOWY - WYLOT DO ROWU OTWARTEGO



10 cm	kostka granitowa "10" cm
10 cm	podbudowa z betonu B10 (C8/10)
	grunt rodzimy zagęszczony do Is>0,98



WIDOK Z GÓRY



UWAGA:

Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.

Dopuszcza się możliwość korekty wysokościowej punktów niwelety (drogi, kanalizacji deszczowej), w przypadku konieczności jej dowiązania do ukształtowania terenu graniczącego z pasem drogowym oraz istn. urządzeń usytuowanych na tym terenie.

Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz zasuw dopasować do poziomu naw. drogowej.

Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie Is>=1, grubość warstwy <=20 cm

W przypadku ujawnienia podczas robót budowlanych nieziniwentaryzowanych systemów odwodnienia, należy dokonać oceny potrzeby jego funkcjonowania, a z chwilą potwierdzenia konieczności jego funkcjonowania należy go utrzymać w dotychczasowej formie, a w przypadku likwidacji odbiornika włączyć do projektowanego systemu odwodnienia drogi.

Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.

WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

Inwestor:

ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO
57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1
tel.: (+48) 74 865 75 23
powiat@powiat.klodzko.pl

Zamawiający:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU
57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K
tel.: (+48) 74 868 01 80
sekretariat@zdp.klodzko.pl

Jednostka projektowa:

ARTERIA S.C.
INFRASTRUKTURA DROGOWA

ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA
SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.
48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2
tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665
arterianysa@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3256D

STARA MORAWA - KLETNO

Przedmiot rysunku:

PRZEKROJE TYPOWY PRZEZ ZJAZD Z PRZEPUSTEM
ORAZ WYLOT DO ROWU OTWARTEGO

Stadium dokumentacji: PROJEKT TECHNICZNY

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	

Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys	Nr ark:	Nr str:
A1/0x297	październik 2022	1:25	D18	1	