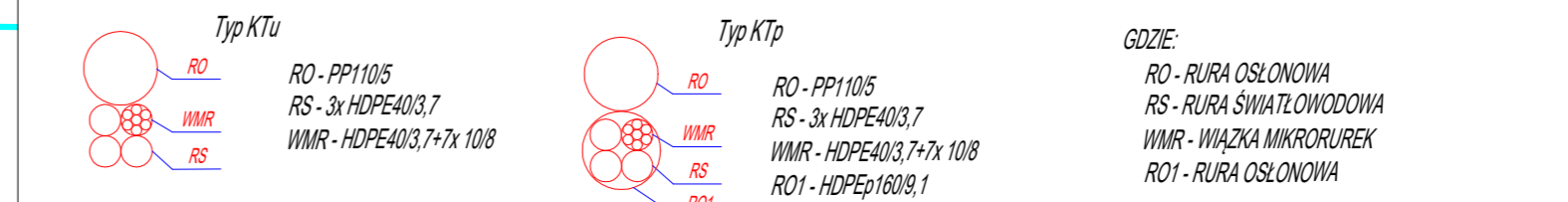


- LEGENDA:**
- Projektowany kanał technologiczny wraz ze studniami typu SKR-1 wym. zewnętrzne 108 x 81 [cm] dł. x szer. x wys.
 - Projektowana studnia kablowa typu SKR-1 wym. zewnętrzne 108 x 81 [cm] dł. x szer. x wys.
 - Przebudowywana kolidująca sieć telekomunikacyjna
 - Projektowany telekomunikacyjny słup kablowy
 - Projektowana zabezpieczająca rura osłonowa
 - Likwidowana kolidująca sieć telekomunikacyjna

Profil podstawowy kanału technologicznego:



- LEGENDA:**
- RURA OSŁONOWA
 - PROJEKTOWANY WODOCIĄG
 - WODOCIĄG DO LIKWIDACJI

GEOLIDAR S.C.
PAWEŁ I PATRYK TREPKOWSCY
ul. 11 Listopada 18
05-827 Grodzisk Mazowiecki
tel.: 609 539 299

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Opis: Woj. kujawsko-pomorskie Pow. mogileński
J. ew. 040904_5 Strzelno - obszar wiejski
Obr. 0001 Bławatki, 0002 Bławatki, 0019 Rządkiw, 0004 Bronisław
Skala 1:500
PODGIG.6640.87.2023
Układ współrzędnych poziomych: PUWG 2000
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH

Data opracowania mapy: 31.05.2023 r.
Przedstawiona sytuacja jest zgodna ze stanem faktycznym na gruncie w zakresie ograniczonego obszaru.
Mapa została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

Wykonawca: mgr inż. Kamila Dzierżanowska
Kierownik robot:

- LEGENDA**
- projektowany słup oświetleniowy aluminiowy o wysokości 5 metrów wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1,5 metrów, z oprawą oświetleniową ROSA 36W dedykowaną dla przejść dla pieszych
 - projektowany słup oświetleniowy aluminiowy o wysokości 8 metrów wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1,0 metra, ką odchylenia oprawy 10° i oprawą oświetleniową LED ze źródłem LEDGINE 1xGRN98-2S/740 DM.
 - projektowana linia kablowa nN zasilanie szaf oświetlenia SOK i SO wg opisu
 - projektowane ograniczniki napięcia wg opisu
 - projektowane uzimienie o wartości wg opisu - uzimienie typu TP-2x10
 - projektowana szafa oświetlenia drogowego SOK lub SOR
 - projektowana rura osłonowa wg opisu

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGIG.6640.87.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta mogileński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOLIDAR S.C. Paweł i Patryk Trepkowscy 05-827 Grodzisk Maz., ul. 11 Listopada 18 Tel. 609 539 299 NIP: 5291826203, REGON: 382918928
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr PODGIG.6640.87.2023, z daty 23 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIOWY mgr inż. Radosław Frankowski upr. GUGIK nr 23341

- LEGENDA**
BRANŻA DROGOWA
- Proj. jezdnia DW255
 - Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (skrzyżowania)
 - Proj. zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
 - Proj. zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej (kolor: grafit)
 - Proj. pobocza
 - Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej (kolor: szary)
 - Proj. umocnienie skarp z kamienia polnego grubego
 - Proj. umocnienie skarp geokratą
 - Proj. zatoki autobusowe o nawierzchni z betonu cementowego
 - Proj. perony przystankowe o nawierzchni z kostki betonowej (kolor: szary)
 - Proj. utwardzenie o nawierzchni z kostki betonowej pod wiaty przystankowe (kolor: szary)
 - Proj. zieleni
 - Proj. zabruki i wyspy kanalizujące o nawierzchni z kostki kamiennej
 - Proj. umocnienie zbiorników chłono - odprowadzających

- Proj. zarys krawędzi pobocza
- Proj. zarys krawędzi jezdni
- Proj. zarys krawędzi skrzyżowania
- Proj. zarys krawędzi zjazdu
- Proj. opornik 12x25 cm
- Proj. krawężnik 15x22 cm
- Proj. opornik kamienny 12x25 cm
- Proj. zarys krawędzi zabruków
- Proj. przepusty pod zjazdami i w ciągu rowów przydrożnych
- Proj. przepusty pod koroną drogi
- Proj. rowy odwadniające
- Proj. zarys zbiornika chłono - odprowadzającego
- Proj. skarpy
- Proj. zarys utwardzenia zbiornika
- Proj. zarys ogrodzenia i bramy
- Proj. płytki betonowe ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi (kolor: żółty)
- Proj. płytki betonowe kierunkowe (kolor: żółty)
- Proj. zarys oznakowanie poziome
- Zarys proj. zjazdów poza koroną drogi
- Drzewa i krzewy do wycinki
- Istn. ogrodzenie do usunięcia
- Proj. bariera ochronna W2N2

- Granice działek i linie rozgraniczające**
- Istniejące granice nieruchomości
 - Istniejące numery ewidencyjne nieruchomości
 - Linie określające zajęcie terenu dla którego ustanowiono ograniczenie korzystania dla realizacji inwestycji
 - Linia określająca zakres (teren) inwestycji
 - Istniejące numery ewidencyjne nieruchomości dla których ustanowiono ograniczone korzystanie
 - Istniejące numery nieruchomości na których w całości lub w części realizowane będzie przedsięwzięcie

Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych opracowanej w technologii numerycznej na podstawie pierwotnych map zasadniczej wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem zgodnie z §8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

mgr inż. Jarosław Matuszak
projektanta budowlanego i projektanta wykonawcę w oparciu o specyfikację drogową

INWESTOR:	Zarząd Województwa Kujawsko - Pomorskiego Pl. Teatralny 2 87-100 Toruń		
ZAMAWIAJĄCY:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	EcoS Tech S.A. ul. Filtrów 65/45 02-055 Warszawa		
NAZWA INWESTYCJI:	„Wykonanie aktualizacji dokumentacji technicznej dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 255 Pakość - Strzelno od km 2+220 do km 21+910” w zakresie branży sanitarnej w następującym zakresie:		
	1. odcinek c) Broniewice rondo, od km 8+740 do km 9+180, dł. 0,440 km		
	2. odcinek d) Obwodnica Trłaga, od km 9+180 do km 12+280, dł. 3,100 km		
	3. odcinek g) Rządkiw rondo, od km 18+050 do km 18+910, dł. 0,860 km		
	4. odcinek h) Rządkiw - Bławaty, od km 18+910 do km 21+910, dł. 3,000 km		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość - Strzelno od km 0+005 do km 21+910		
ODCINEK:	Rządkiw - Bławaty, od km 18+910 do km 21+910, dł. 3,000 km		
FAZA PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:	ELEKTRYCZNA		
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT B. ELEKTRYCZNEJ:	inż. Jarosław Bałkowiak	KL-179/89 do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
SPRAWDZAJĄCY B. ELEKTRYCZNEJ:	mgr inż. Sebastian Michta	SK-0054-0035(2)/11 do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
OPRACOWANIE:	mgr inż. Ewa Piotrowicz		
DATA:	NR UMOWY:	ODCINR RYSUNKU ARK:	SKALA:
11.2023	ZDW.N4.361.46.2022/1 z dnia 30.12.2022	H.E.3	1:500