



„Pro-Medica” w Elku Sp. z o.o.
19-300 Elk, ul. Baranki 24,
tel. 87 620-95-71 wew. 51 - Automatyczna Centrala
tel. 87 621-96-20 - Sekretariat, Zarząd Spółki

Dział Zaopatrzenia i Zamówień Publicznych
tel. 87 620-95-93
tel. 87 620-95-76
tel. 87 620-96-26

e-mail: zaopatrzenie-pm@elk.com.pl
e-mail: przetargi@promedica.elk.pl
www.promedica.elk.com.pl

Sprostowanie z dn. 28.02.2025 r.
Odpowiedź na Zapytanie 2

Wszyscy uczestnicy postępowania

Znak: P-M/DZZP/ 581 / 436 /25

Data: 21.02.2025 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością prowadzenia negocjacji na „Zakup i dostawę ambulansu typu C na potrzeby „Pro-Medica” w Elku Sp. z o.o.” Znak sprawy: 373/2025 projekt mieszkańców wybrany w ramach "Elckiego Budżetu Obywatelskiego - edycja 2025" finansowany z budżetu Gminy Miasta Elku.

Na podstawie art. 284 ust. 1-2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Zamawiający przekazuje treść zapytania dotyczącego zapisów specyfikacji warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania:

PYTANIE nr 1

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej formy dostawy. Zamawiający informuje, że dostawa ambulansu musi odbyć się przy użyciu lawety.

PYTANIE nr 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE nr 3

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast kurtyn nadokiennych, boczne poduszki o powiększonym polu ochrony ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

PYTANIE nr 4

Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Zamawiający ?

Odpowiedź: Nie.

PYTANIE nr 5

Czy Radioodtwarzacz winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz



sterowanie pod kołem kierownicy i nagłośnieniem obu przedziałów: kierowcy i medycznego, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem ?

Odpowiedź: Nie.

PYTANIE nr 6

Czy zapis w pkt. XIII ppkt 6 oznacza, że na szynach mają być zamontowane uchwyty do posiadanego sprzętu: defibrylator, respirator, pompa infuzyjna ?

Jeśli tak to prosimy o podanie nazwy i modelu urządzenia?

Odpowiedź: Tak, LIFEPAK 15, CARE VENT ATV+, BLT BIOLIGHT P500 (sprzęt posiadany przez Zamawiającego).

PYTANIE nr 7

Czy Zamawiający dopuści ambulans, gdzie funkcja doświetlania zakrętów jest realizowana przez zintegrowane Reflektory LED Dwu Optyczne, znacznie zwiększające stałe doświetlenie drogi oraz pobocza, poprawiające widoczność podczas trudnych warunków pogodowych ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

PYTANIE nr 8

Prosimy o potwierdzenie, że ambulans musi posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe (felga + opona) zainstalowane w miejscu fabrycznie przewidzianym przez producenta pojazdu bazowego np. pod autem oraz dodatkowy zestaw 4szt. felg i opon letnich (opony zimowe zamontowane na pojeździe)?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że ambulans musi posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe (felga + opona) zainstalowane w miejscu fabrycznie przewidzianym przez producenta pojazdu bazowego np. pod autem oraz informuje, że zaoferowany ambulans musi posiadać także dodatkowy zestaw opon letnich (4 szt. opon bez felg), a opony zimowe na felgach winne być zamontowane na pojeździe.

PYTANIE nr 9

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację mechaniczną oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

PYTANIE nr 10

Wobec faktu, że ambulanse są narażone na kolizje i wypadki o wiele bardziej niż inne pojazdy ruchu drogowego, dlatego znakomitą rozwiązaniem poprawiającym bezpieczeństwo, jest szyberdach, który oprócz doświetlania i wentylacji pełni funkcję wyjścia ewakuacyjnego.

Norma PNEN 1789 w zakresie wentylacji w pkt 4.4.6.1 absolutnie nie wskazuje na szyberdach, jako element mający zapewnić właściwą wymianę powietrza oraz doświetlenie przedziału pacjenta.

Natomiast w pkt 4.3.5.2 przytoczona norma określa dach, jako wyjście ewakuacyjne/awaryjne.

Dlatego chcemy zapytać, czy Zamawiający wymaga, aby szyberdach (okno dachowe) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne ?

Aby tak było szyberdach musi posiadać minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 czy takiego okna dachowego oczekuje Zamawiający ?

Prosimy o potwierdzenie, że okno dachowe ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu ?



Odpowiedź: *Zamawiający nie wymaga, aby zaoferowany ambulans posiadał szyberdach (okno dachowe). Zamawiający dokonuje Modyfikacji nr 2 z dn. 28.02.2025 r. Załącznika nr 4 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia, w której nadaje nowe brzmienie pkt 2 Rozdziału II Nadwozie jak niżej:*

„Przedział medyczny częściowo przeszklony, zawierający minimum dwa wyjścia ewakuacyjne znajdujące się z dwóch różnych stron, umożliwiające ewakuację pacjenta i personelu zgodnie z wymaganiami aktualnej normy PN-EN-1789+A2 lub równoważne.”

PYTANIE nr 11

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?

Odpowiedź: *Zamawiający potwierdza.*

PYTANIE nr 12

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga w dwuosobowej kabiny kierowcy oraz w pomieszczeniu dla pacjenta możliwości przewozu dwóch osób w pozycji siedzącej oraz jednej w pozycji leżącej, co razem daje możliwość przewozu przez ambulans 4 osób w pozycji siedzącej + 1 leżącej na noszach i winno to być uwzględnione w dokumentach rejestracyjnych ambulansu ?

Odpowiedź: *Zamawiający informuje, że wymaga zaoferowania ambulansu przystosowanego do przewozu minimum 3 osób w tym 1 osoby w pozycji leżącej na noszach.*

PYTANIE nr 13

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu “Climatronic“, jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź: *Nie.*

PYTANIE nr 14

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania pojazd z gwarancją na perforację 6 lat ?

Odpowiedź: *Zamawiający nie dopuszcza.*

PYTANIE nr 15

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający stopień wewnętrzny w postaci fabrycznej podłogi pojazdu oraz certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasce) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski?

Odpowiedź: *Zamawiający dopuszcza.*

PYTANIE nr 16

Czy zapis w pkt. XIII ppkt 6 oznacza, że na szynach mają być zamontowane uchwyty do posiadanego przez Zamawiającego sprzętu: defibrylator, respirator, pompa infuzyjna i Zamawiający posiada również uchwyty do tych urządzeń, a Wykonawca winien je tylko zamontować?

Odpowiedź: *Zamawiający wymaga, aby na szynach były zamontowane uchwyty do posiadanego przez Zamawiającego sprzętu.*



PYTANIE nr 17

Prosimy o zmianę kryteriów punktowanych i wykreślenie „Drzwi z elektrycznym systemem wspomagania ich domykania”?

Uważamy, że w kontekście planowanych negocjacji taki zapis jest bardziej racjonalny, gdyż może się okazać, że oferta, która zdobyła najwięcej punktów, po negocjacjach jest jednocześnie najdroższa i Zamawiający będzie zmuszony do jej wybrania.

Odpowiedź: *Zamawiający dokonał usunięcia parametru punktowanego pn. „Drzwi z elektrycznym systemem wspomagania ich domykania”. Zamawiający wraz ze Sprostowaniem odpowiedzi na Zapytanie 2 z dn. 27.02.2025 r. opublikował także Modyfikację nr 1 z dn. 27.02.2025 r. Załącznika nr 4 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia, Modyfikację nr 1 z dn. 27.02.2025 r. Załącznika Nr 1 do SWZ - Formularz ofertowy, Modyfikację nr 3 z dn. 27.02.2025 r. Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z Ogłoszeniem o zmianie ogłoszenia 3.*

PYTANIE nr 18

Norma PN EN 1789 określa minimalną wysokość przedziału pacjenta na 180 cm z tolerancją ± 5 cm, stąd może to być znacznie mniej.

Aby uniknąć nieporozumień przy badaniu oferty, jak również w czasie odbioru ambulansu, prosimy o wymóg podania w ofercie przez każdego Wykonawcę konkretnej wartości liczbowej, a nie wpisanie: minimum 185 cm” na przykład tak, aby Zamawiający mógł ją łatwo zweryfikować?

Odpowiedź: *Zamawiający nie wyraża zgody i pozostawia zapisy bez zmian.*

PYTANIE nr 19

Aktualna norma PN EN 1789 w punkcie 4.2.3 wymaga, aby ambulans był wyposażony „w układ sterowania stabilnością i system bezpieczeństwa biernego”, którego przykładem jest „Aktywny system wspomagania nagłego hamowania” oraz „Reflektory przednie z ledowymi światłami dziennymi”, co jest w pełni uzasadnione charakterem jazdy ambulansu w czasie przewozu pacjenta i znajduje swoje odzwierciedlenie w przytoczonej normie oraz wymogach siwz. Brak powyższych rozwiązań powoduje niezgodność z normą PN EN 1789.

Obecnie normą we wszystkich produkowanych ambulansach jest fabryczny system bezpieczeństwa tzw. „Aktywny system wspomagania nagłego hamowania” oraz „Reflektory przednie z ledowymi światłami dziennymi”, co podyktowane jest względami bezpieczeństwa, prosimy o potwierdzenie że Zamawiający oczekuje ambulansu posiadającego takie nowoczesne wyposażenie wypełniające zapisy normy PN EN 1789 ?

Odpowiedź: *Zamawiający informuje, że oferowany ambulans wraz ze sprzętem medycznym musi spełniać wymagania aktualnych norm PN-EN-1789+A2 lub równoważne (w zakresie ambulansu typu C) i norm PN-EN 1865 lub równoważne. W nawiązaniu do pytania Wykonawcy, Zamawiający informuje, że w Specyfikacji Warunków Zamówienia w tym w szczególności w Załączniku nr 4 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia Zamawiający sprecyzował szczegółowe wymagania dotyczące zaoferowania przedmiotu zamówienia i pozostawia niniejsze zapisy bez zmian.*

PYTANIE nr 20

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu C zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789.

Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymagania dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego.



W załączniku A do w/w normy w punkcie Rozpoznawanie i widoczność ambulansów stawia się wymóg: „W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.

Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej, żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoliceniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy”; „piasek pustyni”, „żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie.

Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest fabryczny „Kolor nadwozia żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 lub odpowiadająca jemu barwa żółta CMYK 10,0,90,0 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r. ?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

PYTANIE nr 21

W przypadku odmownej odpowiedzi na pytanie 17 prosimy o zrównanie punktowanego obecnie parametru z ambulansem posiadającym drzwi boczne z łożyskami ślizgowymi nowej generacji o małych oporach toczenia, które są również bardzo ciche i funkcjonalnie odpowiadają elektrycznemu wspomaganemu domykaniu drzwi bocznych ?

Wyjaśniamy, że elektryczne domyknięcie drzwi bocznych w połączeniu z resztą opisu jednoznacznie wskazuje na samochód PRODUCENTA Z NIEMIEC, co stanowi ograniczenie konkurencji.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał usunięcia parametru punktowanego pn. „Drzwi z elektrycznym systemem wspomaganym ich domykaniem”. Zamawiający wraz ze Sprostowaniem odpowiedzi na zapytanie 2 z dn. 27.02.2025 r. opublikował także Modyfikację nr 1 z dn. 27.02.2025 r. Załącznika nr 4 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia, Modyfikację nr 1 z dn. 27.02.2025 r. Załącznika Nr 1 do SWZ - Formularz ofertowy, Modyfikację nr 3 z dn. 27.02.2025 r. Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z Ogłoszeniem o zmianie ogłoszenia 3.

Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w ofercie treści udzielonych odpowiedzi i dokonanych zmian, stanowią one bowiem integralną część SWZ.

Z poważaniem

